

711 - BILANCIO ORDINARIO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2009

**AUTOSTRADe PER L'ITALIA
S.P.A.**

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: ROMA RM VIA ALBERTO
BERGAMINI 50

Codice fiscale: 07516911000

Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI

Impresa in fase di aggiornamento

Indice

| | |
|--|-----|
| Capitolo 1 - PROSPETTO CONTABILE | 2 |
| Capitolo 2 - BILANCIO | 8 |
| Capitolo 3 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA | 84 |
| Capitolo 4 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA | 88 |
| Capitolo 5 - RELAZIONE GESTIONE | 98 |
| Capitolo 6 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE | 206 |
| Capitolo 7 - RELAZIONE SINDACI | 209 |



**4. BILANCIO D'ESERCIZIO: PROSPETTI CONTABILI E NOTE
ILLUSTRATIVE**



(Pagina intenzionalmente lasciata in bianco)

PROSPETTI CONTABILI



Situazione patrimoniale - finanziaria

| (Unità di euro) | Nota | 31/12/2009 | 31/12/2008 |
|---|------------|-----------------------|-----------------------|
| ATTIVITÀ | | | |
| Attività non correnti | | | |
| Materiali | 5.1 | 7.896.633.409 | 6.954.453.844 |
| Beni gratuitamente depreciable | | 7.524.772.731 | 6.878.184.803 |
| Immobili, impianti e macchinari | | 72.377.939 | 65.774.746 |
| Investimenti immobiliari | | 9.482.739 | 10.494.295 |
| Immateriali | 5.2 | 6.129.427.977 | 6.131.061.337 |
| Avviamento e altre attività immateriali a vita utile indefinita | | 6.111.198.416 | 6.111.198.591 |
| Altre attività immateriali | | 18.229.561 | 19.862.746 |
| Partecipazioni | 5.3 | 834.664.273 | 697.822.320 |
| Altre attività finanziarie | 5.4 | 417.632.169 | 571.165.220 |
| Depositi vincolati convertibili oltre dodici mesi | | 308.783.172 | 506.499.607 |
| Derivati con fair value attivo | | 856.881 | 1.825.232 |
| Altre attività finanziarie | | 107.992.138 | 62.840.381 |
| Altre attività | 5.5 | 3.146.556 | 4.598.086 |
| Totale attività non correnti | | 14.991.404.384 | 14.259.108.806 |
| Attività correnti | | | |
| Attività commerciali | 5.8 | 508.702.016 | 437.484.974 |
| Rimanenze | | 41.084.663 | 48.120.497 |
| Attività per lavori in corso su ordinazione | | 3.273.721 | 3.273.721 |
| Crediti commerciali | | 464.363.632 | 386.070.756 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | 5.7 | 1.517.010.069 | 477.619.161 |
| Disponibilità liquide | | 348.446.294 | 61.407.798 |
| Mezzi equivalenti | | 780.231.709 | 134.966 |
| Rapporti attivi di conto corrente Infragruppo | | 388.332.066 | 410.076.387 |
| Altre attività finanziarie | 5.4 | 226.148.241 | 167.797.499 |
| Quota corrente di attività finanziarie a medio-lungo termine | | 49.320.014 | 822.587 |
| Depositi vincolati convertibili entro dodici mesi | | 162.905.103 | 163.867.839 |
| Altre attività finanziarie | | 13.923.124 | 3.107.093 |
| Attività per imposte correnti | 5.8 | 29.268.659 | 8.110.520 |
| Altre attività | 5.9 | 47.380.819 | 111.760.346 |
| Attività possedute per la vendita e attività incluse nei gruppi in dismissione | | - | - |
| Totale attività correnti | | 2.328.479.804 | 1.202.752.490 |
| TOTALE ATTIVITÀ | | 17.319.884.188 | 15.461.853.296 |



Situazione patrimoniale - finanziaria

| (Unità di euro) | Nota | 31/12/2009 | 31/12/2008 |
|--|-------------|-----------------------|-----------------------|
| PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ | | | |
| Patrimonio netto | | | |
| Patrimonio netto | | | |
| Capitale emesso | | 622.027.000 | 622.027.000 |
| Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti | | 284.000.000 | 187.000.000 |
| Altre riserve e utili portati a nuovo | | 1.743.899.322 | 1.569.820.423 |
| Utile dell'esercizio al netto dell'acconto su dividendi | | 328.341.627 | 455.376.596 |
| Totale patrimonio netto | 5.10 | 2.978.267.849 | 2.874.224.019 |
| Passività non correnti | | | |
| Fondi per accantonamenti | 5.11 | 1.054.225.001 | 987.982.596 |
| Fondi per benefici per dipendenti | | 120.131.978 | 118.269.573 |
| Fondo ripristino e sostituzione beni gratuitamente devolvibili | | 934.093.023 | 869.693.023 |
| Passività finanziarie | 5.12 | 10.420.997.375 | 9.071.691.924 |
| Finanziamenti a medio-lungo termine | | 10.200.004.142 | 8.893.927.065 |
| Derivati con fair value passivo | | 220.993.233 | 177.764.859 |
| Passività per imposte differite | 5.13 | 396.099.094 | 323.389.195 |
| Altre passività | 5.14 | 97.466.108 | 73.111.435 |
| Totale passività non correnti | | 11.968.789.578 | 10.466.155.160 |
| Passività correnti | | | |
| Fondi per accantonamenti | 5.11 | 194.604.142 | 137.490.620 |
| Fondi per benefici per dipendenti | | 13.892.863 | 15.879.361 |
| Fondo ripristino e sostituzione beni gratuitamente devolvibili | | 97.000.000 | 79.000.000 |
| Altri fondi per rischi e oneri | | 43.611.259 | 42.611.259 |
| Passività commerciali | 5.15 | 718.987.993 | 656.986.296 |
| Passività finanziarie correnti | 5.12 | 780.943.622 | 669.282.388 |
| Scoperti di conto corrente | | 125.931 | 19.838.102 |
| Rapporti passivi di conto corrente infragruppo | | 172.248.221 | 204.908.193 |
| Finanziamenti a breve termine | | 42 | 18.000.263 |
| Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine | | 560.248.781 | 423.582.654 |
| Altre passività finanziarie | | 48.324.547 | 2.953.186 |
| Passività per imposte correnti | 5.8 | 2.248.461 | 28.786.391 |
| Altre passività | 5.16 | 728.142.643 | 638.929.433 |
| Passività incluse nei gruppi in dismissione | | - | - |
| Totale passività correnti | | 2.384.826.761 | 2.131.474.127 |
| TOTALE PASSIVITÀ' | | 14.343.816.339 | 12.587.629.277 |
| TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ' | | 17.319.884.188 | 15.461.853.296 |

| Conto economico | | | |
|---|------|-----------------------|-----------------------|
| (Unità di euro) | Note | 2009 | 2008 |
| RICAVI | | | |
| Ricavi netti da pedaggio | 6.1 | 2.505.099.657 | 2.424.848.854 |
| Altri ricavi operativi | 6.2 | 415.734.854 | 458.354.901 |
| TOTALE RICAVI | | 2.920.834.511 | 2.883.203.755 |
| COSTI | | | |
| Materie prime e materiali di consumo utilizzati | 6.3 | -57.490.342 | -42.623.355 |
| Acquisti di materiali | | -67.064.795 | -62.593.451 |
| Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci | | -7.055.934 | 4.835.633 |
| Costi del materiale capitalizzato | | 16.550.287 | 15.134.263 |
| Costi per servizi | 6.4 | -441.939.897 | -510.894.090 |
| Costi per servizi | | -441.939.667 | -510.894.090 |
| Plusvalenze (Minusvalenze) da disposizioni di elementi di immobili, impianti e macchinari | | 41.765 | 1.211.273 |
| Costo per il personale netto | 6.5 | -390.574.495 | -387.176.310 |
| Costo per il personale | | -392.666.683 | -394.029.310 |
| Costo per il personale capitalizzato | | 11.892.088 | 6.850.000 |
| Altri costi operativi | 6.6 | -269.617.465 | -168.468.695 |
| Canoni di concessione | | -146.693.463 | -70.434.130 |
| Costi per godimento beni di terzi | | -8.186.020 | -8.691.655 |
| Variazione fondo ripristino e sostituzioni beni gratuitamente devolvibili | | -82.490.000 | -59.890.000 |
| Accantonamenti per rischi | | -1.090.000 | -3.000.000 |
| Altri costi operativi | | -30.037.992 | -26.534.080 |
| Ammortamenti | | -282.110.202 | -278.287.183 |
| Ammortamento beni gratuitamente devolvibili | 5.1 | -244.354.366 | -232.257.232 |
| Ammortamento immobili, impianti e macchinari | 5.4 | -18.537.137 | -25.867.016 |
| Ammortamento investimenti immobiliari | 5.1 | -1.011.656 | -1.125.110 |
| Ammortamento altre attività immateriali | 5.2 | -18.207.143 | -20.038.825 |
| Svalutazioni e ripristini di valore | 6.7 | -1.476.390 | -8.174.082 |
| TOTALE COSTI | | -1.433.155.936 | -1.395.406.592 |
| RISULTATO OPERATIVO | | 1.487.668.575 | 1.487.797.163 |
| Proventi da attività finanziarie | | 194.631.055 | 116.055.688 |
| Proventi finanziari | | 98.226.941 | 83.554.300 |
| Dividendi da partecipate | | 36.410.094 | 32.501.388 |
| Oneri finanziari netti | | -652.324.789 | -614.842.494 |
| Oneri finanziari | | -668.690.235 | -532.183.533 |
| Oneri finanziari capitalizzati | | 60.450.000 | 34.658.000 |
| Valutazioni di attività finanziarie | | -168.084.654 | -17.616.661 |
| Utili (Perdite) su cambi | | -889.185 | 1.182.289 |
| PROVENTI (ONERI) FINANZIARI | 6.8 | -518.651.939 | -397.604.522 |
| RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO | | 969.016.436 | 1.090.192.641 |
| Proventi (Oneri) fiscali | 6.9 | -362.762.759 | -374.690.380 |
| Imposte correnti | | -302.415.320 | -327.481.118 |
| Differenze su imposte correnti di esercizi precedenti | | 11.010.182 | 9.801.494 |
| Imposte anticipate e differite | | -71.357.421 | -57.010.456 |
| RISULTATO DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO | | 606.253.677 | 715.502.261 |
| Proventi (Oneri) netti di attività cessate/destinate ad essere cedute | 6.10 | - | 18.796.486 |
| UTILE DELL'ESERCIZIO | 6.11 | 606.253.677 | 735.288.746 |

| (Euro) | Note | 2009 | 2008 |
|--|------|------|------|
| Utile base per azione | 6.11 | 0,97 | 1,18 |
| di cui: | | | |
| da attività in funzionamento | | 0,97 | 1,15 |
| da attività cessate/destinate ad essere cedute | | - | 0,03 |
| Utile diluito per azione | 6.11 | 0,97 | 1,18 |
| di cui: | | | |
| da attività in funzionamento | | 0,97 | 1,15 |
| da attività cessate/destinate ad essere cedute | | - | 0,03 |

| Conto economico complessivo | | | |
|--|------|--------------------|--------------------|
| (Unità di euro) | Note | 2009 | 2008 |
| Utile dell'esercizio | | 606.253.677 | 735.288.746 |
| Utili (perdite) da valutazione ai fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge | 6.10 | -22.738.000 | -145.332.966 |
| Utili (perdite) da valutazione attuariale (IAS 19) | 5.19 | 3.608.391 | -3.103.262 |
| Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio, al netto dell'effetto fiscale (B) | | -18.189.609 | -149.456.179 |
| Risultato economico complessivo dell'esercizio (A-B) | | 667.064.068 | 589.832.588 |



Prospetto delle variazioni del patrimonio netto

| (Unità di euro) | ALTRE RISERVE E UTILI PORTATI A NUOVO | | | | | | | | | | Risultato dell'esercizio | Totale Patrimonio netto |
|--|--|--|--------------------------------|----------------|-----------------------|--|------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | Capitale emesso | Riserva straordinaria per vincolata per ritardati investimenti | Riserva da sovrapprezzo azioni | Riserva legale | Riserva straordinaria | Riserva da utilità e perdite per valutazione attuariale del IFRS | Riserva da cash flow hedging | Altre riserve da transizione agli IFRS non disponibili | Utile (Perdite) portati e nuovo | Risultato dell'esercizio | | |
| Saldo al 31/12/2007 | 615.527.000 | 197.000.000 | 66.067.000 | 123.106.000 | 138.841.493 | 5.487.671 | 16.473.373 | 273.645.475 | 675.686.969 | 526.965.498 | 2.638.800.591 | |
| Risultato economico complessivo dell'esercizio | - | - | - | - | - | -3.103.292 | -146.362.896 | - | - | 735.298.746 | 586.832.568 | |
| Operazioni con gli azionisti ed altre variazioni | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Destinazione utile | - | - | - | 1.300.000 | 297.696.498 | - | - | - | - | -298.965.498 | - | |
| Dividendi deliberati (saldo) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -228.000.000 | +228.000.000 | |
| Aumento di capitale e riserve per conferimento da Atlantia | 6.500.000 | - | 150.003.100 | - | - | - | - | - | - | - | 196.503.100 | |
| Acconto sui dividendi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -279.912.150 | -279.912.150 | |
| Saldo al 31/12/2008 | 622.027.000 | 197.000.000 | 216.070.100 | 124.406.000 | 436.506.991 | 2.384.389 | -128.879.521 | 273.645.475 | 675.686.969 | 466.376.596 | 2.874.224.019 | |
| Risultato economico complessivo dell'esercizio | - | - | - | - | - | 3.608.361 | -22.796.000 | - | - | 606.263.677 | 987.064.068 | |
| Operazioni con gli azionisti ed altre variazioni | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Destinazione utile | - | 87.000.000 | - | - | 162.107.696 | - | - | - | - | -250.107.696 | - | |
| Dividendi deliberati (saldo) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -205.266.910 | -205.266.910 | |
| Acconto sui dividendi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -279.912.150 | -279.912.150 | |
| Piano di stock option | - | - | - | - | - | - | - | 180.822 | - | - | 180.822 | |
| Saldo al 31/12/2009 | 622.027.000 | 284.000.000 | 218.070.100 | 124.406.000 | 598.614.677 | 5.992.780 | -151.677.521 | 273.866.297 | 675.686.969 | 328.341.527 | 2.976.267.849 | |

Rendiconto finanziario

| (Unità di euro) | Note | 2009 | 2008 |
|--|------------|-----------------------|----------------------|
| FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO | | | |
| Utile dell'esercizio | 8.11 | 606.258.677 | 735.288.746 |
| Rettificato da: | | | |
| Ammortamenti | 6.1-6.2 | 282.110.202 | 279.297.183 |
| Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie non correnti, incluse partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value | | 106.084.654 | 17.496.763 |
| (Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività non correnti | | -171.715 | -19.559.658 |
| Variazione netta delle (attività) passività per imposte (anticipate) differite | | 71.357.415 | 57.010.456 |
| Altri costi (ricavi) non monetari | | -8.147.580 | 20.472.000 |
| Variazione netta dei fondi per accantonamenti non correnti | | 69.870.796 | 83.901.864 |
| Variazione del capitale di esercizio | | 113.705.847 | -26.754.690 |
| Variazione netta delle altre passività non finanziarie non correnti e altre variazioni | | -374.327 | -319.734 |
| Flusso di cassa netto da (per) attività di esercizio [a] | 7.1 | 1.240.698.869 | 1.126.932.930 |
| FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO | | | |
| Investimenti in attività materiali | 6.1 | -1.113.633.679 | -928.947.176 |
| Investimenti in attività immateriali | 5.2 | -16.673.781 | -19.262.865 |
| Investimenti in partecipazioni al netto dei decimi da versare | 5.3 | -344.868.907 | -46.443.337 |
| Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni | | 4.014.608 | 85.813.030 |
| Variazione netta delle altre attività non correnti | | 1.451.529 | 1.119.226 |
| Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione | | 95.182.308 | 271.567.690 |
| Variazione dei contributi in conto capitale | 6.1 | 228.789.963 | 124.934.673 |
| Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b] | 7.1 | -1.145.637.958 | -511.199.759 |
| FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA | | | |
| Dividendi corrisposti | 6.10 | -485.181.060 | -507.912.150 |
| Nuovi finanziamenti da azionisti | 5.12 | 1.649.175.803 | - |
| Accensioni e accollo di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario) | 6.12 | 449.907.359 | 1.450.000.000 |
| Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario) | 5.12 | -72.225.140 | -96.737.772 |
| Decremento finanziamenti da azionisti | 5.12 | -460.000.000 | -800.000.000 |
| Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti | | -94.962.812 | 6.416.174 |
| Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c] | 7.1 | 996.714.150 | 51.766.252 |
| Incremento/(decremento) cassa ed equivalenti di cassa [a+b+c] | 7.1 | 1.091.765.061 | 667.400.423 |
| Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio esercizio | | 252.872.856 | -414.527.567 |
| Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine esercizio | | 1.344.637.917 | 252.872.856 |

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO

| | Note | 2009 | 2008 |
|---|------|-------------|-------------|
| Imposte sul reddito corrisposte | | 333.239.377 | 274.102.391 |
| Interessi attivi ed altri proventi finanziari incassati | | 34.149.390 | 76.104.649 |
| Interessi passivi ed altri oneri finanziari corrisposti | | 492.763.524 | 487.134.485 |
| Dividendi ricevuti | 6.8 | 36.410.094 | 34.215.348 |
| Utili su cambi incassati | 6.8 | 35.267 | 29.364 |
| Perdite su cambi corrisposte | 6.8 | 33.680 | 31.234 |

RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E DEI MEZZI EQUIVALENTI

| | Note | 2009 | 2008 |
|---|------|----------------------|---------------------|
| Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio esercizio | | 252.872.856 | -414.527.567 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | 6.7 | 477.619.151 | 174.144.979 |
| Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista | 5.12 | -19.838.102 | -281.885.348 |
| Rapporti passivi di conto corrente infragruppo | 5.12 | -204.908.193 | -306.787.198 |
| Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine esercizio | | 1.344.637.917 | 252.872.856 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | 6.7 | 1.517.010.069 | 477.619.151 |
| Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista | 5.12 | -125.931 | -19.838.102 |
| Rapporti passivi di conto corrente infragruppo | 5.12 | -172.246.221 | -204.908.193 |



NOTE ILLUSTRATIVE

1. INFORMAZIONI GENERALI

Autostrade per l'Italia (nel seguito anche Società) è una società per azioni costituita nel 2003, la cui sede legale è in Roma, Via Bergamini, 50.

Il 100% del capitale della Società è controllato da Atlantia S.p.A. (nel seguito anche Atlantia o Capogruppo), società quotata alla Borsa Valori di Milano, che esercita attività di direzione e coordinamento sulla Società.

La durata della Società è fissata dalla data dell'atto costitutivo fino al 31 dicembre 2050.

Alla data di predisposizione del presente bilancio Sintonia S.A. è l'azionista che, direttamente e indirettamente, tramite Schemaventotto S.p.A., detiene la maggioranza relativa delle azioni di Atlantia; Sintonia S.A., che a sua volta è controllata da Edizione S.r.l., non esercita attività di direzione e coordinamento nei confronti di Atlantia.

Il core business della Società è rappresentato dalla gestione della concessione amministrativa autostradale rilasciata dall'ANAS S.p.A. Tale concessione ha come oggetto la realizzazione, la gestione, il miglioramento e il mantenimento in pristino di tratte autostradali in Italia. Per maggiori informazioni sul contratto di concessione in oggetto si rinvia a quanto riportato nella nota 4.

Poiché ricorrono i presupposti di cui al paragrafo 10 dello IAS 27, la Società, pur detenendo significative partecipazioni di controllo in altre imprese, si è avvalsa della facoltà di non predisporre il bilancio consolidato, in quanto interamente controllata da Atlantia, come sopra indicato. Quest'ultima, che ha sede in Roma, Via Nibby, 20, provvede alla predisposizione del bilancio consolidato di Gruppo in base ai principi contabili internazionali, pubblicato nei modi e nei tempi previsti dalla normativa.

Il presente bilancio è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società nella riunione del 4 marzo 2010.

2. FORMA E CONTENUTO DEL BILANCIO

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009, redatto nel presupposto della continuità aziendale, è stato redatto ai sensi degli artt. 2 e 4 del D. Lgs. n. 38/2005 ed in conformità agli International Financial Reporting Standards (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board ed omologati dalla Commissione Europea, in vigore alla data di bilancio, che comprendono le interpretazioni emesse dall'International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC), nonché i precedenti International Accounting Standards (IAS) e le interpretazioni dello Standard Interpretations Committee (SIC) ancora in vigore alla stessa data. Per semplicità, l'insieme di tutti i principi e delle interpretazioni di riferimento sopra elencati sono di seguito definiti come gli "IFRS".

Il bilancio è costituito dalla situazione patrimoniale - finanziaria, dal conto economico, dal conto economico complessivo, dal prospetto delle variazioni del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario (tutti espressi in unità di euro), e dalle note illustrative (i cui valori sono in migliaia di euro, salvo ove diversamente indicato), applicando quanto previsto dallo IAS 1 "Presentazione del bilancio" ed il criterio generale del costo storico, con l'eccezione delle voci di bilancio che secondo gli IFRS sono rilevate al fair value, come indicato nei criteri di valutazione delle singole voci. La situazione patrimoniale - finanziaria è presentata in base allo schema che prevede la distinzione delle attività e delle passività in correnti e non correnti, mentre nel prospetto di conto economico i costi sono presentati utilizzando la classificazione basata sulla natura degli stessi. Il rendiconto finanziario è presentato utilizzando il metodo indiretto.

L'applicazione degli IFRS è stata effettuata coerentemente con le indicazioni fornite nel "Framework for the preparation and presentation of financial statements" e non si sono verificate criticità che abbiano comportato il ricorso a deroghe ai sensi dello IAS 1, paragrafo 19.

L'euro rappresenta sia la valuta funzionale della Società, che quella di presentazione del bilancio.

Per ciascuna voce dei prospetti contabili è riportato, a scopo comparativo, il corrispondente valore del precedente esercizio. Si precisa che tali valori comparativi non sono stati oggetto di riclassifiche rispetto a quelli già presentati nel bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2008, non essendo intervenuti fatti o modifiche nei principi contabili applicati che abbiano comportato la necessità di richiedere tali riclassifiche.

3. PRINCIPI CONTABILI APPLICATI

Nel seguito sono descritti i più rilevanti principi contabili e criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009, che sono conformi a quelli utilizzati per la predisposizione del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2008.

Con riferimento all'interpretazione IFRIC 12, relativa alle modalità di rilevazione e valutazione dei contratti di concessione tra un soggetto pubblico e un'impresa privata, con particolare riferimento alle modalità di rappresentazione dei beni devolvibili e delle attività di gestione di tali beni, come ampiamente illustrato nei bilanci dei precedenti esercizi, il processo di omologazione di tale interpretazione è risultato particolarmente complesso, e si è concluso solamente in data 5 novembre 2008 quando il competente comitato ha formalmente approvato l'IFRIC 12, autorizzandone la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, intervenuta in data 25 marzo 2009. Pur in presenza di una decorrenza applicativa fissata dall'IFRIC a partire dal 1° gennaio 2008, il Gruppo Atlantia, coerentemente all'impostazione generale di applicazione degli IFRS solo a seguito della loro omologazione e pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, adotterà l'IFRIC 12 a partire dal 1° gennaio 2010, come stabilito in sede di omologazione dello stesso.

In estrema sintesi, a differenza della prassi sinora adottata dagli operatori italiani in assenza di un criterio specifico previsto dallo IASB e superando il concetto di "rischi e benefici" finora prevalente nel corpo dei principi IFRS, l'IFRIC 12 stabilisce che il concessionario non deve iscrivere l'infrastruttura devolvibile tra le attività materiali in quanto non ne detiene il "controllo", ma il solo diritto ad utilizzarla per fornire il servizio in accordo con i termini e le modalità definite con il concedente. Tale diritto può essere classificato quale attività finanziaria o quale attività immateriale a seconda della presenza o meno di un diritto incondizionato a ricevere un compenso, a prescindere dall'utilizzo effettivo dell'infrastruttura stessa, piuttosto che dal diritto ad addebitare gli utenti per l'utilizzo del servizio pubblico.

Da ciò ne deriva il ruolo del concessionario quale fornitore di servizi di duplice natura: (i) di costruzione o ampliamento dell'infrastruttura (servizi di costruzione); (ii) di gestione, manutenzione e utilizzo della stessa per la fornitura di un servizio pubblico (servizi di funzionamento). In relazione a ciò, i riflessi economici di tale impostazione sono la rilevazione dei ricavi e dei costi correlati all'attività di costruzione in base ai criteri stabiliti dal principio IAS 11 per le commesse a lungo termine, e dei ricavi da pedaggi, regolati dallo IAS 18.

Tenuto conto del fatto che nella concessione di Autostrade per l'Italia il corrispettivo ricevuto o spettante per i servizi di costruzione o ampliamento è generalmente rappresentato dal diritto ad addebitare gli utenti per l'utilizzo del servizio pubblico, il principale impatto a livello patrimoniale è rappresentato dalla classificazione di tale diritto tra le attività immateriali, anziché l'iscrizione dei beni devolvibili tra le attività materiali, e dall'ammortamento di tale diritto lungo la durata della concessione.

A seguito dell'adozione dell'IFRIC 12, la Società prevede una contrazione dell'utile netto nell'esercizio 2010, per effetto dei maggiori ammortamenti delle attività immateriali risultanti dalla



rilevazione del diritto di concessione, nonché dei maggiori oneri finanziari conseguenti all'attualizzazione degli impegni per opere senza remunerazione, senza tuttavia effetti in termini di flusso di cassa operativo ("Funds From Operations").

Attività materiali

Le attività materiali, anche se acquisite attraverso contratti di leasing finanziario, sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli eventuali oneri accessori di diretta imputazione, nonché degli oneri finanziari sostenuti nel periodo di realizzazione dei beni. I beni acquisiti attraverso aggregazioni di imprese intervenute prima del 1° gennaio 2004 (data di transizione agli IFRS) sono stati iscritti al valore contabile preesistente, determinato nell'ambito di tali aggregazioni in base ai precedenti principi contabili, quale valore sostitutivo del costo.

Il costo delle attività materiali, determinato come sopra indicato, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, è sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio a quote costanti sulla base della vita economico-tecnica stimata. Qualora parti significative di tali attività materiali abbiano differenti vite utili, tali componenti sono contabilizzate separatamente. I terreni (ad eccezione di quelli reversibili), sia liberi da costruzione, sia annessi a fabbricati civili e industriali, non sono ammortizzati in quanto elementi a vita utile illimitata.

Le attività materiali costituite da beni reversibili, ossia da devolvere gratuitamente all'Ente concedente alla scadenza della concessione, sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio in base alla loro residua possibilità di utilizzazione considerata in relazione alla durata della concessione ovvero alla vita utile del bene, se inferiore a tale durata.

Per i beni destinati alla devoluzione gratuita aventi vita utile superiore alla durata residua della concessione, per i quali il processo di ammortamento economico-tecnico si concluderebbe successivamente alla scadenza della concessione, l'ammortamento è calcolato a quote costanti lungo la durata della concessione (cosiddetto ammortamento finanziario); diversamente, per i beni con vita utile inferiore alla durata residua della concessione, quali le costruzioni leggere, gli impianti di esazione pedaggi e le altre opere d'arte, è utilizzato l'ammortamento economico-tecnico, in quanto la durata della concessione risulta ininfluenza ai fini del processo di obsolescenza tecnica ed economica del bene.

Gli investimenti immobiliari, cioè gli immobili posseduti al fine di conseguire canoni di locazione e/o un apprezzamento degli stessi nel tempo, piuttosto che per l'uso nella produzione o nella fornitura di beni e servizi, sono rilevati al costo, determinato secondo le stesse modalità indicate per le altre attività materiali. Per tali attività è inoltre indicato il relativo fair value.

In sintesi, le aliquote di ammortamento annue utilizzate nel 2009 sono quelle riportate nella tabella seguente:

| Descrizione | Aliquota d'ammortamento |
|---|---|
| Beni gratuitamente devolvibili con vita utile superiore alla durata della concessione | In base agli annui residui della Concessione (3,33% per i beni entrati in esercizio nel 2009) |
| Beni gratuitamente devolvibili con vita utile inferiore alla durata della concessione | 10% - 25% |
| Fabbricati | 3% - 9% |
| Attrezzature industriali e commerciali | 10% - 25% |
| Altri beni (macchine d'ufficio, apparati, ecc.) | 12% - 40% |

Con riferimento ai beni devolvibili, il loro valore netto contabile alla data di chiusura dell'esercizio, tenendo altresì conto del relativo "Fondo ripristino e sostituzione" iscritto tra i fondi per accantonamenti, rappresenta adeguatamente il residuo onere concessorio a tale data, di competenza dei futuri esercizi, costituito da:

- a) devoluzione gratuita allo Stato, alla scadenza della concessione, dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- b) sostituzione dei beni reversibili, entro il residuo periodo di concessione, con vita utile inferiore alla stessa;
- c) costi di ripristino o sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili.

Le spese necessarie per il ripristino dei beni devolvibili in base all'obbligo contrattuale risultante dalla concessione, da effettuarsi in futuro, sono accantonate in apposito fondo descritto nell'ambito dei "Fondi per accantonamenti" (nota 5.11), cui si rinvia.

I beni materiali acquistati con contratto di leasing finanziario sono inizialmente contabilizzati come attività materiali, in contropartita del relativo debito, ad un valore pari al relativo fair value o, se inferiore, al valore attuale dei pagamenti minimi dovuti contrattualmente. Il costo del canone è scomposto nelle sue componenti di onere finanziario, contabilizzato a conto economico, e di rimborso del capitale, iscritto a riduzione del debito finanziario.

In presenza di indicatori specifici circa il rischio di mancato recupero del valore di carico delle attività materiali, queste sono sottoposte ad una verifica per rilevarne eventuali perdite di valore ("impairment test"), così come descritto nello specifico paragrafo.

Le attività materiali non sono più esposte in bilancio a seguito della loro cessione o quando non sussistano benefici economici futuri attesi dall'uso; l'eventuale utile o perdita (calcolato come differenza tra il valore di cessione, al netto dei costi di vendita, e il valore di carico) è rilevato a conto economico nell'esercizio di alienazione.

Attività immateriali

Le attività immateriali sono le attività identificabili prive di consistenza fisica, controllate dall'impresa e in grado di produrre benefici economici futuri, nonché l'avviamento, quando acquisito a titolo oneroso. L'identificabilità è definita con riferimento alla possibilità di distinguere l'attività immateriale acquisita rispetto all'avviamento; questo requisito è soddisfatto, di norma, quando: (i) l'attività immateriale è riconducibile ad un diritto legale o contrattuale, oppure (ii) l'attività è separabile, ossia può essere ceduta, trasferita, data in affitto o scambiata autonomamente o come parte integrante di altre attività. Il controllo da parte dell'impresa consiste nella potestà di usufruire dei benefici economici futuri derivanti dall'attività e nella possibilità di limitarne l'accesso ad altri. I costi relativi alle attività di sviluppo interno sono iscritti nell'attivo patrimoniale quando: (i) il costo attribuibile all'attività immateriale è attendibilmente determinabile, (ii) vi è l'intenzione, la disponibilità di risorse finanziarie e la capacità tecnica di rendere l'attività disponibile all'uso o alla vendita, (iii) è dimostrabile che l'attività sia in grado di produrre benefici economici futuri.

Le attività immateriali sono iscritte al costo, determinato secondo le stesse modalità indicate per le attività materiali, solo quando quest'ultimo può essere valutato attendibilmente e quando le stesse attività sono identificabili, controllate dall'impresa e in grado di produrre benefici economici futuri.

Le attività immateriali a vita utile definita sono ammortizzate, a partire dal momento in cui l'attività è disponibile per l'uso, sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione, in relazione alla vita utile dei beni.

In sintesi, le aliquote di ammortamento annue utilizzate per le attività immateriali a vita definita sono quelle riportate nella tabella seguente:

Descrizione

Aliquota d'ammortamento

Costi di sviluppo

20% - 33%

Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno

33%

Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

3% - 7%



L'utile o la perdita derivante dall'alienazione di un'attività immateriale è determinato come differenza tra il valore di dismissione, al netto dei costi di vendita, e il valore di carico del bene ed è rilevato a conto economico nell'esercizio di alienazione.

Avviamento

Le acquisizioni di aziende sono contabilizzate attraverso l'utilizzo del "purchase method"; a tal fine le attività, le passività e le passività potenziali acquisite e identificabili sono rilevate al loro valore corrente (fair value) alla data di acquisizione. Il costo dell'acquisizione è misurato dal totale dei fair value, alla data di scambio, delle attività erogate, delle passività assunte e degli eventuali strumenti di capitale emessi dalla Società in cambio del controllo dell'acquisita, oltre che da eventuali costi direttamente attribuibili all'acquisizione.

L'eventuale differenza positiva tra il costo dell'acquisizione e la quota di pertinenza della Società del valore corrente di tali attività e passività acquisite è iscritta quale avviamento. Alla data di acquisizione l'avviamento emerso è allocato a ciascuna delle unità generatrici di flussi finanziari, o gruppi di unità generatrici di flussi finanziari, che ci si attende beneficeranno dalle sinergie derivanti dall'aggregazione aziendale. Nel caso di differenza negativa tra il costo dell'acquisizione e la quota del valore corrente delle attività e passività acquisite, questa è iscritta quale provento nel conto economico dell'esercizio di acquisizione.

L'eventuale avviamento relativo a partecipazioni è incluso nel valore di carico delle partecipazioni stesse.

Dopo l'iniziale iscrizione, l'avviamento non è più ammortizzato ed è decrementato delle eventuali perdite di valore accumulate, determinate con le modalità descritte di seguito.

Per la transizione agli IFRS e la predisposizione del bilancio di apertura secondo i principi contabili internazionali scelti, non è stato applicato retroattivamente l'IFRS 3 - *Aggregazioni di imprese* - alle acquisizioni effettuate precedentemente al 1° gennaio 2004; conseguentemente, per tali acquisizioni è stato mantenuto il valore dell'avviamento determinato in base ai precedenti principi contabili, pari al valore contabile netto in essere alla data di transizione agli IFRS, previa verifica e rilevazione di eventuali perdite di valore.

Partecipazioni

Le partecipazioni in imprese controllate ed in imprese collegate sono valutate al costo, inclusivo degli oneri accessori di diretta imputazione.

Le partecipazioni in altre imprese, classificabili nella categoria degli strumenti finanziari disponibili per la vendita, come definita dallo IAS 39, sono iscritte inizialmente al costo, rilevato alla data di regolamento, in quanto rappresentativo del fair value, comprensivo dei costi di transazione direttamente attribuibili. Successivamente alla rilevazione iniziale, tali partecipazioni sono valutate al fair value con imputazione degli effetti nel conto economico complessivo e, quindi, in una specifica riserva di patrimonio netto. Al momento del realizzo o del riconoscimento di una perdita di valore da impairment, gli utili e le perdite cumulati in tale riserva sono rilasciati nel conto economico.

Le eventuali perdite di valore, identificate come descritto nella sezione relativa alle "Riduzioni di valore delle attività", sono ripristinate (direttamente nel conto economico) nel caso vengano meno i motivi delle svalutazioni effettuate.

Qualora il fair value non possa essere attendibilmente determinato, le partecipazioni classificabili tra gli strumenti finanziari disponibili per la vendita sono valutate al costo, rettificato per perdite di valore; in questo caso le perdite di valore non sono soggette ad eventuali ripristini.

Il rischio derivante da eventuali perdite eccedenti il valore di carico della partecipazione è rilevato in un apposito fondo del passivo nella misura in cui la partecipante è impegnata ad adempiere a obbligazioni legali o implicite nei confronti dell'impresa partecipata o comunque a coprire le sue perdite.

Le partecipazioni destinate alla vendita o in corso di liquidazione nel breve termine sono esposte tra le attività correnti, al minore tra il valore di carico ed il fair value, al netto di eventuali costi di vendita.

Contratti di costruzione e servizi in corso di esecuzione

I contratti di costruzione in corso di esecuzione sono valutati sulla base dei corrispettivi contrattuali maturati con ragionevole certezza in relazione all'avanzamento dei lavori mediante il criterio della percentuale di completamento, determinato attraverso la metodologia della misurazione fisica dei lavori eseguiti, così da attribuire i ricavi ed il risultato economico della commessa ai singoli esercizi di competenza in proporzione allo stato di avanzamento lavori. La differenza positiva o negativa tra il valore eseguito dei contratti e quello degli acconti ricevuti è iscritta rispettivamente nell'attivo o nel passivo della situazione patrimoniale - finanziaria, tenuto anche conto delle eventuali svalutazioni dei lavori effettuati a fronte dei rischi connessi al mancato riconoscimento dei lavori eseguiti per conto dei committenti.

I ricavi di commessa, oltre ai corrispettivi contrattuali, includono le varianti, le revisioni dei prezzi, nonché eventuali claim nella misura in cui è probabile che essi rappresentino effettivi ricavi che possano essere determinati con attendibilità.

Nel caso in cui dall'espletamento delle attività di commessa sia prevista una perdita, questa è immediatamente iscritta in bilancio per intero, indipendentemente dallo stato di avanzamento della commessa.

Rimanenze

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo di acquisto o di produzione ed il valore netto di presumibile realizzo ottenibile dalla loro vendita nel normale svolgimento dell'attività. Il costo di acquisto è determinato attraverso l'applicazione del metodo del costo medio ponderato.

Crediti e debiti

I crediti sono inizialmente iscritti al fair value e successivamente valutati al costo ammortizzato, usando il metodo del tasso di interesse effettivo, al netto delle relative perdite di valore con riferimento alle somme ritenute inesigibili, iscritte in appositi fondi di svalutazione rettificativi. La stima delle somme ritenute inesigibili è effettuata sulla base del valore dei flussi di cassa futuri attesi. Tali flussi tengono conto dei tempi di recupero previsti, del presumibile valore di realizzo, delle eventuali garanzie, nonché dei costi che si ritiene dovranno essere sostenuti per il recupero dei crediti. Il valore originario dei crediti è ripristinato negli esercizi successivi nella misura in cui vengano meno i motivi che ne hanno determinato la rettifica. In tal caso, il ripristino di valore è iscritto nel conto economico e non può in ogni caso superare il costo ammortizzato che il credito avrebbe avuto in assenza di precedenti rettifiche.

I debiti sono inizialmente rilevati al costo, corrispondente al fair value della passività, al netto dei costi di transazione direttamente attribuibili. Successivamente alla rilevazione iniziale, i debiti sono valutati con il criterio del costo ammortizzato, utilizzando il metodo del tasso di interesse effettivo.

I crediti e i debiti commerciali, la cui scadenza rientra nei normali termini commerciali, non sono attualizzati.



Disponibilità liquide e mezzi equivalenti

Le disponibilità liquide e i mezzi equivalenti sono iscritti al valore nominale e comprendono i valori che possiedono i requisiti di alta liquidità, disponibilità a vista o a brevissimo termine, buon esito e di un irrilevante rischio di variazione del loro valore.

Altre attività e passività finanziarie

Le attività finanziarie, per le quali esiste l'intenzione e la capacità da parte della Società di mantenerle sino alla scadenza in base a quanto richiesto dallo IAS 39, e le passività finanziarie sono iscritte al costo rilevato alla data di regolamento, rappresentato dal fair value del corrispettivo iniziale, incrementato nel caso delle attività e diminuito nel caso delle passività degli eventuali costi di transazione direttamente attribuibili all'acquisizione delle attività e all'emissione delle passività finanziarie. Successivamente alla rilevazione iniziale, le attività e le passività finanziarie sono valutate con il criterio del costo ammortizzato, utilizzando il metodo del tasso di interesse effettivo. Le attività e le passività finanziarie non sono più esposte in bilancio quando, per effetto della loro cessione o estinzione, la Società non è più coinvolta nella loro gestione, né detiene rischi e benefici relativi a tali strumenti ceduti/estinti.

Le eventuali attività finanziarie detenute con lo scopo di ricavare un profitto nel breve termine sono iscritte e valutate al fair value, con imputazione degli effetti a conto economico; le eventuali attività finanziarie diverse dalle precedenti sono classificate come strumenti finanziari disponibili per la vendita, iscritte e valutate al fair value con rilevazione degli effetti nel conto economico complessivo. Non sono mai state effettuate riclassifiche di strumenti finanziari compresi in tali categorie.

Strumenti finanziari derivati

Tutti gli strumenti finanziari derivati sono esposti nelle situazioni patrimoniali in base al loro fair value, determinato alla data di chiusura dell'esercizio.

Come richiesto dallo IAS 39, i derivati sono classificati come strumenti di copertura quando la relazione tra il derivato e l'oggetto della copertura è formalmente documentata e l'efficacia della copertura, verificata inizialmente e periodicamente, è elevata e risulta compresa tra l'80% e il 125%.

Per gli strumenti che coprono il rischio di variazione dei flussi di cassa delle attività e/o passività oggetto di copertura (cash flow hedge), le variazioni del fair value sono rilevate nelle altre componenti del conto economico complessivo, tenuto conto del relativo effetto fiscale differito, e l'eventuale parte di copertura non efficace è rilevata a conto economico.

Per gli strumenti che coprono il rischio di variazione del fair value delle attività e/o passività oggetto di copertura (fair value hedge), le variazioni del fair value sono rilevate nel conto economico. Coerentemente, anche le relative attività e/o passività oggetto di copertura, relativamente al rischio coperto, sono adeguate al fair value, con impatto a conto economico.

Le variazioni del fair value dei derivati che non soddisfano le condizioni per essere qualificati ai sensi dello IAS 39 come strumenti finanziari di copertura sono rilevate a conto economico.

Livelli gerarchici di valutazione del fair value degli strumenti finanziari

In relazione agli strumenti finanziari valutati al fair value rilevati nella situazione patrimoniale - finanziaria, le modifiche all'IFRS 7 "Strumenti finanziari: informazioni integrative" pubblicate il 5 marzo 2009 e omologate con regolamento (CE) n. 1165/2009 richiedono che gli stessi siano classificati sulla base di una gerarchia di livelli che rifletta la significatività dei valori di base utilizzati nella determinazione del fair value.

Il principio distingue i seguenti livelli per gli strumenti finanziari valutati al fair value:

- a) livello 1 – quando le quotazioni sono rilevate su un mercato attivo;
- b) livello 2 – quando i valori diversi dai prezzi quotati di cui al punto precedente, sono osservabili direttamente (prezzi) o indirettamente (derivati dai prezzi) sul mercato;
- c) livello 3 – quando i valori non sono basati su dati di mercato osservabili.

Nel 2009 non si sono verificati trasferimenti tra diversi livelli della gerarchia di fair value.
Non risultano inoltre strumenti finanziari classificabili all'interno del livello 3 di fair value.

Fondi per accantonamenti

I fondi per accantonamenti sono rilevati quando: (i) si è in presenza di una obbligazione attuale (legale o implicita) nei confronti di terzi, che deriva da un evento passato, (ii) sia probabile un esborso di risorse per soddisfare l'obbligazione e (iii) possa essere effettuata una stima attendibile dell'ammontare dell'obbligazione.

Gli accantonamenti sono iscritti al valore rappresentativo della migliore stima dell'ammontare che l'impresa pagherebbe per estinguere l'obbligazione, ovvero per trasferirla a terzi alla data di chiusura dell'esercizio. Se l'effetto dell'attualizzazione è significativo, gli accantonamenti sono determinati attualizzando i flussi finanziari futuri attesi ad un tasso di sconto che riflette la valutazione corrente di mercato del valore attuale del costo del denaro e i rischi specifici connessi alla passività. Quando è effettuata l'attualizzazione, l'incremento dell'accantonamento dovuto al trascorrere del tempo è rilevato come onere finanziario.

Il "Fondo ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili", coerentemente con gli obblighi convenzionali riflessi nel piano finanziario allegato alla vigente convenzione, accoglie, alla data di fine esercizio, gli accantonamenti relativi alle manutenzioni da effettuare in futuro e finalizzate ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale. Gli accantonamenti a tale fondo sono determinati in funzione dell'utilizzo e dell'usura dei beni reversibili tenendo conto, qualora significativa, della componente finanziaria legata al trascorrere del tempo.

Benefici per i dipendenti

Le passività relative ai benefici a breve termine garantiti ai dipendenti, erogate nel corso del rapporto di lavoro, sono iscritte per l'ammontare maturato alla data di chiusura dell'esercizio.

Le passività relative agli altri benefici ai dipendenti a medio - lungo termine sono iscritte nell'esercizio di maturazione del diritto, al netto delle eventuali attività al servizio del piano e delle anticipazioni corrisposte, sono determinate sulla base di ipotesi attuariali, se significative, e sono rilevate per competenza coerentemente alle prestazioni di lavoro necessarie per l'ottenimento dei benefici.

Le passività relative ai benefici garantiti ai dipendenti ed erogate in coincidenza o successivamente alla cessazione del rapporto di lavoro attraverso programmi a contributi definiti sono iscritte per l'ammontare maturato alla data di chiusura dell'esercizio.

Le passività relative ai benefici garantiti ai dipendenti erogate in coincidenza o successivamente alla cessazione del rapporto di lavoro attraverso programmi a benefici definiti, rappresentate dal Trattamento di Fine Rapporto di lavoro subordinato maturato fino alla data del 31 dicembre 2006 (o, ove applicabile, fino alla successiva data di adesione al fondo di previdenza complementare), sono iscritte nell'esercizio di maturazione del diritto, al netto delle eventuali attività al servizio del piano e delle anticipazioni corrisposte, e sono determinate sulla base di ipotesi attuariali e rilevate per competenza coerentemente alle prestazioni di lavoro necessarie per l'ottenimento dei benefici; la valutazione della passività è effettuata da attuari indipendenti. L'utile o la perdita derivante dall'effettuazione del calcolo attuariale è interamente iscritta nelle altre componenti del conto economico complessivo, nell'esercizio di riferimento, tenuto conto del relativo effetto fiscale differito.

Attività e passività in via di dismissione e attività operative cessate

Le attività non correnti o i gruppi di attività e passività significative, il cui valore contabile sarà recuperato principalmente attraverso la vendita anziché attraverso l'utilizzo continuativo, sono presentate separatamente dalle altre attività e passività della situazione patrimoniale - finanziaria. Immediatamente prima di essere classificate come destinate alla vendita, esse sono rilevate in base allo specifico IFRS di riferimento applicabile a ciascuna attività e passività e successivamente iscritte al minore tra il valore contabile ed il presunto fair value, al netto dei relativi costi di vendita. Eventuali perdite sono rilevate immediatamente nel conto economico.



Relativamente alla classificazione nel conto economico, le attività operative cessate o in corso di dismissione sono attività vendute o classificate come possedute per la vendita che soddisfano uno dei seguenti requisiti:

- a) rappresentano un importante ramo autonomo di attività o area geografica di attività;
- b) fanno parte di un unico programma coordinato di dismissione di un importante ramo autonomo di attività o di un'area geografica di attività;
- c) sono imprese controllate acquisite esclusivamente in funzione di una successiva rivendita.

Gli effetti economici di operazioni relative ad attività operative cessate o in corso di dismissione, al netto dei relativi effetti fiscali, sono esposti in un'unica voce del conto economico, anche con riferimento ai dati dell'esercizio comparativo.

Ricavi

I ricavi sono rilevati nella misura in cui è possibile determinarne attendibilmente il valore (*fair value*) ed è probabile che i relativi benefici economici saranno fruiti. Secondo la tipologia di operazione, i ricavi sono rilevati sulla base dei criteri specifici di seguito riportati:

- a) i ricavi da pedaggio sono rilevati per competenza sulla base dei transiti autostradali. Si precisa che, anche per effetto dell'interconnessione della rete e dei necessari riparti tra le varie concessionarie, parte dei ricavi da pedaggio, riferiti all'ultimo periodo dell'esercizio, sono determinati sulla base di ragionevoli stime;
- b) i ricavi delle vendite sono rilevati quando i rischi e benefici significativi della proprietà dei beni sono trasferiti all'acquirente;
- c) i ricavi per le prestazioni di servizi sono rilevati con riferimento allo stadio di completamento delle attività sulla base dei medesimi criteri previsti per i lavori in corso su ordinazione. Nel caso in cui non sia possibile determinare attendibilmente il valore dei ricavi, questi ultimi sono rilevati fino a concorrenza dei costi sostenuti che si ritiene saranno recuperati;
- d) i ricavi per canoni attivi e royalty sono rilevati lungo il periodo di maturazione, sulla base degli accordi contrattuali sottoscritti.

I proventi per interessi (così come gli oneri per interessi) sono rilevati per competenza sulla base degli interessi maturati sul valore delle relative attività (passività) finanziarie, utilizzando il tasso di interesse effettivo.

I dividendi sono rilevati quando sorge il diritto della Società a riceverne il pagamento.

Contributi pubblici

I contributi pubblici ricevuti sono rilevati al *fair value* quando: (i) il loro ammontare è attendibilmente determinabile, (ii) vi è la ragionevole certezza che saranno ricevuti e che (iii) saranno rispettate le condizioni previste per l'ottenimento degli stessi.

I contributi in conto esercizio sono iscritti nel conto economico nell'esercizio di competenza, coerentemente con i costi cui sono commisurati.

I contributi ricevuti a fronte di investimenti in opere autostradali sono invece iscritti a riduzione dei beni devolvibili cui sono riferiti e concorrono al calcolo delle quote di ammortamento.

Imposte sul reddito

Le imposte sul reddito sono iscritte sulla base di una stima realistica degli oneri di imposta da assolvere, in conformità alle disposizioni in vigore, tenendo conto delle esenzioni applicabili.

Le imposte anticipate e quelle differite risultanti dalle differenze temporanee tra il valore di bilancio delle attività e passività, determinato applicando i criteri precedentemente descritti, e il valore fiscale delle stesse, derivante dall'applicazione della normativa vigente, sono iscritte:

- a) le prime, solo se è probabile che ci sia un sufficiente reddito imponibile che ne consenta il recupero;

b) le seconde, se esistenti, in ogni caso.

Si evidenzia che, per gli esercizi 2008-2010, la Capogruppo Atlantia ha deciso di predisporre un proprio Consolidato Fiscale Nazionale cui hanno aderito Autostrade per l'Italia ed altre imprese del Gruppo. A tal fine, i rapporti tra la consolidante e le società aderenti sono regolati da apposito contratto che prevede, quale principio generale, che la partecipazione al consolidato fiscale non può, in ogni caso, comportare svantaggi economici e finanziari per le società che vi partecipano rispetto alla situazione che si avrebbe laddove non vi partecipassero; in tal caso, in contropartita all'eventuale svantaggio che dovesse verificarsi, alle società consolidate è riconosciuto un corrispondente indennizzo.

I debiti relativi alle imposte sul reddito sono esposti tra le passività per imposte correnti della situazione patrimoniale - finanziaria, al netto degli acconti versati, anche per la quota riferibile all'IRES oggetto di consolidamento fiscale da parte della Capogruppo. L'eventuale sbilancio positivo è iscritto tra le attività per imposte correnti.

Pagamenti basati su azioni

Il costo delle prestazioni rese dai dipendenti e/o amministratori e remunerate tramite piani di stock option è determinato sulla base del fair value delle opzioni concesse, misurato alla data di assegnazione. Il metodo di calcolo per la determinazione del fair value tiene conto di tutte le caratteristiche, alla data di assegnazione, dell'opzione (durata, prezzo e condizioni di esercizio, ecc.) e del titolo oggetto di opzione. Il costo è riconosciuto a conto economico, con contropartita nel patrimonio netto, lungo il periodo di maturazione dei diritti concessi, sulla base della migliore stima del numero di opzioni che diverranno esercitabili.

Riduzione di valore delle attività (impairment test)

Alla data di chiusura del bilancio, il valore contabile delle attività materiali, immateriali, finanziarie e delle partecipazioni è soggetto a verifica per determinare se vi sono indicazioni che queste attività abbiano subito perdite di valore.

Qualora queste indicazioni esistano, si procede alla stima dell'ammontare recuperabile di tali attività, per determinare l'importo della svalutazione. Per le eventuali attività immateriali a vita utile indefinita e per quelle in corso di realizzazione, l'impairment test sopra descritto è effettuato almeno annualmente, indipendentemente dal verificarsi o meno di eventi che facciano presupporre una riduzione di valore, o più frequentemente nel caso in cui si verifichino eventi o cambiamenti di circostanze che possano far emergere eventuali riduzioni di valore.

Qualora non sia possibile stimare il valore recuperabile di una attività individualmente, la stima del valore recuperabile è compresa nell'ambito della unità generatrice di flussi finanziari a cui l'attività appartiene.

Tale verifica consiste nella stima del valore recuperabile dell'attività (rappresentato dal maggiore tra il presumibile valore di mercato, al netto dei costi di vendita, e il valore d'uso) e nel confronto con il relativo valore netto contabile. Se quest'ultimo risulta superiore, le attività sono svalutate fino a concorrenza del valore recuperabile. Nel determinare il valore d'uso, i flussi finanziari futuri attesi ante imposte sono attualizzati utilizzando un tasso di sconto, ante imposte, che riflette la stima corrente del mercato riferito al costo del capitale in funzione del tempo e dei rischi specifici dell'attività.

Le perdite di valore sono contabilizzate nel conto economico, classificate diversamente a seconda della natura dell'attività svalutata. Le stesse sono ripristinate, nei limiti delle svalutazioni effettuate, nel caso in cui vengano meno i motivi che le hanno generate, ad eccezione che per l'avviamento e per gli strumenti finanziari di capitale valutati al costo in quanto il fair value non è determinabile in modo attendibile.

Stime e valutazioni

Come previsto dagli IFRS, la redazione del bilancio richiede l'elaborazione di stime e valutazioni che si riflettono nella determinazione dei valori contabili delle attività e delle passività, nonché delle



informazioni fornite nelle note illustrative, anche con riferimento alle attività e passività potenziali in essere alla chiusura dell'esercizio. Tali stime sono utilizzate, in particolare, per la determinazione degli ammortamenti, dei test di impairment delle attività (compresa la valutazione dei crediti), dei fondi per accantonamenti, dei benefici per i dipendenti, dei fair value delle attività e passività finanziarie, delle imposte anticipate e differite.

I risultati effettivi che si rileveranno potrebbero, quindi, differire da tali stime; peraltro, le stime e le valutazioni sono riviste ed aggiornate periodicamente e gli effetti derivanti da ogni loro variazione sono immediatamente riflessi in bilancio.

Conversione delle partite in valuta

Le transazioni in valuta diversa dalla valuta funzionale sono rilevate al tasso di cambio in essere alla data dell'operazione. Le attività e le passività monetarie denominate in valuta diversa dalla valuta funzionale sono successivamente adeguate al tasso di cambio in essere alla data di chiusura dell'esercizio di riferimento. Le differenze cambio eventualmente emergenti sono riflesse nel conto economico. Le attività e passività non monetarie denominate in valuta e iscritte al costo storico sono convertite utilizzando il tasso di cambio in vigore alla data di iniziale rilevazione dell'operazione.

Utile per azione

L'utile base per azione è calcolato dividendo la quota di risultato dell'esercizio per la media ponderata delle azioni in circolazione durante l'esercizio.

L'utile diluito per azione è calcolato tenendo conto, sia per la quota di risultato dell'esercizio che per la detta media ponderata, degli effetti connessi alla sottoscrizione e/o conversione totale di tutte le potenziali azioni che potrebbero essere emesse dall'esercizio di eventuali opzioni in circolazione.

Principi contabili e interpretazioni di nuova emissione e rivisitazioni e modifiche a principi esistenti, non ancora in vigore o non ancora omologati dall'Unione Europea

Nell'esercizio 2009 non sono entrati in vigore nuovi principi contabili o interpretazioni, né modifiche a principi contabili e interpretazioni già in vigore che abbiano avuto un effetto significativo sul bilancio di esercizio di Autostrade per l'Italia, ad eccezione della nuova versione dello IAS 1, introdotto al fine di migliorare la qualità e la comparabilità dell'informativa di bilancio, nell'ambito del progetto di convergenza tra principi IFRS e US GAAP. La principale novità applicativa derivante da tale principio è rappresentata dalla necessità di rappresentare in modo complessivo l'insieme dei ricavi e dei costi rilevati nell'esercizio di riferimento del bilancio. In relazione a ciò, conformemente alle opzioni previste dallo IAS 1, al prospetto di conto economico è stato ora aggiunto un secondo prospetto denominato "conto economico complessivo". Tale prospetto evidenzia l'insieme dei proventi e gli oneri rilevati nell'esercizio di riferimento, sommando al risultato evidenziato nel prospetto di conto economico i proventi ed oneri derivanti da transazioni diverse da quelle con soci. Il prospetto delle variazioni del patrimonio netto include, pertanto, i movimenti originati da transazioni con i soci e solo il totale del risultato evidenziato nel conto economico complessivo.

Come richiesto dallo IAS 8 "Principi contabili, cambiamenti nelle stime contabili ed errori", nel seguito sono indicati i nuovi principi e le nuove interpretazioni contabili, oltre alle modifiche ai principi ed alle interpretazioni già applicabili, non ancora in vigore o non ancora omologati dalla Unione Europea (UE), che potrebbero trovare applicazione in futuro nel bilancio della Società.

IFRS 3 – Aggregazioni aziendali e IAS 27 – Bilancio consolidato e separato

Lo IASB ha pubblicato il 10 gennaio 2008 una versione rivista del principio IFRS 3 e alcune modifiche al principio IAS 27, che sono stati successivamente omologati dalla UE nel 2009. I principali cambiamenti riguardano la rilevazione delle acquisizioni realizzate in più fasi, la rilevazione dei costi di transazione, la determinazione dell'avviamento (opzione per l'applicazione del full goodwill method, che comporta la rilevazione anche della quota di goodwill riferibile agli

azionisti di minoranza), la rilevazione dell'acquisizione di ulteriori quote di un'entità già controllata e la cessione della quota di una controllata di cui si mantiene il controllo.

I principi modificati saranno obbligatoriamente adottati da Autostrade per l'Italia a partire dall'esercizio 2010.

IFRS 9 – Strumenti finanziari

In data 12 novembre 2009 lo IASB ha emesso la prima parte del principio IFRS 9, che modifica unicamente i requisiti relativi alla classificazione e valutazione delle attività finanziarie, attualmente regolati dallo IAS 39; una volta completato, il principio IFRS 9 sostituirà interamente lo IAS 39. In relazione all'attuale status del principio in oggetto, sono escluse dall'ambito di applicazione dell'attuale versione dell'IFRS 9 le passività finanziarie, essendosi riservato lo IASB ulteriori approfondimenti in merito agli aspetti legati all'inclusione dell'"own credit risk" nella valutazione al fair value delle passività finanziarie.

L'IFRS 9 prevede due sole categorie in cui le attività finanziarie devono essere classificate. Inoltre, sono regolati due possibili criteri di valutazione: il costo ammortizzato ed il fair value.

La classificazione è effettuata sulla base sia del modello di gestione dell'attività finanziaria, sia delle caratteristiche contrattuali dei flussi di cassa dell'attività.

La rilevazione iniziale e la valutazione al costo ammortizzato richiede che entrambe le seguenti condizioni siano rispettate:

- a) il modello di gestione dell'attività finanziaria consista nella detenzione della stessa con la finalità di incassare i relativi flussi finanziari;
- b) l'attività finanziaria generi contrattualmente, e a date predeterminate, flussi finanziari rappresentativi esclusivamente del rendimento dell'attività finanziaria stessa.

Se una delle due condizioni sopra indicate non è soddisfatta, l'attività finanziaria è rilevata inizialmente, e successivamente valutata, al fair value.

Tutte le attività finanziarie rappresentate da azioni sono valutate al fair value. Il nuovo principio, a differenza dello IAS 39, non prevede eccezioni a tale regola generale; conseguentemente, viene meno la possibilità di valutazione al costo per le partecipazioni di minoranza non quotate, per le quali il fair value non può essere attendibilmente determinato.

Un'attività finanziaria che soddisfa i requisiti per essere classificata e valutata al costo ammortizzato può, in sede di rilevazione iniziale, essere designata come attività finanziaria al fair value, con imputazione delle variazioni di valore a conto economico, se tale contabilizzazione consente di eliminare o ridurre significativamente l'asimmetria nella valutazione o nella rilevazione (c.d. "accounting mismatch") che altrimenti risulterebbe dalla valutazione di attività o passività o dalla rilevazione dei relativi utili o perdite su basi differenti.

Inoltre, il nuovo principio prevede che, nel caso di investimenti in strumenti rappresentativi di capitale per i quali, pertanto, non è possibile l'iscrizione e valutazione al costo ammortizzato, se si tratta di investimenti azionari non detenuti per finalità di trading, bensì di tipo strategico, in sede di rilevazione iniziale l'entità possa scegliere irrevocabilmente di valutare gli stessi al fair value con imputazione delle successive variazioni nel conto economico complessivo.

Il principio IFRS 9 è attualmente all'esame della UE, nell'ambito di una valutazione complessiva da parte della stessa sull'intero progetto di revisione e sostituzione dello IAS 39.

IAS 1 – Presentazione del bilancio

Nell'ambito del progetto "Annual Improvements", lo IASB ha pubblicato nell'aprile del 2009 una modifica allo IAS 1 che chiarisce che l'estinzione potenziale di una passività mediante l'emissione di strumenti di capitale dell'entità non è un elemento rilevante ai fini della sua classificazione tra le passività correnti o non correnti. È stata inoltre modificata la definizione di passività corrente, al fine di consentire la classificazione di una passività come non corrente nonostante possa essere richiesto all'entità, dalla controparte, di estinguerla in qualsiasi momento mediante l'emissione di azioni rappresentative del capitale dell'entità stessa.

La modifica deve essere applicata ai bilanci degli esercizi che hanno inizio dal 1° gennaio 2010 o data successiva. È consentita comunque un'applicazione anticipata.



IAS 32 – Strumenti finanziari: classificazione ed esposizione in bilancio

L'8 ottobre 2009 lo IASB ha pubblicato una modifica allo IAS 32, che chiarisce come contabilizzare taluni diritti quando gli strumenti emessi sono denominati in una valuta diversa da quella funzionale dell'emittente. Se tali strumenti sono offerti proporzionalmente a tutti i soci per un importo fisso di disponibilità liquide, è opportuno che siano classificati come strumenti rappresentativi di capitale anche se il loro prezzo di esercizio è denominato in una valuta diversa da quella funzionale dell'emittente. Il precedente trattamento contabile stabilito dallo IAS 32 prevedeva che tali strumenti fossero considerati delle passività per strumenti derivati.

Le modifiche al principio sono state omologate dalla UE in data 23 dicembre 2009 e devono essere applicate a partire dai bilanci degli esercizi che hanno inizio dal 1° febbraio 2010 o data successiva. È consentita un'applicazione anticipata.

IAS 38 – Attività immateriali

Nell'ambito del progetto "Annual Improvements", lo IASB ha pubblicato in aprile 2009 una modifica allo IAS 38 che fornisce una guida per la valutazione delle attività immateriali acquisite nell'ambito di una business combination, consentendo inoltre di raggruppare in un unico bene attività immateriali simili.

Per la Società tale modifica deve essere applicata a partire dal 1° gennaio 2010, coerentemente con la decorrenza dell'applicazione della nuova versione dell'IFRS 3 – Aggregazioni aziendali, precedentemente illustrato.

IAS 39 – Strumenti finanziari e IFRIC 9 – Rideterminazione del valore dei derivati incorporati

Il 31 luglio 2008 lo IASB ha pubblicato una versione rivista del principio IAS 39 al fine di chiarire quali rischi possono essere oggetto di copertura e quali porzioni di fair value o di cash flow è consentito coprire. Inoltre, è stato chiarito che il valore intrinseco di un'opzione acquistata quale strumento per la copertura di un elemento finanziario non può essere perfettamente efficace, in quanto tale valore intrinseco riflette la copertura solamente di una parte dei rischi.

Il principio rivisto entrerà in vigore a partire dagli esercizi che iniziano successivamente al 1° luglio 2009 ed è stato omologato dalla UE nel corso del 2009.

Inoltre, il 12 marzo 2009 lo IASB ha pubblicato modifiche all'IFRIC 9 e allo IAS 39 che chiariscono il trattamento degli strumenti finanziari derivati incorporati in altri contratti, quando un'attività finanziaria ibrida è riclassificata fuori della categoria del fair value rilevato a conto economico. In sintesi, il documento prevede l'obbligatorietà, per le entità che si avvalgono della facoltà di riclassifica degli strumenti finanziari dalla categoria "Fair value through profit and loss" alle categorie "Loan and receivables" o "Available for sale", di identificare eventuali derivati incorporati e valutare la necessità di separare gli stessi dallo strumento principale, secondo le condizioni previste dallo IAS 39.

Le modifiche al principio sono state omologate dalla UE in data 30 novembre 2009 e, per la Società, si applicheranno obbligatoriamente a partire dall'esercizio 2010.

IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione

L'IFRIC 12, come precedentemente descritto, definisce le modalità di rilevazione e valutazione dei contratti di concessione tra un Ente pubblico e un'impresa privata, con particolare riferimento alle modalità di rappresentazione dei beni devolvibili, delle attività di gestione di tali beni, nonché degli obblighi di ripristino e manutenzione.

L'IFRIC 12 prevede la sua applicazione a partire dal 1° gennaio 2008. Tuttavia, come ampiamente descritto in precedenza, lo stesso sarà applicato a decorrere dal 1° gennaio 2010, come stabilito dalla Commissione Europea ai fini dell'omologazione dell'interpretazione.

IFRIC 14 e IAS 19 — Il limite relativo a una attività a servizio di un piano a benefici definiti, le previsioni di contribuzione minima e la loro interazione

In data 26 novembre 2009 lo IASB ha pubblicato una modifica all'IFRIC 14 ed allo IAS 19, ritenute necessarie in quanto non erano considerati gli effetti derivanti da eventuali pagamenti anticipati di

contribuzioni minime. La modifica dell'IFRIC 14 consente alle imprese di rilevare, tra le attività a servizio di un piano a benefici definiti, l'importo dei pagamenti anticipati su contribuzioni minime.

IFRIC 16 – Copertura di un investimento netto in una gestione estera

Tale interpretazione chiarisce che qualora un'entità decida di porre in essere una copertura su un'esposizione netta alle differenze cambio relative ad una gestione estera (rappresentata da un'impresa controllata, una collegata o una branch) e tale copertura rispetta i requisiti di cash flow hedging stabiliti dallo IAS 39, è possibile esporre le variazioni di fair value di tale copertura insieme agli effetti derivanti dalla conversione delle poste in valuta della gestione estera. Tale relazione di copertura può essere posta in essere da qualsiasi entità all'interno del Gruppo, ad esclusione della medesima gestione estera.

L'interpretazione è stata omologata dalla UE nel corso del 2009 e sarà di obbligatoria adozione per Autostrade per l'Italia a partire dall'esercizio 2010.

IFRIC 19 – Estinzione di passività finanziarie con strumenti di capitale

In data 26 novembre 2009 l'IFRIC ha pubblicato il documento IFRIC 19, che definisce il trattamento contabile che deve essere utilizzato dal debitore quando, a seguito di una rinegoziazione dei termini contrattuali di una passività finanziaria, creditore e debitore si accordano per un cosiddetto "debt for equity swap", ossia per l'estinzione totale o parziale della passività finanziaria a fronte dell'emissione di strumenti rappresentativi di capitale da parte del debitore.

L'IFRIC 19 dovrà essere applicato dai bilanci che iniziano il 1° luglio 2010 o successivamente. E' consentita l'applicazione anticipata. L'interpretazione non è stata ancora omologata dalla UE.

Per tutti i principi ed interpretazioni di nuova emissione, nonché per le rivisitazioni o emendamenti ai principi esistenti, Autostrade per l'Italia sta valutando gli eventuali impatti derivanti dalla loro applicazione futura.

In particolare, circa gli impatti derivanti dall'applicazione dell'IFRIC 12, si rinvia a quanto già commentato all'inizio del presente paragrafo.

4. CONTRATTO DI CONCESSIONE

Il core business della Società è rappresentato dallo sfruttamento della concessione amministrativa autostradale, rilasciata dall'ANAS S.p.A., che scadrà il 31 dicembre 2038.

La concessione in essere ha come oggetto la costruzione, la gestione, il miglioramento ed il mantenimento in pristino di tratte autostradali da parte della Società.

La concessione, in estrema sintesi, stabilisce, da una parte, il diritto di introitare dall'utenza autostradale i pedaggi, annualmente aggiornati in base ad una formula tariffaria predefinita, e, dall'altra, il rispetto di una serie di obblighi indicati nella convenzione, tra i quali si evidenziano in particolare l'esecuzione delle opere ivi previste, nonché la manutenzione e la funzionalità delle tratte in concessione. Alla scadenza, la concessione non è oggetto di rinnovo automatico. Tutte le opere autostradali realizzate dalla Società (cosiddetti "beni devolvibili") devono essere gratuitamente trasferite alla data di scadenza in buono stato di manutenzione ad ANAS.

In relazione alla concessione in essere, la Società ha in fase di realizzazione investimenti in "Grandi Opere" quantificabili in circa 11,7 miliardi di euro, di cui circa 4,1 miliardi di euro già effettuati ed inclusi nei valori patrimoniali al 31 dicembre 2009. Il programma degli investimenti è compreso nel piano finanziario della Società e riguarda, essenzialmente, il potenziamento di tratte autostradali già in esercizio.

Nella tabella seguente sono riepilogate le tratte autostradali in concessione al 31 dicembre 2009:



| Tratta autostradale | Chilometri in esercizio |
|-----------------------------|-------------------------|
| A1 Milano - Napoli | 803,5 |
| A4 Milano - Brescia | 93,5 |
| A7 Genova - Serravalle | 50,0 |
| A8/9 Milano - laghi | 77,7 |
| A8 / A26 raccordo | 24,0 |
| A10 Genova - Savona | 45,5 |
| A11 Firenze - mare | 81,7 |
| A12 Genova - Sestri Levante | 48,7 |
| A12 Roma - Civitavecchia | 65,4 |
| A13 Bologna - Padova | 127,3 |
| A14 Bologna - Taranto | 781,4 |
| A16 Napoli - Canosa | 172,3 |
| A23 Udine - Tarvisio | 101,2 |
| A26 Genova - Gravelona Toce | 244,9 |
| A27 Venezia - Belluno | 82,2 |
| A30 Caserta - Salerno | 55,3 |
| Totale | 2.864,6 |

Si rileva che, nel corso del 2009, non si sono registrate contestazioni da parte dell'ANAS che richiedano l'accertamento in bilancio di penali o passività potenziali,

Si evidenzia infine che, in adempimento ad uno specifico obbligo della convenzione unica attualmente in vigore, il Consiglio di Amministrazione della Società propone all'Assemblea degli Azionisti di destinare quota parte dell'utile dell'esercizio 2009 ad integrazione della riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti, nell'ambito del patrimonio netto.

5. INFORMAZIONI SULLE VOCI DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA

Nel seguito sono illustrati i saldi della situazione patrimoniale - finanziaria al 31 dicembre 2009, con l'indicazione tra parentesi dei corrispondenti valori al 31 dicembre 2008.

5.1 Attività materiali Migliaia di euro 7.606.633 (6.954.454)

Al 31 dicembre 2009 le attività materiali presentano un saldo di 7.606.633 migliaia di euro, superiore di 652.179 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2008. Tale incremento si origina principalmente per l'effetto combinato dei seguenti fattori:

- nuovi investimenti per 1.113.634 migliaia di euro;
- ammortamenti per 263.904 migliaia di euro;
- contributi in conto capitale per 228.790 migliaia di euro.

Di seguito è esposto il prospetto delle consistenze delle attività materiali all'inizio e alla fine dell'esercizio, con le relative movimentazioni. Nel corso dell'anno non si sono verificate variazioni sulla vita utile stimata dei cespiti.

Le attività materiali al 31 dicembre 2009 non risultano gravate da ipoteche, privilegi o altre garanzie reali che ne limitino la disponibilità.

| | 31/12/2008 | | | 31/12/2009 | | | | |
|---|------------------|--------------------|----------------------|------------------|------------------|--------------------|----------------------|------------------|
| | Costo | Contributi cumulti | Ammortamenti cumulti | Valore netto | Costo | Contributi cumulti | Ammortamenti cumulti | Valore netto |
| Beni gratuitamente depreciables | | | | | | | | |
| Beni gratuitamente depreciables in esercizio: | | | | | | | | |
| Terreni | 282.281 | - | -34.724 | 248.237 | 282.051 | - | -43.402 | 291.699 |
| Fabbricati | 317.725 | -103 | -44.802 | 273.050 | 362.902 | -103 | -55.207 | 307.622 |
| Costruzioni legate | 33.728 | - | -13.405 | 20.323 | 35.929 | - | -16.686 | 19.041 |
| Opere d'arte fisse | 5.423.016 | -404.233 | -462.710 | 4.854.012 | 6.653.049 | -131.480 | -824.674 | 4.698.867 |
| Altre opere d'arte | 278.642 | -2.557 | -173.194 | 102.890 | 327.931 | -3.183 | -222.376 | 102.467 |
| Impianti esecuzioe pedaggi | 99.056 | - | -27.422 | 71.634 | 108.223 | - | -52.784 | 22.443 |
| Totale | 6.433.158 | -106.836 | -1.001.091 | 5.325.128 | 8.182.091 | -184.761 | -1.245.331 | 6.401.070 |
| Beni gratuitamente depreciables in corso e accorti: | | | | | | | | |
| Beni gratuitamente depreciables in corso | 1.726.724 | -304.052 | - | 1.022.661 | 2.485.233 | -406.046 | - | 2.080.188 |
| Accorti per beni gratuitamente depreciables | 30.409 | - | - | 30.409 | 42.005 | - | - | 42.005 |
| Totale | 1.757.143 | -304.052 | - | 1.553.069 | 2.527.238 | -406.046 | - | 2.122.188 |
| Totale beni gratuitamente depreciables | 8.190.292 | -311.038 | -1.001.091 | 6.878.195 | 9.309.929 | -510.872 | -1.245.331 | 7.523.172 |
| Immobili, impianti e macchinari | | | | | | | | |
| Terreni | 790 | - | - | 790 | 790 | - | - | 790 |
| Fabbricati | 28.507 | - | -5.917 | 22.620 | 29.889 | - | -7.305 | 22.584 |
| Attrezzature industriali e commerciali | 61.289 | - | -34.018 | 27.261 | 77.637 | - | -44.680 | 32.877 |
| Altri beni | 61.267 | - | -36.689 | 13.568 | 56.431 | - | -42.054 | 13.377 |
| Immobili, impianti e macchinari in corso e accorti | 1.533 | - | - | 1.533 | 2.692 | - | - | 2.690 |
| Totale | 142.408 | - | -76.624 | 65.774 | 186.337 | - | -53.052 | 72.379 |
| Investimenti immobiliari | | | | | | | | |
| Terreni | 765 | - | - | 765 | 765 | - | - | 765 |
| Fabbricati | 16.161 | - | -6.421 | 9.740 | 16.161 | - | -7.433 | 8.729 |
| Totale | 16.926 | - | -6.421 | 10.485 | 16.926 | - | -7.433 | 8.482 |
| Totale attività materiali | 8.349.046 | -311.038 | -1.064.110 | 6.974.454 | 9.453.452 | -510.872 | -1.348.722 | 7.601.633 |



| | Variazioni dell'esercizio | | | | | | Ammortamenti | |
|---|--|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|-------------------------------|
| | Costo | | | Contributi | | | Incrementi | Decrementi per dismissioni |
| (Migliaia di euro) | Incrementi per acquisizioni e capitalizzazioni | Incrementi a titolo gratuito | Passaggi in esercizio | Decrementi per dismissioni | Incrementi | Passaggi in esercizio | Incrementi | Decrementi per dismissioni |
| Beni gratuitamente depreciables | | | | | | | | |
| Beni gratuitamente depreciables in esercizio: | | | | | | | | |
| Terreni | 4.716 | | 7.375 | | | | | -8.678 |
| Fabbricati | 10.726 | 32.708 | 1.837 | -35 | | | | -10.607 |
| Costruzioni leggere | 1.719 | | 482 | | | | | -3.483 |
| Opere d'arte, musei | 138.018 | | 86.538 | -1.523 | -26.460 | | | -162.031 |
| Altre opere d'arte | 38.882 | | 13.486 | -41 | -631 | | | -48.194 |
| Impianti esazione, ponteggi | 6.169 | | 6 | -41 | | | | -10.362 |
| Totale | 188.199 | 32.708 | 122.586 | -1.598 | -27.051 | -737 | | -244.356 |
| Beni gratuitamente depreciables in corso e accenti: | | | | | | | | |
| Beni gratuitamente depreciables in corso | 890.012 | 206 | -122.586 | | -201.699 | 737 | | |
| Accenti per beni gratuitamente depreciables | 12.106 | | | | | | | |
| Totale | 893.008 | 206 | -122.586 | | -201.699 | 737 | | |
| Totale beni gratuitamente depreciables | 1.081.207 | 33.034 | | -1.598 | -278.750 | | | -244.356 |
| Immobili, impianti e macchinari: | | | | | | | | |
| Fabbricati | 1.342 | | | | | | | -1.348 |
| Attrezzature industriali e commerciali | 16.637 | | 1.228 | -1.468 | | | | -11.744 |
| Altri beni | 3.173 | | | 9 | | | | -5.405 |
| Immobili, impianti e macchinari in corso e accenti | 2.379 | | -1.228 | | | | | |
| Totale | 23.531 | | -1.228 | -1.468 | | | | -18.507 |
| Investimenti immobiliari: | | | | | | | | |
| Fabbricati | | | | | | | | -1.012 |
| Totale | | | | | | | | -1.012 |
| Totale attività materiali | 1.113.664 | 33.034 | | -3.066 | -278.750 | | | -263.904 |
| | | | | | | | | 1.297 |

Il saldo della voce "Beni gratuitamente devolvibili" è costituito da opere in esercizio o in costruzione (inclusi eventuali acconti dati a fornitori) che al termine della concessione (31 dicembre 2038) saranno devoluti a titolo gratuito all'Ente concedente (ANAS); tali cespiti sono esposti al netto dei relativi contributi e dei fondi di ammortamento.

La variazione rispetto al precedente esercizio, pari a 646.587 migliaia di euro è imputabile essenzialmente all'effetto combinato dei seguenti fenomeni:

- a) per i beni in esercizio, incrementi per 195.199 migliaia di euro, essenzialmente relativi alle tratte Casalecchio - Sasso Marconi (36.223 migliaia di euro) e Sasso Marconi - La Quercia (9.064 migliaia di euro), investimenti in terze e quarte e corsie (8.177 migliaia di euro), interventi per adeguamento impianti (32.445 migliaia di euro) e riqualificazioni di aree di servizio (31.104 migliaia di euro). I passaggi in esercizio sono invece pari a 122.563 migliaia di euro e sono principalmente riconducibili alle tratte Casalecchio - Sasso Marconi (44.700 migliaia di euro), Sasso Marconi - La Quercia (22.383 migliaia di euro) e Casalecchio - Barberino (10.922 migliaia di euro) nell'ambito del potenziamento del tratto Bologna - Firenze, al piano sicurezza gallerie (10.902 migliaia di euro) nonché agli adeguamenti e riqualificazioni di aree di servizio (24.321 migliaia di euro). Si segnalano inoltre incrementi a titolo gratuito per 32.789 migliaia di euro relativi alla devoluzione dei fabbricati presenti in alcune aree di servizio le cui concessioni sono scadute alla fine del precedente esercizio ed ammortamenti dell'esercizio per 244.355 migliaia di euro;
- b) per i beni in costruzione, incrementi per 893.008 migliaia di euro, relativi principalmente ai lavori riguardanti il potenziamento del tratto appenninico tra Bologna e Firenze dell'autostrada A1 Milano - Napoli (529.061 migliaia di euro), del nodo autostradale di Firenze (82.444 migliaia di euro) e del corridoio adriatico (113.966 migliaia di euro);
- c) contributi dell'anno per 228.790 migliaia di euro prevalentemente relativi al potenziamento del tratto Aglio - Canova (169.408 migliaia di euro) e Firenze nord - Firenze sud (31.187 migliaia di euro) dell'autostrada A1 Milano - Napoli.

Si segnala infine che nel corso dell'esercizio sono stati capitalizzati materiali per 4.762,8 migliaia di euro, costi del personale tecnico per 3.323,6 migliaia di euro ed oneri finanziari per 50.450 migliaia di euro.

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio delle opere in corso di realizzazione e dei contributi ricevuti al 31 dicembre 2009.

| Denominazione opere | Opere in costruzione al 31/12/2009 (Migliaia di euro) |
|---|---|
| Potenziamento del tratto Bologna-Firenze | 1.755.547 |
| Potenziamento corridoio adriatico | 254.367 |
| Nodo autostradale di Firenze | 220.157 |
| Adeguamento e riqualificazione Aree di Servizio | 65.363 |
| Adeguamento gallerie | 50.182 |
| Adeguamento ed ampliamento svincoli, ponti e viadotti | 18.871 |
| Adeguamenti per convenzione con TAV | 13.995 |
| Nuovi interventi Convenzione Unica 2007 | 7.461 |
| Nodo autostradale di Bologna e ampliamento Bologna - Modena | 1.353 |
| Altri lavori | 97.937 |
| TOTALE BENI IN COSTRUZIONE | 2.485.233 |
| Contributi | |
| ANAS - Legge n. 662/1996 | 404.985 |
| Comuni e enti vari - Barriere antirumore | 60 |
| TOTALE CONTRIBUTI | 405.045 |



Per maggiori dettagli circa gli investimenti effettuati nell'esercizio sulle opere autostradali, si rinvia al paragrafo "Potenziamento e ammodernamento della rete" nella "Relazione sulla gestione".

Si evidenzia infine che, in sede di predisposizione del bilancio al 31 dicembre 2009, nell'ambito del test di impairment dell'avviamento descritto nella nota 5.2, si è proceduto anche alla verifica della recuperabilità delle attività materiali in oggetto, confermandosi la recuperabilità dei valori di bilancio attraverso la stima del valore d'uso.

Tutti i beni devolvibili sono compresi in un'unica Cash Generating Unit (CGU) coerentemente con le indicazioni fornite dallo IAS 36, in quanto i flussi finanziari generati dalle tratte autostradali sono tra loro strettamente correlati, come previsto dalla concessione di cui è titolare la Società.

In merito al piano utilizzato per il test d'impairment, si ricorda che la base è costituita dall'aggiornamento del piano economico - finanziario allegato alla relativa Convenzione Unica, approvata nel giugno 2008, che riporta le proiezioni di traffico, investimenti, costi e ricavi della Società, nonché la stima di un'inflazione media dell'1,5%.

Nella determinazione del valore d'uso, i flussi di cassa stimati (relativi a tutto il periodo di durata della relativa concessione) sono stati attualizzati al tasso del 5,9%, rappresentativo del WACC della Società.

La voce **investimenti immobiliari** accoglie alcune porzioni di fabbricati e terreni non strumentali, valutati al costo. Nell'esercizio 2009 tali immobili destinati alla locazione (prevalentemente a società del Gruppo Atlantia) hanno generato ricavi per affitti pari a 3.914 migliaia di euro, a fronte di costi operativi diretti di manutenzione e gestione pari a 659 migliaia di euro.

Il fair value di tali attività è stimato complessivamente in circa 27 milioni di euro, sulla base di una perizia redatta da un esperto indipendente, basata sulle indicazioni provenienti dal mercato immobiliare applicabile per la tipologia di investimenti detenuti.

Il saldo al 31 dicembre 2009 si è decrementato di 1.012 migliaia di euro per effetto dell'ammortamento dell'esercizio.

5.2 Attività Immateriali Migliaia di euro 6.129.428 (6.131.062)

La voce è costituita essenzialmente dal valore contabile dell'avviamento, pari a 6.111.198 migliaia di euro (come al 31 dicembre 2008).

L'avviamento iscritto in bilancio è relativo al conferimento del comparto autostradale, da parte della controllante Atlantia (allora Autostrade S.p.A.), attuato nell'ambito del progetto di riorganizzazione che ha interessato il Gruppo nel 2003. Il valore dell'avviamento in oggetto è quello determinato sulla base dei precedenti principi contabili e coincide con il valore netto contabile in essere al 1° gennaio 2004, data di transizione agli IFRS. Lo stesso è afferente all'intera attività in concessione di cui è titolare la Società; coerentemente con le indicazioni fornite dallo IAS 36, l'attività in concessione di cui è titolare la Società è riconducibile ad un'unica Cash Generating Unit (CGU).

Tale valore non è oggetto di ammortamento sistematico, mentre è soggetto a periodici test di impairment, che hanno evidenziato la recuperabilità del valore contabile sopra indicato attraverso la stima del valore d'uso.

In particolare, la stima del valore d'uso è stata effettuata utilizzando come base l'aggiornamento del piano finanziario ed economico ad oggi approvato dall'Ente concedente (inclusivo dei nuovi investimenti autostradali, nonché delle attività di manutenzione e ripristino), che incorpora la stima di andamento del traffico di Autostrade per l'Italia per tutto il periodo di durata della concessione, con scadenza al 31 dicembre 2038, nonché di un'inflazione media prospettica dell'1,5%. I flussi prospettici sono stati attualizzati sulla base del tasso del 5,9% già descritto nel commento della voce "Attività materiali" alla nota 5.1.

Le altre attività immateriali, pari a 18.229 migliaia di euro, sono composte prevalentemente dalle seguenti principali categorie:

- a) "costi di sviluppo" (13.049 migliaia di euro), relativi ai costi per lo sviluppo di applicazioni software e, in misura minore, di nuovi sistemi di esazione dinamica dei pedaggi;
- b) "diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno" (4.214 migliaia di euro), relativi ai costi sostenuti per l'acquisto di licenze d'uso software;
- c) "concessioni, licenze e diritti simili" (951 migliaia di euro), che includono i diritti di usufrutto su fibre ottiche.

Il decremento netto delle altre attività immateriali rispetto al saldo al 31 dicembre 2008, pari a 1.634 migliaia di euro, è da imputare all'effetto combinato di nuovi investimenti per 16.574 migliaia di euro, essenzialmente per costi di applicazioni sviluppo software interamente acquisite a titolo di licenza d'uso, e di ammortamenti per 18.208 migliaia di euro, i cui criteri di determinazione sono illustrati nella nota 3 dei "Principi contabili applicati", cui si rinvia.

Si evidenzia inoltre che, nell'esercizio 2009, sono stati registrati a conto economico costi per attività di ricerca e sviluppo per circa 2.279 migliaia di euro (1.367 migliaia di euro nel 2008). Tali attività sono finalizzate al miglioramento delle infrastrutture, dei servizi offerti, dei livelli di sicurezza, della tutela e della valorizzazione dell'ambiente.

Nella tabella seguente sono riportate le consistenze ad inizio e a fine esercizio di tali attività, nonché le variazioni intercorse nel 2009 nei valori contabili delle diverse categorie di attività immateriali.



| | 31/12/2008 | | | | | 31/12/2009 | | | | |
|--|------------------|-----------------------|------------------|--|-----------------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------|--|
| | Valore lordo | Ammortamenti cumulati | Valore netto | Incrementi per acquisizioni e capitalizzazioni | Passaggi in esercizio | Incrementi | Valore lordo | Ammortamenti cumulati | Valore netto | |
| Avvicinamento e altre attività a vita utile indefinita: | | | | | | | | | | |
| Avvicinamento | 6.111.198 | - | 6.111.198 | - | - | - | 6.111.198 | - | 6.111.198 | |
| Marchi | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | |
| Totale | 6.111.199 | | 6.111.199 | | | | 6.111.199 | | 6.111.199 | |
| Altre attività immateriali: | | | | | | | | | | |
| Costi di sviluppo | 84.577 | -86.922 | 14.455 | 12.354 | 11 | -13.751 | 93.722 | -80.675 | 13.049 | |
| Dritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno | 24.828 | -20.215 | 4.713 | 3.884 | - | -4.383 | 28.812 | -24.998 | 4.214 | |
| Concessioni, licenze e diritti simili (diritti d'uso) | 1.010 | -326 | 684 | 341 | -74 | -74 | 1.351 | -400 | 951 | |
| Attività immateriali in corso | 11 | - | 11 | 15 | -11 | - | 15 | - | 15 | |
| Totale | 107.326 | -87.463 | 19.863 | 16.574 | - | -18.208 | 128.900 | -105.671 | 19.229 | |
| Totale attività immateriali | 6.218.525 | -87.463 | 6.131.062 | 16.574 | - | -18.208 | 5.265.099 | -105.671 | 6.129.428 | |

5.3: Partecipazioni Migliaia di euro 834.564 (597.822)

Si riporta la tabella di dettaglio delle partecipazioni incluse nella voce in esame, con indicazione delle percentuali di possesso e del relativo valore di carico, al netto degli eventuali decimi da versare.

| | Sede | Capitale sociale/Fondo consortile | | Partecipazione | | Valore di carico (A) (migliaia di euro) |
|---|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---|--------------------------|---|
| | | Numero azioni/quote | Valore nominale (unità di euro) | Capitale/Fondo consortile (unità di euro) | Quota partecipazione (%) | |
| Partecipazioni in imprese controllate | | | | | | |
| - Autostrade dell'Atlantico S.r.l. | Roma | 1.069.000 | 1,00 | 1.000.000 | 100,00% | 1.000.000 |
| - Autostrada Torino - Savona S.p.A. | Torino | 311.000.000 | 0,52 | 161.720.000 | 99,98% | 310.933.747 |
| - Stateport Autostrady S.A. | Katowice (Polonia) | 247.282.023 | 2,00 | PLN 494.524.046 | 96,24% | 139.059.182 |
| - Tangenziale di Napoli S.p.A. | Napoli | 20.945.250 | 5,16 | 108.077.490 | 100,00% | 20.945.250 |
| - Strada dei Parchi S.p.A. | Roma | 6.776.470 | 10,00 | 67.764.700 | 60,00% | 4.065.682 |
| - Telepass S.p.A. | Roma | 26.000.000 | 1,00 | 26.000.000 | 96,15% | 25.000.000 |
| - Società Autostrada Tirrenica S.p.A. | Roma | 163.072.000 | 0,15 | 24.480.000 | 94,00% | 153.277.943 |
| - Autostrade International US Holdings Inc. | Dalaware (USA) | 400 | 0,01 | \$ 4,00 | 75,00% | 300 |
| - Autostrade Meridionali S.p.A. | Napoli | 4.375.000 | 2,07 | 9.056.250 | 98,99% | 2.390.500 |
| - SPEA Ingegneria Europea S.p.A. | Milano | 1.000.000 | 5,16 | 5.160.000 | 100,00% | 1.000.000 |
| - Autostrade Participations S.A. | Luxembourg | 265.000 | 16,80 | 5.000.800 | 99,99% | 265.999 |
| - Pavimentali S.p.A. | Roma | 35.916.396 | 0,13 | 4.669.132 | 71,87% | 25.740.317 |
| - Infobla S.p.A. | Roma | 1.000.000 | 5,16 | 5.160.000 | 75,00% | 750.000 |
| - Società Italiana p.A. per il Tesoro del Monte Bianco | Pre Saint Didier | 2.112.000 | 51,85 | 109.094.800 | 91,00% | 1.077.120 |
| - NewPass S.p.A. | Verona | 3.163.673 | 1,00 | 3.163.673 | 91,00% | 1.623.673 |
| - Autostrade Service S.p.A. | Roma | 1.671.000 | 1,00 | 1.671.000 | 100,00% | 1.671.000 |
| - Port Mobility S.p.A. | Chivavecchia | 1.610.000 | 1,00 | 1.610.000 | 70,00% | 1.127.000 |
| - Autostrade Tech S.p.A. | Roma | 1.120.000 | 1,00 | 1.120.000 | 100,00% | 1.120.000 |
| - AD Moving S.p.A. | Roma | 1.000.000 | 1,00 | 1.000.000 | 75,00% | 750.000 |
| - Essed/Esse Società di Servizi S.p.A. | Roma | 500.000 | 1,00 | 500.000 | 100,00% | 500.000 |
| - Autostrade Indian Infrastructure Ltd | Mumbai (INDIA) | 10.000 | 50,00 | RUPIA 500.000 | 99,99% | 9.999 |
| - Glove Clear S.r.l. | Roma | 10.000 | 1,00 | 10.000 | 100,00% | 10.000 |
| - Tirreno Clear S.r.l. | Roma | 10.000 | 1,00 | 10.000 | 100,00% | 10.000 |
| Totale partecipazioni in imprese controllate | | | | | | 709.905 |
| Partecipazioni in imprese collegate e a controllo congiunto | | | | | | |
| - Autostrade Sud America S.r.l. | Milano | 3 | - | 100.000.000 | 45,00% | 1 |
| - IGLI S.p.A. | Milano | 24.126.000 | 1,00 | 24.126.000 | 33,33% | 8.040.000 |
| - Autostrada per il Cile S.r.l. | Roma | 2.000.000 | 1,00 | 2.000.000 | 50,00% | 1.000.000 |
| - Tangenziale Esterna di Milano S.p.A. | Milano | 37.239.996 | 0,75 | 27.529.980 | 32,00% | 11.816.000 |
| - Società Infrastruttura Toscana S.p.A. | Firenze | 30.000.000 | 1,00 | 30.000.000 | 46,00% | 13.800.000 |
| - Bologna & Fiera Parking S.p.A. | Bologna | 13.000.000 | 1,00 | 13.000.000 | 32,50% | 4.225.000 |
| - Pademontana Veneta S.p.A. | Verona | 10.000 | 500,00 | 8.000.000 | 26,00% | 3.360 |
| - Arcea Lazio S.p.A. | Roma | 1.983.469 | 1,00 | 1.983.469 | 34,00% | 874.379 |
| - Consorzio Autostrade Italiane Energia | Roma | - | - | 107.112 | 32,20% | - |
| Totale partecipazioni in imprese collegate e a controllo congiunto | | | | | | 123.845 |
| Partecipazioni in altre imprese | | | | | | |
| - Uimat S.p.A. | Roma | 981 | 1.000,00 | 981.000 | 1,70% | 16 |
| - Veneto Strade S.p.A. | Venezia | 6.183.200 | 1,00 | 6.183.200 | 5,00% | 258.160 |
| - STP Società TEM di Progetto S.p.A. | Milano | 50.000.000 | 1,00 | 50.000.000 | 0,25% | 125.000 |
| - Consorzio Fastigi | Chivavecchia | - | - | 40.000 | 12,50% | - |
| Totale partecipazioni in altre imprese | | | | | | 814 |

Il saldo delle partecipazioni ammonta a 834.564 migliaia di euro (597.822 migliaia di euro al 31 dicembre 2008) ed include partecipazioni in società controllate per 709.905 migliaia di euro, partecipazioni in società collegate e a controllo congiunto per 123.845 migliaia di euro ed altre partecipazioni per 814 migliaia di euro.

Le principali variazioni intercorse nell'esercizio 2009 sono originate da:

- l'acquisizione di partecipazioni del gruppo Itinere, realizzate tramite due specifici veicoli societari costituiti nel corso del 2009. In particolare, al 31 dicembre 2009, la Società detiene il 100% di Autostrade dell'Atlantico S.r.l. (per un valore di carico di 258.500 migliaia di euro), che a sua volta detiene indirettamente partecipazioni in Portogallo, Cile e Brasile, ed il 50% di Autostrade per il Cile S.r.l. (per un valore di carico di 28.150 migliaia di euro), che detiene direttamente ed indirettamente partecipazioni in Cile;
- l'incremento del valore di carico della partecipazione in Strada dei Parchi (35.859 migliaia di euro) a seguito della riduzione pro-quota del capitale sociale a copertura delle perdite al 31 dicembre 2008 (6.141 migliaia di euro) con contestuale ricapitalizzazione della società per un importo a carico di Autostrade per l'Italia pari a 42.000 migliaia di euro;



- c) la svalutazione della partecipazione nella controllata Stalexport Autostrady per 32.235 migliaia di euro. In presenza di indicatori di impairment, si è proceduto all'effettuazione del relativo test sulla base del valore d'uso della partecipata, determinato utilizzando l'aggiornamento del piano allegato alla convenzione sottoscritta con l'Ente concedente (relativo a tutto il periodo di durata della concessione) ed aktualizando i flussi prospettici sulla base del tasso del 9,0%, rappresentativo del WACC di tale impresa;
- d) la svalutazione della partecipazione a controllo congiunto in IGLI, azionista di riferimento di Impregilo S.p.A., per 67.708 migliaia di euro. In particolare, la svalutazione è stata effettuata sulla base del confronto tra il valore di carico delle azioni Impregilo detenute da IGLI ed il loro valore di mercato (quotazione di borsa).

Si riporta di seguito la tabella delle consistenze ad inizio e fine esercizio delle partecipazioni in esame, raggruppate per categoria, e delle relative variazioni intervenute nell'esercizio.

| (Migliaia di euro) | Variazioni dell'esercizio | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------|----------------|--|---------------------------|--------------------------------------|---------------|----------------|-----------------------|----------------|
| | 31/12/2009 | | | Costo | | | Svalutazioni | | | |
| | Valore lordo | Svalutazioni cumulate | Valore netto | Nuove acquisizioni e incrementi a titolo esercizio | Decrementi per dimissioni | Decrementi per abbattimento capitale | Incrementi | Valore lordo | Svalutazioni cumulate | Valore netto |
| Autostrade dell'Atlantico S.r.l. | - | - | 259.500 | - | - | - | - | 259.500 | - | 259.500 |
| Autostrade Torino - Savona S.p.A. | 191.056 | - | 191.056 | - | - | - | - | 191.056 | - | 191.056 |
| Stalexport Autostrady S.a. | 101.458 | - | 101.458 | - | - | - | 32.235 | 101.458 | 32.235 | 69.223 |
| Tangenziale di Napoli S.p.A. | 54.506 | - | 54.506 | - | - | - | - | 54.506 | - | 54.506 |
| Strada dei Panchi S.p.A. | 18.498 | - | 18.498 | 42.000 | - | 6.141 | - | 54.328 | - | 54.328 |
| Telepass S.p.A. | 25.000 | - | 25.000 | - | - | - | - | 25.000 | - | 25.000 |
| Società Autostrada Tirrenica S.p.A. | 23.896 | - | 23.896 | - | - | - | - | 23.896 | - | 23.896 |
| Autostrade Interazionali US Holdings Inc. | 19.411 | - | 19.411 | - | - | - | - | 19.411 | - | 19.411 |
| Autostrade Meridionali S.p.A. | 14.630 | - | 14.630 | - | - | - | - | 14.630 | - | 14.630 |
| SPEA - Impregilo Europeo S.p.A. | 5.829 | - | 5.829 | - | - | - | - | 5.829 | - | 5.829 |
| Autostrade Participations S.a. | 4.980 | - | 4.980 | - | - | - | - | 4.980 | - | 4.980 |
| Falmeasrl S.p.A. | 4.354 | - | 4.354 | - | - | - | - | 4.354 | - | 4.354 |
| Infoblu S.p.A. | 3.975 | - | 3.975 | - | - | 1.290 | - | 3.975 | - | 3.975 |
| Società Italiana per Azioni per il Trattore del Monte Bianco | 2.318 | - | 2.318 | - | - | - | - | 2.318 | - | 2.318 |
| NewPass S.p.A. | 1.330 | - | 1.330 | 1.530 | - | - | - | 2.860 | - | 2.860 |
| Autostrade Service S.p.A. | 1.671 | - | 1.671 | - | - | - | - | 1.671 | - | 1.671 |
| Pon Mobility S.p.A. | 1.127 | - | 1.127 | - | - | - | - | 1.127 | - | 1.127 |
| Autostrade Tech S.p.A. | 1.120 | - | 1.120 | - | - | - | - | 1.120 | - | 1.120 |
| AD Moving S.p.A. | 750 | - | 750 | - | - | - | - | 750 | - | 750 |
| Essex/Esse Società di Servizi S.p.A. | 501 | - | 501 | - | - | - | - | 501 | - | 501 |
| Autostrade Indian Infrastructure Ud | 41 | - | 41 | - | - | - | - | 41 | - | 41 |
| Tirreno Clear S.r.l. | 19 | - | 19 | - | - | - | - | 19 | - | 19 |
| Clear S.r.l. | 19 | - | 19 | - | - | - | - | 19 | - | 19 |
| Partecipazioni in imprese collegate | 447.559 | | 447.559 | 302.071 | | 1.290 | 6.141 | 742.740 | 32.235 | 709.505 |
| Autostrade Sud America S.r.l. | 45.000 | - | 45.000 | - | - | - | - | 45.000 | - | 45.000 |
| IGLI S.p.A. | 90.957 | - | 90.957 | 5.000 | - | - | 67.708 | 95.957 | 67.708 | 28.249 |
| Autostrade per il Cile S.r.l. | - | - | - | 28.150 | - | - | - | 28.150 | - | 28.150 |
| Tangenziale Esterno di Milano S.p.A. | 2.352 | - | 2.352 | 5.588 | - | - | - | 8.938 | - | 8.938 |
| Società Infrastrutture Toscane S.p.A. | 4.830 | - | 4.830 | 2.070 | - | - | - | 8.900 | - | 8.900 |
| Bologna & Piana Parking S.p.A. | 4.225 | - | 4.225 | - | - | - | - | 4.225 | - | 4.225 |
| Pedemontana Veneta S.p.A. | 840 | - | 840 | 840 | - | - | - | 1.680 | - | 1.680 |
| Arcoa Lazio S.p.A. | 703 | 29 | 674 | - | - | - | - | 703 | 29 | 674 |
| Consorzio Autostrade Italiane Energia | 28 | - | 28 | - | - | - | - | 28 | - | 28 |
| Nuova Rometa S.p.A. | 752 | - | 752 | - | - | 752 | - | - | - | - |
| Partecipazioni in altre imprese gruppo | 149.848 | 29 | 149.819 | 42.848 | | 752 | 67.708 | 161.567 | 67.732 | 123.835 |
| Ulnet S.p.A. | 400 | - | 400 | 26 | - | - | - | 426 | - | 426 |
| Veneto Canale S.p.A. | 259 | - | 259 | - | - | - | - | 259 | - | 259 |
| STP Società TEM di Progetto S.p.A. | - | - | - | 125 | - | - | - | 125 | - | 125 |
| Consorzio Fasigi | 5 | - | 5 | - | - | - | - | 5 | - | 5 |
| Totale partecipazioni | 697.821 | 29 | 697.822 | 344.899 | 2.042 | 6.141 | 89.943 | 834.636 | 99.972 | 894.554 |

Per quanto riguarda le novità intercorse nel 2009 nella situazione del contenzioso amministrativo e penale relativo al ciclo di smaltimento dei rifiuti solidi urbani in Campania in cui è coinvolta Impregilo, già illustrato nei bilanci di Autostrade per l'Italia dei precedenti esercizi, si ricorda che il Tribunale del Riesame di Napoli, in applicazione di quanto disposto dalle Sezioni Unite della Corte di Cassazione, aveva revocato integralmente il sequestro disposto dal GIP di Napoli il 26 luglio 2008. La decisione è stata oggetto di impugnativa dinanzi alla Suprema Corte da parte della Procura di Napoli. Il 17 aprile 2009 la Corte di Cassazione ha annullato il provvedimento emesso dal Tribunale del Riesame ma per la sola parte relativa alle somme diverse dall'importo della tariffa incassata dalle ex affidatarie sino alla data di risoluzione. In relazione a tale importo, infatti, la Suprema Corte ha rigettato il ricorso della Procura di Napoli. In data 3 febbraio 2010 è stato emesso un comunicato

stampa nel quale si evidenzia che il Tribunale del Riesame di Napoli ha depositato una nuova ordinanza con la quale ha ridotto a circa 266 milioni di euro (dagli originali 750 milioni) l'importo del sequestro preventivo nei confronti delle ex società affidatarie, stabilendo inoltre che nessun profilo di illiceità può ravvisarsi nella realizzazione del Termovalorizzatore di Acerra. Le società interessate hanno manifestato l'intenzione di impugnare tale ordinanza, nella convinzione di aver sempre operato nel rispetto della legge. Inoltre, una ulteriore sentenza della magistratura amministrativa ha annullato i provvedimenti con cui la struttura commissariale aveva intimato alle società ex affidatarie, controllate da Impregilo, la riacquisizione dei siti di stoccaggio definitivo e provvisorio.

Con riferimento alla vicenda in oggetto, nel resoconto intermedio di gestione del gruppo Impregilo al 30 settembre 2009 gli amministratori hanno comunicato che, malgrado il miglioramento del quadro legislativo e giudiziario rilevato, Impregilo si è riservata di esaminare in modo più approfondito l'evoluzione della situazione processuale che presenta tutt'ora profili di incertezza, tenuto anche conto delle varie costituzioni di parti civili da parte di enti territoriali e di terzi nei procedimenti penali, anche in relazione ad asseriti danni ambientali, nonostante i legali che assistono il gruppo Impregilo ritengano che l'evoluzione dei procedimenti in corso evidenzierà la correttezza dell'attività svolta. Conseguentemente, nel citato resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2009 sono state mantenute sia le rettifiche di valore apportate nei precedenti esercizi alle attività nette destinate alla vendita, relative ai progetti RSU Campania, sia gli stanziamenti a fondi rischi, pari a 50 milioni di euro, effettuati a tale data in relazione ai procedimenti giudiziari in essere.

Infine, si evidenzia che in data 4 marzo 2009 è stato emesso un comunicato relativamente alla condanna penale, nel giudizio di primo grado, di taluni amministratori e dirigenti del Consorzio CAVET (partecipato al 75,98% circa da Impregilo e incaricato della realizzazione della linea ferroviaria AV Bologna - Firenze) per reati in campo ambientale, che ha stabilito anche il pagamento di provvisori pari a circa complessivi 150 milioni di euro, relativamente alle quali il Consorzio ha presentato istanza di sospensione e ricorso in appello avverso la sentenza. L'istanza di sospensione è stata accolta dalla Corte d'Appello di Firenze in data 23 novembre 2009.

Alla data di predisposizione del presente bilancio, Impregilo non ha reso noti ulteriori fatti di rilievo circa gli eventi sopra descritti, né nuove valutazioni economiche circa i riflessi che ne potrebbero derivare sulla situazione economica, patrimoniale e finanziaria del gruppo Impregilo.

5.4 Altre attività finanziarie

(quota non corrente) Migliaia di euro 417.632 (571.165)
 (quota corrente) Migliaia di euro 226.148 (167.797)

Nella tabella seguente si riporta la composizione delle altre attività finanziarie al 31 dicembre 2009:

| (Migliaia di euro) | 31/12/2009 | | | 31/12/2008 | | |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------|--------------------|----------------------------|----------------|--------------------|
| | TOT. ATTIVITA' FINANZIARIE | QUOTA CORRENTE | QUOTA NON CORRENTE | TOT. ATTIVITA' FINANZIARIE | QUOTA CORRENTE | QUOTA NON CORRENTE |
| Depositi vincolati convertibili (1) | 471.658 | 162.905 | 308.753 | 670.368 | 163.868 | 506.500 |
| Derivati con fair value attivo (2) | 49.552 | 48.696 | 857 | 1.825 | - | 1.825 |
| Altre attività finanziarie (3) | 122.540 | 14.548 | 107.992 | 66.769 | 3.929 | 62.840 |
| Totale | 643.750 | 226.148 | 417.632 | 738.962 | 167.797 | 571.165 |

(1) Tali attività sono classificate nella categoria degli strumenti finanziari "disponibili per la vendita" e rientrano nel livello 2 della gerarchia del fair value.

(2) I derivati attivi rientrano nella categoria dello IAS 39 degli strumenti finanziari valutati al "fair value a conto economico" e rientrano nel livello 2 della gerarchia del fair value.

(3) Le altre attività finanziarie sono classificate nella categoria dei "crediti e finanziamenti" secondo quanto previsto dallo IAS 39.



I **depositi vincolati convertibili** si riferiscono essenzialmente alle erogazioni effettuate dagli istituti bancari Intesa-Sanpaolo e Dexia-Crediop in relazione ai finanziamenti stipulati per l'attivazione dei contributi, previsti dalle Leggi n. 662/1996, n. 345/1997 e n. 435/1997 accordati per l'ammortamento dei mutui relativi al potenziamento del tratto Bologna-Firenze dell'autostrada A1 Milano-Napoli.

La natura del vincolo deriva dall'indisponibilità delle somme accreditate sui conti, fino al rilascio da parte dell'ANAS di specifici nulla-osta in relazione all'effettiva esecuzione dei lavori ed all'avanzamento del progetto.

La voce **derivati con fair value attivo**, pari a 49.552 migliaia di euro, si riferisce essenzialmente ai ratei attivi relativi a contratti derivati stipulati a copertura del finanziamento infragruppo concesso da Atlantia a seguito dell'emissione obbligazionaria avvenuta in data 6 maggio 2009.

Per ulteriori dettagli sui derivati di copertura sottoscritti si rinvia a quanto riportato nella nota 7.2 "Gestione dei rischi finanziari".

Le **altre attività finanziarie** si incrementano di 55.771 migliaia di euro essenzialmente per i seguenti effetti:

- a) erogazione di due finanziamenti infragruppo alla controllata Autostrade Meridionali per complessivi 45.000 migliaia di euro e con scadenza nel 2012;
- b) erogazione di un finanziamento infragruppo alla controllata Strada dei Parchi per 12.000 migliaia di euro e con scadenza il 26 marzo 2010.

Per tutte le attività finanziarie esaminate non vi sono segnali di impairment da evidenziare.

5.5 Altre attività non correnti Migliaia di euro 3.147 (4.598)

La voce include i crediti verso l'Erario per l'anticipo d'imposta sul TFR, che si riducono per effetto delle quote che sono state recuperate sulle liquidazioni del fondo erogate nel corso del 2009.

5.6 Attività commerciali Migliaia di euro 508.702 (437.465)

Le attività commerciali sono costituite da:

- a) **rimanenze**, pari a 41.064 migliaia di euro (48.120 migliaia di euro al 31 dicembre 2008), principalmente relative a scorte e ricambi utilizzati per la manutenzione o l'assemblaggio di impianti, con un decremento complessivo di 7.056 migliaia di euro rispetto al saldo di bilancio al 31 dicembre 2008;
- b) **attività per lavori in corso su ordinazione**, non movimentate rispetto allo scorso anno, pari a 3.274 migliaia di euro. Tali attività accolgono il saldo dei lavori realizzati alla chiusura dell'esercizio, per 88.028 migliaia di euro, valorizzati sulla base delle previsioni contrattuali e relativi alla realizzazione di opere e servizi, i cui committenti sono rappresentati principalmente da Enti pubblici e dall'ANAS, al netto delle svalutazioni per le perdite previste a fine commessa (4.500 migliaia di euro) e degli acconti ricevuti (80.254 migliaia di euro);
- c) **crediti commerciali**, pari a 464.364 migliaia di euro (386.071 al 31 dicembre 2008) che si compongono di:
 - 1) "crediti verso clienti", per 382.801 migliaia di euro, al netto di fondi svalutazione per 74.849 migliaia di euro. I crediti verso clienti si incrementano di 47.230 migliaia di euro rispetto a fine 2008 principalmente per effetto del citato adeguamento tariffario applicato con decorrenza 1° maggio 2009 (+2,4%) e per l'aumento delle royalty a seguito del rinnovo attraverso gara pubblica, dei contratti di subconcessione delle aree di servizio scaduti a fine 2008. Nella tabella seguente è esposta la composizione della voce:

| (Migliaia di euro) | 31/12/2009 | 31/12/2008 | Variazioni |
|--|----------------|----------------|---------------|
| Utenti correntisti e assimilati da fatturazione | 218.649 | 195.639 | 23.010 |
| Utenti per rapporti di mancato pagamento pedaggi | 57.857 | 54.131 | 3.726 |
| Totale crediti verso utenti correntisti ed assimilati | 276.506 | 249.770 | 26.736 |
| Concessionari aree di servizio | 107.832 | 84.683 | 23.149 |
| Altri crediti verso clienti | 73.312 | 72.484 | 828 |
| Totale crediti diversi | 181.144 | 167.167 | 23.977 |
| Totale crediti lordi | 457.650 | 406.937 | 50.713 |
| Fondo svalutazione crediti verso clienti | -74.849 | -71.366 | -3.483 |
| Totale | 382.801 | 335.571 | 47.230 |

Relativamente al fondo svalutazione crediti dei crediti verso clienti, le variazioni intercorse nell'esercizio sono evidenziate nella tabella seguente:

| (Migliaia di euro) | 31/12/2008 | Incrementi | Riclassifiche e altre variazioni | | 31/12/2009 |
|--|------------|------------|-------------------------------------|--------|------------|
| | | | Utilizzi | | |
| Fondo svalutazione crediti verso clienti | 71.366 | 18.431 | -16.137 | -1.189 | 74.849 |

Per l'ageing dei crediti commerciali verso clienti terzi si rinvia a quanto descritto nel paragrafo 7.2 "Gestione dei rischi finanziari" relativamente al rischio di credito;

- 2) "crediti verso imprese controllate", per 27.349 migliaia di euro, con un incremento netto di 9.076 migliaia di euro rispetto a fine 2008. Il saldo è costituito da crediti di natura commerciale principalmente verso Telepass, per attività di service amministrativo e per canoni di affitto dei locali presso gli stabili di Roma e Firenze, AD Moving per prestazioni di pubblicità e Essediesse per i canoni di affitto del ramo aziendale "Divisione Servizi". Il saldo di bilancio è suddiviso per controparte nella tabella seguente:

| (Migliaia di euro) | 31/12/2009 | 31/12/2008 | Variazioni |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Telepass S.p.A. | 8.547 | 2.167 | 6.380 |
| AD Moving S.p.A. | 3.970 | 3.833 | 137 |
| EssediEsse Società di Servizi S.p.A. | 2.627 | 3.197 | -570 |
| Autostrade Meridionali S.p.A. | 1.599 | 1.004 | 595 |
| Tangenziale di Napoli S.p.A. | 1.387 | 1.412 | -25 |
| Pavimental S.p.A. | 1.352 | 1.903 | -551 |
| Autostrade dell'Atlantico S.r.l. | 1.162 | - | 1.162 |
| Strada dei Parchi S.p.A. | 1.140 | 1.730 | -590 |
| SPEA - Ingegneria Europea S.p.A. | 1.014 | 467 | 547 |
| Altre società del Gruppo | 4.551 | 2.560 | 1.991 |
| Totale | 27.349 | 18.273 | 9.076 |

- 3) "crediti verso imprese collegate", per 1.438 migliaia di euro (360 migliaia di euro al 31 dicembre 2008), essenzialmente nei confronti di Bologna e Fiera Parking ed Autostrade Sud America;
- 4) "crediti verso imprese controllanti", per 1.514 migliaia di euro (353 migliaia di euro al 31 dicembre 2008), interamente verso la capogruppo Atlantia;
- 5) "crediti verso altre imprese consociate", per 45.638 migliaia di euro (26.142 migliaia di euro al 31 dicembre 2008), che comprendono essenzialmente crediti verso Autogrill, impresa controllata dalla controllante ultima Edizione S.r.l. L'incremento di 19.496



- migliaia di euro è imputabile essenzialmente al citato aumento delle royalty a seguito del rinnovo dei contratti di sub concessione delle aree di servizio scaduti a fine 2008;
- 6) "altre attività commerciali", per 5.624 migliaia di euro (5.372 migliaia di euro al 31 dicembre 2008), che includono essenzialmente risconti attivi di natura commerciale.

Con riferimento ai crediti commerciali analizzati, il valore di bilancio approssima il relativo fair value.

5.7 Disponibilità liquide e mezzi equivalenti Migliaia di euro 1.517.010 (477.619)

Le disponibilità liquide, pari a 348.446 migliaia di euro (61.408 migliaia di euro al 31 dicembre 2008), comprendono:

- a) denaro e valori in cassa, complessivamente pari a 16.234 migliaia di euro (14.813 migliaia di euro al 31 dicembre 2008), costituiti essenzialmente da pedaggi incassati negli ultimi giorni dell'anno (9.116 migliaia di euro), fondi in moneta necessari al personale di stazione per un agevole svolgimento delle operazioni di esazione e altri fondi di rotazione (per complessivi 6.832 migliaia di euro);
- b) depositi bancari e postali liberi, pari a 332.212 migliaia di euro, che si incrementano di 285.617 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2008 (46.595 migliaia di euro) a seguito dell'impiego della liquidità acquisita nell'esercizio dai finanziamenti concessi da Atlantia a fronte delle emissioni obbligazionarie di quest'ultima del 2009.

La voce mezzi equivalenti, pari a 780.232 migliaia di euro (135 migliaia di euro al 31 dicembre 2008) si incrementa di 780.097 migliaia di euro per effetto della liquidità investita in operazioni bancarie a vista e depositi con scadenza non superiore a tre mesi.

I rapporti attivi di conto corrente infragruppo, pari a 388.332 migliaia di euro (416.076 migliaia di euro al 31 dicembre 2008) sono relativi a rapporti di conto corrente attivati con le società del Gruppo.

5.8 Attività e passività per imposte correnti

Attività per imposte correnti Migliaia di euro 29.259 (8.111)
Passività per imposte correnti Migliaia di euro 2.248 (28.786)

Nel prospetto di seguito riportato è illustrata la consistenza delle attività e passività per imposte correnti:

| (Migliaia di euro) | ATTIVITA' | | PASSIVITA' | |
|---------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | 31/12/2009 | 31/12/2008 | 31/12/2009 | 31/12/2008 |
| IRAP | 14.110 | - | - | 21.348 |
| IRES | 15.149 | - | - | 2.304 |
| Altre imposte sul reddito | - | 8.111 | 2.248 | 5.134 |
| Totale | 29.259 | 8.111 | 2.248 | 28.786 |

Si ricorda che a partire dall'esercizio 2008, la Società ha aderito al Consolidato Fiscale Nazionale predisposto da Atlantia e i rapporti tributari sono pertanto contabilizzati nei confronti della consolidante fiscale.

Si segnala inoltre che tra i crediti IRES risulta esposto un importo pari a 10.506 migliaia di euro iscritto a seguito della richiesta di rimborso dell'IRES da IRAP deducibile ai sensi dell'art. 6 del Decreto Legge 29 novembre 2008, n.185 presentata nel corso del 2009. La

richiesta di rimborso riguarda l'IRES corrispondente al 10% dell'IRAP versata dalla società nei periodi d'imposta 2004 - 2007 e che, avendo la Società partecipato al Consolidato Fiscale Nazionale predisposto da Schemaventotto nel corso dei suddetti periodi d'imposta, risulta presentata per mezzo della ex consolidante.

5.9 Altre attività correnti Migliaia di euro 47.361 (111.760)

La voce è composta da crediti e da altre attività correnti di natura diversa da quella commerciale e finanziaria. La composizione del saldo al 31 dicembre 2009 è illustrata nella seguente tabella:

| (Migliaia di euro) | 31/12/2009 | 31/12/2008 | Variazione |
|--|---------------|----------------|----------------|
| Crediti tributari (per imposte diverse da quelle sul reddito) | 819 | 977 | -158 |
| Crediti verso utenti per recupero danni | 25.959 | 25.504 | 455 |
| Crediti verso società interconnesse | 5.041 | 5.286 | -245 |
| Crediti per servizio gestione casse automatiche | 4.232 | 4.457 | -225 |
| Crediti verso Amministrazioni Pubbliche | 3.354 | 3.399 | -45 |
| Crediti verso dipendenti | 1.753 | 1.649 | 104 |
| Crediti diversi | 9.417 | 73.394 | -63.977 |
| Fondo svalutazione crediti diversi | -3.873 | -3.588 | -285 |
| Crediti diversi | 45.883 | 110.101 | -64.218 |
| Risconti attivi | 659 | 682 | -23 |
| Totale | 47.361 | 111.760 | -64.399 |

Il decremento è originato essenzialmente dall'incasso del credito residuo, pari a 64.000 migliaia di euro, vantato nei confronti della Compagnia di Investimenti e Sviluppo S.p.A. per la cessione delle partecipazioni in Autostrada del Brennero S.p.A. e Autovie Venete S.p.A. avvenuta nel corso del 2008.

5.10 Patrimonio netto Migliaia di euro 2.976.268 (2.874.224)

Il capitale sociale, interamente sottoscritto e versato, risulta composto da n. 622.027.000 azioni ordinarie del valore nominale di 1 euro ciascuna, per complessivi 622.027 migliaia di euro.

Le principali variazioni intervenute nell'esercizio sono rappresentate da:

- risultato economico complessivo dell'esercizio positivo per 587.064 migliaia di euro, per effetto dell'utile di esercizio (606.254 migliaia di euro) in parte attenuato dalla rilevazione di perdite nette (19.190 migliaia di euro) essenzialmente originate dalla variazione del fair value, al netto dei relativi effetti fiscali, degli strumenti finanziari derivati di cash flow hedge;
- distribuzione del saldo dei dividendi relativi all'esercizio 2008 per 205.269 migliaia di euro, pari a 0,33 euro per azione, e dell'acconto sui dividendi dell'esercizio 2009 per 279.912 migliaia di euro, pari a 0,45 euro per azione.

Gli obiettivi di Autostrade per l'Italia nella gestione del capitale sono diretti a creare valore per gli azionisti, a salvaguardare la continuità aziendale, a garantire gli interessi degli stakeholders, nonché a mantenere un adeguato livello di capitalizzazione ed a garantire un accesso efficiente a fonti esterne di finanziamento, tali da consentire il rispetto degli impegni di convenzione.



Si riporta di seguito il prospetto di riepilogo delle voci di patrimonio netto con la relativa possibilità di utilizzazione.

| Descrizione | Saldo al 31/12/2009 (Migliaia di euro) | Possibilità di utilizzazione (A, B, C)* | Quota disponibile (Migliaia di euro) | Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti | |
|---|--|---|--------------------------------------|--|-------------------|
| | | | | Per copertura perdite | Per altre ragioni |
| Capitale emesso | 622.027 | B | - | - | - |
| Riserve | | | | | |
| Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti | 284.000 | A, B | - | - | - |
| Riserva da sovrapprezzo azioni ¹³⁾ | 216.070 | A, B, C | 216.070 | - | - |
| Riserva legale | 124.469 | B | - | - | - |
| Riserva straordinaria | 599.615 | A, B, C | 599.615 | - | - |
| Riserva da utili e perdite per valutazione attuariale del TFR | 5.983 | B | - | - | - |
| Riserva da cash flow hedging | -151.676 | B | - | - | - |
| Altre riserve da transizione agli IFRS non disponibili | 273.807 | B | - | - | - |
| Utili portati a nuovo | 676.687 | A, B, C | 676.687 | - | - |
| Totale riserve¹²⁾ | 2.027.000 | | | | |
| Totale patrimonio netto di cui: | 2.649.927 | | 1.491.372 | | |
| Quota non distribuibile ¹⁴⁾ | | | 13.049 | | |
| Quota distribuibile | | | 1.478.323 | | |

* Legenda:
 A: per aumento di capitale
 B: per copertura perdite
 C: per distribuzione ai soci

Note:

¹³⁾ Di cui 41.665 migliaia di euro soggetti a tassazione in base al disposto dell'art. 109 comma 4 lettera b del TUIR in caso di distribuzione agli azionisti.

¹²⁾ Al netto del capitale emesso, la Società detiene riserve di capitale e di utili pari a 2.027.000 migliaia di euro. Per gli effetti dell'articolo 109, comma 4 lettera b del T.U.I.R., l'importo di 540.107 migliaia di euro, come risultante dalla dichiarazione dei redditi della Società per l'esercizio 2008, sarà soggetto a tassazione in caso di distribuzione agli azionisti, in mancanza di riserve capienti. Si ricorda che il suddetto comma 4 lettera b dell'articolo 109 è stato abrogato dalla Legge Finanziaria 2008 (L. n° 244 del 24 dicembre 2007) e sostituito, non retroattivamente negli effetti, dall'articolo 103 comma 3-bis, che ha abolito ogni vincolo fiscale sulle riserve di patrimonio netto per le quote di ammortamento dei marchi d'impresa e dell'avviamento; di conseguenza l'importo dei dividendi eventualmente tassabili non dovrebbe subire ulteriori incrementi.

¹⁴⁾ Rappresenta l'ammontare della quota non distribuibile destinata alla copertura dei costi di sviluppo non ancora ammortizzati.

Altre componenti del conto economico complessivo

Nella sezione "Prospetti contabili" è presentato il "Conto economico complessivo" che evidenzia le altre componenti del risultato economico complessivo, al netto dell'effetto fiscale.

Nella seguente tabella è esplicitato l'importo lordo ed il relativo effetto fiscale delle dette altre componenti.

| (Migliaia di euro) | 2009 | | | 2008 | | |
|--|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Importo lordo | Effetto fiscale | Importo netto | Importo lordo | Effetto fiscale | Importo netto |
| Utili (perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge | -31.445 | 8.847 | -22.798 | -200.487 | 55.134 | -145.353 |
| Utili (perdite) da valutazione attuariale (IAS 19) | 3.608 | - | 3.608 | -4.281 | 1.178 | -3.103 |
| Altre componenti del conto economico economico complessivo dell'esercizio | -27.837 | 8.847 | -18.100 | -204.768 | 56.312 | -148.456 |

Informativa sui piani di compensi basati su strumenti finanziari

Allo scopo di realizzare un sistema di incentivazione e fidelizzazione di taluni amministratori e dirigenti del Gruppo Atlantia, legato al conseguimento degli obiettivi prefissati, aziendali e

individuali, che determini la loro partecipazione al rischio di impresa e alla crescita del valore per l'azionista, a partire dal 2009 sono stati avviati piani di incentivazione che prevedono, previa verifica del conseguimento degli obiettivi aziendali prefissati nel periodo 2009-2013, l'impegno di assegnare diritti di opzione su azioni di Atlantia.

Il piano di stock option approvato dall'Assemblea degli Azionisti di Atlantia del 23 aprile 2009 prevede l'assegnazione gratuita di opzioni fino ad un massimo di n. 850.000 azioni ordinarie, ciascuna delle quali attribuirà ai beneficiari il diritto di ricevere 1 azione ordinaria di Atlantia, già in portafoglio di quest'ultima alla stessa data, ad un prezzo corrispondente al valore normale delle azioni alla data in cui il Consiglio di Amministrazione di Atlantia individua il beneficiario ed il numero delle opzioni allo stesso offerte. Le caratteristiche del piano sono oggetto di documento informativo redatto ai sensi dell'art. 84-bis del Regolamento Consob n. 11971/1999 e successive modifiche ed integrazioni.

I diritti di opzione attribuiti ad amministratori e dipendenti del Gruppo a tutto il 31 dicembre 2009 ammontano a complessivi n. 709.601 di cui:

- a) 534.614 attribuiti con delibera del Consiglio di Amministrazione di Atlantia dell'8 maggio 2009 ad un prezzo di esercizio pari a 12,97 euro per azione;
- b) 174.987 attribuiti con delibera del Consiglio di Amministrazione di Atlantia del 16 luglio 2009 ad un prezzo di esercizio pari a 14,03 euro per azione.

I diritti di opzione matureranno nel periodo 8 maggio 2009 - 23 aprile 2013 (cosiddetto "vesting period") e sono esercitabili nel periodo intercorrente tra il 24 aprile 2013 e il 30 aprile 2014.

In esecuzione dei diritti di opzione assegnati, i beneficiari potranno acquistare le azioni Atlantia ad un valore compreso tra 12,97 e 14,00 euro per azione. Le opzioni attribuite matureranno solo qualora, allo scadere del periodo di vesting, il relativo valore finale (valore di mercato di ciascuna azione, convenzionalmente calcolato in misura pari alla media aritmetica del prezzo ufficiale delle azioni ordinarie Atlantia di ciascun giorno di quotazione nel periodo 23 gennaio 2013 - 23 aprile 2013, maggiorato dei dividendi distribuiti dalla data di assegnazione alla fine del periodo di vesting) sia pari o superiore a euro 15,00. In caso di raggiungimento di un valore finale inferiore a euro 15,00, i beneficiari perderanno definitivamente il diritto di esercitare le opzioni attribuite, salva diversa determinazione del Consiglio di Amministrazione. In caso di raggiungimento di un valore finale pari o superiore a euro 15,00, il numero delle opzioni maturate corrisponderà ad una percentuale delle opzioni attribuite, determinata in misura proporzionale al valore finale, secondo quanto indicato nella tabella seguente.

| Valore finale (unità di euro) | Percentuale delle opzioni attribuite rappresentate dalle opzioni maturate |
|----------------------------------|--|
| 15 | 20% |
| 16 | 27% |
| 17 | 35% |
| 18 | 42% |
| 19 | 49% |
| 20 | 56% |
| 21 | 64% |
| 22 | 71% |
| 23 | 78% |
| 24 | 85% |
| 25 | 93% |
| 26 | 100% |

Una percentuale calcolata in applicazione della seguente formula:
maggior di 26
$$\frac{[(26 - \text{Prezzo di Esercizio}) / (\text{Valore Finale} - \text{Prezzo di Esercizio})] * 100}{}$$

E' espressamente stabilito che il capital gain realizzabile per effetto dell'esercizio delle opzioni maturate non potrà in nessun caso eccedere l'ammontare di due volte (tre per il Presidente e l'Amministratore Delegato) la remunerazione fissa annua lorda al 1° gennaio 2009.



L'impegno intrasferibile inter vivos da parte dell'assegnatario è fermo ed irrevocabile e decade in caso di recesso unilaterale del rapporto di lavoro da parte dell'assegnatario entro il termine di tre anni dalla data di assunzione dell'impegno.

In particolare, i diritti di opzione attribuiti ad Amministratori e dirigenti di Autostrade per l'Italia a tutto il 31 dicembre 2009 ammontano a complessivi n. 650.948.

Il prezzo medio ponderato delle azioni ordinarie di Atlantia nel periodo 23 aprile - 31 dicembre 2009 è risultato pari a 15,987 euro per azione; al 31 dicembre 2009 il valore era invece pari a 18,25 euro per azione.

Il fair value unitario delle stock option alla data di assegnazione, così come determinato da un esperto appositamente nominato, è pari a 1,66 euro relativamente a n. 503.959 diritti ed a 1,32 euro relativamente a n. 146.989 diritti. Per la determinazione di tale fair value è stato utilizzato il modello Monte Carlo, con l'utilizzo dei seguenti parametri:

- a) tasso di interesse privo di rischio: 2,41 - 2,52%
- b) scadenza attesa: 4,8 - 5 anni
- c) volatilità attesa (pari a quella storica): 25,8 - 26,45%
- d) dividendi attesi: 3,09 - 3,44%
- e) valore corrente delle azioni alla data di assegnazione: 14,03 - 14,27 euro

Per effetto dell'avvio di tale piano di incentivazione, al 31 dicembre 2009 è stato rilevato, in accordo con quanto previsto dall'IFRS 2, un incremento delle riserve di patrimonio netto di 161 migliaia di euro, corrispondente al valore maturato a tale data del fair value delle opzioni attribuite, la cui contropartita economica è rappresentata dal costo del lavoro.

5.11 Fondi per accantonamenti

(quota non corrente) Migliaia di euro 1.054.225 (987.963)
(quota corrente) Migliaia di euro 154.504 (137.491)

FONDI PER BENEFICI PER DIPENDENTI

(quota non corrente) □ Migliaia di euro 120.132 (118.270)
(quota corrente) □ Migliaia di euro 13.893 (15.880)

Al 31 dicembre 2009, la voce è composta dal trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato nei confronti del personale dipendente, da liquidare alla cessazione del rapporto di lavoro, oltre che dal fondo incentivi pluriennali al personale.

I fondi per benefici per dipendenti, inclusivi sia della quota corrente sia di quella non corrente, sono pari a 134.025 migliaia di euro, in linea al saldo al 31 dicembre 2008 (134.150 migliaia di euro); la movimentazione dell'esercizio è essenzialmente riferibile a:

- a) accantonamenti operativi e finanziari per 12.027 migliaia di euro, iscritti tra i costi del personale del conto economico;
- b) utili attuariali netti rilevati nelle altre componenti del conto economico complessivo per 3.608 migliaia di euro;
- c) utilizzi dell'esercizio relativi a liquidazioni ed anticipi per 8.398 migliaia di euro.

Si riepilogano di seguito le principali assunzioni effettuate per il processo di stima attuariale del fondo trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato al 31 dicembre 2009:

ipotesi finanziarie:

- tasso annuo di attualizzazione 4,0%
- tasso annuo di inflazione 2,0%
- tasso annuo di turn-over 2,0%
- tasso annuo di erogazione anticipazioni 2,5%

ipotesi demografiche:

- mortalità RG48
- inabilità Tavole INPS distinte per età e sesso
- età pensionamento Raggiungimento requisiti Assicurazione Generale Obbligatoria

Il fondo incentivi pluriennali al personale (18.250 migliaia di euro al 31 dicembre 2009) è interamente classificato tra le passività non correnti ed è costituito dall'onere maturato alla data del piano triennale (2008-2010) di incentivazione di una parte del management della Società.

FONDO RIPRISTINO E SOSTITUZIONE BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI

(quota non corrente) □ Migliaia di euro 934.093 (869.693)

(quota corrente) □ Migliaia di euro 97.000 (79.000)

Il fondo accoglie la stima degli oneri da sostenere a fronte delle obbligazioni contrattuali di ripristino e sostituzione dei beni reversibili, previste nella convenzione sottoscritta con l'Ente concedente e finalizzate ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo stradale. Il fondo complessivo, comprensivo sia della quota corrente sia di quella non corrente, è pari a 1.031.093 migliaia di euro al 31 dicembre 2009 (948.693 migliaia di euro al 31 dicembre 2008) e si incrementa per un valore netto di 82.400 migliaia di euro, quale differenza tra gli accantonamenti (437.462 migliaia di euro) e gli utilizzi (355.062 migliaia di euro) effettuati per interventi di ripristino e sostituzione nel corso del 2009.

ALTRI FONDI PER RISCHI E ONERI

(quota corrente) □ Migliaia di euro 43.611 (42.611)

La voce accoglie principalmente gli accantonamenti relativi a rischi e oneri presunti che potrebbero derivare da contenziosi in essere, in particolare per richieste varie di risarcimento danni, soprattutto da parte di imprese appaltatrici per "riserve" su lavori di manutenzione e per ritardi nella liquidazione degli stessi.

Per quanto riguarda in particolare i rapporti con l'Amministrazione Finanziaria, si segnala che la Società è interessata da alcune vertenze e contenziosi per importi non significativi.

Per maggiori dettagli circa le evoluzioni dei contenziosi in essere, nonché per la descrizione degli altri eventi significativi intercorsi in ambito regolatorio si rinvia alla successiva nota 8.4.

Nella tabella seguente sono riportate le consistenze ad inizio e fine esercizio e i movimenti del 2009 dei fondi per accantonamenti, con evidenza della quota non corrente e di quella corrente.



| Spiegazione di euro) | 31/12/2008 | | | | Variazioni dell'esercizio | | | | | | 31/12/2009 | |
|---|-------------------|---------------------|-----------------|----------------------------|--|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------|--|
| | Saldo di bilancio | di cui non corrente | di cui corrente | Accantonamenti (mantenuti) | (UPE) Percepite abbuoni di merito nei CE complessive | Documenti per deficit | Rettifiche e altre variazioni | Trasferimenti da altre società | Saldo di bilancio | di cui non corrente | di cui corrente | |
| Fondi per benefici per dipendenti | | | | | | | | | | | | |
| Trattamento a fine rapporto di lavoro subordinato | 12.190 | 108.270 | 15.880 | 259 | -3.506 | -8.389 | -256 | 408 | 115.775 | 107.852 | 13.923 | |
| Fondo invecchiamento ai pensionati | 72.000 | 72.000 | 6.200 | 6.200 | -3.602 | -3.282 | -250 | 109 | 19.250 | 19.250 | - | |
| | 794.196 | 728.270 | 48.880 | 5.271 | -3.602 | -3.282 | -250 | 109 | 134.025 | 127.102 | 6.923 | |
| Fondo ripulizione e sostituzione beni gratuitamente devoluti | 948.683 | 898.993 | 78.000 | 497.467 | - | -355.062 | - | - | 1.671.039 | 854.003 | 817.036 | |
| Altri fondi per rischi e oneri | 42.611 | - | 42.611 | 1.000 | - | - | - | - | 43.611 | - | 43.611 | |
| TOTALE FONDI PER ACCANTONAMENTI | 1.428.466 | 997.933 | 137.491 | 444.848 | -3.604 | -381.494 | -256 | 106 | 1.208.728 | 1.064.223 | 144.505 | |

5.12 Passività finanziarie

(quota non corrente) Migliaia di euro 10.420.998 (9.071.692)
 (quota corrente) Migliaia di euro 780.943 (669.282)

Si riportano di seguito due tabelle relative alle passività finanziarie della Società.
 La prima presenta il confronto tra le passività finanziarie, suddivise per tipologia e controparte, in essere al 31 dicembre 2009 e quelle in essere al 31 dicembre 2008, con indicazione della relativa esigibilità (quota corrente e non corrente).

| (Migliaia di euro) | 31/12/2008 | | | 31/12/2009 | | | Esigibilità quota non corrente al 31/12/2009 | |
|---|------------------------------|----------------|--------------------|------------------------------|----------------|--------------------|--|---------------------------|
| | Totale passività finanziaria | Quota corrente | Quota non corrente | Totale passività finanziaria | Quota corrente | Quota non corrente | in scadenza tra 12 o 60 mesi | in scadenza oltre 60 mesi |
| Passività finanziarie a medio-lungo termine | | | | | | | | |
| Finanziamenti Intragruppo | | | | | | | | |
| Finanziamenti da Atlantia S.p.A. | 6.665.044 | 6.405 | 6.658.639 | 8.088.593 | - | 8.088.593 | 4.708.552 | 3.387.041 |
| Totale finanziamenti intragruppo | 6.665.044 | 6.405 | 6.658.639 | 8.088.593 | - | 8.088.593 | 4.708.552 | 3.387.041 |
| Debiti verso istituti di credito | | | | | | | | |
| Term Loan Facility | 762.537 | - | 762.537 | 766.065 | 76.604 | 709.462 | 549.970 | 169.612 |
| BEI | 655.052 | 55.791 | 599.261 | 1.032.627 | 82.196 | 950.431 | 171.260 | 779.381 |
| Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. | 149.700 | - | 149.700 | 143.332 | - | 143.332 | 4.988 | 138.534 |
| Finanziamenti in conto correnti | 391.420 | 301.138 | 361.282 | 361.281 | 31.618 | 329.669 | 169.153 | 160.511 |
| Totale debiti verso istituti di credito | 1.978.709 | 366.899 | 1.611.810 | 2.303.305 | 108.318 | 2.195.017 | 895.379 | 1.298.038 |
| Debiti verso altri finanziatori | | | | | | | | |
| Debiti verso ABIAS | 316.295 | 163.696 | 162.428 | 148.902 | 148.902 | - | - | - |
| Totale debiti verso altri finanziatori | 316.295 | 163.696 | 162.428 | 148.902 | 148.902 | - | - | - |
| Totale passività finanziarie a medio-lungo termine | 9.495.069 | 286.172 | 8.813.827 | 10.639.221 | 339.217 | 10.299.904 | 5.604.025 | 4.695.079 |
| Derivati con fair value passivo non corrente | 177.765 | - | 177.765 | 220.994 | - | 220.994 | 97.510 | 123.484 |
| Rischi passivi su passività finanziarie a medio-lungo termine | 157.411 | 157.411 | - | 221.030 | 221.030 | - | - | - |
| Totale passività finanziarie a medio-lungo termine | 9.495.275 | 428.583 | 9.071.692 | 10.991.245 | 560.247 | 10.420.998 | 5.702.435 | 4.718.663 |
| Passività finanziarie a breve | | | | | | | | |
| Scoperti di conto corrente | 19.833 | 19.833 | - | 126 | 126 | - | - | - |
| Finanziamenti a breve termine | 18.000 | 18.000 | - | - | - | - | - | - |
| Rapporto di conto corrente Intragruppo | 204.908 | 204.908 | - | 173.245 | 173.245 | - | - | - |
| Altre passività finanziarie correnti | 2.953 | 2.953 | - | 48.325 | 48.325 | - | - | - |
| Totale passività finanziarie a breve | 245.694 | 245.694 | - | 220.696 | 220.696 | - | - | - |
| | 9.740.974 | 669.282 | 9.071.692 | 11.211.941 | 780.943 | 10.420.998 | 5.702.435 | 4.718.663 |

La seconda invece presenta il confronto tra i valori di bilancio complessivi (quota corrente e non corrente) delle passività finanziarie a medio lungo-termine, il valore nominale ed il relativo fair value. In questa seconda tabella sono inoltre riepilogate le principali condizioni applicate a ciascuna passività finanziaria.

Il fair value riportato in tabella è stato determinato tramite attualizzazione dei flussi di cassa attesi, utilizzando la curva dei tassi di mercato a fine esercizio.



| (Migliaia di euro) | Valore nominale al 31/12/2008 (1) | Valore di bilancio al 31/12/2009 (1) | Fair value al 31/12/2008 | Valore nominale al 31/12/2009 (1) | Valore di bilancio al 31/12/2009 (1) | Fair value al 31/12/2008 | Tasso di riferimento | Tasso effettivo | Noti | Spread | Scadenza |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|------|--------|------------|
| Finanziamenti infragruppo | | | | | | | | | | | |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2011 | 2.000.000 | 1.983.308 | 2.044.279 | 2.000.000 | 1.990.176 | 2.023.234 | Euribor 3 mesi | 1,62% | (2) | 0,728% | 09/09/2011 |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2014 | 2.750.000 | 2.713.438 | 3.114.878 | 2.750.000 | 2.718.374 | 3.142.562 | 5,37% | 5,66% | | | 09/09/2014 |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2022 | 750.000 | 736.957 | 847.271 | 750.000 | 737.752 | 840.317 | Euribor 6 mesi | 2,35% | (2) | 1,155% | 09/09/2022 |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2024 | 1.000.000 | 961.141 | 1.295.785 | 1.000.000 | 961.896 | 1.261.474 | 6,15% | 6,33% | | | 09/09/2024 |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2009-2016 | - | - | - | 1.500.000 | 1.488.217 | 1.797.795 | 5,85% | 5,93% | | | |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2009-2038 | - | - | - | 149.176 | 148.178 | 191.808 | 5,47% | 5,470% | (2) | | 10/12/2038 |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2006-2021 | 200.000 | 200.000 | 215.243 | - | - | - | - | - | (3) | | |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2007-2022 | 250.000 | 250.000 | 277.975 | - | - | - | - | - | (3) | | |
| Totale finanziamenti infragruppo | 6.950.000 | 6.885.044 | 7.393.431 | 8.148.176 | 8.666.593 | 9.276.869 | | | | | |
| Debiti verso Istituti di credito | | | | | | | | | | | |
| Term Loan Facility | 600.000 | 782.587 | 811.957 | 600.000 | 786.096 | 810.156 | Euribor 6M | 1,82% | | 0,33% | 30/08/2015 |
| BEI | 655.052 | 655.052 | 701.520 | 1.032.827 | 1.032.827 | 1.115.632 | | | (4) | | |
| Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. | 150.000 | 149.700 | 158.425 | 150.000 | 143.532 | 170.492 | Euribor 6M | 2,23% | | 1,231% | 19/12/2024 |
| Finanziamenti in conto contributi | 391.420 | 391.420 | 391.420 | 391.281 | 381.281 | 381.281 | Intuffifero | | (4) | | |
| Totale debiti verso Istituti di credito | 1.996.472 | 1.978.759 | 2.063.322 | 2.344.108 | 2.323.726 | 2.467.561 | | | | | (5) |
| Debiti verso altri finanziatori | | | | | | | | | | | |
| Debiti verso ANAS | 316.296 | 316.296 | 316.296 | 148.902 | 148.902 | 148.902 | Intuffifero | | | | |
| Totale debiti verso altri finanziatori | 316.296 | 316.296 | 316.296 | 148.902 | 148.902 | 148.902 | | | | | |
| Totale finanziamenti a medio-lungo termine | 9.266.768 | 8.160.999 | 10.174.049 | 10.642.186 | 10.536.221 | 11.883.263 | | | | | (6) |
| Debiti con fair value passivo non corrente | - | 177.768 | 177.768 | - | 220.694 | 220.694 | | | | | (7) |
| Ratei passivi per debiti finanziari a medio-lungo termine | 157.411 | 157.411 | - | 221.030 | 221.000 | - | | | | | |
| Totale passività finanziarie a medio-lungo termine | 9.424.179 | 8.495.275 | 10.363.216 | 10.863.216 | 10.991.246 | 11.883.263 | | | | | |

(1) I valori delle passività finanziarie a medio-lungo termine riportati in tabella includono sia la quota non corrente che la quota corrente.
 (2) Al 31 dicembre 2009 sono presenti operazioni di swap su tutto il gruppo del rischio di tasso su un montante di 6.659 milioni di euro classificati di conto fuori bilancio o fair value hedging a seconda del rischio coperto secondo quanto previsto dallo IAS 39.
 (3) Trattasi di finanziamenti di cui la Società è diventata beneficiaria in esecuzione del programma di ristrutturazione finanziata avviato nel 2009 che ha portato al consolidamento di parte del debito da Atlantia ad Autostrade per l'Italia.
 (4) Trattasi di finanziamenti con scadenza tra il 2010 e 2033.
 (5) Trattasi di finanziamenti in conto contributi con scadenza nel 2010 e 2033.
 (6) Tutti i finanziamenti in conto contributi sono classificati nella categoria delle passività finanziarie valutate al costo ammortizzato in base a quanto previsto dallo IAS 39.
 (7) Trattasi di strumenti finanziari derivati di copertura riconducibili nel livello 2 della gerarchia del fair value.

Inoltre, nel seguente prospetto è riepilogata la movimentazione delle passività finanziarie a medio - lungo termine avvenuta nel corso dell'esercizio:

| (Migliaia di euro) | Valore nominale (1) 31/12/2008 | Nuove accessioni | Rimborsi | Altri movimenti | Valore nominale (1) 31/12/2009 |
|---|--------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|
| Finanziamenti infragruppo | 6.950.000 | 1.649.176 | -450.000 | - | 8.149.176 |
| Debiti verso Istituti di credito | 1.996.472 | 450.000 | -102.364 | - | 2.344.108 |
| Debiti verso altri finanziatori | 316.296 | - | -163.668 | -3.526 | 148.902 |
| Ratei passivi per debiti finanziari a medio-lungo termine | 157.411 | - | - | 63.619 | 221.030 |
| Totale valore nominale delle passività finanziarie a medio-lungo termine | 9.424.179 | 2.099.176 | -716.232 | 60.093 | 10.863.216 |

(1) I valori delle passività finanziarie a medio-lungo termine riportati in tabella includono sia la quota non corrente che la quota corrente.

Le passività finanziarie non correnti, esposte al netto dei relativi oneri accessori, ove sostenuti, includono:

- a) finanziamenti a medio-lungo termine per 10.200.004 migliaia di euro che si riferiscono essenzialmente a:
- 1) prestiti concessi dalla Capogruppo Atlantia per complessivi 8.066.593 migliaia di euro che, al netto degli oneri sostenuti per la loro accensione, si incrementano nel 2009 di 1.207.954 migliaia di euro. Tale variazione è dovuta ai nuovi finanziamenti che replicano a livello infragruppo i prestiti obbligazionari di Atlantia per un importo nominale rispettivamente pari a 1.500.000 migliaia di euro e 149.176 migliaia di euro, emessi in data 6 maggio 2009 e 10 dicembre 2009. Tale aumento risulta parzialmente compensato dall'estinzione di finanziamenti infragruppo per complessivi 450.000 migliaia a seguito dell'accollo da parte di Autostrade per l'Italia dei finanziamenti concessi dalla Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.), in attuazione della strategia di ridefinizione della struttura finanziaria del Gruppo. I finanziamenti infragruppo hanno scadenza tra il 2011 ed il 2038 ed una vita media residua di circa

- 6 anni. Gli stessi riflettono le stesse condizioni dei prestiti contratti da Atlantia nei confronti del sistema creditizio e risultano maggiorati di uno spread per tener conto degli oneri gestionali;
- 2) debiti verso istituti di credito per 2.133.411 migliaia di euro che si incrementano di 250.551 migliaia euro essenzialmente per effetto del citato accollo dei finanziamenti concessi dalla Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.) prima in capo ad Atlantia, in parte compensato dalla riclassifica tra le passività correnti delle rate dei finanziamenti in scadenza nel 2010. Si evidenzia che il contratto "Term Loan Facility" (quota non corrente pari a 709.582 migliaia di euro al 31 dicembre 2009), garantito dalla Controllante Atlantia, prevede alcuni parametri finanziari (covenants) che l'entità debitrice deve rispettare nel corso della vita dello stesso e che sono sempre stati rispettati. In particolare, il rapporto tra il "Funds From Operations" (FFO) e gli altri oneri finanziari netti, il rapporto fra il "Funds From Operations" e l'indebitamento finanziario netto, nonché il patrimonio netto dell'entità debitrice devono rispettare determinate soglie. Le grandezze economico-finanziarie utilizzate nel calcolo dei suddetti rapporti sono definite in maniera specifica nel contratto in questione;
- b) il fair value negativo dei contratti finanziari derivati di copertura pari a 220.994 migliaia di euro, si incrementa di 43.229 migliaia di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2008 (177.765 migliaia di euro); tale variazione tiene conto dell'effetto dei nuovi derivati (+11.783 migliaia di euro) a copertura del già citato finanziamento infragruppo concesso da Atlantia il 6 maggio 2009 e classificati di fair value hedge come previsto dallo IAS 39. Al netto di tale effetto, la variazione di 31.445 migliaia di euro è stata rilevata nelle altre componenti del conto economico complessivo, al netto del relativo effetto fiscale differito, in quanto coerente con il trattamento del cash flow hedge previsto dallo IAS 39.

Per maggiori informazioni sui rischi finanziari in essere, sulle modalità di gestione degli stessi, nonché sugli strumenti finanziari derivati in vigore, si rinvia a quanto indicato nella nota 7.2 "Gestione dei rischi finanziari".

Le passività finanziarie correnti sono costituite essenzialmente da:

- a) quota corrente di debiti finanziari a medio-lungo termine per 560.247 migliaia di euro, che si incrementa di 136.664 migliaia di euro essenzialmente per effetto dell'aumento dei ratei da interessi passivi sui finanziamenti infragruppo e per la riclassifica a breve termine delle rate di capitale relative al "Term Loan Facility";
- b) rapporti passivi di conto corrente infragruppo pari a 172.245 migliaia di euro;
- c) altre passività finanziarie per 48.325 migliaia di euro in aumento di 45.372 a fronte delle passività verso dalla controllata Raccordo Autostradale Valle d'Aosta.

5.13 Passività per imposte differite Migliaia di euro 386.099 (323.389)

Le passività per imposte differite sono stanziare essenzialmente in relazione alla deduzione, ai soli fini fiscali, dell'ammortamento dell'avviamento, compensate dalle imposte anticipate contabilizzate a fronte delle quote non deducibili dei fondi per rischi ed oneri, prevalentemente per spese di ripristino e sostituzioni dei beni devolvibili.

La consistenza della voce ed i relativi movimenti intercorsi nell'esercizio 2009 sono illustrati nel prospetto seguente:



| (Migliaia di euro) | 31/12/2008 | VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO | | | | 31/12/2009 |
|--|-----------------|---------------------------|----------------|---|--|-----------------|
| | | Accantonamenti | Rilasci | Imposte anticipate su proventi e oneri rilevati nel conto economico complessivo | Ratifiche di valore di imposte esercizi precedenti | |
| Imposte differite su: | | | | | | |
| Ammortamento avviamento dedotto in via extra-contabile | -624.571 | -111.045 | 5.245 | - | - | -730.371 |
| Valutazione affueriale TFR | -785 | -120 | - | - | - | -905 |
| Valutazione strumenti finanziari di cash flow hedge | -1.038 | - | - | - | - | -1.038 |
| Altre differenze temporanee | -5.305 | - | 465 | - | - | -4.840 |
| Totale imposte differite | -631.699 | -111.165 | 5.710 | - | - | -737.154 |
| Imposte anticipate su: | | | | | | |
| Accantonamento a fondi rischi e oneri: | | | | | | |
| - ripristino e sostituzione beni gratuitamente devolvibili | 211.300 | 54.654 | -23.772 | - | - | 242.182 |
| - altri fondi per rischi e oneri | 18.977 | 2.205 | - | - | - | 21.182 |
| Valutazione crediti a magazzino | 19.990 | 5.155 | -3.573 | - | -26 | 21.647 |
| Valutazione strumenti finanziari di cash flow hedge | 48.987 | - | - | 8.647 | - | 57.634 |
| Altre differenze temporanee | 9.156 | 69 | -614 | - | - | 8.612 |
| Totale imposte anticipate | 306.310 | 62.083 | -27.859 | 8.647 | -26 | 341.055 |
| Imposte differite nette | -325.389 | -49.082 | -22.249 | 8.647 | -26 | -396.099 |

5.14 Altre passività non correnti Migliaia di euro 97.468 (73.111)

La voce accoglie:

- risconti passivi per pedaggi incassati (69.899 migliaia di euro) a fronte di incrementi tariffari correlati a specifici investimenti per il potenziamento della rete autostradale previsti dal IV Atto Aggiuntivo definito con l'ANAS. Tali importi, a seguito del completamento delle relative opere e della loro entrata in esercizio, sono rilasciati a conto economico in correlazione agli ammortamenti delle stesse;
- risconti passivi pluriennali (27.569 migliaia di euro) relativi prevalentemente a proventi di competenza di futuri esercizi per canoni anticipati incassati per la concessione in uso di beni della Società (cavi in fibra ottica e siti attrezzati) e per il residuo contributo ricevuto dal Commissario Straordinario della Campania a compensazione dei futuri minori introiti della Società per il trasferimento della stazione di Napoli.

5.15 Passività commerciali Migliaia di euro 718.988 (656.985)

La voce debiti commerciali è composta essenzialmente da:

- "debiti verso fornitori", per 462.004 migliaia di euro (400.532 migliaia di euro al 31 dicembre 2008), che riguardano principalmente debiti per fatture ricevute ed accertamenti di competenza per investimenti e lavori di manutenzione, inclusi i debiti per ritenute a garanzia;
- "debiti verso imprese controllate", per 255.982 migliaia di euro (255.920 migliaia di euro al 31 dicembre 2008), così ripartiti:

| (Migliaia di euro) | 31/12/2009 | 31/12/2008 | Variazioni |
|--|----------------|----------------|------------|
| Pavimental S.p.A. | 117.729 | 148.914 | -31.185 |
| SPEA - Ingegneria Europea S.p.A. | 65.152 | 46.405 | 18.657 |
| Strada dei Parchi S.p.A. | 24.121 | 20.392 | 3.729 |
| Autostrada Torino - Savona S.p.A. | 12.199 | 10.496 | 1.703 |
| Autostrade Meridionali S.p.A. | 12.009 | 9.225 | 2.784 |
| Tangenziale di Napoli S.p.A. | 9.456 | 7.392 | 2.064 |
| Società Autostrada Tirrenica S.p.A. | 3.400 | 3.936 | -536 |
| Telepass S.p.A. | 5.550 | 2.483 | 3.067 |
| EsseDiEsse Società di Servizi S.p.A. | 1.873 | 2.325 | -452 |
| Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. | 2.302 | 2.169 | 133 |
| AD Moving S.p.A. | 1.378 | 1.113 | 265 |
| Altre imprese controllate | 813 | 980 | -167 |
| Totale | 265.982 | 265.920 | 62 |

Per quanto riguarda le passività commerciali, il valore di bilancio ne approssima il fair value, in quanto l'effetto dell'attualizzazione non risulta significativo.

5.16 Altre passività correnti Migliaia di euro 728.143 (638.930)

La voce è composta da debiti e da altre passività correnti di natura diversa da quella commerciale e finanziaria. La composizione del saldo al 31 dicembre 2009 è illustrato nella seguente tabella:

| (Migliaia di euro) | 31/12/2009 | 31/12/2008 | Variazione |
|---|----------------|----------------|---------------|
| Debiti per rapporti di interconnessione | 419.803 | 370.866 | 48.737 |
| Pedaggi in corso di regolazione | 96.622 | 93.677 | 2.745 |
| Debiti per tributi diversi dalle imposte sul reddito | 44.005 | 44.637 | -632 |
| Debiti verso ditte espropriate | 44.151 | 31.795 | 12.356 |
| Debiti verso il personale | 33.410 | 31.570 | 1.840 |
| Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale | 24.599 | 23.505 | 1.094 |
| Altre passività correnti | 65.752 | 42.680 | 23.072 |
| Totale | 728.142 | 638.930 | 89.212 |

La variazione è originata essenzialmente dall'incremento dei debiti per rapporti di interconnessione, influenzati anche dal citato incremento tariffario riconosciuto a partire dal 1° maggio 2009, oltre che dall'incremento dei debiti verso terzi per attività di esproprio riconducibili ai lavori infrastrutturali e dei debiti verso terzi, essenzialmente a fronte della regolazione di rapporti commerciali.



6. INFORMAZIONI SULLE VOCI DI CONTO ECONOMICO

Si riporta di seguito l'analisi della composizione dei saldi di bilancio e delle principali variazioni tra i due esercizi a confronto. I valori tra parentesi sono relativi all'esercizio 2008. Si evidenzia che talune voci del conto economico nei due esercizi a confronto sono influenzate sia dal conferimento, nel 2008, del ramo aziendale Telepass all'omonima controllata, sia dagli effetti contabili della Legge n. 102/2009 che ha soppresso il sovrapprezzo sulle tariffe autostradali di cui alla Legge n. 296/2006, introducendo, nel contempo, un'integrazione del canone di concessione, calcolato sulla percorrenza chilometrica di ciascun veicolo che ha fruito dell'infrastruttura autostradale. L'importo corrispondente al maggior canone da corrispondere ad ANAS è recuperato dal concessionario attraverso l'equivalente incremento della tariffa di competenza. Tale variazione normativa, efficace dal 5 agosto 2009, pur non incidendo sui risultati della Società, comporta di fatto un pari incremento dei ricavi da pedaggio e dei costi operativi.

6.1 Ricavi netti da pedaggio Migliaia di euro 2.505.090 (2.424.849)

| (Migliaia di euro) | 2009 | 2008 | Variazione |
|--|------------------|------------------|---------------|
| Ricavi lordi da pedaggio | 2.644.188 | 2.613.783 | 30.405 |
| Quota di tariffa di competenza ANAS | -97.225 | -153.757 | 56.532 |
| Ricavi da pedaggio | 2.546.963 | 2.460.026 | 86.937 |
| Svalutazione crediti da ricavi da pedaggio dell'esercizio corrente | -17.142 | -14.705 | -2.437 |
| Risconto quota per investimenti da IV Convenzione | -25.423 | -21.112 | -4.311 |
| Rilascio quota per investimenti da IV Convenzione | 692 | 640 | 52 |
| Ricavi netti da pedaggio | 2.505.090 | 2.424.849 | 80.241 |

I ricavi netti da pedaggio ammontano a 2.505.090 migliaia di euro, con un aumento di 80.241 migliaia di euro (+3,3%) essenzialmente originato da:

- l'adeguamento tariffario applicato con decorrenza 1° maggio 2009 (+2,4%);
- l'incremento, in pari data, del sovrapprezzo tariffario (da 2,5 a 3 millesimi di euro a km per le classi veicolari A e B e da 7,5 a 9 millesimi di euro a km per tutte le altre classi di pedaggio), classificato, a partire dal 5 agosto 2009, come detto, tra i ricavi da pedaggio e per pari importo tra i costi operativi (per un valore complessivo nel 2009 di 74.200 migliaia di euro);
- la riduzione del traffico dello 0,4% rispetto al 2008, con la componente "leggeri" in aumento (+1,8%) e quella "pesanti" in flessione (-7,5%), il cui effetto combinato è pari a -1,4% sui ricavi da pedaggio;
- il maggior risconto della X investimenti dai ricavi da pedaggio, al netto della quota rilasciata a conto economico per gli investimenti già entrati in esercizio, per 4.259 migliaia di euro.

Come indicato nella precedente nota 3 "Principi contabili applicati", parte dei ricavi da pedaggio, riferiti all'ultima frazione dell'esercizio, sono determinati sulla base di ragionevoli stime.

In relazione a quanto previsto dalla Delibera CIPE del 20/12/1996, in calce alle presenti note illustrative sono allegare le tabelle relative ai dati mensili sui volumi di traffico per le varie tratte in concessione.

6.2 Altri ricavi operativi Migliaia di euro 415.734 (458.355)

| (Migliaia di euro) | 2009 | 2008 | Variazione |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Ricavi dalle aree di servizio | 230.275 | 223.353 | 6.922 |
| Ricavi per prestazioni e vendita apparati e servizi tecnologia | 75.529 | 63.114 | 12.415 |
| Rimborsi | 39.151 | 46.963 | -7.812 |
| Proventi non ricorrenti da devoluzione gratuita dei fabbricati delle aree di servizio | 33.039 | - | 33.039 |
| Ricavi da pubblicità | 7.967 | 7.906 | 61 |
| Ricavi operativi non ricorrenti | 3.621 | 16.483 | -12.862 |
| Ricavi da canoni Telepass e Viacard | 403 | 71.884 | -71.481 |
| Altri ricavi operativi | 25.749 | 28.652 | -2.903 |
| Totale altri ricavi operativi | 415.734 | 458.355 | -42.621 |

Il decremento rispetto al 2008 è essenzialmente attribuibile a minori ricavi da canoni Telepass e Viacard a seguito del citato conferimento del ramo d'azienda alla controllata Telepass parzialmente compensati dalla rilevazione di proventi non ricorrenti derivanti dalla devoluzione gratuita dei fabbricati presenti in alcune aree di servizio le cui subconcessioni sono scadute a fine 2008.

6.3 Materie prime e materiali di consumo utilizzati Migliaia di euro 57.480 (42.624)

La voce è composta da:

- "acquisti di materiali", per 67.084 migliaia di euro (62.594 migliaia di euro nel 2008), riferita prevalentemente a costi del materiale elettrico ed elettronico, combustibili e prodotti chimici, materiale di consumo (cancelleria e affini);
- "variazione delle rimanenze di materie prime e materiali di consumo", per un valore positivo di 7.056 migliaia di euro (-4.836 migliaia di euro nel 2008);
- "costi del materiale capitalizzati", per 16.660 migliaia di euro (15.134 migliaia di euro nel 2008).

6.4 Costi per servizi Migliaia di euro 441.940 (510.884)

La voce include prestazioni edili, assicurative, di trasporto e professionali destinate principalmente alla manutenzione delle opere autostradali. Il saldo di bilancio è così composto:

| (Migliaia di euro) | 2009 | 2008 | Variazione |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Edili e simili | 207.249 | 236.264 | -29.015 |
| Prestazioni professionali e consulenze | 78.036 | 94.732 | -16.696 |
| Manutenzioni macchine elettroniche e impianti | 31.708 | 28.893 | 2.813 |
| Trasporti e simili | 28.488 | 31.037 | -2.549 |
| Utenze | 28.380 | 38.243 | -9.863 |
| Assicurazioni | 9.596 | 9.998 | -402 |
| Compensi Collegio Sindacale | 231 | 255 | -24 |
| Prestazioni diverse | 58.254 | 71.482 | -13.208 |
| Totale costi per servizi | 441.940 | 510.884 | -68.944 |

Il decremento dei costi per servizi rispetto al 2008 è dovuto essenzialmente ai minori costi esterni afferenti la gestione del ramo aziendale Telepass, per effetto del citato conferimento, ai minori costi di manutenzione, prevalentemente a seguito del completamento, nel 2008, del piano di copertura della rete con asfalto drenante, in parte attenuato da maggiori operazioni invernali per la nevosità eccezionale del 2009 e da maggiori interventi di manutenzione non ricorrente (su ponti e viadotti e per installazione di barriere spartitraffico



New Jersey) ed agli effetti del contenimento dei costi operativi (in particolare utenze e costi generali e amministrativi).

6.5 Costo per il personale netto Migliaia di euro 380.574 (387.179)

Il saldo di bilancio del costo per il personale è così composto:

| (Migliaia di euro) | 2009 | 2008 | Variazione |
|---|----------------|----------------|---------------|
| Salari e stipendi | 264.639 | 265.752 | -1.113 |
| Oneri sociali | 82.537 | 82.190 | 347 |
| Trattamento di fine rapporto (incluse le quote destinate ai Fondi esterni) | 15.416 | 15.045 | 371 |
| Accantonamento incentivi pluriennali al personale | 6.250 | 12.000 | -5.750 |
| Incentivi all'esodo | 16.076 | 8.109 | 7.967 |
| Compensi Amministratori | 1.945 | 6.068 | -4.143 |
| Altri costi del personale | 5.703 | 4.845 | 858 |
| Totale costo per il personale | 392.566 | 394.029 | -1.463 |

La lieve flessione del costo del lavoro è da ricondurre principalmente al decremento dell'organico medio (dettagliato nella tabella seguente), a seguito del conferimento, nel 2008, di alcune risorse alla controllata Talepass, in parte compensato dalla prosecuzione del programma di internalizzazione dei comparti di manutenzione, viabilità e impianti e dal potenziamento delle strutture tecniche.

Con riferimento al Trattamento di Fine Rapporto di lavoro subordinato, sottoposto a valutazione attuariale in quanto piano a benefici definiti, si evidenzia che nell'esercizio 2009 gli utili attuariali rilevati nelle altre componenti del conto economico complessivo sono risultati pari a 3.608 migliaia di euro, mentre il costo per interessi per il medesimo esercizio, classificato tra gli oneri finanziari, è stato pari a 5.521 migliaia di euro.

Si ricorda infine che il costo del lavoro 2009 include 161 migliaia di euro quale fair value maturato nell'esercizio in relazione al piano di stock option che coinvolge alcuni amministratori e manager della Società, come più ampiamente descritto nella nota 5.10 cui si rinvia.

| Organico medio (unità) | 2009 | 2008 | Variazione |
|------------------------|--------------|--------------|------------|
| Dirigenti | 117 | 117 | - |
| Quadri | 399 | 415 | -26 |
| Impiegati | 1.881 | 1.891 | -10 |
| Corpo esattoriale | 2.412 | 2.445 | -33 |
| Operai | 1.046 | 1.005 | 41 |
| Totale | 5.845 | 5.873 | -28 |

La quota di costo per il personale capitalizzato del 2009 ammonta a 11.992 migliaia di euro, in aumento di 5.142 migliaia di euro rispetto all'esercizio 2008 (6.850 migliaia di euro), in relazione al maggior utilizzo di personale dipendente nella gestione delle attività di investimento.

6.6 Altri costi operativi Migliaia di euro 269.618 (168.460)

Sono costituiti dalle voci riportate nella tabella seguente:

| (Migliaia di euro) | 2009 | 2008 | Variazione |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Canoni di concessione | 146.993 | 70.434 | 76.559 |
| Variazione del fondo ripristino e sostituzione beni devolvibili | 82.400 | 59.800 | 22.600 |
| Costi per godimento beni di terzi | 9.186 | 8.692 | 494 |
| Contributi e liberalità | 9.972 | 9.018 | 954 |
| Costi operativi non ricorrenti | 6.035 | 6.832 | -797 |
| Imposte indirette e tasse | 5.837 | 3.834 | 2.003 |
| Accantonamenti per rischi e oneri | 1.000 | 3.000 | -2.000 |
| Altri costi operativi | 8.195 | 6.850 | 1.345 |
| Totale altri costi operativi | 269.618 | 168.480 | 101.138 |

La variazione rispetto al precedente esercizio è dovuta sia all'incremento dei canoni di concessione, essenzialmente per effetto della variazione normativa, efficace dal 5 agosto 2009, che ha previsto un'integrazione del canone di concessione (complessivamente pari a 74.200 migliaia di euro nel 2009), recuperata per pari importo tramite l'incremento dei ricavi da pedaggio, sia all'incremento netto del fondo ripristino e sostituzione beni gratuitamente devolvibili, per effetto dell'aggiornamento delle stime di consistenza del fondo in oggetto, tenuto conto delle esigenze di ripristino e sostituzione.

6.7 (Svalutazioni) Ripristini di valore Migliaia di euro -1.475 (-8.174)

Il saldo di bilancio è relativo alla svalutazione dei crediti commerciali sorti in esercizi precedenti in relazione al rischio di parziale inesigibilità degli stessi.

6.8 Proventi (Oneri) finanziari Migliaia di euro -518.652 (-397.604)

Proventi da attività finanziarie Migliaia di euro 134.831 (116.056)

Oneri finanziari netti Migliaia di euro 652.325 (514.842)

Utili (perdite) su cambi Migliaia di euro -958 (1.182)

| (Migliaia di euro) | 2009 | 2008 | Variazione |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| Proventi finanziari | | | |
| Dividendi da partecipate | 36.410 | 32.502 | 3.908 |
| Proventi da operazioni di finanza derivata | 54.292 | 36.376 | 17.916 |
| Proventi da adeguamento del fair value di passività finanziarie | 11.783 | - | 11.783 |
| Interessi e commissioni su depositi bancari e postali | 8.033 | 23.789 | -15.756 |
| Altri proventi finanziari | 24.112 | 21.409 | 2.703 |
| Proventi da attività finanziarie | 134.630 | 116.056 | 18.574 |
| Oneri finanziari | | | |
| Interessi su finanziamenti a medio-lungo termine | -438.601 | -478.082 | 39.481 |
| Oneri da operazioni finanza derivata | -136.319 | -21.743 | -114.576 |
| Oneri da attualizzazione finanziaria di passività non correnti | -5.521 | -5.792 | 271 |
| Altri oneri finanziari | -18.249 | -26.567 | 10.318 |
| | -598.690 | -532.184 | -66.506 |
| Oneri finanziari capitalizzati | 60.459 | 34.858 | 25.602 |
| Svalutazioni di attività finanziarie | -106.084 | -17.516 | -88.568 |
| Oneri finanziari netti | -652.324 | -514.842 | -137.482 |
| Utili su cambi | | | |
| Utili su cambi da valutazione | 9 | 1.184 | -1.175 |
| Utili su cambi realizzati | 36 | 29 | 6 |
| | 44 | 1.213 | -1.169 |
| Perdite su cambi | | | |
| Perdite su cambi da valutazione | -969 | - | -969 |
| Perdite su cambi realizzati | -38 | -31 | -2 |
| | -1.007 | -31 | -976 |
| Utili (perdite) su cambi | -963 | 1.182 | -2.145 |
| Proventi (Oneri) finanziari | -518.652 | -397.604 | -121.048 |



Gli oneri finanziari, al netto dei proventi, sono pari a 518.652 migliaia di euro e si incrementano di 121.048 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio. Tale variazione è dovuta essenzialmente a maggiori interessi e commissioni riconducibili alla maggiore esposizione media del 2009, al differenziale fra il rendimento degli investimenti di liquidità e il costo della provvista sostenuto per il rimborso del finanziamento infragruppo in scadenza nel 2011 dei finanziamenti infragruppo ed alle maggiori commissioni che remunerano la garanzia pro-soluto concessa da Telepass sui crediti da pedaggio ad essa ceduti.

Gli oneri finanziari capitalizzati, pari a 50.450 migliaia di euro, aumentano di 15.592 migliaia di euro rispetto al 2008, in relazione al progressivo aumento dei pagamenti cumulati effettuati per infrastrutture autostradali in corso di realizzazione. Gli interessi capitalizzati nell'esercizio 2009 sono stati determinati utilizzando un tasso di interesse medio dei finanziamenti finalizzati agli investimenti del 4,54%.

Le svalutazioni di attività finanziarie, pari a 106.084 migliaia di euro, accolgono sostanzialmente le rettifiche di valore delle partecipazioni in IGLI (67.708 migliaia di euro), Stalexport Autostrady (32.235 migliaia di euro) e Strada dei Parchi (6.141 migliaia di euro), ampiamente commentate nella nota 5.3 cui si rinvia.

6.9 (Oneri) Proventi fiscali Migliaia di euro -362.763 (-374.690)

| (Migliaia di euro) | 2009 | 2008 |
|--|----------------|----------------|
| Imposte correnti | | |
| IRES | 221.894 | 233.001 |
| IRAP | <u>80.422</u> | <u>94.480</u> |
| | 302.316 | 327.481 |
| Differenze su imposta correnti di esercizi precedenti | -11.810 | -9.801 |
| Imposte anticipate | | |
| Accantonamenti | -62.083 | -55.261 |
| Rilasci | 27.988 | 7.375 |
| Variazione di stime di esercizi precedenti | <u>26</u> | <u>44</u> |
| | -34.098 | -47.842 |
| Imposte differite | | |
| Accantonamenti | 111.165 | 111.045 |
| Rilasci | <u>-5.710</u> | <u>-8.193</u> |
| | 105.455 | 102.852 |
| Oneri (proventi) fiscali | 362.763 | 374.690 |

Le imposte correnti sono state determinate in base alle aliquote fiscali in vigore, tenendo conto delle quote di costi non deducibili nell'esercizio.

Si evidenzia che le imposte del 2008 includono il beneficio (pari a 10.586 migliaia di euro) derivante dall'affrancamento di deduzioni extracontabili di ammortamenti anticipati, mentre quelle del 2009 beneficiano del provento non ricorrente derivante dalla richiesta di rimborso dell'IRES da IRAP deducibile (10.506 migliaia di euro) ai sensi dell'art. 6 del Decreto Legge 29 novembre 2008, n.185.

Nella tabelle seguenti è evidenziata la riconciliazione tra il carico fiscale teorico e quello effettivamente sostenuto per IRES ed IRAP.

(Migliaia di euro)

| IRES | 2009 | | |
|--|----------------|----------------|---------------|
| | Imponibile | Imposta | Incidenza |
| Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento | 980.027 | | |
| Onere fiscale teorico (aliquota del 27,5%) | | 269.507 | 27,50% |
| Differenze temporanee tassabili in esercizi successivi: | | | |
| Ammortamento avviamento dedotto in via extracontabile | -351.520 | -96.668 | -9,86% |
| | | -96.668 | -9,86% |
| Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi: | | | |
| Acc.ti fondo spese ripristino e sostituzione beni gratuitamente devolvibili | 133.680 | 36.762 | 3,75% |
| Altre differenze | 26.486 | 7.264 | 0,74% |
| | | 44.046 | 4,49% |
| Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti | -47.769 | -13.136 | -1,34% |
| Differenze permanenti | | | |
| Dividendi non imponibili (1) | -34.590 | -9.512 | -0,97% |
| Altre differenze permanenti | 100.936 | 27.757 | 2,88% |
| | | 18.245 | 1,86% |
| Imponibile fiscale IRES | 807.260 | | |
| IRES corrente dell'esercizio | | 221.994 | 22,95% |

(1) Esclusione dalla tassazione del 95% dei dividendi percepiti.

(Migliaia di euro)

| IRAP | 2009 | | |
|--|------------------|----------------|---------------|
| | Imponibile | Imposta | Incidenza |
| Risultato operativo | 1.522.790 | | |
| Valori non rilevanti ai fini IRAP | 398.549 | | |
| | 1.921.279 | | |
| Onere fiscale teorico | | 85.918 | 4,47% |
| Differenze temporanee tassabili in esercizi successivi: | | | |
| Ammortamento avviamento dedotto in via extracontabile | -351.520 | -15.719 | -0,82% |
| Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi | 441.002 | 19.729 | 1,03% |
| Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti | -223.939 | -10.014 | -0,52% |
| Differenze permanenti | 11.595 | 519 | 0,03% |
| Imponibile fiscale IRAP | 1.796.417 | | |
| IRAP corrente dell'esercizio | | 80.422 | 4,19% |

6.10 Proventi (Oneri) netti di attività cessate/destinate ad essere cedute Migliaia di euro - (19.786)

Non si rilevano nell'esercizio proventi netti di attività cessate o destinate ad essere cedute; nell'esercizio 2008 la voce includeva essenzialmente le plusvalenze rilevate a seguito della cessione delle partecipazioni detenute nelle società Autostrada del Brennero S.p.A. e Autovie Venete S.p.A.

6.11 Utile dell'esercizio

L'utile dell'esercizio ammonta a 606.254 migliaia di euro, in diminuzione di 129.035 migliaia di euro rispetto a quello dell'esercizio 2008, essenzialmente per effetto delle rettifiche operate nel 2009 ai valori di carico delle partecipazioni ed alla presenza, nel 2008, di plusvalenze da cessione di partecipazioni.

Nella tabella seguente è riportato il prospetto di determinazione dell'utile base per azione per i due esercizi oggetto di comparazione. Si evidenzia che, in assenza di opzioni e di obbligazioni convertibili, l'utile diluito per azione coincide con l'utile base per azione.



| | 2009 | 2008 |
|--|-------------|-------------|
| Utile dell'esercizio (migliaia di euro) | 606.254 | 765.289 |
| Numero medio delle azioni (migliaia) | 622.027 | 622.027 |
| Utile base per azione (euro) | 0,97 | 1,18 |
| Utile netto da attività in funzionamento (migliaia di euro) | 606.254 | 715.503 |
| Numero medio delle azioni (migliaia) | 622.027 | 622.027 |
| Utile base per azione da attività in funzionamento (euro) | 0,97 | 1,15 |
| Utile netto da attività cessate/destinate ad essere cedute (migliaia di euro) | - | 19.786 |
| Numero medio delle azioni (migliaia) | 622.027 | 622.027 |
| Utile base per azione da attività cessate/destinate ad essere cedute (euro) | - | 0,03 |

7. ALTRE INFORMAZIONI FINANZIARIE

7.1 Informazioni sul rendiconto finanziario

La dinamica finanziaria del 2009 evidenzia un incremento di disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti di 1.091.765 migliaia di euro, rispetto all'incremento registrato nel 2008 di 667.401 migliaia di euro.

La variazione tra i due esercizi a confronto (+424.364 migliaia di euro) è originata essenzialmente dalla liquidità generata dai finanziamenti concessi da Atlantia nel 2009, in parte compensata dai maggiori esborsi del 2009 per investimenti sia in opere autostradali che in partecipazioni.

Il flusso di cassa generato da attività di esercizio è pari a 1.240.689 migliaia di euro, in aumento di 113.856 migliaia di euro rispetto al flusso del 2008 (1.126.833 migliaia di euro). In particolare, si evidenzia che il minor risultato operativo (per 33.168 migliaia di euro, al netto del provento non monetario connesso alla devoluzione gratuita dei fabbricati delle aree di servizio), risulta più che compensato dal maggior apporto del capitale d'esercizio (+140.461 migliaia di euro), relativo sostanzialmente agli effetti dell'incremento tariffario riconosciuto a partire dal 1° maggio 2009, oltre che all'incasso del saldo dei corrispettivi per la cessione delle partecipazioni in Autostrada del Brennero ed in Autovie Venete (+64.000 migliaia di euro).

L'incremento del flusso di cassa per attività di investimento (+634.439 migliaia di euro rispetto al 2008) è originato prevalentemente da maggiori investimenti in attività materiali (+184.687 migliaia di euro) e in partecipazioni (+380.224 migliaia di euro, tenendo conto dei realizzati da dismissioni), in relazione alle citate operazioni societarie finalizzate all'acquisto di partecipazioni dal gruppo Itinere.

Il flusso di cassa da attività finanziaria del 2009 è infine pari a 996.714 migliaia di euro e si incrementa di 944.948 migliaia di euro rispetto al flusso del 2008 (51.766 migliaia di euro) sostanzialmente per effetto della differenza tra l'ammontare dei finanziamenti concessi dalla controllante Atlantia nel 2009 (1.649.176 migliaia di euro) e quelli assunti direttamente da Autostrade per l'Italia nel 2008 (650.000 migliaia di euro).

7.2 Gestione dei rischi finanziari

Obiettivi e politica di gestione dei rischi finanziari

La Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta esposta:

- a) al rischio di mercato, principalmente riconducibile alla variazione dei tassi di interesse in relazione alle passività finanziarie assunte ed alle attività finanziarie erogate;
- b) al rischio di liquidità, con riferimento alla disponibilità di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla sua attività operativa e al rimborso delle passività assunte;
- c) al rischio di credito, connesso sia ai normali rapporti commerciali, sia alla possibilità di default di una controparte finanziaria.

La strategia della Società per la gestione dei rischi finanziari è conforme e coerente con gli obiettivi aziendali definiti dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia nell'ambito dei piani strategici di volta in volta approvati e validi per l'intero Gruppo Atlantia.

Rischio di mercato

La strategia seguita per tale tipologia di rischio mira alla minimizzazione dei rischi di tasso di interesse ed alla ottimizzazione del costo del debito, così come definito nella Hedging Policy approvata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia. La gestione di tali rischi è effettuata nel rispetto dei principi di prudenza ed in coerenza con le "best practices" di mercato.

Gli obiettivi principali indicati dalla policy sono i seguenti:

- a) perseguire la difesa dello scenario del piano strategico dagli effetti causati dall'esposizione ai rischi di tasso di cambio e di interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso fisso e tasso variabile;
- b) perseguire una potenziale riduzione del costo del debito del Gruppo nell'ambito dei limiti di rischio assegnati dal Consiglio di Amministrazione;
- c) gestire le operazioni in strumenti finanziari derivati, tenuto conto degli impatti economici e patrimoniali che le stesse potranno avere in funzione della loro classificazione e rappresentazione contabile.

Le operazioni del portafoglio derivati della Società sono classificate, in applicazione dello IAS 39, come di cash flow hedge o fair value hedge in relazione al tipo di rischio coperto.

Il fair value di tali strumenti è determinato attualizzando i flussi di cassa attesi, utilizzando la curva dei tassi di interesse di mercato alla data di riferimento.

Le attività di monitoraggio sono inoltre rivolte a valutare, su base continuativa, il merito di credito delle controparti e il livello di concentrazione dei rischi.

Rischio di tasso di interesse

Il rischio di tasso è collegato all'incertezza indotta dall'andamento dei tassi di interesse e può presentare una duplice manifestazione:

- a) rischio di cash flow: è collegato alle attività o passività finanziarie con flussi indicizzati ad un tasso di interesse di mercato. Con l'obiettivo di ridurre l'ammontare di indebitamento finanziario a tasso variabile sono stati posti in essere contratti derivati di interest rate swap (IRS), classificati di "cash flow hedge". Le scadenze dei derivati di copertura e dei finanziamenti passivi sottostanti sono le medesime, con lo stesso nozionale di riferimento. I test hanno mostrato un'efficacia della copertura nell'esercizio del 100%. Le variazioni di fair value dei detti contratti derivati sono rilevate nelle altre componenti del conto economico complessivo, mentre non si rileva alcuna quota inefficace da imputare



- nel conto economico. Il conto economico è accreditato (addebitato) simultaneamente ai verificarsi dei flussi di interesse degli strumenti coperti;
- b) rischio di fair value: rappresenta il rischio di perdita derivante da una variazione inattesa nel valore di una attività o passività finanziaria a seguito di una sfavorevole variazione della curva dei tassi di mercato. Con l'obiettivo di eliminare tale tipologia di rischio connesso al prestito obbligazionario di importo nominale pari a 1.500 milioni di euro, emesso nel corso del 2009, sono state poste in essere operazioni di interest rate swap (IRS) per nozionale complessivo e scadenza uguali a quelli della passività finanziaria sottostante. Tali contratti sono classificati come di "fair value hedge", pertanto sia la variazione di fair value della passività finanziaria sottostante (relativamente al rischio coperto), sia la variazione di fair value di tali strumenti derivati di copertura sono imputate a conto economico. Si evidenzia che, a seguito dell'esito positivo dei test di efficacia, che hanno rilevato un rapporto di efficacia del 100%, la variazione del fair value dei derivati è completamente neutralizzata dalla variazione del fair value della passività sottostante relativamente al rischio coperto. Si specifica, inoltre, che il rischio di credito non rientra nella copertura.

Con riferimento alla tipologia di tasso di interesse, l'indebitamento finanziario è espresso all'84% a tasso fisso.

Un dettaglio dei contratti derivati in essere alla data del 31 dicembre 2009 (con raffronto al 31 dicembre 2008) e delle passività finanziarie coperte è riportato nella tabella seguente. La stessa include, inoltre, in un'ottica di completezza delle informazioni sui contratti derivati in essere, il contratto derivato relativo all'acquisto a termine di USD ("Opzione Call USD/Put EUR"), negoziato il 14 dicembre 2007 e con data di esercizio 29 luglio 2011, stipulato con finalità di copertura gestionale dell'eventuale fabbisogno di 21.800.000 USD connessi al possibile acquisto di un'ulteriore quota del 16% nella società americana Electronic Transaction Consultants Co. indirettamente partecipata attraverso Autostrade International U.S. Holdings Inc. Non essendo soddisfatte tutte le condizioni previste dallo IAS 39 per la definizione di copertura contabile (hedge accounting), il contratto derivato in oggetto è stato classificato tra le attività di negoziazione con rilevazione delle variazioni di fair value a conto economico. Il fair value è periodicamente determinato utilizzando tecniche valutative che si basano su dati osservabili sul mercato.

STRUMENTI FINANZIARI DERIVATI

| (in milioni di euro) | | | | 2009 | 2009 | 2008 | 2008 | Passività finanziaria coperta | | | |
|--|------------------------------|--------|---------------------------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|---|------------------|-----------|--|
| Tipologia | Rischio coperto | Valuta | Durata contratto derivato | 2009 | 2009 | 2008 | 2008 | Descrizione | Importo nominale | Scadenza | |
| Derivati di Cash Flow Hedge | | | | | | | | | | | |
| Interest Rate Swap in | Variazione tassi d'interesse | EUR | 2004-2022 | 780.000 | 760.000 | -66.410 | -100.569 | Finanziamento Allianz 2004-2022 | 780.000 | 2004-2022 | |
| Interest Rate Swap in | Variazione tassi d'interesse | EUR | 2004-2011 | 2.000.000 | 2.000.000 | -69.738 | -76.590 | Finanziamento Allianz 2004-2011 | 2.000.000 | 2004-2011 | |
| Interest Rate Swap | Variazione tassi d'interesse | EUR | 2004-2015 | 600.000 | 600.000 | -19.816 | -32.962 | Term Loan Facility | 600.000 | 2004-2015 | |
| Totale derivati di cash flow hedge | | | | | | -177.785 | -209.211 | | | | |
| Derivati di Fair Value Hedge | | | | | | | | | | | |
| Interest Rate Swap co | Variazione tassi d'interesse | EUR | 2009-2016 | - | 1.500.000 | - | -11.783 | Finanziamento Allianz 2009-2016 | 1.500.000 | 2009-2016 | |
| Totale derivati di Fair Value Hedge | | | | | | - | -11.783 | | | | |
| Totale derivati con fair value passivo | | | | | | -177.785 | -220.994 | | | | |
| Derivati di non Hedge Accounting | | | | | | | | | | | |
| Opzione EUR/PA / USD Call | Variazione tassi di cambio | EUR | 2007-2011 | 15.581 | 15.193 | 1.625 | 857 | Opzione di acquisto illimitata 16% ETCC | 15.133 | 2007-2011 | |
| Totale derivati di non hedge accounting | | | | | | 1.625 | 857 | | | | |
| Totale derivati con fair value attivo | | | | | | 1.625 | 857 | | | | |
| Totale derivati | | | | | | -175.940 | -212.137 | | | | |

(1) Il valore del fair value dei derivati di copertura di hedge accounting è il netto dei relativi rischi.
 (2) La controparte di tali contratti è la controllata Allianz S.p.A.

Analisi di sensitività

L'analisi di sensitività evidenzia gli impatti che si sarebbero avuti sul conto economico e sul patrimonio netto nel corso dell'esercizio nel caso di variazioni dei tassi di interesse e dei tassi di cambio verso cui la Società risulta esposta.

In particolare l'analisi di sensitività rispetto ai tassi di interesse è basata sull'esposizione ai tassi per gli strumenti finanziari derivati e non derivati alla data di bilancio, ipotizzando, per gli impatti a conto economico, uno shift della curva dello 0,10% (10 bps) all'inizio dell'anno, mentre per ciò che concerne gli impatti alle altre componenti del conto economico complessivo derivanti dalla variazione del fair value, lo shift di 10 bps della curva è stato ipotizzato alla data di valutazione. In base all'analisi sopra descritta, risulta che:

- in relazione al rischio di variazione dei tassi di interesse una inattesa e sfavorevole variazione di 10 bps dei tassi di mercato avrebbe comportato un impatto negativo a conto economico pari a 195 migliaia di euro e alle altre componenti del conto economico complessivo pari a 12.755 migliaia di euro, al lordo dell'effetto fiscale;
- per quanto concerne il rischio di variazione dei tassi di cambio, una inattesa e sfavorevole variazione del 10% del tasso di cambio avrebbe comportato un impatto negativo a conto economico di circa 86 migliaia di euro, al lordo dell'effetto fiscale.

Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità rappresenta l'eventualità che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene, attraverso la generazione di flussi di cassa, l'ampia diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità di linee di credito committed e uncommitted, di avere accesso a fonti di finanziamento sufficienti a soddisfare i bisogni finanziari programmati.

Al 31 dicembre 2009 la Società dispone di una riserva di liquidità stimata in 4.621 milioni di euro, composta da:

- 1.128 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e/o investite con un orizzonte temporale non eccedente i 3 mesi;
- 171 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide sui conti corrente infragruppo;
- 472 milioni di euro riconducibili a depositi vincolati destinati alla copertura di parte dei fabbisogni per lo svolgimento di specifici lavori;
- 2.850 milioni di euro riconducibili a linee finanziarie committed non utilizzate, il cui dettaglio è riportato nella tabella seguente.

(Miliardi di euro)

| | | 31/12/2009 | | | |
|--|---------------------|-----------------|--------------|------------|----------------------------------|
| | Periodo di utilizzo | Scadenza finale | Disponibili | Utilizzate | Linee disponibili non utilizzate |
| Committed Revolving Credit Facility | maggio 2015 | giugno 2015 | 1.000 | - | 1.000 |
| Linea Committed a medio-lungo termine BEI | 30/07/2011 | 31/12/2036 | 1.000 | 500 | 500 |
| Linea Committed a medio-lungo termine CDP/BEI | 01/05/2013 | 18/12/2034 | 500 | 150 | 350 |
| Linea Committed a medio-lungo termine CDP/SACE | 23/09/2014 | 23/12/2024 | 1.000 | - | 1.000 |
| Totale linee di credito | | | 3.500 | 650 | 2.850 |

Le tabelle seguenti rappresentano la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2009 e il dato comparativo al 31 dicembre 2008.



| 31/12/2009 | Passività finanziarie | | | | | PIÙ di 5 anni |
|---|-----------------------|----------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| | Valore di bilancio | Totale flussi contrattuali | Entro 12 mesi | Da 1 anno a 2 anni | Da 3 anni a 5 anni | |
| Passività finanziarie non derivate (1) | | | | | | |
| Finanziamenti infragruppo | | | | | | |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2011 | -1.990.178 | -2.043.912 | -29.301 | -2.014.611 | - | - |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2014 | -2.719.374 | -3.488.925 | -147.785 | -147.785 | -3.193.355 | - |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2022 | -737.752 | -954.712 | -16.368 | -16.368 | -49.149 | -872.827 |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2024 | -981.898 | -1.922.950 | -61.530 | -61.530 | -184.590 | -1.615.300 |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2009-2016 | -1.488.217 | -2.114.588 | -87.795 | -87.795 | -283.385 | -1.675.590 |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2009-2008 | -149.178 | -389.259 | -8.273 | -8.319 | -24.797 | -347.870 |
| Totale finanziamenti infragruppo | -6.066.593 | -10.914.323 | -351.052 | -2.336.408 | -3.745.276 | -4.511.587 |
| Debiti verso istituti di credito | | | | | | |
| Term Loan Facility | -786.086 | -841.182 | -90.521 | -89.427 | -500.104 | -161.110 |
| BEI | -1.032.827 | -1.527.336 | -127.844 | -92.360 | -236.651 | -1.070.484 |
| Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. | -143.532 | -201.014 | -4.246 | -3.340 | -16.986 | -176.462 |
| Finanziamenti in conto contributi | -361.281 | -361.282 | -31.615 | -33.165 | -136.900 | -180.512 |
| Totale debiti verso istituti di credito | -2.323.726 | -2.950.797 | -254.226 | -218.292 | -889.711 | -1.568.568 |
| Debiti verso altri finanziatori | | | | | | |
| ANAS | -148.902 | -148.902 | -148.902 | - | - | - |
| Totale debiti verso altri finanziatori | -148.902 | -148.902 | -148.902 | - | - | - |
| Totale finanziamenti a medio-lungo termine | -10.539.221 | -13.934.022 | -764.180 | -2.554.700 | -4.804.987 | -6.080.166 |
| Derivati (2) | | | | | | |
| IRS | -220.984 | -256.238 | -25.044 | -21.371 | -43.150 | -166.673 |
| Totale derivati | -220.984 | -256.238 | -25.044 | -21.371 | -43.150 | -166.673 |

(1) I flussi futuri relativi agli interessi dei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso fissato e mantenuto fino a scadenza del finanziamento.

(2) La voce include i derivati a copertura dai rischi di tasso di interesse associati ai finanziamenti in essere al 31 dicembre 2009. I flussi futuri relativi ai differenziali swap sono stati calcolati in base all'ultimo tasso di interesse fissato e mantenuto fino a scadenza del contratto.

| 31/12/2008 | Passività finanziarie | | | | | PIÙ di 5 anni |
|---|-----------------------|----------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| | Valore di bilancio | Totale flussi contrattuali | Entro 12 mesi | Da 1 anno a 2 anni | Da 3 anni a 5 anni | |
| Passività finanziarie non derivate (1) | | | | | | |
| Finanziamenti infragruppo | | | | | | |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2011 | -1.983.668 | -2.217.411 | -87.012 | -87.012 | -2.043.387 | - |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2014 | -2.713.438 | -3.636.710 | -147.785 | -147.785 | -443.355 | -2.897.785 |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2022 | -736.957 | -1.240.759 | -36.337 | -36.337 | -109.109 | -1.059.010 |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2024 | -981.141 | -1.884.480 | -61.530 | -61.530 | -184.590 | -1.676.830 |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2006-2021 | -200.000 | -264.371 | -15.257 | -21.682 | -64.896 | -162.466 |
| Finanziamento Atlantia S.p.A. 2007-2022 | -250.000 | -359.912 | -12.440 | -12.440 | -83.758 | -251.274 |
| Totale finanziamenti infragruppo | -6.865.044 | -9.703.677 | -360.361 | -368.766 | -2.929.185 | -6.047.365 |
| Debiti verso istituti di credito | | | | | | |
| Term Loan Facility | -782.587 | -929.891 | -27.067 | -106.385 | -382.268 | -414.171 |
| BEI | -655.052 | -1.025.555 | -89.608 | -94.299 | -95.001 | - |
| Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. | -149.700 | -183.965 | -4.922 | -5.816 | -172.227 | - |
| Finanziamenti in conto contributi | -391.420 | -391.419 | -30.138 | -31.615 | -117.365 | -212.301 |
| Totale debiti verso istituti di credito | -1.978.759 | -2.530.870 | -151.735 | -239.115 | -768.861 | -626.472 |
| Debiti verso altri finanziatori | | | | | | |
| ANAS | -316.296 | -316.296 | -163.868 | -152.428 | - | - |
| Totale debiti verso altri finanziatori | -316.296 | -316.296 | -163.868 | -152.428 | - | - |
| Totale finanziamenti a medio-lungo termine | -9.160.099 | -12.550.843 | -676.964 | -756.309 | -3.696.046 | -6.673.837 |
| Derivati (2) | | | | | | |
| IRS | -177.765 | -226.780 | -30.491 | -29.765 | -50.594 | -115.930 |
| Totale derivati | -177.765 | -226.780 | -30.491 | -29.765 | -50.594 | -115.930 |

(1) I flussi futuri relativi agli interessi dei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso fissato e mantenuto fino a scadenza del finanziamento.

(2) La voce include i derivati a copertura dei rischi di tasso di interesse associati ai finanziamenti in essere al 31 dicembre 2008. I flussi futuri relativi ai differenziali swap sono stati calcolati in base all'ultimo tasso di interesse fissato e mantenuto fino a scadenza del contratto.

Gli importi nelle tabelle precedenti includono il pagamento degli interessi ed escludono l'impatto di eventuali accordi di compensazione.

La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alla durata residua contrattuale o alla prima data in cui si può richiedere il pagamento, a meno che non sia disponibile una stima migliore.

Per le passività con piano di ammortamento si è fatto riferimento alla scadenza di ciascuna rata.

La tabella seguente mostra la distribuzione dei cash flow attesi associati ai derivati di copertura dei flussi finanziari, nonché il periodo in cui si prevede che tali flussi influenzeranno il conto economico.

DISTRIBUZIONE TEMPORALE DEI FLUSSI DI CASSA DEI DERIVATI DI COPERTURA ASP1

| | 31/12/2009 | | | | | | 31/12/2008 | | | | | |
|---|-----------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------|-----------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | Valore bilancio | Flussi attesi (1) | Entro l'esercizio | Da 1 anno a 2 anni | Da 3 anni a 5 anni | Oltre 5 anni | Valore bilancio | Flussi attesi (1) | Entro l'esercizio | Da 1 anno a 2 anni | Da 3 anni a 5 anni | Oltre 5 anni |
| Interest rate swap | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passività | -177.755 | -199.541 | -40.478 | -68.271 | -39.858 | -49.924 | -208.211 | -204.569 | -110.226 | -49.828 | -39.348 | -35.669 |
| Totale derivati di cash flow hedge | -177.755 | -199.541 | -40.478 | -68.271 | -39.858 | -49.924 | -208.211 | -204.569 | -110.226 | -49.828 | -39.348 | -35.669 |
| Rischi passivi cash flow hedge | -29.775 | - | - | - | - | - | -29.458 | - | - | - | - | - |
| Rischi attivi cash flow hedge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale attività/passività per contratti derivati di cash flow hedge | -29.775 | - | - | - | - | - | -29.458 | - | - | - | - | - |
| Derivati swap | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Interest rate swap | 38.205 | 1.622 | - | - | - | 1.622 | 8.997 | - | - | - | - | - |
| Preventi da cash flow hedge | -21.742 | -179.387 | -37.825 | -64.425 | -37.825 | -49.324 | -90.838 | -208.211 | -104.284 | -44.710 | -35.228 | -24.018 |
| Oneri da cash flow hedge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale proventi (oneri) da cash flow hedge | 16.463 | -177.765 | -37.825 | -64.425 | -37.825 | -49.882 | -81.841 | -208.211 | -104.284 | -44.710 | -35.228 | -24.018 |

(1) I flussi dei derivati swap sono stati calcolati in base alle curve di mercato in essere alla data di valutazione.

Rischio di credito

Il rischio credito rappresenta l'esposizione della Società a potenziali perdite derivanti dal mancato adempimento delle obbligazioni assunte dalla controparte. Tale rischio può discendere sia da fattori di natura strettamente tecnico-commerciale o amministrativo-legale (contestazioni sulla natura/quantità del servizio, sull'interpretazione di clausole contrattuali, sulle fatture a supporto, ecc.) sia da fattori di natura tipicamente finanziaria, ossia il cosiddetto credit standing della controparte. I crediti commerciali sono costituiti essenzialmente da crediti da prestazioni di servizi e sono riconducibili a attività connesse al core business.

In questa fattispecie rientrano, principalmente:

- a) crediti per canoni di concessione e royalty connesse alla gestione delle aree di servizio;
- b) crediti per convenzioni di attraversamento dell'autostrada o per posizionamento di impianti;
- c) crediti per cessione di beni/servizi;
- d) crediti derivanti da affitti di unità immobiliari.

Nei crediti commerciali non rientrano invece i crediti derivanti da fatturazione posticipata dei pedaggi, a seguito della stipula del contratto di surroga di questa particolare fattispecie di credito alla controllata Telepass.

Si evidenzia inoltre che il rischio credito originato da posizioni aperte su operazioni in strumenti finanziari derivati può essere considerato di entità marginale in quanto le controparti utilizzate sono la capogruppo Atlantia e primari istituti di credito.

Le singole posizioni di credito che presentino delle criticità, in caso di oggettiva condizione di inesigibilità parziale o totale, possono essere oggetto di svalutazione individuale. L'ammontare della svalutazione tiene conto di una stima dei flussi recuperabili e della relativa data di incasso, degli oneri e delle spese di recupero future, nonché del valore delle garanzie. A fronte di crediti che non sono oggetto di una svalutazione analitica sono stanziati dei fondi su base collettiva, tenuto conto dell'esperienza storica e dei dati statistici a disposizione.

La tabella seguente riporta l'analisi del portafoglio crediti commerciali:



(Migliaia di euro)

| CREDITI COMMERCIALI VERSO CLIENTI TERZI | Totale saldo crediti | Saldo a scadere | Saldo scaduto | di cui: | | |
|--|----------------------|-----------------|----------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| | | | | Scaduto entro 90 giorni | Scaduto tra 90 e 365 giorni | Scaduto superiore ad 365 giorni |
| Crediti verso utenti correntisti ed assimilati | 276.506 | 219.465 | 58.021 | 1.071 | 1.254 | 55.696 |
| Crediti diversi | 181.144 | 111.726 | 69.418 | 6.647 | 33.748 | 29.023 |
| | 457.650 | 330.211 | 127.439 | 7.718 | 35.002 | 84.719 |
| Fondo svalutazione crediti | | | 74.849 | | | |
| % copertura | | | 59% | | | |

8. ALTRE INFORMAZIONI

8.1 Garanzie

La Società garantisce il totale dei prestiti obbligazionari emessi dalla Capogruppo Atlantia per un importo complessivo di 9.779.011 migliaia di euro, pari al 120% degli stessi, a fronte dei quali la Società ha ricevuto finanziamenti infragruppo di pari importo e durata, come indicato nella nota 5.12 cui si rinvia.

Inoltre la Società ha in essere alcune garanzie personali e reali rilasciate a terzi. Tra queste, si evidenziano per rilevanza:

- le fidejussioni rilasciate in favore di alcune società controllate, per complessivi 22.512 migliaia di euro;
- le fidejussioni rilasciate in favore di alcune società collegate, per 13.249 migliaia di euro;
- ulteriori fidejussioni rilasciate in favore di Atlantia per 11.738 migliaia di euro;
- la garanzia di 45.818 migliaia di euro rilasciata a favore delle Assicurazioni Generali per l'emissione di una fideiussione a favore dell'ANAS e nell'interesse di Strada dei Parchi S.p.A.;
- le fidejussioni rilasciate a banche ed istituti di credito per l'adesione al regime di "IVA di Gruppo" per 15.926 migliaia di euro;
- il pegno in favore di istituti di credito delle azioni delle partecipazioni in Bologna & Fiera Parking e Strada dei Parchi, a fronte dei finanziamenti ottenuti dalle stesse.

8.2 Riserve

In relazione alle attività di investimento, la Società ha "riserve per lavori" da definire con le imprese appaltatrici pari a circa 939,5 milioni di euro.

Anche qualora parte di tali richieste venisse accolta dalla Società, gli impegni riconosciuti sarebbero in ogni caso rilevati quale incremento degli investimenti e successivamente ammortizzati.

Per le altre riserve su lavori relative ad attività non di investimento (lavori conto terzi e manutenzioni), il presunto onere futuro è coperto dal fondo contenziosi già iscritto in bilancio.

8.3 Rapporti con parti correlate

Nel seguito si descrivono i principali rapporti intrattenuti dalla Società con parti correlate e regolati a condizioni di mercato, che producono, pertanto, i medesimi effetti che si sarebbero avuti se tali rapporti fossero stati intrattenuti con parti indipendenti. Si evidenzia che le transazioni con parti correlate non includono operazioni atipiche o inusuali.

Rapporti con la società controllante

La Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della controllante diretta Atlantia come previsto anche dal Codice di Autodisciplina della Capogruppo. Nella seguente nota n. 9 di seguito riportata è esposto il prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato da Atlantia.

In merito ai rapporti di natura commerciale, si segnala che la Società svolge attività di service amministrativo, finanziario e fiscale per la controllante Atlantia, così come per alcune società controllate.

Con riferimento ai rapporti di natura finanziaria si evidenzia che, al 31 dicembre 2009, i finanziamenti a medio-lungo termine accordati da Atlantia alla Società ammontano a nominali complessivi 8.149.175 migliaia di euro, con un incremento rispetto al 31 dicembre 2008 di 1.199.175 migliaia di euro. Tali finanziamenti sono regolati alle stesse condizioni dei prestiti contratti dalla stessa Atlantia nei confronti del sistema creditizio e degli obbligazionisti, maggiorate di uno spread per tener conto degli oneri gestionali. Parte di tali finanziamenti è oggetto di copertura del rischio di variazione dei tassi di interesse e di variazione del fair value tramite la definizione di specifici contratti finanziari derivati stipulati anch'essi con Atlantia, che al 31 dicembre 2009 hanno un valore di mercato (fair value) negativo per 176.249 migliaia di euro.

Per effetto dell'attività di tesoreria centralizzata di Gruppo esercitata da Autostrade per l'Italia, questa intrattiene un conto corrente di corrispondenza con Atlantia, il cui saldo debitore al 31 dicembre 2009 è pari a 123.229 migliaia di euro.

Come riportato nella precedente nota 8.1, la Società ha rilasciato garanzie personali in favore di Atlantia.

Infine, per effetto della partecipazione al consolidamento fiscale, al 31 dicembre 2009 la Società espone passività per imposte correnti verso Atlantia pari a 4.643 migliaia di euro.

Rapporti con le società controllate

Autostrade per l'Italia svolge attività di service per alcune delle proprie società controllate regolamentate da appositi contratti. I criteri adottati per la determinazione dei corrispettivi si basano sull'impegno di risorse stimato, per ciascuna società, suddiviso per aree di attività.

Nel corso del 2009, i contratti di service tra la Società e le controllate hanno riguardato in prevalenza le seguenti linee di servizio:

- a) locazione dei fabbricati di proprietà o di locali attrezzati ad uso uffici;
- b) tesoreria, servizi finanziari ed assicurativi e di gestione dei rischi connessi;
- c) supporto nelle attività amministrativo-contabili, di pianificazione operativa e di controllo di gestione;
- d) supporto nelle attività di gestione del personale, formazione e sviluppo, ivi incluse prestazioni di personale a favore delle suddette Società;
- e) prestazioni professionali per l'attività di segreteria del Consiglio di Amministrazione e degli altri Organi Collegiali (Comitato per il Controllo Interno, Collegio Sindacale);
- f) consulenza legale e di gestione del contenzioso;
- g) acquisti e gestione amministrativo-contabile dei contratti;
- h) risk management per la mappatura delle aree a rischio, ivi inclusa l'attività di analisi ai sensi del D. Lgs. 231/01;
- i) internal auditing ed attività di monitoraggio, verifica ed adeguamento del modello organizzativo di gestione e di controllo ai sensi del D. Lgs. 231/01.

Nell'esercizio 2009, così come negli anni precedenti, la Società ha inoltre intrattenuto rapporti prevalentemente di natura commerciale con le proprie controllate.

In particolare, con riferimento agli investimenti nell'infrastruttura autostradale ed alla relativa manutenzione sono stati acquisiti da SPEA servizi di progettazione, direzione lavori e



controllo e monitoraggio delle opere d'arte e da Pavimental servizi relativi alla realizzazione delle opere d'arte a questa commissionate e attività di manutenzione e pavimentazione. Sulla base di apposite convenzioni stipulate con le concessionarie autostradali controllate dalla Società, è continuata inoltre l'attività di service relativa alla rilevazione dei dati di traffico e alla regolazione dei rapporti di interconnessione.

Tra le altre prestazioni di natura commerciale erogate o ricevute dalle controllate, si segnalano inoltre per rilevanza:

- a) l'affitto dei mezzi pubblicitari dislocati lungo la rete autostradale a AD Moving;
- b) le prestazioni da parte di EssediEsse di servizi amministrativi, di amministrazione del personale, di servizi generali e immobiliari, in forza dell'affitto a questa del ramo d'azienda "Divisione Servizi";
- c) la locazione ad alcune controllate di porzioni di terreno e di immobili ad uso civile di proprietà della Società.

A seguito della citata operazione di conferimento alla controllata Telepass, nel 2008, del ramo d'azienda afferente la gestione e la commercializzazione dei sistemi di pagamento differito Viacard e Telepass, i rapporti con tale società sono prevalentemente relativi alla surroga di Telepass dei crediti di Autostrade per l'Italia afferenti i pedaggi derivanti da sistemi di pagamento differito Viacard e Telepass. In virtù di tale contratto, Telepass instaura il rapporto con il cliente garantendo ad Autostrade per l'Italia il pagamento dei pedaggi autostradali oggetto delle transazioni; a fronte di tale servizio Autostrade per l'Italia riconosce a Telepass un corrispettivo forfettario commisurato sull'importo complessivo del pedaggio transatto con i sistemi Viacard o Telepass.

Con riferimento ai rapporti di natura finanziaria si evidenziano, nell'ambito delle attività di tesoreria centralizzata di Gruppo, i conti correnti di corrispondenza intrattenuti con le società del Gruppo e regolati a condizioni in linea con quelle di mercato.

Al 31 dicembre 2009 risultano inoltre in essere finanziamenti a medio-lungo termine concessi alla controllata Autostrade Meridionali complessivamente pari a 95.000 migliaia di euro, interamente rimborsabile a scadenza il 31 dicembre 2012, un finanziamento a breve termine concesso alla controllata Strada dei Parchi pari a 12.000 migliaia di euro con scadenza 26 marzo 2010 ed un finanziamento a breve termine ottenuto dalla controllata Raccordo Autostradale Valle D'Aosta per 45.000 migliaia di euro.

Rapporti con le altre parti correlate

La Società intrattiene rapporti di natura commerciale con il gruppo Autogrill, con cui condivide la stessa controllante ultima, Edizione S.r.l.

Al 31 dicembre 2009 risultano in essere con Autogrill 136 affidamenti di servizi di ristoro sulle aree di servizio site lungo la rete autostradale della Società, di cui 3 in ATI con altri operatori. Nell'esercizio 2009 i proventi della Società per rapporti con Autogrill ammontano a 97.592 migliaia di euro, dei quali 61.559 migliaia di euro per royalty relative alla gestione delle aree di servizio, nonché 27.371 migliaia di euro relativi a proventi non ricorrenti originati dalla devoluzione gratuita dei fabbricati presenti in alcune aree di servizio le cui concessioni sono scadute alla fine del precedente esercizio; le royalty derivano da rapporti contrattuali stipulati nel corso del tempo, per la gran parte ad esito di procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie.

Si segnala inoltre che, nel corso dell'esercizio, la Società, ha presentato per mezzo di Schemaventotto una richiesta di rimborso dell'IRES da IRAP deducibile ai sensi dell'art. 6 del Decreto Legge 29 novembre 2008, n.185 avendo partecipato nel corso dei periodi d'imposta 2004 - 2007 al Consolidato Fiscale Nazionale predisposto dalla ex consolidante.

| PRINCIPALI RAPPORTI COMMERCIALI E DI ALTRA NATURA INFRAGRUPPO | | | | | | | | | | |
|---|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| (Migliaia di euro) | | | | | | | | | | |
| Denominazione | 31/12/2009 | | 2009 | | | 31/12/2008 | | 2008 | | |
| | Crediti | Debiti | Rischi (1) | Costi | Investimenti | Crediti | Debiti | Rischi (1) | Costi | Investimenti |
| Imprese controllate | | | | | | | | | | |
| Telepass | 8.647 | 6.550 | 10.207 | 7.271 | - | 2.167 | 2.483 | 2.182 | 1.084 | - |
| AD Moving | 3.970 | 1.378 | 8.136 | 2.495 | - | 3.833 | 1.113 | 8.073 | 2.271 | - |
| EsseDIEse Società di Servizi | 2.627 | 1.573 | 4.758 | 26.019 | - | 3.197 | 2.326 | 5.679 | 27.628 | - |
| Autostrade Meridionali | 1.599 | 12.009 | 2.187 | 5 | - | 1.004 | 9.226 | 2.087 | 12 | - |
| Pavimental | 1.352 | 117.729 | 2.473 | 114.834 | 65.618 | 1.903 | 148.914 | 3.849 | 149.024 | 141.216 |
| Tangenziale di Napoli | 1.387 | 9.456 | 3.731 | 429 | - | 1.412 | 7.382 | 3.215 | 599 | - |
| Gruppo Autostrade dell'Atlantico | 1.182 | - | 1.163 | - | - | - | - | - | - | - |
| Strada dei Parchi | 1.140 | 25.985 | 2.885 | 40 | - | 1.730 | 23.824 | 3.524 | 72 | - |
| Spa | 1.014 | 65.152 | 1.402 | 14.221 | 77.728 | 467 | 46.495 | 2.899 | 14.359 | 71.361 |
| Autostrade Tech | 883 | - | 960 | - | - | 10 | - | - | - | - |
| Autostrade Torino - Savona | 879 | 12.189 | 2.011 | 27 | - | 513 | 10.498 | 1.510 | 39 | - |
| Infoclu | 703 | 835 | 1.320 | 830 | - | 870 | 470 | 767 | 484 | - |
| Società Autostrade Tarentina | 408 | 3.400 | 1.298 | 86 | - | 218 | 3.936 | 1.984 | 125 | - |
| Raccordo Autostradale Valle d'Aosta | 351 | 2.542 | 894 | 100 | - | 232 | 2.289 | 543 | 100 | - |
| Totale imprese controllate | 28.122 | 257.988 | 43.253 | 163.148 | 163.346 | 17.556 | 259.072 | 35.112 | 195.779 | 212.569 |
| Imprese consociate | | | | | | | | | | |
| Autogrill | 39.886 | 812 | 97.682 | 2.772 | 31.672 | 23.897 | 180 | 81.824 | 1.817 | - |
| TowerCo | 6.572 | - | 4.403 | - | - | 2.426 | - | 3.386 | 85 | - |
| Totale imprese consociate | 46.458 | 812 | 102.085 | 2.772 | 31.672 | 26.323 | 180 | 85.210 | 1.902 | - |
| Imprese controllanti | | | | | | | | | | |
| Schermaventilo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - tributari | 10.508 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Alitalia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - commerciali | 1.514 | 81 | 1.440 | 491 | - | 351 | 30 | 1.388 | 157 | - |
| - tributari | 4.644 | - | - | - | - | - | 2.304 | - | - | - |
| Totale imprese controllanti | 16.664 | 81 | 1.440 | 491 | - | 351 | 2.334 | 1.388 | 157 | - |
| Imprese collegate | | | | | | | | | | |
| Bologna & Fiera Parking | 1.050 | - | 2.265 | - | - | - | - | - | 4 | - |
| Totale imprese collegate | 1.050 | - | 2.265 | - | - | - | - | - | 4 | - |
| TOTALE | 89.473 | 259.882 | 148.983 | 166.409 | 195.018 | 41.038 | 261.186 | 101.810 | 197.692 | 212.569 |

1) Includono i rimborsi, esposti a riduzione dei costi operativi nello schema di conto economico.

| PRINCIPALI RAPPORTI FINANZIARI INFRAGRUPPO | | | | | | | | |
|--|----------------|------------------|-------------------------|------------------|----------------|------------------|-------------------------|------------------|
| (Migliaia di euro) | | | | | | | | |
| Denominazione | 31/12/2009 | | 2009 | | 31/12/2008 | | 2008 | |
| | Crediti | Debiti | Proventi finanziari (1) | Oneri finanziari | Crediti | Debiti | Proventi finanziari (1) | Oneri finanziari |
| Imprese controllate | | | | | | | | |
| Telepass | 219.947 | - | 1.484 | 6.419 | 287.682 | - | 122 | 1.961 |
| Pavimental | 109.828 | - | 1.200 | - | 73.451 | - | 3.826 | - |
| Autostrade Meridionali | 101.771 | - | 4.051 | - | 65.671 | - | 4.661 | 11 |
| Autostrade Torino - Savona | 28.466 | - | 9.909 | - | 29.430 | - | 9.952 | 11 |
| Tangenziale di Napoli | 17.676 | - | 4.315 | - | 6.027 | - | 2.692 | 11 |
| Strada dei Parchi | 12.059 | - | 122 | - | - | 90 | 8 | 85 |
| AD Moving | 2.924 | - | 35 | - | 2.496 | - | 83 | - |
| Non Mobility | 2.428 | - | 20 | 1 | 2.138 | - | 67 | 3 |
| Raccordo Autostradale Valle d'Aosta | - | 48.280 | 23 | 1.118 | - | 53.471 | 29 | 2.038 |
| EsseDIEse Società di Servizi | - | 11.379 | 2.408 | 93 | - | 11.867 | 1.630 | 608 |
| Società Italiana per Asini per il Traforo del Monte Bianco | - | 9.974 | - | 96 | - | 12.108 | 30 | 421 |
| Autostrade dell'Atlantico | - | 7.928 | - | 10 | - | - | - | - |
| Infoclu | - | 3.589 | 508 | 36 | - | 5.051 | - | 184 |
| Società Autostrade Tarentina | - | 1.476 | 5.212 | 40 | - | 3.033 | 6.285 | 232 |
| Autostrade Service | - | 1.209 | - | 14 | - | 1.274 | - | 51 |
| Spa | - | 739 | 11.900 | 11 | - | 389 | 10.804 | 24 |
| Totale imprese controllate | 494.886 | 84.932 | 41.987 | 7.799 | 463.835 | 87.283 | 41.889 | 5.641 |
| Imprese consociate | | | | | | | | |
| TowerCo | - | 7.571 | - | 27 | - | 2.306 | 1 | 137 |
| Autogrill | - | - | 1.418 | - | - | - | - | - |
| Stach (in liquidazione) (2) | - | - | - | 48 | - | 5.478 | - | 230 |
| Autostrade Internazionali | - | - | - | 14 | - | 2.486 | - | 934 |
| Totale imprese consociate | - | 7.571 | 1.418 | 81 | - | 19.271 | 1 | 1.301 |
| Imprese controllanti | | | | | | | | |
| Alitalia | 48.895 | 8.594.816 | 77.486 | 480.044 | 188 | 7.303.199 | 50.033 | 479.808 |
| Totale imprese controllanti | 48.895 | 8.594.816 | 77.486 | 480.044 | 188 | 7.303.199 | 50.033 | 479.808 |
| Imprese collegate | | | | | | | | |
| Società Infrastrutture Toscane | - | 8.354 | - | 14 | - | 10.776 | - | 21 |
| Totale imprese collegate | - | 8.354 | - | 14 | - | 10.776 | - | 21 |
| TOTALE | 543.781 | 8.683.702 | 119.972 | 487.938 | 463.835 | 7.411.439 | 61.922 | 488.969 |

(1) I proventi finanziari includono i dividendi percepiti dalle società partecipate ed il differenziale da strumenti finanziari derivati infragruppo.
 (2) Società il cui processo di liquidazione si è concluso nel corso del 2009.

Si rileva infine che, nel 2009 Autostrade per l'Italia ha corrisposto emolumenti, benefici non monetari, bonus ed altri incentivi al Presidente (Prof. Gian Maria Gros-Pietro) per

complessivi 0,7 milioni di euro e all'Amministratore Delegato (Ing. Giovanni Castellucci) per complessivi 1,8 milioni di euro.



8.4 Eventi significativi in ambito regolatorio

Schemi di convenzione unica delle società concessionarie italiane – ANAS

Nel corso del 2009 sono stati sottoscritti i nuovi schemi di convenzione unica previsti dal D.L. n. 262/2006 e s.m. dalle società concessionarie italiane controllate da Autostrade per l'Italia (ad eccezione della società Traforo del Monte Bianco che ha un diverso regime convenzionale e Autostrade per l'Italia, la cui Convenzione Unica è divenuta efficace nel 2008) e dal concedente ANAS.

Le società Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Società Autostrada Tirrenica, Tangenziale di Napoli, Autostrade Meridionali e Strada dei Parchi hanno richiesto all'ANAS il riequilibrio delle condizioni della concessione ai sensi della direttiva CIPE n. 39/2007.

Autostrada Torino-Savona, invece, ha richiesto ad ANAS la definizione di uno schema di convenzione unica su basi ricognitive della precedente convenzione, avvalendosi della facoltà di cui all'art. 3, c. 5 del D.L. n. 185/2008 poi convertito dalla Legge n. 2/2009, che prevede la possibilità per le società concessionarie di concordare con ANAS una formula semplificata del sistema di adeguamento annuale delle tariffe di pedaggio basata su di una percentuale fissa, per l'intera durata della convenzione, dell'inflazione reale.

Tutti gli schemi di convenzioni uniche sottoscritte nel 2009 con ANAS dalle società concessionarie del Gruppo - salvo le specificità di ciascuna concessionaria - prevedono, tra l'altro:

- a) l'elenco degli obblighi a carico del concessionario;
- b) la disciplina dei poteri del concedente ANAS, facendo riferimenti ai compiti ed alle attribuzioni in materia di controllo e vigilanza previste dalle leggi vigenti;
- c) la misura del canone annuo di concessione fissato in misura del 2,4% dei proventi netti dei pedaggi;
- d) l'inserimento, in un apposito allegato allo schema di convenzione unica, del disciplinare di sanzioni e di penali convenuto contrattualmente in caso di inosservanza agli obblighi di convenzione, individuando per ciascuna fattispecie di inadempimento il relativo ammontare di sanzione o penale;
- e) la definizione delle ipotesi che possono comportare la decadenza, la revoca, il recesso o la risoluzione della concessione, con esplicito riconoscimento di un indennizzo predeterminato;
- f) l'introduzione di vincoli di solidità patrimoniale in linea con le prassi di mercato per il settore;
- g) la rinuncia da parte di ANAS e delle concessionarie ai contenziosi pendenti alla data di efficacia della convenzione unica.

L'art. 2, c. 202 della Legge 23 dicembre 2009, n. 191 (finanziaria 2010), modificando l'art. 8-*duodecies* del D.L. n. 59/2008, ha approvato tutti gli schemi di convenzione con la società ANAS già sottoscritti dalle concessionarie autostradali alla data del 31 dicembre 2009 "a condizione che i suddetti schemi recepiscano le prescrizioni richiamate dalle delibere CIPE di approvazione, ai fini della invarianza di effetti sulla finanza pubblica, fatti salvi gli schemi di convenzione già approvati". I suddetti schemi di convenzione unica saranno quindi efficaci una volta concluso il relativo procedimento (al 31 dicembre 2009 ancora in corso per tutte le società controllate di Autostrade per l'Italia) finalizzato al recepimento delle prescrizioni del CIPE.

Incrementi tariffari 2009 e 2010 e nuova disciplina del sovrapprezzo sulle tariffe autostradali

Dal 1° maggio 2009 sono stati applicati gli adeguamenti tariffari per l'anno 2009 per Autostrade per l'Italia e per le concessionarie italiane e sospesi fino al 30 aprile come disposto dal D.L. n. 185/2008, convertito dalla Legge n. 2/2009. In particolare, alla Società è stato riconosciuto un incremento tariffario del 2,4%, applicato con decorrenza 1° maggio 2009.

Dalla stessa data del 1° maggio 2009 è stato, peraltro, applicato l'incremento del sovrapprezzo chilometrico sui pedaggi, di esclusiva competenza ANAS, anch'esso sospeso dal predetto D.L. n. 185/2008 passato da 0,0025 a 0,0030 euro/km per le classi veicolari A e B, e da 0,0075 a 0,0090 euro/km per tutte le altre classi di pedaggio.

Si evidenzia che a partire dal 5 agosto 2009 la disciplina riguardante il suddetto sovrapprezzo chilometrico è stata abrogata dall'art. 19, c. 9b/s del D.L. n. 78/2009 convertito, con modificazioni, nella Legge n. 102/2009 che introduce, nel contempo, un'integrazione del canone di concessione a carico del concessionario autostradale, calcolata sulla percorrenza chilometrica di ciascun veicolo che ha fruito dell'infrastruttura autostradale (pari a 3 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio A e B e a 9 millesimi a chilometro per le classi di pedaggio 3, 4 e 5). L'importo corrispondente al maggior canone da corrispondere ad ANAS è recuperato dal concessionario attraverso l'equivalente incremento della tariffa di competenza.

Dal 1° gennaio 2009 è stato riconosciuto alla Società l'incremento tariffario per l'esercizio 2010, sempre pari al 2,4%.

Sentenza del Consiglio di Stato per l'aggiudicazione della concessione a Pedemontana Veneta

Il Consiglio di Stato, con dispositivo depositato in data 2 aprile 2009, ha accolto l'appello presentato dal Consorzio stabile con mandataria SIS S.c.p.a. che aveva impugnato avanti il TAR Veneto l'aggiudicazione della concessione di costruzione e gestione della superstrada a pedaggio "Pedemontana Veneta". Tale concessione era stata aggiudicata all'ATI costituita da Pedemontana Veneta S.p.A. (al cui capitale Autostrade per l'Italia partecipa direttamente nella misura del 28%) e da altri soggetti, alcuni dei quali già soci della Pedemontana Veneta S.p.A. (tra cui Autostrade per l'Italia S.p.A.).

A seguito della sentenza del Consiglio di Stato, la Regione Veneto ha deliberato a fine giugno 2009, l'affidamento della gara alla predetta SIS S.c.p.a. Nel frattempo l'ATI di cui fa parte Pedemontana Veneta S.p.A. ha presentato ricorso per revocazione della predetta sentenza del Consiglio di Stato, ricorso che peraltro è stato respinto all'udienza di merito lo scorso 20 ottobre. Al momento si è in attesa della pubblicazione del dispositivo. Inoltre, è stato presentato ricorso, tuttora pendente, al TAR Veneto avverso la predetta aggiudicazione a SIS S.c.p.a. .

Inoltre, l'ATI Pedemontana Veneta ha presentato al TAR del Lazio una richiesta di provvedimenti cautelari ante causam onde evitare che il Commissario Straordinario del Governo, nel frattempo subentrato alla Regione Veneto per la realizzazione dell'infrastruttura, procedesse alla stipulazione del contratto.

Il TAR del Lazio ha accolto la richiesta ed ha emesso il 21 ottobre 2009 il Decreto di inibizione alla stipulazione immediatamente notificato alla controparte. Peraltro all'udienza di comparizione delle parti tenutasi il giorno dopo, 22 ottobre 2009, i rappresentanti del Commissario Straordinario hanno comunicato che il contratto era già stato sottoscritto appunto il 21 ottobre 2009 pochi minuti prima che il predetto Decreto inibitorio fosse giunto alla loro conoscenza.

In data 16 dicembre 2009 è stato presentato un ulteriore ricorso al TAR del Lazio, riproponendo anche in questa sede, competente per gli atti del Commissario, la richiesta di esclusione di SIS S.c.p.a. per carenza di requisiti di partecipazione alla gara, richiesta come detto già avanzata al TAR Veneto ed in attesa di decisione.



Altri contenziosi pendenti

In materia tariffaria Autostrade per l'Italia è parte di due giudizi, tutt'ora pendenti, promossi avanti il TAR del Lazio, dal Codacons e da altre associazioni di consumatori che hanno contestato, in particolare, gli aumenti relativi agli anni 1999 e 2003.

In data 23 marzo 2009, il Codacons ha presentato ricorso presso il Tar del Lazio contro tutti i soggetti pubblici coinvolti, nonché la Società Autostrada Tirrenica per l'annullamento, previa sospensiva, del verbale di riunione del 18 dicembre 2008 con cui il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare dell'autostrada A12, tratta "Rosignano Marittima - Civitavecchia", nonché per l'annullamento degli atti connessi e presupposti all'approvazione dell'opera.

Analoghi tre ricorsi al Tar del Lazio sono stati poi presentati dal Codacons e da soggetti privati nel mese di giugno 2009 avverso la citata delibera CIPE del 18 dicembre 2008 (pubblicata in G.U. del 14 maggio 2009) con la quale è stata approvata, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare dell'autostrada A12 tratta "Rosignano Marittima - Civitavecchia", nonché gli atti connessi e presupposti all'approvazione dell'opera. L'udienza di merito dei suddetti ricorsi è fissata al 10 marzo 2010.

Nel mese di luglio 2009, poi, sono stati presentati, da soggetti privati e da associazioni rappresentative di interessi diffusi, tre ricorsi straordinari al Capo dello Stato avverso la medesima delibera CIPE del 18 dicembre 2008.

Con il provvedimento 23 ottobre 2008 n. 19021, l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha concluso il procedimento A391 - avviato a dicembre 2007 nei confronti di Autostrade per l'Italia e nei confronti di Strada dei Parchi, Società Autostrada Tirrenica, ANAS ed AISCAT per abuso di posizione dominante e nei confronti di ACI Global e Europ Assistance per intesa restrittiva della concorrenza - in merito allo svolgimento del servizio di soccorso autostradale accogliendo, tra gli altri, gli impegni presentati da Autostrade per l'Italia.

Avverso il suddetto provvedimento n. 19021 hanno proposto ricorso nel gennaio 2009 ACI GLOBAL S.p.A. e EUROP ASSISTANCE VAI S.p.A.. Ad esito dell'udienza dei due ricorsi riuniti, trattata il 22 aprile 2009, la I sez. del Tar del Lazio ha emesso le sentenze n. 4994/09 e 5005/09 con cui ha accolto, seppur in parte, i ricorsi proposti dalle due organizzazioni del servizio di soccorso meccanico. L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha impugnato le citate sentenze davanti al Consiglio di Stato con atti di appello notificati in data 21 ottobre 2009. Autostrade per l'Italia si è costituita nei giudizi di appello rubricati con R.G. nn. 8813/09 e 8814/09 depositando un atto di formale costituzione.

Autostrade per l'Italia è infine parte convenuta in vari giudizi in materia di espropriazioni, appalti e risarcimento danni derivanti da circolazione autostradale.

Allo stato attuale non si ritiene che dalla definizione di tali contenziosi possano emergere oneri significativi a carico della Società, oltre a quanto già stanziato nei fondi per accantonamenti al 31 dicembre 2009.

Decreto Legge n. 207/2008 e nuove disposizioni in materia di affidamenti

La Legge 24 febbraio 2009, n. 14, di conversione del D.L. n. 207/2008 (c.d. "Milleproroghe") ha modificato la disciplina sugli affidamenti prevista dalla lettera c), comma 85, dell'art. 2, della Legge n. 286/2006 che poneva l'obbligo, a carico dei concessionari autostradali, di agire come amministrazione aggiudicatrice negli affidamenti di lavori, nonché di forniture e servizi oltre la soglia comunitaria. In particolare, la legge n. 14/2009 introduce una nuova formulazione della lettera c), stabilendo che "nel caso di concessionari che non sono

amministrazioni aggiudicatrici" si provveda per gli "affidamenti a terzi di lavori nel rispetto delle disposizioni di cui agli artt. 142, c. 4 e 253, c. 25 del codice di cui al D. Lgs. 163/2006". Inoltre, la citata Legge n. 14/2009 ha modificato il codice degli appalti prevedendo che i titolari di concessioni già assentite alla data del 30 gennaio 2002 "sono tenuti ad affidare a terzi una percentuale minima del 40 per cento dei lavori, agendo, esclusivamente per detta quota, a tutti gli effetti come amministrazione".

8.5 Eventi di rilievo successivi al 31 dicembre 2009

Con decorrenza 1° gennaio 2010, la Società ha concesso in affitto alla controllata Autostrade Tech il ramo d'azienda inerente la ricerca, lo sviluppo, la produzione, la commercializzazione e la gestione di impianti, sistemi e servizi a contenuto tecnologico.

Si segnala inoltre che il 26 febbraio 2010 Autostrade Portugal S.A. ha ceduto a Lena SGPS e Lena Engenharia e Construções S.A. l'intera partecipazione (pari al 25% del capitale sociale) detenuta in Autoestradas do Oeste S.A.

La partecipazione in Autoestradas do Oeste, che a sua volta detiene partecipazioni nelle concessionarie autostradali portoghesi Autoestradas do Atlantico e Autoestradas Litoral Oeste, era stata acquisita da Autostrade per l'Italia in giugno 2009 (indirettamente tramite Autostrade dell'Atlantico) nell'ambito dell'operazione di acquisizione dal gruppo Itinere di alcune partecipazioni in società concessionarie di Cile, Brasile e Portogallo.

9. PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI DELL'ULTIMO BILANCIO DELLA SOCIETA' CHE ESERCITA ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO AI SENSI DELL'ART. 2497 BIS C.C.

Nella tabella seguente sono esposti i principali dati dell'ultimo bilancio d'esercizio approvato dalla controllante Atlantia, che esercita attività di direzione e coordinamento della Società. Tale bilancio è disponibile presso la sede della Società, oltreché sul sito www.atlantia.it.

| (Migliaia di euro) | |
|--|-------------------|
| Situazione patrimoniale - finanziaria | 31/12/2008 |
| Attività non correnti | 13.166.943 |
| Attività correnti | 303.575 |
| Totale attivo | 13.470.518 |
| Patrimonio netto | 6.250.936 |
| <i>di cui capitale sociale</i> | <i>571.712</i> |
| Passività non correnti | 7.024.746 |
| Passività correnti | 194.837 |
| Totale patrimonio netto e passivo | 13.470.518 |

| (Migliaia di euro) | |
|---|----------------|
| Conto economico | 2008 |
| Ricavi operativi | 2.155 |
| Costi operativi | -16.675 |
| Risultato operativo | -14.520 |
| Proventi (oneri) finanziari (inclusi dividendi) | 524.086 |
| Risultato dell'esercizio | 502.724 |



ALLEGATI AL BILANCIO D'ESERCIZIO

**Allegato 1 - Informazioni ai sensi dell'art. 149-duodecies del Regolamento Emittenti
Consob n. 11971/1999**

Allegato 2 - Dati di traffico (ex delibera CIPE del 20/12/1996)

**Allegato 3 - Tabella degli investimenti ai sensi dell'art. 2 della Convenzione Unica del
2007**

**Allegato 4 - Prospetto delle valutazioni in base al metodo del patrimonio netto delle
partecipazioni controllate, collegate e a controllo congiunto (ex art. 3, punto 1.1 della
Convenzione Unica tra ANAS ed Autostrade per l'Italia)**

Allegato 1

Informazioni ai sensi dell'art. 149-duodecies del Regolamento Emittenti Consob n. 11971/1999

(Migliaia di euro)

| Tipologia di servizi | Soggetto che ha erogato il servizio | Note | Corrispettivi |
|-----------------------------|--|-------------|----------------------|
| Revisione contabile | Kpmg S.p.A. | | 326 |
| Servizi di attestazione | Kpmg S.p.A. | (1) | 100 |
| Consulenza fiscale | Kpmg S.p.A. | | - |
| Altri servizi | Kpmg S.p.A. | (2) | 42 |
| Totale | | | 468 |

(1) Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi e revisione limitata del Rapporto di Sostenibilità

(2) Sottoscrizioni modelli Unico e 770, agreed upon procedures su dati e informazioni contabili, attività di verifica previste nei requisiti dei bandi di gara a cui la società ha partecipato.



Allegato 2

Dati di traffico (ex delibera CIPE 20/12/1996)

I dati relativi ai chilometri percorsi sulla rete di Autostrade per l'Italia, riportati nel capitolo "Traffico" della "Relazione sulla gestione", includono tutti i flussi di transito sulla rete, ivi inclusi quelli per cui il transito non si è concluso con il pagamento, rilevati al momento in cui il passaggio in autostrada è effettivamente avvenuto. Essi pertanto includono il traffico non pagante e quindi: gli esenti a norma di convenzione o per motivi di servizio (veicoli aziendali, della Polizia, dell'ACI, del soccorso stradale, di dipendenti per il raggiungimento del posto di lavoro); i valori stimati per le percorrenze avvenute in periodi di sciopero del personale esattoriale; gli altri casi di traffico non pagante (rapporti di mancato pagamento del pedaggio, ecc.).

I valori dei chilometri percorsi "paganti", riportati nelle tabelle seguenti, sono riferiti al traffico dell'esercizio assoggettato al pagamento del sovrapprezzo chilometrico ex art. 15 della Legge n. 531/1982, modificato dalla Legge n. 407/1990, e quindi, oltre a non comprendere il traffico non pagante (per scioperi, ecc.), sono influenzati dal fenomeno del mancato pagamento del pedaggio contestuale, in questo caso rilevato al momento della sua effettiva corresponsione.

A tal proposito si rileva che, ai sensi della già citata Legge n. 102/2009, il sovrapprezzo sulle tariffe autostradali è stato soppresso e, nel contempo, è stata introdotta un'integrazione del canone di concessione, calcolata sulla percorrenza chilometrica di ciascun veicolo che ha fruito dell'infrastruttura autostradale. L'importo corrispondente al maggior canone da corrispondere ad ANAS è recuperato dal concessionario attraverso l'equivalente incremento della tariffa di competenza. Tale variazione normativa, efficace dal 5 agosto 2009, pur non incidendo sui risultati della Società, ha comportato di fatto un pari incremento dei ricavi da pedaggio e degli oneri concessori a partire dalla stessa data.

| DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) - ANNO 2009 | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----------|-----------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------|----------|------------|-----------|-------------|
| Mesi | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Totale | | |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | | | |
| Gennaio | 2.069.079 | 422.922 | 262.145 | 49.432 | 49.400 | 8.571 | 29.088 | 6.680 | 288.186 | 60.080 | 2.717.898 | 547.685 | 3.265.583 |
| Febbraio | 1.963.352 | 391.822 | 280.784 | 52.216 | 53.619 | 9.215 | 32.335 | 7.305 | 307.806 | 64.479 | 2.637.795 | 625.038 | 3.162.832 |
| Marzo | 2.295.454 | 463.343 | 330.920 | 62.888 | 61.275 | 10.789 | 36.678 | 8.314 | 340.128 | 71.716 | 3.064.054 | 617.050 | 3.681.104 |
| Aprile | 2.589.954 | 532.374 | 345.479 | 67.452 | 60.767 | 11.118 | 34.342 | 7.900 | 317.439 | 67.625 | 3.347.950 | 686.368 | 4.034.358 |
| Maggio | 2.690.640 | 571.231 | 357.996 | 71.304 | 63.994 | 12.117 | 35.467 | 8.271 | 331.489 | 69.781 | 3.478.395 | 732.683 | 4.212.078 |
| Giugno | 2.706.058 | 583.093 | 344.157 | 68.278 | 65.793 | 12.968 | 34.991 | 8.074 | 335.968 | 69.708 | 3.496.965 | 742.191 | 4.228.116 |
| Luglio | 3.153.553 | 692.225 | 371.470 | 73.250 | 76.899 | 15.531 | 39.569 | 9.172 | 370.553 | 77.143 | 4.012.153 | 867.321 | 4.879.504 |
| Agosto | 3.476.816 | 785.364 | 276.244 | 58.898 | 54.395 | 12.164 | 22.646 | 5.591 | 230.860 | 52.577 | 4.080.874 | 914.604 | 4.975.478 |
| Settembre | 2.721.672 | 578.073 | 343.594 | 67.262 | 67.142 | 12.931 | 37.604 | 8.732 | 360.805 | 75.942 | 3.830.618 | 741.940 | 4.272.758 |
| Ottobre | 2.584.760 | 518.097 | 329.848 | 64.824 | 64.764 | 11.719 | 37.902 | 8.737 | 363.339 | 75.949 | 3.380.563 | 679.326 | 4.039.919 |
| Novembre | 2.274.855 | 438.077 | 294.719 | 55.290 | 58.879 | 10.278 | 34.692 | 7.917 | 342.054 | 71.875 | 2.995.959 | 584.438 | 3.580.437 |
| Dicembre | 2.429.035 | 482.931 | 260.406 | 51.949 | 63.028 | 9.326 | 30.913 | 7.166 | 301.064 | 63.180 | 3.074.445 | 614.551 | 3.689.006 |
| ANNO | 30.955.177 | 6.458.551 | 3.787.331 | 745.031 | 729.918 | 136.776 | 406.156 | 93.658 | 3.890.427 | 820.946 | 39.769.010 | 8.253.163 | 48.022.173 |

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
 TRATTA: MILANO - BOLOGNA

| DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------|----------|-------------|
| Mesi | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Totale | | |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | | | |
| Gennaio | 284.976 | - | 28.213 | - | 8.375 | - | 5.645 | - | 53.562 | - | 365.773 | - | 365.773 |
| Febbraio | 289.088 | - | 40.211 | - | 9.277 | - | 6.301 | - | 57.298 | - | 392.123 | - | 392.123 |
| Marzo | 320.517 | - | 47.234 | - | 10.509 | - | 7.120 | - | 62.739 | - | 448.119 | - | 448.119 |
| Aprile | 364.106 | - | 49.246 | - | 10.280 | - | 6.623 | - | 67.837 | - | 487.972 | - | 487.972 |
| Maggio | 389.930 | - | 50.738 | - | 10.890 | - | 6.978 | - | 69.791 | - | 517.797 | - | 517.797 |
| Giugno | 396.263 | - | 48.793 | - | 11.123 | - | 6.561 | - | 61.331 | - | 523.961 | - | 523.961 |
| Luglio | 458.948 | - | 52.091 | - | 13.455 | - | 7.277 | - | 67.335 | - | 598.106 | - | 598.106 |
| Agosto | 482.774 | - | 37.505 | - | 9.122 | - | 3.958 | - | 40.605 | - | 673.964 | - | 673.964 |
| Settembre | 388.940 | - | 49.430 | - | 11.426 | - | 7.102 | - | 65.306 | - | 522.284 | - | 522.284 |
| Ottobre | 367.438 | - | 47.934 | - | 11.019 | - | 7.143 | - | 68.673 | - | 500.200 | - | 500.200 |
| Novembre | 318.210 | - | 41.169 | - | 9.837 | - | 6.435 | - | 62.558 | - | 438.209 | - | 438.209 |
| Dicembre | 315.178 | - | 35.531 | - | 8.642 | - | 6.778 | - | 64.673 | - | 419.601 | - | 419.601 |
| ANNO | 4.336.319 | - | 536.005 | - | 123.838 | - | 78.521 | - | 709.796 | - | 6.782.339 | - | 6.782.339 |

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
 TRATTA: BOLOGNA-FIRENZE

| DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|-----------|-------------|
| Mesi | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Totale | | |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | | | |
| Gennaio | 2.132 | 85.169 | 251 | 12.389 | 29 | 2.721 | 13 | 2.058 | 94 | 19.407 | 2.520 | 121.740 | 124.260 |
| Febbraio | 2.028 | 77.464 | 250 | 13.111 | 30 | 2.954 | 14 | 2.318 | 96 | 20.690 | 2.419 | 116.548 | 118.967 |
| Marzo | 2.277 | 91.298 | 287 | 15.641 | 35 | 3.456 | 15 | 2.571 | 108 | 22.810 | 2.722 | 135.776 | 138.498 |
| Aprile | 2.271 | 108.072 | 285 | 17.369 | 34 | 3.572 | 16 | 2.438 | 105 | 21.284 | 2.713 | 152.734 | 155.447 |
| Maggio | 2.304 | 112.294 | 287 | 17.988 | 33 | 3.776 | 15 | 2.562 | 103 | 21.875 | 2.743 | 158.495 | 161.238 |
| Giugno | 2.203 | 108.101 | 294 | 16.639 | 35 | 3.902 | 14 | 2.492 | 104 | 21.921 | 2.638 | 154.055 | 156.692 |
| Luglio | 2.292 | 125.331 | 294 | 17.007 | 36 | 4.417 | 16 | 2.709 | 107 | 23.995 | 2.735 | 173.450 | 176.185 |
| Agosto | 1.857 | 148.382 | 191 | 13.104 | 25 | 3.191 | 8 | 1.564 | 71 | 14.184 | 1.951 | 180.416 | 182.368 |
| Settembre | 2.088 | 113.104 | 244 | 16.388 | 29 | 3.826 | 13 | 2.847 | 92 | 22.675 | 2.466 | 158.641 | 161.107 |
| Ottobre | 2.376 | 104.223 | 265 | 16.049 | 32 | 3.609 | 15 | 2.874 | 104 | 23.597 | 2.792 | 160.162 | 162.943 |
| Novembre | 2.243 | 88.876 | 234 | 13.458 | 30 | 3.203 | 14 | 2.417 | 97 | 22.606 | 2.618 | 130.480 | 133.078 |
| Dicembre | 2.152 | 95.383 | 218 | 12.614 | 29 | 2.920 | 12 | 2.251 | 93 | 19.984 | 2.504 | 138.171 | 138.674 |
| ANNO | 26.023 | 1.261.695 | 3.084 | 181.754 | 375 | 41.557 | 168 | 28.701 | 1.174 | 254.929 | 30.820 | 1.768.638 | 1.799.457 |

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
 TRATTA: FIRENZE-ROMA

| DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------|----------|-------------|
| Mesi | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Totale | | |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | | | |
| Gennaio | 272.930 | - | 93.708 | - | 6.418 | - | 4.931 | - | 48.515 | - | 364.502 | - | 364.502 |
| Febbraio | 236.345 | - | 35.339 | - | 6.870 | - | 5.489 | - | 49.607 | - | 336.650 | - | 336.650 |
| Marzo | 278.317 | - | 42.085 | - | 7.682 | - | 6.112 | - | 54.845 | - | 389.323 | - | 389.323 |
| Aprile | 330.027 | - | 45.358 | - | 6.096 | - | 5.827 | - | 51.791 | - | 441.096 | - | 441.096 |
| Maggio | 328.355 | - | 47.497 | - | 8.351 | - | 6.039 | - | 53.564 | - | 443.808 | - | 443.808 |
| Giugno | 310.938 | - | 42.901 | - | 8.328 | - | 6.803 | - | 53.315 | - | 420.983 | - | 420.983 |
| Luglio | 354.590 | - | 44.859 | - | 8.346 | - | 6.502 | - | 58.119 | - | 475.417 | - | 475.417 |
| Agosto | 442.873 | - | 34.495 | - | 6.804 | - | 3.730 | - | 36.290 | - | 523.198 | - | 523.198 |
| Settembre | 326.099 | - | 41.918 | - | 8.381 | - | 6.397 | - | 55.687 | - | 436.460 | - | 436.460 |
| Ottobre | 314.055 | - | 41.404 | - | 8.250 | - | 6.633 | - | 57.120 | - | 427.361 | - | 427.361 |
| Novembre | 277.296 | - | 35.776 | - | 7.540 | - | 5.955 | - | 54.711 | - | 381.277 | - | 381.277 |
| Dicembre | 328.125 | - | 34.577 | - | 7.059 | - | 6.400 | - | 48.628 | - | 423.984 | - | 423.984 |
| ANNO | 3.602.950 | - | 479.621 | - | 93.403 | - | 68.717 | - | 619.387 | - | 5.064.067 | - | 5.064.067 |



AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
 TRATTA: FIANO-S.CESAREO

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|----------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | | |
| Gennaio | 16.527 | 13.246 | 2.457 | 1.836 | 581 | 345 | 371 | 198 | 4.339 | 2.158 | 24.255 | 17.783 | 42.039 |
| Febbraio | 13.305 | 11.279 | 2.642 | 1.902 | 610 | 367 | 413 | 223 | 4.624 | 2.293 | 21.495 | 16.054 | 37.549 |
| Marzo | 15.437 | 13.121 | 3.034 | 2.255 | 704 | 413 | 464 | 252 | 5.243 | 2.573 | 24.982 | 18.618 | 43.496 |
| Aprile | 21.280 | 15.895 | 3.265 | 2.322 | 704 | 403 | 440 | 238 | 4.874 | 2.400 | 30.563 | 21.257 | 51.839 |
| Maggio | 19.965 | 15.556 | 3.405 | 2.432 | 719 | 413 | 450 | 249 | 5.053 | 2.497 | 29.613 | 21.153 | 60.786 |
| Giugno | 19.479 | 15.289 | 3.120 | 2.280 | 709 | 416 | 429 | 235 | 5.009 | 2.476 | 28.746 | 20.696 | 49.442 |
| Luglio | 23.223 | 17.501 | 3.317 | 2.456 | 795 | 461 | 488 | 269 | 5.409 | 2.885 | 33.238 | 23.471 | 56.704 |
| Agosto | 35.436 | 21.811 | 2.647 | 1.815 | 699 | 327 | 287 | 153 | 3.257 | 1.674 | 42.305 | 25.790 | 68.095 |
| Settembre | 21.065 | 16.081 | 3.146 | 2.294 | 726 | 423 | 487 | 263 | 5.334 | 2.624 | 30.767 | 21.685 | 52.443 |
| Ottobre | 19.145 | 15.385 | 3.073 | 2.279 | 728 | 431 | 483 | 262 | 5.280 | 2.606 | 29.708 | 20.963 | 49.671 |
| Novembre | 16.015 | 13.560 | 2.682 | 2.052 | 690 | 402 | 435 | 235 | 5.054 | 2.501 | 24.957 | 18.760 | 43.617 |
| Dicembre | 20.929 | 16.261 | 2.607 | 1.972 | 658 | 386 | 403 | 219 | 4.688 | 2.271 | 29.165 | 21.108 | 50.272 |
| ANNO | 241.827 | 185.085 | 35.293 | 25.894 | 8.183 | 4.781 | 5.151 | 2.797 | 59.154 | 28.756 | 349.609 | 247.313 | 596.922 |

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
 TRATTA: ROMA-NAPOLI

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|-----------|----------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | | |
| Gennaio | 292.436 | - | 32.731 | - | 4.887 | - | 3.201 | - | 29.838 | - | 383.093 | - | 383.093 |
| Febbraio | 265.240 | - | 33.451 | - | 5.084 | - | 2.586 | - | 31.862 | - | 328.022 | - | 328.022 |
| Marzo | 296.843 | - | 39.452 | - | 5.904 | - | 4.001 | - | 35.760 | - | 381.060 | - | 381.060 |
| Aprile | 344.550 | - | 40.969 | - | 5.795 | - | 3.831 | - | 33.924 | - | 429.068 | - | 429.068 |
| Maggio | 339.609 | - | 41.798 | - | 6.021 | - | 3.957 | - | 35.145 | - | 426.731 | - | 426.731 |
| Giugno | 338.746 | - | 40.141 | - | 6.049 | - | 3.875 | - | 35.044 | - | 423.857 | - | 423.857 |
| Luglio | 382.199 | - | 43.103 | - | 6.749 | - | 4.420 | - | 38.371 | - | 474.842 | - | 474.842 |
| Agosto | 440.600 | - | 38.296 | - | 4.986 | - | 2.679 | - | 26.186 | - | 507.128 | - | 507.128 |
| Settembre | 344.652 | - | 40.258 | - | 5.131 | - | 4.183 | - | 37.733 | - | 432.957 | - | 432.957 |
| Ottobre | 333.639 | - | 39.182 | - | 6.189 | - | 4.109 | - | 36.811 | - | 419.990 | - | 419.990 |
| Novembre | 302.628 | - | 34.673 | - | 5.731 | - | 3.785 | - | 34.874 | - | 381.694 | - | 381.694 |
| Dicembre | 354.440 | - | 33.146 | - | 5.500 | - | 3.480 | - | 32.011 | - | 428.576 | - | 428.576 |
| ANNO | 4.025.842 | - | 452.200 | - | 69.064 | - | 45.110 | - | 407.361 | - | 4.999.518 | - | 4.999.518 |

AUTOSTRADA A4 TORINO - TRIESTE
 TRATTA: MILANO-BRESCIA

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|-----------|----------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | | |
| Gennaio | 199.646 | - | 30.239 | - | 5.004 | - | 2.042 | - | 23.947 | - | 260.878 | - | 260.878 |
| Febbraio | 204.947 | - | 33.890 | - | 5.523 | - | 2.411 | - | 25.992 | - | 272.764 | - | 272.764 |
| Marzo | 235.757 | - | 39.006 | - | 6.210 | - | 2.739 | - | 28.018 | - | 311.732 | - | 311.732 |
| Aprile | 246.231 | - | 36.612 | - | 6.068 | - | 2.583 | - | 25.925 | - | 319.888 | - | 319.888 |
| Maggio | 265.444 | - | 38.980 | - | 6.248 | - | 2.659 | - | 26.952 | - | 330.283 | - | 330.283 |
| Giugno | 246.148 | - | 36.045 | - | 5.419 | - | 2.670 | - | 27.590 | - | 320.872 | - | 320.872 |
| Luglio | 275.101 | - | 41.785 | - | 7.687 | - | 3.001 | - | 30.365 | - | 357.930 | - | 357.930 |
| Agosto | 234.421 | - | 25.406 | - | 4.809 | - | 1.529 | - | 16.166 | - | 282.133 | - | 282.133 |
| Settembre | 250.985 | - | 39.174 | - | 6.680 | - | 2.749 | - | 29.578 | - | 329.176 | - | 329.176 |
| Ottobre | 264.158 | - | 39.631 | - | 6.476 | - | 2.886 | - | 30.002 | - | 333.056 | - | 333.056 |
| Novembre | 233.089 | - | 33.221 | - | 5.948 | - | 2.654 | - | 28.348 | - | 303.261 | - | 303.261 |
| Dicembre | 228.461 | - | 28.286 | - | 5.029 | - | 2.122 | - | 23.671 | - | 287.568 | - | 287.568 |
| ANNO | 2.854.398 | - | 426.168 | - | 71.904 | - | 30.017 | - | 316.644 | - | 3.709.031 | - | 3.709.031 |

AUTOSTRADA A7 MILANO - GENOVA
 TRATTA: SERRAVALLE-GENOVA

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|----------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | | |
| Gennaio | - | 32.691 | - | 3.303 | - | 578 | - | 576 | - | 3.728 | - | 40.767 | 40.767 |
| Febbraio | - | 32.013 | - | 3.571 | - | 619 | - | 637 | - | 4.017 | - | 40.857 | 40.857 |
| Marzo | - | 38.996 | - | 4.337 | - | 727 | - | 745 | - | 4.577 | - | 49.371 | 49.371 |
| Aprile | - | 42.285 | - | 4.386 | - | 690 | - | 690 | - | 4.294 | - | 52.354 | 52.354 |
| Maggio | - | 46.865 | - | 4.574 | - | 784 | - | 749 | - | 4.547 | - | 57.610 | 57.610 |
| Giugno | - | 47.708 | - | 4.508 | - | 820 | - | 710 | - | 4.398 | - | 58.142 | 58.142 |
| Luglio | - | 53.856 | - | 4.834 | - | 969 | - | 864 | - | 4.995 | - | 65.519 | 65.519 |
| Agosto | - | 46.058 | - | 3.341 | - | 672 | - | 460 | - | 3.204 | - | 53.794 | 53.794 |
| Settembre | - | 46.263 | - | 4.439 | - | 807 | - | 781 | - | 4.714 | - | 56.025 | 56.025 |
| Ottobre | - | 44.656 | - | 4.609 | - | 762 | - | 800 | - | 4.811 | - | 55.540 | 55.540 |
| Novembre | - | 37.138 | - | 4.062 | - | 655 | - | 704 | - | 4.594 | - | 47.162 | 47.162 |
| Dicembre | - | 36.685 | - | 3.727 | - | 598 | - | 646 | - | 4.143 | - | 45.788 | 45.788 |
| ANNO | - | 504.046 | - | 49.689 | - | 6.673 | - | 6.392 | - | 52.017 | - | 622.820 | 622.820 |

AUTOSTRADA A8/A9 MILANO-LAGHI

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-------------|---|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------|----------------|------------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | 136.822 | 8.226 | 13.475 | 578 | 1.586 | 62 | 878 | 78 | 6.842 | 540 | 159.603 | 9.485 | 169.088 |
| Febbraio | 138.829 | 8.060 | 14.780 | 645 | 1.784 | 72 | 985 | 88 | 7.402 | 577 | 163.779 | 9.468 | 173.247 |
| Marzo | 163.493 | 9.794 | 17.324 | 785 | 2.039 | 88 | 1.165 | 106 | 8.056 | 640 | 192.076 | 11.415 | 203.491 |
| Aprile | 165.149 | 10.830 | 17.263 | 884 | 2.083 | 114 | 1.085 | 94 | 7.271 | 566 | 192.812 | 12.508 | 205.320 |
| Maggio | 177.146 | 11.552 | 17.868 | 934 | 2.291 | 141 | 1.092 | 97 | 7.669 | 578 | 206.067 | 13.302 | 219.369 |
| Giugno | 171.422 | 11.308 | 17.466 | 899 | 2.426 | 169 | 1.085 | 97 | 7.994 | 600 | 200.993 | 13.073 | 213.466 |
| Luglio | 188.389 | 13.790 | 19.215 | 1.008 | 3.286 | 300 | 1.268 | 113 | 8.963 | 680 | 221.119 | 15.882 | 237.011 |
| Agosto | 142.280 | 11.692 | 11.325 | 739 | 2.110 | 242 | 857 | 65 | 4.665 | 401 | 161.236 | 13.139 | 174.376 |
| Settembre | 173.251 | 11.529 | 18.114 | 950 | 2.447 | 156 | 1.146 | 100 | 8.536 | 651 | 203.494 | 13.387 | 216.881 |
| Ottobre | 177.080 | 11.369 | 18.149 | 944 | 2.251 | 121 | 1.151 | 99 | 8.673 | 677 | 207.295 | 13.209 | 220.504 |
| Novembre | 160.872 | 9.655 | 14.695 | 686 | 1.946 | 79 | 1.081 | 85 | 8.112 | 629 | 186.887 | 11.134 | 198.021 |
| Dicembre | 152.709 | 9.367 | 12.739 | 610 | 1.614 | 64 | 884 | 75 | 6.644 | 491 | 174.690 | 10.607 | 185.197 |
| ANNO | 1.947.424 | 127.223 | 192.611 | 9.864 | 25.893 | 1.809 | 12.435 | 1.093 | 91.027 | 7.090 | 2.286.951 | 146.618 | 2.415.969 |

**AUTOSTRADA A8/A26
 DIRAMAZIONE GALLARATE-GATTICO**

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-------------|---|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | 21.290 | 7.952 | 2.217 | 808 | 333 | 122 | 114 | 48 | 974 | 407 | 24.928 | 9.337 | 34.265 |
| Febbraio | 21.470 | 7.785 | 2.534 | 934 | 366 | 143 | 129 | 54 | 1.087 | 458 | 26.606 | 9.371 | 34.977 |
| Marzo | 25.678 | 9.356 | 2.960 | 1.105 | 446 | 168 | 148 | 82 | 1.179 | 522 | 30.411 | 11.213 | 41.624 |
| Aprile | 26.764 | 9.349 | 2.945 | 1.118 | 432 | 164 | 143 | 60 | 1.124 | 491 | 31.408 | 11.792 | 43.190 |
| Maggio | 29.255 | 10.977 | 3.033 | 1.178 | 460 | 172 | 147 | 64 | 1.197 | 525 | 34.082 | 12.915 | 46.997 |
| Giugno | 28.670 | 10.684 | 2.977 | 1.165 | 477 | 177 | 146 | 61 | 1.256 | 547 | 33.425 | 12.824 | 46.049 |
| Luglio | 32.075 | 12.298 | 3.309 | 1.285 | 556 | 213 | 185 | 89 | 1.400 | 611 | 37.505 | 14.478 | 51.980 |
| Agosto | 27.615 | 11.466 | 1.883 | 753 | 290 | 113 | 79 | 32 | 861 | 302 | 30.528 | 12.672 | 43.200 |
| Settembre | 27.812 | 10.921 | 3.063 | 1.169 | 472 | 176 | 162 | 63 | 1.320 | 571 | 32.819 | 12.500 | 45.319 |
| Ottobre | 28.262 | 10.639 | 3.068 | 1.166 | 467 | 174 | 169 | 65 | 1.321 | 571 | 33.288 | 12.584 | 45.853 |
| Novembre | 24.163 | 8.716 | 2.560 | 976 | 419 | 167 | 147 | 59 | 1.291 | 540 | 28.542 | 10.448 | 38.989 |
| Dicembre | 23.696 | 8.866 | 2.153 | 831 | 337 | 127 | 109 | 44 | 984 | 421 | 27.281 | 10.278 | 37.559 |
| ANNO | 316.662 | 119.168 | 32.672 | 12.482 | 5.095 | 1.906 | 1.638 | 681 | 13.784 | 5.964 | 369.802 | 140.200 | 510.003 |

**AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA
 TRATTA: GENOVA-SAVONA**

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-------------|---|----------------|----------|---------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|----------------|----------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | - | 50.240 | - | 4.729 | - | 613 | - | 891 | - | 4.908 | - | 61.079 | 61.079 |
| Febbraio | - | 48.908 | - | 5.108 | - | 662 | - | 644 | - | 5.344 | - | 60.698 | 60.698 |
| Marzo | - | 57.823 | - | 6.201 | - | 798 | - | 695 | - | 5.935 | - | 71.460 | 71.460 |
| Aprile | - | 63.529 | - | 6.547 | - | 819 | - | 669 | - | 5.741 | - | 77.305 | 77.305 |
| Maggio | - | 70.444 | - | 6.825 | - | 886 | - | 736 | - | 5.883 | - | 84.775 | 84.775 |
| Giugno | - | 73.697 | - | 6.653 | - | 932 | - | 703 | - | 5.613 | - | 87.407 | 87.407 |
| Luglio | - | 85.719 | - | 7.134 | - | 1.080 | - | 778 | - | 6.036 | - | 100.740 | 100.740 |
| Agosto | - | 88.436 | - | 6.832 | - | 916 | - | 484 | - | 3.852 | - | 99.624 | 99.624 |
| Settembre | - | 87.681 | - | 6.276 | - | 890 | - | 739 | - | 5.670 | - | 91.154 | 91.154 |
| Ottobre | - | 80.931 | - | 6.100 | - | 812 | - | 759 | - | 6.026 | - | 74.629 | 74.629 |
| Novembre | - | 51.953 | - | 5.149 | - | 708 | - | 658 | - | 5.860 | - | 64.329 | 64.329 |
| Dicembre | - | 54.927 | - | 4.842 | - | 642 | - | 569 | - | 5.056 | - | 65.656 | 65.656 |
| ANNO | - | 779.687 | - | 71.309 | - | 9.746 | - | 8.050 | - | 65.928 | - | 928.719 | 928.719 |

AUTOSTRADA A11 FIRENZE - PISA NORD

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-------------|---|------------|----------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----------|---------------|-----------|------------------|-------------|------------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | 94.767 | 22 | 10.447 | 4 | 1.439 | 1 | 745 | 0 | 8.188 | 3 | 113.594 | 30 | 113.614 |
| Febbraio | 91.895 | 22 | 11.223 | 4 | 1.574 | 1 | 847 | 0 | 6.704 | 3 | 112.242 | 30 | 112.272 |
| Marzo | 105.668 | 25 | 13.166 | 4 | 1.813 | 1 | 909 | 0 | 7.379 | 3 | 128.924 | 34 | 128.958 |
| Aprile | 111.439 | 27 | 13.763 | 5 | 1.842 | 1 | 866 | 0 | 7.084 | 3 | 135.014 | 36 | 135.090 |
| Maggio | 123.801 | 27 | 14.307 | 4 | 1.913 | 1 | 886 | 0 | 7.154 | 3 | 148.062 | 36 | 148.098 |
| Giugno | 122.301 | 26 | 13.549 | 4 | 1.924 | 1 | 887 | 0 | 7.219 | 3 | 145.961 | 35 | 145.916 |
| Luglio | 142.033 | 28 | 14.639 | 4 | 2.176 | 1 | 983 | 0 | 7.974 | 3 | 167.806 | 37 | 167.944 |
| Agosto | 129.094 | 21 | 10.099 | 3 | 1.476 | 1 | 651 | 0 | 4.800 | 2 | 146.020 | 27 | 146.047 |
| Settembre | 117.815 | 41 | 13.559 | 7 | 1.969 | 1 | 982 | 1 | 7.452 | 4 | 141.727 | 54 | 141.781 |
| Ottobre | 111.589 | 29 | 13.474 | 5 | 1.856 | 1 | 988 | 0 | 7.619 | 3 | 135.508 | 28 | 135.544 |
| Novembre | 101.501 | 26 | 10.892 | 4 | 1.659 | 1 | 833 | 0 | 7.112 | 3 | 122.087 | 35 | 122.122 |
| Dicembre | 97.662 | 25 | 9.792 | 4 | 1.487 | 1 | 747 | 0 | 6.290 | 3 | 115.979 | 33 | 116.013 |
| ANNO | 1.349.645 | 320 | 148.931 | 52 | 21.129 | 11 | 10.154 | 5 | 82.973 | 39 | 1.812.832 | 427 | 1.813.299 |



AUTOSTRADA A12 GENOVA - ROSIGNANO MARITTIMO
TRATTA: GENOVA-SESTRI LEVANTE

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|---|--------|---|-------|---|-------|---|--------|---------|----------|------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | | | |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | Pianura | Montagna | Completivo |
| Gennaio | - | 61.814 | - | 5.203 | - | 583 | - | 439 | - | 2.146 | - | 61.183 | 61.183 |
| Febbraio | - | 60.637 | - | 5.469 | - | 650 | - | 486 | - | 2.476 | - | 60.650 | 60.650 |
| Marzo | - | 58.515 | - | 6.637 | - | 777 | - | 592 | - | 3.900 | - | 71.420 | 71.420 |
| Aprile | - | 65.270 | - | 7.030 | - | 786 | - | 530 | - | 3.694 | - | 77.310 | 77.310 |
| Maggio | - | 71.136 | - | 7.528 | - | 861 | - | 576 | - | 3.764 | - | 83.865 | 83.865 |
| Giugno | - | 70.689 | - | 6.972 | - | 998 | - | 643 | - | 3.662 | - | 82.664 | 82.664 |
| Luglio | - | 80.621 | - | 7.898 | - | 1.053 | - | 621 | - | 3.992 | - | 93.986 | 93.986 |
| Agosto | - | 80.325 | - | 5.986 | - | 820 | - | 341 | - | 2.463 | - | 89.936 | 89.936 |
| Settembre | - | 66.400 | - | 6.741 | - | 838 | - | 581 | - | 3.645 | - | 78.406 | 78.406 |
| Ottobre | - | 66.362 | - | 8.839 | - | 787 | - | 574 | - | 3.920 | - | 77.481 | 77.481 |
| Novembre | - | 56.676 | - | 5.847 | - | 693 | - | 509 | - | 3.778 | - | 66.502 | 66.502 |
| Dicembre | - | 57.454 | - | 5.602 | - | 610 | - | 460 | - | 3.269 | - | 67.122 | 67.122 |
| ANNO | - | 774.299 | - | 77.671 | - | 9.356 | - | 6.265 | - | 42.933 | - | 910.624 | 910.624 |

AUTOSTRADA A12 ROMA - CIVITAVECCHIA

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---|--------|---|-------|---|-------|---|--------|---|---------|----------|------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | | | |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | Pianura | Montagna | Completivo |
| Gennaio | 39.738 | - | 3.086 | - | 447 | - | 426 | - | 2.348 | - | 46.025 | - | 46.025 |
| Febbraio | 36.827 | - | 3.158 | - | 468 | - | 469 | - | 2.875 | - | 43.687 | - | 43.687 |
| Marzo | 44.332 | - | 3.876 | - | 588 | - | 501 | - | 2.951 | - | 52.248 | - | 52.248 |
| Aprile | 50.343 | - | 4.584 | - | 617 | - | 602 | - | 2.847 | - | 58.663 | - | 58.663 |
| Maggio | 57.133 | - | 5.284 | - | 670 | - | 825 | - | 3.016 | - | 66.628 | - | 66.628 |
| Giugno | 60.947 | - | 6.299 | - | 672 | - | 550 | - | 2.875 | - | 70.343 | - | 70.343 |
| Luglio | 75.418 | - | 5.694 | - | 764 | - | 599 | - | 3.322 | - | 85.798 | - | 85.798 |
| Agosto | 76.791 | - | 4.782 | - | 656 | - | 374 | - | 2.725 | - | 85.329 | - | 85.329 |
| Settembre | 54.902 | - | 4.642 | - | 654 | - | 550 | - | 3.169 | - | 63.908 | - | 63.908 |
| Ottobre | 48.955 | - | 4.115 | - | 629 | - | 551 | - | 3.143 | - | 57.393 | - | 57.393 |
| Novembre | 44.053 | - | 3.413 | - | 679 | - | 514 | - | 2.977 | - | 51.536 | - | 51.536 |
| Dicembre | 46.611 | - | 3.005 | - | 534 | - | 447 | - | 2.664 | - | 52.351 | - | 52.351 |
| ANNO | 625.261 | - | 50.689 | - | 7.279 | - | 5.999 | - | 34.691 | - | 734.008 | - | 734.008 |

AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---|---------|---|--------|---|--------|---|---------|---|-----------|----------|------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | | | |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | Pianura | Montagna | Completivo |
| Gennaio | 107.648 | - | 16.021 | - | 2.979 | - | 1.641 | - | 16.158 | - | 144.445 | - | 144.445 |
| Febbraio | 105.772 | - | 17.472 | - | 3.220 | - | 1.787 | - | 17.764 | - | 146.025 | - | 146.025 |
| Marzo | 121.695 | - | 20.318 | - | 3.785 | - | 2.006 | - | 19.694 | - | 167.188 | - | 167.188 |
| Aprile | 131.356 | - | 21.399 | - | 3.717 | - | 1.860 | - | 18.468 | - | 176.819 | - | 176.819 |
| Maggio | 137.121 | - | 22.021 | - | 3.911 | - | 2.003 | - | 19.336 | - | 184.392 | - | 184.392 |
| Giugno | 131.969 | - | 20.669 | - | 3.663 | - | 1.963 | - | 19.434 | - | 177.968 | - | 177.968 |
| Luglio | 147.699 | - | 22.246 | - | 4.522 | - | 2.226 | - | 21.657 | - | 198.549 | - | 198.549 |
| Agosto | 147.498 | - | 15.895 | - | 3.226 | - | 1.478 | - | 13.681 | - | 181.664 | - | 181.664 |
| Settembre | 141.060 | - | 20.085 | - | 4.063 | - | 2.106 | - | 20.795 | - | 188.069 | - | 188.069 |
| Ottobre | 138.049 | - | 19.813 | - | 3.906 | - | 2.080 | - | 20.969 | - | 184.816 | - | 184.816 |
| Novembre | 116.610 | - | 17.002 | - | 3.534 | - | 1.680 | - | 19.654 | - | 160.679 | - | 160.679 |
| Dicembre | 118.016 | - | 16.485 | - | 3.188 | - | 1.605 | - | 18.776 | - | 165.270 | - | 165.270 |
| ANNO | 1.546.381 | - | 228.426 | - | 43.951 | - | 22.844 | - | 224.264 | - | 2.065.885 | - | 2.065.885 |

AUTOSTRADA A14 BOLOGNA - TARANTO
DIRAMAZIONE DI RAVENNA

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---|--------|---|-------|---|-------|---|--------|---|---------|----------|------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | | | |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | Pianura | Montagna | Completivo |
| Gennaio | 8.432 | - | 980 | - | 168 | - | 121 | - | 1.627 | - | 11.303 | - | 11.303 |
| Febbraio | 8.810 | - | 1.094 | - | 175 | - | 130 | - | 1.863 | - | 12.181 | - | 12.181 |
| Marzo | 10.720 | - | 1.278 | - | 208 | - | 161 | - | 1.953 | - | 14.310 | - | 14.310 |
| Aprile | 12.247 | - | 1.398 | - | 203 | - | 180 | - | 1.690 | - | 15.668 | - | 15.668 |
| Maggio | 15.203 | - | 1.476 | - | 226 | - | 141 | - | 1.804 | - | 18.860 | - | 18.860 |
| Giugno | 15.949 | - | 1.447 | - | 217 | - | 136 | - | 1.815 | - | 19.564 | - | 19.564 |
| Luglio | 18.422 | - | 1.431 | - | 266 | - | 148 | - | 1.931 | - | 22.187 | - | 22.187 |
| Agosto | 16.336 | - | 1.008 | - | 177 | - | 86 | - | 1.074 | - | 18.690 | - | 18.690 |
| Settembre | 12.778 | - | 1.220 | - | 218 | - | 137 | - | 1.932 | - | 16.284 | - | 16.284 |
| Ottobre | 10.877 | - | 1.121 | - | 202 | - | 137 | - | 1.897 | - | 14.334 | - | 14.334 |
| Novembre | 9.657 | - | 977 | - | 188 | - | 127 | - | 1.834 | - | 12.783 | - | 12.783 |
| Dicembre | 8.984 | - | 841 | - | 168 | - | 118 | - | 1.494 | - | 11.601 | - | 11.601 |
| ANNO | 148.514 | - | 14.220 | - | 2.399 | - | 1.558 | - | 21.025 | - | 187.716 | - | 187.716 |

AUTOSTRADA A14 BOLOGNA - TARANTO
 TRATTA: BOLOGNA-ANCONA

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|-----------|-------------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | 256.404 | - | 34.615 | - | 8.137 | - | 4.048 | - | 45.824 | - | 351.026 | - | 351.026 |
| Febbraio | 245.891 | - | 37.394 | - | 8.931 | - | 4.482 | - | 48.770 | - | 345.468 | - | 345.468 |
| Marzo | 268.961 | - | 44.307 | - | 10.234 | - | 5.216 | - | 54.047 | - | 402.788 | - | 402.788 |
| Aprile | 337.811 | - | 47.743 | - | 10.132 | - | 4.810 | - | 60.058 | - | 450.555 | - | 450.555 |
| Maggio | 362.024 | - | 49.907 | - | 10.788 | - | 4.941 | - | 53.448 | - | 481.106 | - | 481.106 |
| Giugno | 393.048 | - | 48.976 | - | 11.196 | - | 4.953 | - | 54.282 | - | 512.464 | - | 512.464 |
| Luglio | 468.573 | - | 51.884 | - | 12.999 | - | 5.874 | - | 60.179 | - | 599.619 | - | 599.619 |
| Agosto | 542.809 | - | 40.863 | - | 8.266 | - | 3.165 | - | 37.118 | - | 633.010 | - | 633.010 |
| Settembre | 372.758 | - | 43.118 | - | 11.436 | - | 5.340 | - | 59.333 | - | 496.986 | - | 496.986 |
| Ottobre | 326.211 | - | 42.797 | - | 10.807 | - | 5.329 | - | 59.794 | - | 444.937 | - | 444.937 |
| Novembre | 282.313 | - | 37.487 | - | 9.779 | - | 4.945 | - | 56.160 | - | 390.693 | - | 390.693 |
| Dicembre | 295.364 | - | 34.826 | - | 8.602 | - | 4.380 | - | 48.566 | - | 392.348 | - | 392.348 |
| ANNO | 4.174.875 | - | 518.925 | - | 122.306 | - | 57.283 | - | 627.508 | - | 5.600.987 | - | 5.600.987 |

AUTOSTRADA A14 BOLOGNA - TARANTO
 TRATTA: ANCONA-PESCARA

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|-----------|-------------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | 101.231 | - | 13.730 | - | 3.110 | - | 1.883 | - | 16.949 | - | 136.700 | - | 136.700 |
| Febbraio | 88.579 | - | 14.159 | - | 3.331 | - | 1.808 | - | 17.776 | - | 126.652 | - | 126.652 |
| Marzo | 105.605 | - | 17.008 | - | 3.823 | - | 2.113 | - | 20.100 | - | 148.547 | - | 148.547 |
| Aprile | 123.327 | - | 17.594 | - | 3.775 | - | 1.967 | - | 18.881 | - | 165.345 | - | 165.345 |
| Maggio | 126.634 | - | 18.543 | - | 4.153 | - | 1.978 | - | 19.856 | - | 171.065 | - | 171.065 |
| Giugno | 130.878 | - | 18.636 | - | 4.197 | - | 2.066 | - | 20.362 | - | 176.239 | - | 176.239 |
| Luglio | 161.919 | - | 20.997 | - | 4.839 | - | 2.351 | - | 22.305 | - | 213.011 | - | 213.011 |
| Agosto | 215.008 | - | 17.763 | - | 3.651 | - | 1.363 | - | 16.319 | - | 263.014 | - | 263.014 |
| Settembre | 134.666 | - | 18.589 | - | 4.253 | - | 2.188 | - | 22.445 | - | 182.136 | - | 182.136 |
| Ottobre | 122.200 | - | 16.412 | - | 4.242 | - | 2.218 | - | 22.186 | - | 167.257 | - | 167.257 |
| Novembre | 108.719 | - | 14.784 | - | 3.925 | - | 2.049 | - | 20.606 | - | 150.292 | - | 150.292 |
| Dicembre | 121.771 | - | 14.282 | - | 3.587 | - | 1.798 | - | 18.544 | - | 159.983 | - | 159.983 |
| ANNO | 1.540.440 | - | 202.604 | - | 46.776 | - | 23.574 | - | 235.927 | - | 2.049.222 | - | 2.049.222 |

AUTOSTRADA A14 BOLOGNA - TARANTO
 TRATTA: PESCARA-LANCIANO

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-------------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | 10.821 | 21.608 | 1.433 | 2.726 | 329 | 596 | 188 | 395 | 1.810 | 3.343 | 14.332 | 28.528 | 42.860 |
| Febbraio | 8.839 | 17.722 | 1.507 | 2.788 | 351 | 624 | 203 | 366 | 1.883 | 3.485 | 12.833 | 24.952 | 37.785 |
| Marzo | 10.681 | 21.619 | 1.806 | 3.916 | 405 | 733 | 242 | 435 | 2.152 | 3.951 | 15.285 | 29.984 | 45.269 |
| Aprile | 13.078 | 25.410 | 1.878 | 3.461 | 404 | 723 | 219 | 389 | 2.013 | 3.835 | 17.591 | 33.620 | 51.211 |
| Maggio | 13.140 | 25.023 | 1.972 | 3.610 | 411 | 741 | 230 | 397 | 2.147 | 3.842 | 17.900 | 33.618 | 51.512 |
| Giugno | 13.853 | 26.063 | 2.050 | 3.709 | 430 | 776 | 231 | 412 | 2.209 | 3.938 | 18.764 | 34.928 | 53.692 |
| Luglio | 17.651 | 33.409 | 2.297 | 4.186 | 500 | 905 | 262 | 484 | 2.457 | 4.413 | 23.187 | 43.396 | 66.584 |
| Agosto | 23.494 | 46.386 | 1.953 | 3.743 | 373 | 703 | 151 | 270 | 1.890 | 3.097 | 27.651 | 54.218 | 81.865 |
| Settembre | 14.048 | 27.599 | 1.967 | 3.584 | 433 | 799 | 244 | 453 | 2.425 | 4.412 | 19.116 | 36.946 | 56.062 |
| Ottobre | 12.968 | 24.543 | 1.763 | 3.215 | 432 | 781 | 238 | 455 | 2.389 | 4.326 | 17.398 | 33.319 | 50.717 |
| Novembre | 11.084 | 22.054 | 1.570 | 2.882 | 403 | 737 | 217 | 424 | 2.226 | 4.068 | 15.510 | 30.162 | 45.672 |
| Dicembre | 12.719 | 25.777 | 1.524 | 2.794 | 375 | 678 | 185 | 377 | 1.982 | 3.689 | 16.795 | 33.295 | 50.090 |
| ANNO | 161.764 | 317.161 | 21.770 | 39.971 | 4.846 | 8.802 | 2.619 | 4.826 | 25.343 | 46.188 | 216.341 | 416.938 | 633.279 |

AUTOSTRADA A14 BOLOGNA - TARANTO
 TRATTA: LANCIANO-CANOSA

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-------------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | 44.563 | 19.808 | 5.552 | 2.694 | 1.294 | 639 | 773 | 382 | 9.051 | 3.897 | 61.222 | 27.120 | 88.342 |
| Febbraio | 33.931 | 15.154 | 5.451 | 2.682 | 1.368 | 665 | 823 | 397 | 9.156 | 4.034 | 50.739 | 22.933 | 73.672 |
| Marzo | 40.342 | 18.464 | 6.574 | 3.283 | 1.582 | 782 | 948 | 466 | 10.233 | 4.593 | 58.678 | 27.587 | 87.266 |
| Aprile | 54.781 | 23.297 | 7.322 | 3.484 | 1.689 | 778 | 900 | 436 | 9.446 | 4.220 | 74.000 | 32.195 | 106.195 |
| Maggio | 51.593 | 22.510 | 7.529 | 3.613 | 1.637 | 796 | 906 | 430 | 9.866 | 4.454 | 71.622 | 31.804 | 103.426 |
| Giugno | 65.846 | 23.955 | 7.897 | 3.699 | 1.699 | 836 | 898 | 433 | 10.286 | 4.569 | 76.026 | 33.496 | 109.522 |
| Luglio | 80.693 | 32.183 | 8.751 | 4.173 | 2.003 | 980 | 1.047 | 510 | 11.560 | 5.138 | 104.095 | 42.982 | 147.077 |
| Agosto | 136.139 | 49.615 | 8.960 | 3.896 | 1.664 | 790 | 638 | 310 | 8.058 | 3.873 | 155.468 | 58.274 | 213.742 |
| Settembre | 81.804 | 25.782 | 7.837 | 3.574 | 1.766 | 803 | 888 | 484 | 11.763 | 5.203 | 83.766 | 35.956 | 119.713 |
| Ottobre | 47.833 | 21.683 | 6.772 | 3.193 | 1.889 | 861 | 971 | 477 | 11.595 | 5.085 | 68.662 | 31.299 | 100.160 |
| Novembre | 40.898 | 19.125 | 5.968 | 2.841 | 1.588 | 804 | 901 | 443 | 10.907 | 4.793 | 60.219 | 27.573 | 88.193 |
| Dicembre | 54.485 | 23.839 | 6.835 | 2.756 | 1.511 | 737 | 815 | 400 | 9.972 | 4.312 | 72.698 | 32.044 | 104.642 |
| ANNO | 702.306 | 295.126 | 83.968 | 39.658 | 19.369 | 9.574 | 10.609 | 5.165 | 121.994 | 53.933 | 938.236 | 403.663 | 1.341.899 |



AUTOSTRADA A14 BOLOGNA - TARANTO
 TRATTA: CANOSA-TARANTO

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-------------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | 43.572 | - | 4.919 | - | 940 | - | 413 | - | 4.891 | - | 54.735 | - | 54.735 |
| Febbraio | 37.835 | - | 5.023 | - | 977 | - | 463 | - | 5.089 | - | 49.188 | - | 49.188 |
| Marzo | 43.005 | - | 5.722 | - | 1.076 | - | 608 | - | 5.267 | - | 55.671 | - | 55.671 |
| Aprile | 58.585 | - | 6.227 | - | 1.027 | - | 495 | - | 5.022 | - | 66.358 | - | 66.358 |
| Maggio | 61.581 | - | 6.419 | - | 1.082 | - | 824 | - | 5.312 | - | 64.911 | - | 64.911 |
| Giugno | 53.289 | - | 6.165 | - | 1.090 | - | 301 | - | 5.628 | - | 66.642 | - | 66.642 |
| Luglio | 71.154 | - | 6.944 | - | 1.261 | - | 603 | - | 5.958 | - | 86.919 | - | 86.919 |
| Agosto | 109.980 | - | 7.034 | - | 1.095 | - | 374 | - | 4.273 | - | 122.756 | - | 122.756 |
| Settembre | 59.617 | - | 6.418 | - | 1.156 | - | 533 | - | 6.040 | - | 73.764 | - | 73.764 |
| Ottobre | 48.658 | - | 5.912 | - | 1.147 | - | 562 | - | 6.094 | - | 62.273 | - | 62.273 |
| Novembre | 43.775 | - | 5.493 | - | 1.098 | - | 516 | - | 5.864 | - | 56.745 | - | 56.745 |
| Dicembre | 53.139 | - | 5.175 | - | 1.081 | - | 450 | - | 5.370 | - | 65.215 | - | 65.215 |
| ANNO | 688.974 | - | 71.433 | - | 13.031 | - | 5.941 | - | 64.798 | - | 824.078 | - | 824.078 |

AUTOSTRADA A16 NAPOLI-CANOSA

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-------------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | 41.427 | 43.556 | 4.006 | 5.627 | 601 | 962 | 241 | 420 | 2.323 | 4.396 | 48.588 | 54.851 | 103.449 |
| Febbraio | 38.767 | 39.336 | 4.149 | 5.715 | 616 | 967 | 268 | 454 | 2.511 | 4.795 | 46.311 | 51.257 | 97.568 |
| Marzo | 45.209 | 46.493 | 4.878 | 6.839 | 683 | 1.077 | 306 | 566 | 2.782 | 5.302 | 53.867 | 60.219 | 114.086 |
| Aprile | 49.238 | 54.108 | 4.935 | 7.136 | 663 | 1.068 | 275 | 522 | 2.688 | 4.932 | 57.710 | 67.796 | 125.478 |
| Maggio | 49.668 | 54.297 | 5.148 | 7.555 | 704 | 1.132 | 280 | 546 | 2.666 | 5.079 | 58.474 | 68.610 | 127.084 |
| Giugno | 48.522 | 53.105 | 4.938 | 7.045 | 711 | 1.123 | 297 | 540 | 2.838 | 5.311 | 57.303 | 67.125 | 124.428 |
| Luglio | 54.212 | 60.739 | 5.265 | 7.532 | 783 | 1.272 | 339 | 623 | 3.082 | 6.339 | 63.701 | 76.504 | 140.205 |
| Agosto | 56.690 | 77.671 | 3.913 | 8.210 | 612 | 1.070 | 212 | 560 | 2.204 | 8.186 | 63.531 | 93.897 | 157.228 |
| Settembre | 59.045 | 66.956 | 5.188 | 7.795 | 649 | 1.416 | 319 | 696 | 3.222 | 9.305 | 59.633 | 76.170 | 135.803 |
| Ottobre | 49.717 | 63.684 | 5.069 | 7.684 | 644 | 1.390 | 324 | 579 | 3.104 | 6.200 | 59.068 | 69.447 | 128.505 |
| Novembre | 46.519 | 48.068 | 4.489 | 6.621 | 733 | 1.184 | 334 | 609 | 2.829 | 5.492 | 64.915 | 63.004 | 117.919 |
| Dicembre | 49.424 | 63.661 | 4.185 | 6.033 | 696 | 1.084 | 298 | 528 | 2.619 | 4.834 | 67.222 | 66.139 | 123.361 |
| ANNO | 579.337 | 642.656 | 56.204 | 81.684 | 8.495 | 13.725 | 3.502 | 6.642 | 32.785 | 70.171 | 680.324 | 814.769 | 1.495.113 |

AUTOSTRADA A28 UDINE-TARVISIO

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-------------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | 16.930 | 11.706 | 1.990 | 1.667 | 210 | 164 | 241 | 301 | 2.742 | 3.702 | 22.112 | 17.839 | 39.652 |
| Febbraio | 13.672 | 8.189 | 1.994 | 1.584 | 216 | 172 | 230 | 304 | 2.897 | 3.964 | 18.911 | 14.213 | 33.125 |
| Marzo | 14.965 | 9.246 | 2.333 | 1.866 | 261 | 204 | 275 | 357 | 3.208 | 4.369 | 21.041 | 16.062 | 37.103 |
| Aprile | 17.042 | 12.632 | 2.648 | 2.398 | 369 | 350 | 297 | 372 | 2.995 | 4.047 | 23.329 | 19.800 | 43.129 |
| Maggio | 20.594 | 16.750 | 2.991 | 2.808 | 577 | 633 | 293 | 386 | 3.018 | 4.071 | 27.472 | 24.955 | 52.140 |
| Giugno | 24.667 | 22.225 | 3.175 | 3.116 | 856 | 1.046 | 309 | 419 | 3.054 | 4.201 | 32.061 | 31.005 | 63.066 |
| Luglio | 31.453 | 28.862 | 3.195 | 3.169 | 1.224 | 1.636 | 367 | 485 | 3.450 | 4.748 | 39.689 | 38.788 | 78.477 |
| Agosto | 38.376 | 39.006 | 2.946 | 3.158 | 1.140 | 1.482 | 250 | 330 | 2.400 | 3.367 | 45.120 | 47.343 | 92.463 |
| Settembre | 26.168 | 23.528 | 2.889 | 2.925 | 717 | 848 | 308 | 408 | 3.384 | 4.614 | 33.456 | 32.323 | 65.779 |
| Ottobre | 17.008 | 11.198 | 2.305 | 2.071 | 318 | 281 | 297 | 388 | 3.503 | 4.862 | 23.431 | 15.831 | 42.262 |
| Novembre | 13.296 | 7.663 | 1.793 | 1.472 | 239 | 180 | 261 | 340 | 3.252 | 4.505 | 18.641 | 14.459 | 38.000 |
| Dicembre | 16.389 | 11.289 | 1.751 | 1.511 | 230 | 183 | 228 | 299 | 2.765 | 3.768 | 21.973 | 17.060 | 38.433 |
| ANNO | 260.469 | 202.292 | 30.008 | 27.785 | 6.348 | 7.697 | 3.345 | 4.390 | 36.677 | 60.247 | 325.837 | 291.791 | 618.628 |

AUTOSTRADA A28 GENOVA VOLTRI - GRAVELLONA TOCE
 TRATTA: GENOVA VOLTRI-ALESSANDRIA

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-------------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | - | 46.560 | - | 5.115 | - | 857 | - | 1.071 | - | 9.301 | - | 82.894 | 82.894 |
| Febbraio | - | 46.807 | - | 5.590 | - | 932 | - | 1.147 | - | 10.064 | - | 84.639 | 84.639 |
| Marzo | - | 56.581 | - | 6.980 | - | 1.100 | - | 1.273 | - | 11.098 | - | 77.034 | 77.034 |
| Aprile | - | 70.076 | - | 7.701 | - | 1.175 | - | 1.265 | - | 10.852 | - | 91.070 | 91.070 |
| Maggio | - | 81.133 | - | 8.331 | - | 1.251 | - | 1.280 | - | 11.188 | - | 103.184 | 103.184 |
| Giugno | - | 85.964 | - | 7.767 | - | 1.344 | - | 1.225 | - | 10.922 | - | 107.212 | 107.212 |
| Luglio | - | 104.092 | - | 8.329 | - | 1.668 | - | 1.432 | - | 11.827 | - | 127.338 | 127.338 |
| Agosto | - | 115.599 | - | 7.066 | - | 1.393 | - | 862 | - | 7.192 | - | 132.123 | 132.123 |
| Settembre | - | 75.763 | - | 7.376 | - | 1.298 | - | 1.315 | - | 11.057 | - | 96.808 | 96.808 |
| Ottobre | - | 61.376 | - | 7.111 | - | 1.192 | - | 1.402 | - | 11.580 | - | 82.659 | 82.659 |
| Novembre | - | 48.239 | - | 5.909 | - | 1.010 | - | 1.251 | - | 11.066 | - | 67.475 | 67.475 |
| Dicembre | - | 63.927 | - | 5.656 | - | 913 | - | 1.133 | - | 9.694 | - | 71.326 | 71.326 |
| ANNO | - | 846.106 | - | 82.943 | - | 14.115 | - | 14.666 | - | 126.641 | - | 1.083.690 | 1.083.690 |

AUTOSTRADA A26 GENOVA VOLTRI - GRAVELLONA TOCE
TRATTA: ALESSANDRIA-GRAVELLONA TOCE

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-------------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | 39.467 | 12.923 | 4.692 | 1.410 | 826 | 203 | 527 | 106 | 4.675 | 747 | 50.177 | 15.369 | 65.547 |
| Febbraio | 40.318 | 12.403 | 5.467 | 1.626 | 943 | 236 | 590 | 120 | 5.173 | 820 | 52.481 | 15.204 | 67.685 |
| Marzo | 48.219 | 15.055 | 6.655 | 1.983 | 1.080 | 290 | 697 | 128 | 5.740 | 928 | 62.400 | 18.383 | 80.784 |
| Aprile | 52.804 | 16.767 | 6.921 | 2.112 | 1.126 | 290 | 662 | 117 | 6.540 | 861 | 66.853 | 20.147 | 87.000 |
| Maggio | 57.906 | 16.506 | 7.418 | 2.245 | 1.180 | 303 | 690 | 119 | 6.733 | 906 | 72.934 | 22.079 | 95.014 |
| Giugno | 57.724 | 17.888 | 6.988 | 2.118 | 1.219 | 316 | 634 | 119 | 6.883 | 961 | 72.248 | 21.401 | 93.649 |
| Luglio | 68.173 | 22.348 | 7.616 | 2.389 | 1.430 | 400 | 711 | 127 | 6.318 | 1.062 | 84.248 | 26.326 | 110.575 |
| Agosto | 67.118 | 22.782 | 6.162 | 1.620 | 924 | 236 | 368 | 65 | 5.302 | 596 | 77.073 | 25.299 | 102.371 |
| Settembre | 55.732 | 18.527 | 6.817 | 2.125 | 1.204 | 311 | 648 | 113 | 5.937 | 956 | 70.338 | 22.038 | 92.376 |
| Ottobre | 52.269 | 18.338 | 6.834 | 2.128 | 1.162 | 287 | 678 | 117 | 6.060 | 985 | 67.134 | 21.885 | 88.999 |
| Novembre | 43.855 | 14.190 | 6.867 | 1.792 | 1.036 | 275 | 627 | 109 | 5.771 | 967 | 57.266 | 17.282 | 74.558 |
| Dicembre | 44.256 | 14.807 | 5.319 | 1.673 | 988 | 226 | 548 | 86 | 4.689 | 762 | 55.897 | 17.455 | 73.352 |
| ANNO | 627.872 | 204.494 | 75.944 | 23.120 | 13.034 | 3.384 | 7.373 | 1.326 | 65.020 | 10.653 | 789.060 | 242.677 | 1.031.737 |

AUTOSTRADA A27 MESTRE-BELLUNO

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-------------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | 29.547 | 17.910 | 3.162 | 1.445 | 450 | 140 | 226 | 57 | 2.057 | 406 | 35.442 | 19.958 | 55.400 |
| Febbraio | 27.708 | 16.114 | 3.307 | 1.501 | 493 | 161 | 226 | 60 | 2.025 | 461 | 33.783 | 18.297 | 52.080 |
| Marzo | 29.902 | 16.128 | 3.645 | 1.632 | 538 | 176 | 238 | 67 | 2.175 | 506 | 36.488 | 18.609 | 55.097 |
| Aprile | 28.361 | 14.207 | 3.614 | 1.528 | 525 | 173 | 229 | 69 | 2.069 | 506 | 34.737 | 16.485 | 51.222 |
| Maggio | 28.013 | 14.169 | 3.544 | 1.678 | 547 | 202 | 235 | 78 | 2.192 | 547 | 34.532 | 16.674 | 51.207 |
| Giugno | 28.091 | 15.561 | 3.642 | 1.816 | 579 | 240 | 243 | 85 | 2.304 | 586 | 34.859 | 18.287 | 53.147 |
| Luglio | 32.868 | 21.360 | 4.012 | 2.045 | 659 | 288 | 268 | 86 | 2.504 | 629 | 40.327 | 24.408 | 64.736 |
| Agosto | 31.082 | 26.074 | 2.981 | 1.607 | 408 | 241 | 145 | 59 | 1.338 | 385 | 35.554 | 28.385 | 63.919 |
| Settembre | 30.347 | 17.286 | 3.607 | 1.617 | 696 | 246 | 257 | 89 | 2.331 | 633 | 37.038 | 19.650 | 56.688 |
| Ottobre | 30.165 | 14.803 | 3.509 | 1.633 | 588 | 221 | 247 | 86 | 2.423 | 609 | 36.920 | 17.311 | 54.231 |
| Novembre | 27.624 | 13.249 | 3.238 | 1.440 | 630 | 190 | 233 | 74 | 2.215 | 609 | 33.740 | 15.682 | 49.302 |
| Dicembre | 30.129 | 18.382 | 3.030 | 1.424 | 466 | 160 | 202 | 68 | 1.844 | 475 | 33.674 | 20.480 | 54.154 |
| ANNO | 393.763 | 205.203 | 40.695 | 19.266 | 6.376 | 2.437 | 2.743 | 669 | 25.497 | 6.412 | 429.075 | 234.187 | 663.262 |

AUTOSTRADA A30 CASERTA-SALERNO

| Mesi | DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (in migliaia di chilometri percorsi) | | | | | | | | | | Totale | | |
|-----------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-------------|-------------|
| | Classi di pedaggio | | | | | | | | | | Pianura | Montagna | Complessivo |
| | A | | B | | 3 | | 4 | | 5 | | | | |
| Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Pianura | Montagna | Complessivo | |
| Gennaio | 46.091 | - | 6.230 | - | 1.280 | - | 628 | - | 5.436 | - | 59.645 | - | 59.645 |
| Febbraio | 40.482 | - | 6.430 | - | 1.279 | - | 691 | - | 5.734 | - | 54.987 | - | 54.987 |
| Marzo | 48.015 | - | 7.671 | - | 1.432 | - | 803 | - | 6.561 | - | 64.382 | - | 64.382 |
| Aprile | 54.373 | - | 7.597 | - | 1.355 | - | 723 | - | 6.065 | - | 70.114 | - | 70.114 |
| Maggio | 54.014 | - | 7.809 | - | 1.410 | - | 727 | - | 6.365 | - | 70.325 | - | 70.325 |
| Giugno | 55.453 | - | 7.701 | - | 1.497 | - | 752 | - | 6.434 | - | 71.807 | - | 71.807 |
| Luglio | 66.187 | - | 8.506 | - | 1.664 | - | 870 | - | 6.965 | - | 84.221 | - | 84.221 |
| Agosto | 79.048 | - | 6.674 | - | 1.298 | - | 666 | - | 5.489 | - | 92.974 | - | 92.974 |
| Settembre | 55.239 | - | 7.592 | - | 1.549 | - | 830 | - | 6.974 | - | 72.183 | - | 72.183 |
| Ottobre | 52.510 | - | 7.248 | - | 1.536 | - | 812 | - | 6.499 | - | 68.605 | - | 68.605 |
| Novembre | 48.477 | - | 6.417 | - | 1.456 | - | 756 | - | 6.232 | - | 63.338 | - | 63.338 |
| Dicembre | 54.612 | - | 6.098 | - | 1.376 | - | 695 | - | 5.912 | - | 66.693 | - | 66.693 |
| ANNO | 654.460 | - | 85.773 | - | 17.101 | - | 8.853 | - | 74.695 | - | 840.893 | - | 840.893 |



Allegato 4

Prospetto delle valutazioni in base al metodo del patrimonio netto delle partecipazioni controllate, collegate e a controllo congiunto (ex art. 3, punto 1.1 della Convenzione Unica tra ANAS ed Autostrade per l'Italia)

(Migliaia di euro)

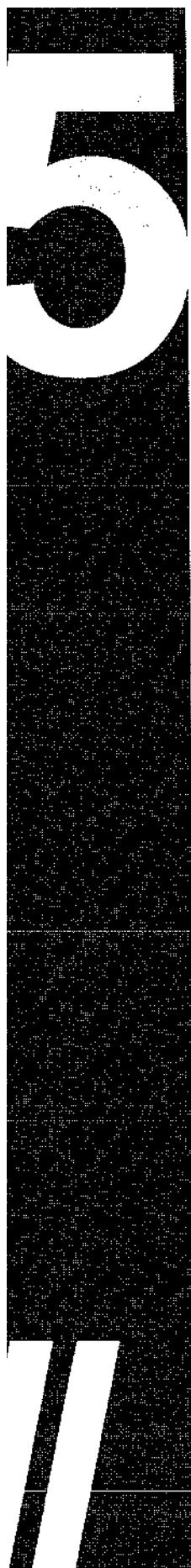
| DENOMINAZIONE | VALUTAZIONE EX ART. 2426 C.C. comma 1, n. 4 | VALORE DI CARICO | DIFFERENZA TRA VALUTAZIONE EX ART. 2426 C.C. E VALORE DI CARICO | NOTE |
|--|--|------------------------|---|--------|
| | (A) | (B) | (A-B) | |
| Impresa controllate | | | | |
| Autostrada Torino - Savona S.p.A. | 207.612 | 161.059 | 46.553 | |
| Tangenziale di Napoli S.p.A. | 150.041 | 54.506 | 95.535 | |
| Società Autostrade Tirrenica S.p.A. | 26.826 | 23.865 | 2.961 | |
| Autostrade International US Holdings Inc. (4) | 20.726 | 19.411 | 1.315 | |
| Strada dei Parchi S.p.A. | -5.489 | 54.328 | -59.797 | (2)(3) |
| Autostrade Meridionali S.p.A. | 60.545 | 14.550 | 45.995 | |
| SPEA - Ingegneria Europea S.p.A. | 40.513 | 5.838 | 34.677 | |
| Pavimentali S.p.A. | 5.572 | 4.354 | 4.216 | |
| Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco S.p.A. | 123.017 | 2.318 | 120.699 | |
| Newpass S.p.A. | 2.199 | 2.850 | -661 | (2) |
| Autostrade Tech S.p.A. | 1.282 | 1.120 | 162 | |
| Autostrade Service - Servizi al Territorio S.p.A. | 2.242 | 1.671 | 571 | |
| AD Moving S.p.A. | 417 | 750 | -333 | (2) |
| Port Mobility S.p.A. | 819 | 1.127 | -308 | (2) |
| Esed/Esso Società di Servizi S.p.A. | 2.490 | 501 | 1.989 | |
| Telepass S.p.A. | 62.088 | 25.000 | 37.088 | |
| Giove Clear S.r.l. | 132 | 10 | 122 | |
| Tirreno Clear S.r.l. | 96 | 10 | 86 | |
| Infoblu S.p.A. | 4.067 | 3.875 | 192 | |
| Stateport Autostrady S.a. (4) | 67.947 | 69.223 | -1.276 | (2) |
| Autostrade Participations S.a. | 10.182 | 4.880 | 5.292 | |
| Autostrade dell'Atlantico S.r.l. (4) | 270.284 | 258.500 | 11.794 | |
| Autostrade Indian Infrastructure Development Private Ltd. | -133 | 41 | -174 | (2) |
| | 1.059.450 | 709.805 | 349.645 | |
| Impresa collegate e a controllo congiunto | | | | |
| IGLI S.p.A. | 28.249 | 28.248 | - | |
| Autostrade Sud America S.r.l. (4) | 38.638 | 46.000 | -6.362 | (2) |
| Autostrade per il Cile S.r.l. (4) | 44.376 | 28.150 | 16.225 | |
| Società Infrastruttura Toscana S.p.A. | 6.814 | 6.900 | -286 | (2) |
| Tangenziali Esterne di Milano S.p.A. | 8.342 | 8.938 | -596 | (2) |
| Arcea Lazio S.p.A. | 420 | 674 | -254 | (2) |
| Piemontese Veneta S.p.A. | 1.438 | 1.680 | -242 | (2) |
| Bologna Fiera Parking S.p.A. | 4.238 | 4.226 | 119 | |
| Consorzio Autostrade Italiane Energia | 43 | 29 | 14 | |
| | 132.457 | 123.945 | 8.512 | |

(1) La valutazione in base al metodo del patrimonio netto delle imprese controllate, collegate e a controllo congiunto è effettuata sulla base dei principi contabili internazionali (IFRS), in linea con quelli applicati da Autostrade per l'Italia.

(2) L'eccedenza del valore di carico della partecipazione rispetto alla valutazione in base al metodo del patrimonio netto non è ritenuta attribuibile ad una perdita durevole di valore della partecipazione, tenuto conto delle prospettive di redditività della partecipata.

(3) L'eccedenza è prevalentemente attribuibile all'impatto del rischio degli ammortamenti e quote costanti (IFRS) rispetto agli ammortamenti a quote crescenti applicati dalla partecipata nel proprio bilancio d'esercizio.

(4) Valutazione basata sui dati consolidati della società.



Copia su supporto informatico conforme all'originale documento su supporto cartaceo, ai sensi dell'art. 23 commi 3, 4 e 5 del D.Lgs. 82/2005, che si trasmette ad uso Registro Imprese, in termini utili di registrazione.

Bollo assolto ai sensi del Decreto 22/02/2007 mediante M.U.I..

Allegato a F u ref. n. 19062 / 13484

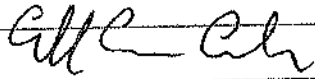
Autostrade per l'Italia S.p.A.

Assemblea Ordinaria

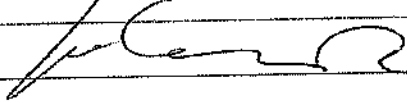
13 aprile 2010 ore 10,00

FOGLIO DELLE PRESENZE

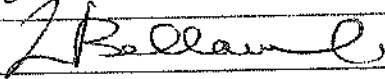
Prof. Gian Maria GROS-PIETRO - Presidente



Ing. Giovanni CASTELLUCCI - Amministratore Delegato



Ing. Valerio BELLAMOLI - Consigliere



Ing. Stefano CAO - Consigliere

Ing. Massimo LAPUCCI - Consigliere



Prof. Avv. Carlo MALINCONICO - Consigliere



Dott. Giuseppe PIAGGIO - Consigliere

Avv. Roberto PISTORELLI - Consigliere

Roberto Pistorelli

Prof. Giovanni QUAGLIA - Consigliere

Giovanni Quaglia



Ch. C. C. I. A. A.

Dott. Alessandro TROTTER - Presidente del Collegio Sindacale

Dott.ssa Gaetana CBLICO - Sindaco Effettivo



Dott. Giandomenico GENTA - Sindaco Effettivo

Dott. Antonio MASTRAPASQUA - Sindaco Effettivo

Dott. Stefano MEROI - Sindaco Effettivo

Atlantia S.p.A. - Avv. Silvia Romanelli

Copia su supporto informatico conforme all'originale documentato su supporto cartaceo, ai sensi dell'art. 23 commi 3, 4 e 5 del D.Lgs. 82/2005, che si trasmette ad uso Registro Imprese, in termini utili di registrazione.

Bollo assolto ai sensi del Decreto 22/02/2007 mediante M.U.I..

| | |
|---|-------------------|
| Repertorio n. 49062 | Raccolta n. 13484 |
| VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA | |
| REPUBBLICA ITALIANA | |
| L'anno duemiladieci, il giorno tredici | |
| del mese di aprile | |
| alle ore 10,00 | |
| li, 13 aprile 2010 | |
| In Roma, Via Alberto Bergamini n. 50 | |
| A richiesta di "AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A." con sede in Roma. | |
| Io sottoscritto Prof. Dott. GENNARO MARICONDA, Notaio in Roma, iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, | |
| ho assistito, | |
| elevandone il presente verbale, all'assemblea ordinaria di "AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A." con socio unico, società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Atlantia S.p.A., con sede in Roma, Via Alberto Bergamini n. 50, capitale sociale Euro 622.027.000,00 interamente ver- sato, numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Ro- ma, codice fiscale e partita IVA 07516911000, numero REA 1038417, indetta per oggi nel luogo di cui sopra ed alle ore 10,00, in seconda convocazione, per discutere e deliberare sul seguente | |
| ORDINE DEL GIORNO | |

| | | |
|--|---|--|
| | | |
| | 1. Relazione sull'esercizio 2009 del Consiglio di Ammini- | |
| | strazione, del Collegio Sindacale e della Società di revisio- | |
| | ne ai sensi dell'art. 156 del Decreto Legislativo 24 febbraio | |
| | 1998 n. 58. Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre | |
| | 2009. Deliberazioni inerenti e conseguenti. | |
| | omissis | |
| | E' presente il Signor: | |
| | - Prof. Gian Maria GROS-PIETRO nato a Torino il 4 febbraio | |
| | 1942 e domiciliato per la carica in Roma, ove sopra, Presi- | |
| | dente del Consiglio di Amministrazione della società. | |
| | Io Notaio sono certo dell'identità personale del compa- | |
| | rente il quale assume la presidenza dell'assemblea ai sensi | |
| | dell'art. 17 dello statuto sociale e | |
| | constatato | |
| | - che la presente assemblea è stata regolarmente convocata ai | |
| | sensi di legge e di statuto mediante avviso comunicato al So- | |
| | cio a mezzo telefax in data 8 marzo 2010; | |
| | - che è presente l'unico socio Atlantia S.p.A. con sede in | |
| | Roma, rappresentato in assemblea dall'Avv. Silvia Romanelli, | |
| | nata a Genova il 3 gennaio 1971, giusta delega acquisita agli | |
| | atti della Società; | |
| | - che del Consiglio di Amministrazione, oltre ad esso Presi- | |
| | dente, sono presenti l'Amministratore Delegato Ing. Giovanni | |
| | Castellucci ed i Consiglieri Ing. Valerio Bellamoli, Dott. | |
| | Massimo Lapucci, Dott. Giuseppe Piaggio, Avv. Roberto Pisto- | |
| | | |

| | |
|--|--|
| | |
| | relli, Prof. Giovanni Quaglia; |
| | - che del Collegio Sindacale sono presenti il Presidente |
| | Dott. Alessandro Trotter ed i Sindaci Effettivi Dott.ssa Gae- |
| | tana Celico, Rag. Giandomenico Genta, Dott. Antonio Mastrapa- |
| | squa, mentre è assente giustificato il Dott. Stefano Meroi; |
| | - che le suddette presenze risultano dal Foglio Presenze che |
| | al presente verbale si allega sotto la lettera "A"; |
| | - che tutte le azioni sono state regolarmente depositate |
| | presso la sede sociale ai sensi di statuto; |
| | - che il socio rappresentato in assemblea è legittimato al- |
| | l'intervento ed al voto per le azioni allo stesso intestate |
| | secondo quanto risulta dal libro soci; |
| | dichiara |
| | validamente costituita la presente assemblea, idonea a discu- |
| | tere e deliberare su quanto all'ordine del giorno ed invita |
| | me Notaio a redigerne il verbale. |
| | Il Presidente passa alla trattazione del primo punto al- |
| | l'ordine del giorno "1. Relazione sull'esercizio 2009 del |
| | Consiglio di Amministrazione, del Collegio Sindacale e della |
| | Società di revisione ai sensi dell'art. 156 del Decreto Legi- |
| | slativo 24 febbraio 1998 n. 58. Bilancio dell'esercizio chiu- |
| | so al 31 dicembre 2009. Deliberazioni inerenti e conseguenti." |
| | Prende la parola il rappresentante del socio unico, il |
| | quale chiede che venga omessa la lettura integrale dei docu- |
| | menti di bilancio e che ne vengano illustrati i dati più si- |
| | |

| | | |
|--|---|--|
| | | |
| | gnificativi, invitando al contempo il Presidente del Collegio | |
| | Sindacale a dare lettura delle conclusioni della relazione | |
| | del Collegio stesso. | |
| | Viene allegato al presente atto sotto la lettera "B" il | |
| | fascicolo a stampa contenente tutti i documenti di bilancio, | |
| | la relazione del Consiglio di Amministrazione, del Collegio | |
| | Sindacale e della Società di revisione, e sotto la lettera | |
| | "C" in originale la Relazione del Collegio Sindacale. | |
| | Prende la parola l'Amministratore Delegato, il quale il- | |
| | lustra i dati più significativi del bilancio di esercizio al | |
| | 31 dicembre 2009, che chiude con un utile di Euro | |
| | 606.253.677,00 (seicentoseimilioniduecentocinquantatremila- | |
| | seicentosestantasette e centesimi zero). | |
| | Propone, quindi, di destinare la quota parte dell'utile | |
| | dell'esercizio, pari ad Euro 326.341.527,00 (trecentoventi- | |
| | seimilionitrecentoquarantunomilacinquecentoventisette e cen- | |
| | tesimi zero) che residua dopo l'acconto dividendi pari ad Eu- | |
| | ro 279.912.150,00 (duecentosettantanovemilioninovecentododi- | |
| | cimilacentocinquanta e centesimi zero) corrisposto nel 2009, | |
| | come segue: | |
| | 1. alla riserva straordinaria vincolata per ritardati inve- | |
| | stimenti per Euro 68.000.000,00 (sessantottomilioni e cente- | |
| | sini zero); | |
| | 2. alla distribuzione dei dividendi Euro 236.149.990,00 (due- | |
| | centotrentamilionicentoquarantannovecentonovanta e | |
| | | |

centesimi zero) con erogazione di Euro 0,37 (trentasette centesimi) per ciascuna delle n. 622.027.000 (seicentoventi due-milioni-ventisette-mila) azioni, del valore nominale di Euro 1,00 (uno e centesimi zero) cadauna, aventi tutte godimento regolare;

3. alla riserva straordinaria, la residua quota di Euro 28.191.537,00 (ventottomilioni-centonovantunomilacinquecento-trentasette e centesimi zero).

Propone, altresì, di stabilire il pagamento del dividendo con valuta 24 maggio 2010.

Prende la parola il Presidente del Collegio Sindacale, il quale dà lettura delle conclusioni della relazione del Collegio medesimo ed attesta di non avere rilevato omissioni, fatti censurabili o irregolarità e comunque fatti significativi tali da richiederne la segnalazione agli organi di controllo o menzione nella presente Relazione; condivide, altresì, la proposta di destinazione dell'utile così come formulata dal Consiglio di Amministrazione.

Viene inoltre data lettura delle conclusioni della Relazione della società KPMG S.p.A., la quale dà atto che il bilancio è conforme agli International Financial Reporting Standards adottati dall'Unione Europea e che, pertanto, esso è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico, le variazioni del patrimonio netto ed i flus-

| | | |
|--|---|--|
| | | |
| | si di cassa di "Autostrade per l'Italia S.p.A." per l'eserci- | |
| | zio chiuso al 31 dicembre 2009. | |
| | Il Presidente invita, dunque, l'Assemblea a deliberare. | |
| | L'Assemblea, con il voto favorevole dell'Azionista unico | |
| | espresso per alzata di mano, | |
| | delibera | |
| | - di approvare la relazione sulla gestione del Consiglio di | |
| | Amministrazione ed il bilancio al 31 dicembre 2009, dal quale | |
| | risulta un utile di Euro | |
| | 606.253.677,00 (seicentoseimilioniduecentocinquantatremilaseicen- | |
| | tosettantasette e centesimi zero); | |
| | - di destinare la quota parte dell'utile dell'esercizio, pari | |
| | ad Euro 326.341.527,00 (trecentoventiseimilionitrecentoqua- | |
| | rantunomilacinquecentoventisette e centesimi zero) che resi- | |
| | dua dopo l'acconto dividendi pari ad Euro 279.912.150,00 | |
| | (duecentosettantanovemilioninovecentododicimilacentocinquanta | |
| | e centesimi zero) corrisposto nel 2009, come segue: | |
| | 1. alla riserva straordinaria vincolata per ritardati inve- | |
| | stimenti per Euro 68.000.000,00 (sessantottomilioni e cente- | |
| | simi zero); | |
| | 2. alla distribuzione dei dividendi Euro 230.149.990,00 (due- | |
| | centotrentamilionicentoquarantanovemilanovecentonovanta e | |
| | centesimi zero) con erogazione di Euro 0,37 (trentasette cen- | |
| | tesimi) per ciascuna delle n. 622.027.000 (seicentoventi due- | |
| | milioniventisettemila) azioni, del valore nominale di Euro | |
| | | |

1,00 (uno e centesimi zero) cadauna, aventi tutte godimento regolare;

3. alla riserva straordinaria, la residua quota di Euro 28.191.537,00 (ventottomilionicentonovantunomilacinquecentotrentasette e centesimi zero);

- di stabilire il pagamento del dividendo con valuta 24 maggio 2010.

omissis

Null'altro essendovi da deliberare e nessuno avendo chiesto la parola, il Presidente ringrazia gli intervenuti e dichiara chiusa la presente assemblea essendo le ore 10,35.

Il comparente mi esonera dalla lettura degli allegati dichiarando di averne esatta conoscenza.

Del presente atto ho dato lettura al comparente il quale, da me richiesto, lo ha dichiarato conforme alla sua volontà e con me Notaio lo sottoscrive.

Scritto da persona di mia fiducia su tre fogli per pagine undici e fin qui della dodicesima a macchina ed in piccola parte a mano.

F.ti: Gian Maria GROS-PIETRO

Gennaro MARICONDA, Notaio

Copia su supporto informatico conforme all'originale documento su supporto cartaceo, ai sensi dell'art. 23 commi 3, 4 e 5 del D.Lgs. 82/2005, che si trasmette ad uso Registro Imprese, in termini utili di registrazione.

Bollo assolto ai sensi del Decreto 22/02/2007 mediante M.U.I..

Allegato "R" all'atto n. 49062/13484



autostrade // per l'italia

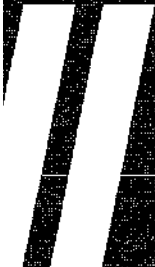
RELAZIONI E BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2009

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.

Capitale sociale: 622.027.000 euro (interamente versato)
Codice fiscale, Partita IVA e iscrizione registro delle imprese di Roma n. 07516911000
Iscrizione al REA n. 1037417

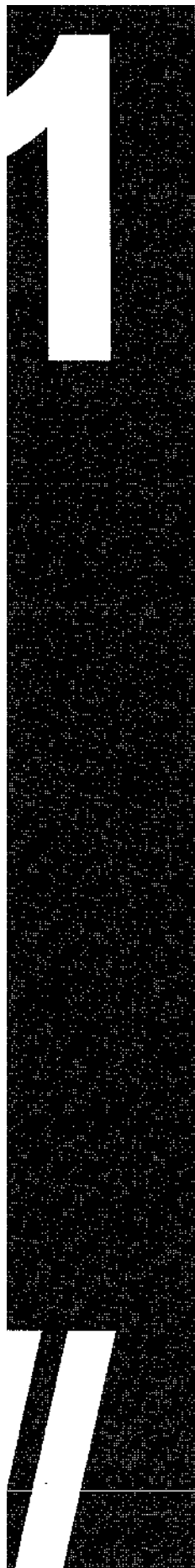
Sede legale in Roma, Via Alberto Bergamini, 50

Indice





| | |
|---|---|
| 1. DATI DI SINTESI E INFORMAZIONI GENERALI..... | Errore. Il segnalibro non è definito |
| 1.1. ORGANI SOCIALI | 7 |
| 1.2. PRINCIPALI DATI ECONOMICO-FINANZIARI E OPERATIVI | 7 |
| 1.3. ORGANIGRAMMA SOCIETARIO | 8 |
| 1.4. INTERVENTI PROGRAMMATI DI POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLA RETE IN CONCESSIONE | 9 |
| 2. INTRODUZIONE..... | 13 |
| 2.1. MESSAGGIO DEL PRESIDENTE E DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO | 14 |
| 2.2. STORIA, PROFILO E MISSIONE | 16 |
| 3. RELAZIONE SULLA GESTIONE..... | 19 |
| 3.1 ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO | 20 |
| 3.2 ANDAMENTO GESTIONALE 2009..... | 34 |
| 3.2.1 Traffico | 34 |
| 3.2.2 Tariffe..... | 36 |
| 3.2.3 Potenziamento e ammodernamento della rete | 38 |
| 3.2.4 Gestione operativa della rete..... | 50 |
| 3.2.5 Aree di servizio e pubblicità | 56 |
| 3.2.6 Sviluppo internazionale | 58 |
| 3.2.7 Altre attività..... | 62 |
| 3.2.8 Risorse umane..... | 63 |
| 3.2.9 Ricerca, sviluppo e innovazione | 70 |
| 3.3 ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO DELLE PRINCIPALI CONTROLLATE | 72 |
| 3.4 SOSTENIBILITA' | 86 |
| 3.5 EVENTI SIGNIFICATIVI IN AMBITO REGOLATORIO | 93 |
| 3.6 RAPPORTI CON PARTI CORRELATE..... | 98 |
| 3.7 ALTRE INFORMAZIONI..... | 102 |
| 3.8 EVENTI SUCCESSIVI AL 31 DICEMBRE 2009..... | 103 |
| 3.9 EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE E FATTORI DI RISCHIO O INCERTEZZA | 104 |
| 3.10 PROPOSTE ALL'ASSEMBLEA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA..... | 105 |
| 4. BILANCIO D'ESERCIZIO: PROSPETTI CONTABILI E NOTE ILLUSTRATIVE | 107 |
| 5. RELAZIONI..... | 187 |
| 6. DATI ESSENZIALI DELLE PRINCIPALI SOCIETÀ CONTROLLATE E COLLEGATE..... | 197 |





1. DATI DI SINTESI E INFORMAZIONI GENERALI

1.1. ORGANI SOCIALI

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE IN CARICA PER L'ESERCIZIO 2009

| | |
|--------------------------------|---|
| PRESIDENTE | Gian Maria GROS-PIETRO |
| AMMINISTRATORE DELEGATO | Giovanni CASTELLUCCI |
| CONSIGLIERI | Valerio BELLAMOLI Stefano CAO Massimo LAPUCCI Carlo MALINCONICO Giuseppe PIAGGIO Roberto PISTORELLI Giovanni QUAGLIA |
| SEGRETARIO | Andrea GRILLO |

COLLEGIO SINDACALE IN CARICA PER IL TRIENNIO 2009 - 2011

| | |
|----------------------------|---|
| PRESIDENTE | Alessandro TROTTER |
| SINDACI EFFETTIVI | Gaetana CELICO Giandomenico GENTA Antonio MASTRAPASQUA Stefano MEROI |
| SINDACI SUPPLEMENTI | Salvatore BENEDETTO Francesco Mariano BONIFACIO |

SOCIETÀ DI REVISIONE PER IL PERIODO 2006 - 2011

KPMG S.p.A.



1.2. PRINCIPALI DATI ECONOMICO-FINANZIARI E OPERATIVI

| Dati economico-finanziari (Milioni di euro) | 2009 | 2008 |
|--|--------------|--------------|
| Ricavi | 2.921 | 2.883 |
| Ricavi netti da pedaggio | 2.505 | 2.425 |
| Altri ricavi operativi | 416 | 458 |
| Margine operativo lordo (EBITDA) | 1.855 | 1.838 |
| <i>in % dei ricavi</i> | <i>63,5%</i> | <i>63,8%</i> |
| Risultato operativo (EBIT) | 1.488 | 1.488 |
| <i>in % dei ricavi</i> | <i>50,9%</i> | <i>51,6%</i> |
| Risultato delle attività operative in funzionamento | 606 | 716 |
| <i>in % dei ricavi</i> | <i>20,8%</i> | <i>24,8%</i> |
| Utile dell'esercizio | 606 | 735 |
| Investimenti in attività materiali | 1.114 | 929 |
| Cash Flow Operativo (FFO) (1) | 1.142 | 1.161 |
| Patrimonio netto (2) | 2.976 | 2.874 |
| Indebitamento finanziario netto (2) | 9.041 | 8.524 |

| Dati operativi | 2009 | 2008 |
|--|---------------|---------------|
| Risorse umane (n° persone) | | |
| Organico medio | 5.845 | 5.873 |
| Organico al 31.12.09 | 6.076 | 6.095 |
| Volumi di traffico (Milioni di km) | | |
| Veicoli leggeri | 37.958 | 37.275 |
| Veicoli pesanti | 10.772 | 11.644 |
| Veicoli totali | 48.730 | 48.919 |
| Veicoli Teorici Medi Giornalieri (VTMG) | 46.769 | 46.823 |
| Sicurezza | | |
| Incidentalità globale (n° incidenti ogni 100 milioni di km percorsi) | 36,3 | 37,5 |
| Incidentalità mortale (n° decessi ogni 100 milioni di km percorsi) | 0,30 | 0,36 |
| Pavimentazione drenante (% km su totale rete) | 82% | 82% |
| Modalità di esazione (% sul totale di transiti) | | |
| Contanti in porta manuale | 22% | 23% |
| Contanti in porta automatica | 9% | 8% |
| Viacard e altre carte | 12% | 13% |
| Telepass | 57% | 56% |
| Altro | - | 1% |
| Totale | 100% | 100% |

(1) Cash flow operativo (FFO) determinato come: utile di esercizio + ammortamenti + accantonamenti +/- svalutazioni/ripristinì di valore di attività finanziarie +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- Incremento netto di passività/attività per imposte differite.

(2) Dati al 31 dicembre.

(3) Include sia il personale a tempo determinato che indeterminato.

1.3. ORGANIGRAMMA SOCIETARIO



| | | |
|--|--|---|
| Tangenziale di Napoli S.p.A. 100% Autostrada Torino-Savona S.p.A. 99,98% Società Autostrada Tirrenica S.p.A. 94% Strada dei Parchi S.p.A. 80% Autostrade Meridionali S.p.A. 58,98% Società Italiana p.A. Traforo del Monte Bianco 51% RacCORD Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. 58% (1) | EssedIEsse Società di Servizi S.p.A. 100% Pavimental S.p.A. 71,67% Pavimental Polska Sp.zo.o. 100% Spca Ingegneria Europea S.p.A. 100% Ad Moving S.p.A. 75% Fort Mobility S.p.A. 70% Newpass S.p.A. 51% Giove Clear S.r.l. 100% Tirreno Clear S.r.l. 100% Autostrade Tech S.p.A. 100% Telepass S.p.A. 98,16% (2) Autostrade Service S.p.A. 100% Infoblu S.p.A. 75% IGLI S.p.A. 33,3% Impregilo S.p.A. 29,96% (1) | Autostrade Participations S.A. 100% Autostrade International US Holdings Inc. 75% (4) Autostrade International of Virginia O & M Inc. 100% Electronic Transaction Consultants Co 46% Stalexport Autostrady S.A. 58,24% Bruno Centrum Sp.zo.o. 74,38% Stalexport Autostrada Dolinostaska S.A. 100% Stalexport Autoroute S.a.r.l. 100% Stalexport Autostrada Malopolska S.A. 100% Stalexport Transroute Autostrada S.A. 55% Autostrade dell'Atlantico S.r.l. 100% Autostrade Holding do Sur S.A. 100% Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A. 100% Autostrade Portugal S.A. 100% Autostrade Brasil Ltda 100% Triangulo do Sol S.A. 50% Autostrade del Sud America S.r.l. 48% Autopista do Pacifico S.A. 100% Costanera Norte S.A. 100% Sociedad concesionaria AMB S.A. 100% Autostrade per il Cile S.r.l. 50% Autostrade Holding de Chile S.A. 100% Inversiones Autostrade Chile Limitada 100% Norofonte S.A. 100% Gestion Vial S.A. 100% Litoral S.A. 50% Operalia S.A. 60% Autostrade Urbane de Chile S.A. 100% Respuco Sur S.A. 50% Autostrade Indian Infrastructure Development Private Ltd. 100% |
|--|--|---|



- (1) La percentuale fa riferimento alle azioni ordinarie rappresentative del capitale sociale.
- (2) Il restante 3,85% è detenuto da Autostrade Tech S.p.A.
- (3) Il restante 25% è detenuto da Autostrade Participations S.A.

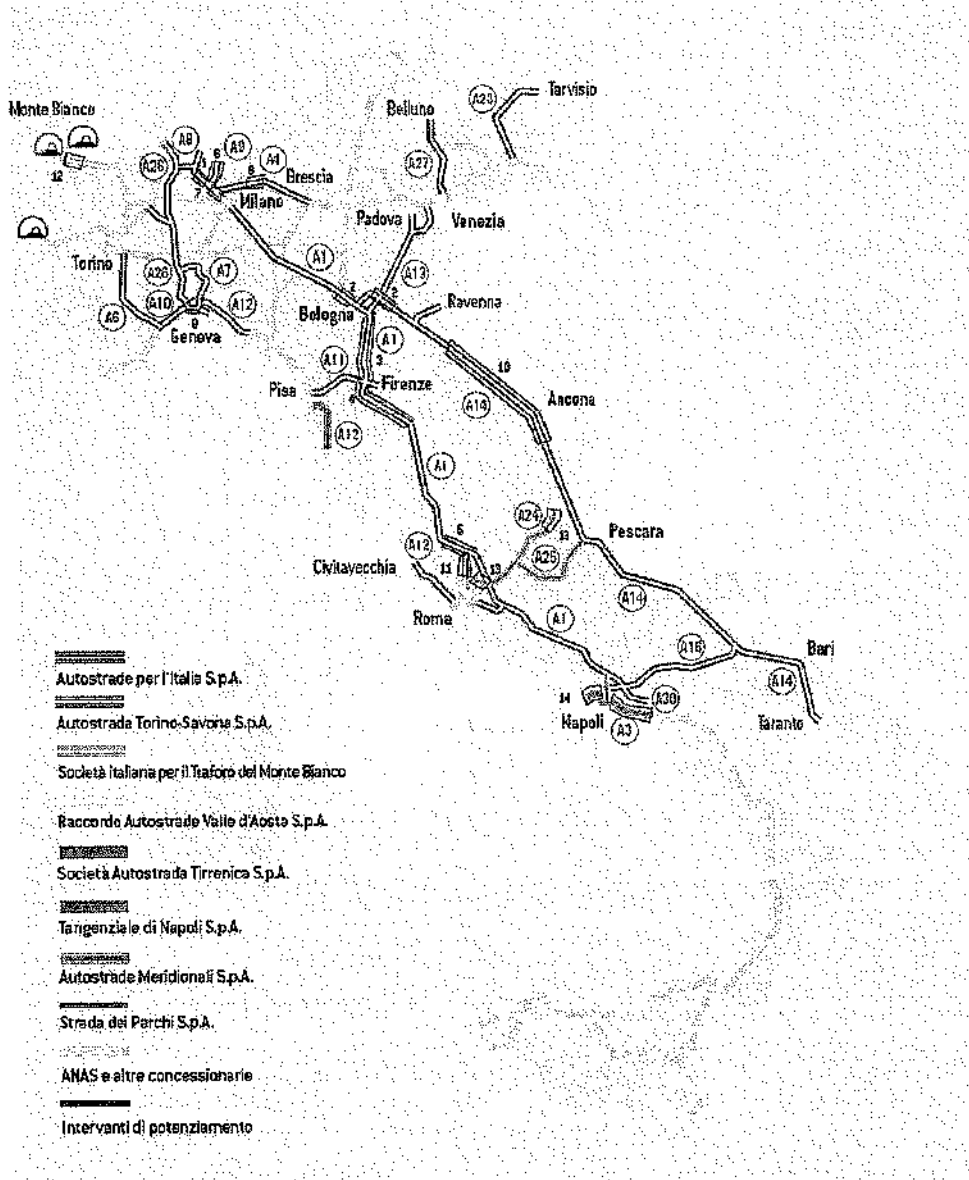
Principali dati economici e gestionali di Autostrade per l'Italia e delle altre società concessionarie controllate

| | Lunghezza (km) | Traffico 2008 (Miliardi di Km percorsi) concessione | Scadenza | Ricavi 2008* (Miliardi di euro) | EBITDA 2008* (Miliardi di euro) | Investimenti in attività materiali 2008* (Miliardi di euro) | Organico medio 2009 (n° unità) |
|--|-------------------|--|----------|------------------------------------|------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Autostrade per l'Italia | 2.854,6 | 48.730 | 2038 | 2.920,8 | 1.654,6 | 1.113,6 | 6.845 |
| Società italiana per il Traforo del Monte Bianco | 5,8 | 10 | 2050 | 51,5 | 33,5 | 1,7 | 101,4 |
| RacCORD Autostradale Valle d'Aosta | 32,3 | 108 | 2032 | 12,0 | 0,8 | 6,5 | 67,8 |
| Autostrada Torino-Savona | 130,9 | 985 | 2038 | 89,3 | 32,5 | 20,7 | 200,9 |
| Società Autostrada Tirrenica | 36,6 | 244 | 2046 | 27,4 | 14,0 | 7,6 | 67,4 |
| Strada dei Parchi | 281,4 | 2.346 | 2030 | 140,7 | 70,7 | 52,0 | 493,1 |
| Tangenziale di Napoli | 20,2 | 1.018 | 2037 | 80,9 | 16,2 | 10,3 | 420,3 |
| Autostrade Meridionali | 61,6 | 1.565 | 2012 | 83,5 | 39,7 | 53,1 | 386,1 |
| Totale rete italiana | 3.413,4 | 65.608 | | | | | |
| Gruppo Stalexport Autostrady (Polonia) | 61 | 637 | 2027 | 35,4 | 23,2 | 15,8 | 277 |
| Los Lagos (Cile)** | 136 | 198 | 2023 | 13,7 | 11,3 | n.a. | 276 (***) |

(*) Tali dati risultano elaborati in base ai principi contabili internazionali (IFRS) e sono stati estratti dagli specifici reporting package preparati da ciascuna controllata ai fini della predisposizione del bilancio consolidato della capogruppo Atlantia
 (***) Società acquisita nel giugno 2009.
 (***) Include 269 dipendenti, diretti e indiretti, di Geovial, società incaricata delle attività di O&M lungo la tratta in concessione a Los Lagos.



1.4. INTERVENTI PROGRAMMATI DI POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLA RETE IN CONCESSIONE



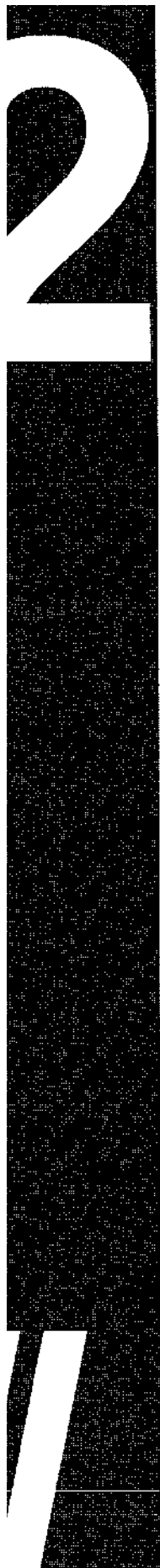
Investimenti in Grandi Opere di Autostrade per l'Italia e delle altre concessionarie italiane

| Intervento | Status al 31/12/2009 | Km oggetto di intervento (km) | Valore intervento (a) Miliardi di euro | Avanz. lavori al 31/12/09 (b) Miliardi di euro | Km aperti al traffico al 31/12/09 (km) |
|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|---|---|
| Autostrade per l'Italia: Convenzione 1997 | | | | | |
| A8 3 ^a e 4 ^a corsia Milano - Gallarate | Lavori ultimati | 28,7 | 65 | 65 | 28,7 |
| A1 4 ^a corsia Modena - Bologna | Lavori ultimati (1) | 31,6 | 177 | 143 | 31,6 |
| A14 3 ^a corsia Tangenziale Bologna | Lavori ultimati | 13,7 | 59 | 58 | 13,7 |
| A1 3 ^a corsia Casalecchio - Basso Marconi | Lavori ultimati | 4,1 | 80 | 78 | 4,1 |
| A1 Variante di Valico | Lavori in corso/ultimati (3) | 82,5 | 3.519 | 2.082 | 19,4 |
| A1 3 ^a corsia Barberino - Incisa | (4) | 69,6 | 1.074 | 503 | 6,2 |
| A1 3 ^a corsia Orte - Roma Nord | Lavori ultimati | 37,0 | 191 | 190 | 37,0 |
| Altri interventi | Lavori in corso/ultimati (5) | - | 28 | 15 | n.a. |
| Totale Interventi Convenzione 1997 | | 236,0 | 6.063 | 3.136 | 141,6 |
| Interventi inseriti nel IV Atto Aggiuntivo del 2002 (c) | | | | | |
| A8 3 ^a corsia Lainate - Como Grandate | Lavori in corso | 23,2 | 428 | 23 | - |
| A8 Collegamento Nuova Piana di Milano | Lavori ultimati | 3,8 | 85 | 88 | 3,8 |
| A4 4 ^a corsia Milano Est - Bergamo | Lavori ultimati | 33,8 | 513 | 482 | 33,8 |
| A7/A10 Passante di Genova (d) | Progetto preliminare in corso | 34,8 | 1.609 | 11 | - |
| A14 3 ^a corsia Rimini Nord - P.ro S. Egidio | (6) | 154,7 | 2.427 | 237 | - |
| A1 3 ^a corsia Piano R. - Sombagnoli e Sv. di Costitutivo di Porto | Lavori in corso | 15,9 | 141 | 24 | - |
| Altri interventi | (7) | - | 240 | 101 | n.a. |
| Totale Interventi IV Atto Aggiuntivo 2002 | | 266,0 | 5.652 | 984 | 37,4 |
| Controllate | | | | | |
| A5 NAV AO-Trafora Noma Bianco Morgez - Entreves | Lavori ultimati | 12,4 | 430 | 407 | 12,4 |
| A12 Autostrada Tirrenica - Livorno Civitavecchia (e) | Lavori in corso | 4,0 | 45 | 1 | - |
| A24/A25 Strada dei Paroni RM-AQ-TE e Torino - Pescara (f) | Lavori in affidamento/ultimati | 19,9 | 384 | 129 | 5,7 |
| A3 Autostrade Meridionali NA-Pompei-SA Napoli - Pompei (g) | Lavori in corso/ultimati | 20,0 | 434 | 321 | 12,1 |
| Totale Interventi Controllate | | 56,3 | 1.283 | 968 | 30,2 |
| Totale Investimenti in Grandi Opere | | 558,2 | 13.016 | 4.987 | 209,1 |

(a) Costi complessivi per la realizzazione dell'opera accertati al 31 dicembre 2008, comprendendo lavori a base d'asta (al netto del ribasso di gara e del ribasso convenzionale) somme a disposizione, riserve riconsegnate e premi di accettazione. Per gli interventi della Convenzione 1997 i valori sono al netto della quota che trova copertura tra gli Altri Investimenti.
 (b) Esclude costi capitalizzati (oneri finanziari e personale).
 (c) Approvato definitivamente nel 2004.
 (d) In data 5 febbraio 2010 è stato sottoscritto da tutti gli enti territoriali, con la sola eccezione della Regione Liguria, il Protocollo di Intesa per l'invio della attività. Una prima stima, formulata sul progetto preliminare, indica in 3,1 miliardi di euro il valore complessivo degli investimenti per la realizzazione del Nodo di Genova.
 (e) Incontro relativo al primo stralzo funzionale Rosignano - S. Pietro in Palazzi i cui lavori sono iniziati il 15.12.2009.
 In data 11/03/2009 è stata sottoscritta la Convenzione Unica tra Società Autostrade Tirrenica e ANAS che prevede l'impegno a realizzare il completamento dell'A12 Livorno - Civitavecchia per oltre 200 km con investimento stimato in oltre 3 miliardi di euro subordinatamente alla definizione dei termini per la remunerazione economica dell'investimento oggetto del piano economico-finanziario allegato al progetto definitivo aggiornato in funzione dei costi previsti per la realizzazione dell'opera, delle previsioni di traffico e delle condizioni di mercato per il finanziamento dell'investimento.
 (f) Operativa dal 2003.
 (g) Gli ampliamenti previsti sulla rete di SAN riguardano 24,5 Km, di questi 4,5 Km sono stati già aperti al traffico durante la convenzione 1972-1992.
 (1) Comprende la realizzazione della Tangenziale di Modena, opera sul territorio richiesta dagli Enti Locali attualmente in attesa dell'approvazione in Conferenza dei Servizi.
 (2) Investimento complessivo pari a 247 milioni di euro di cui 89 milioni di euro inseriti nel piano Grandi Opere nel Piano '97 e 158 milioni di euro individuati tra gli Altri Investimenti.
 (3) Aperti al traffico 13,4 km tra Sasso Marconi - La Capella; lavori in corso sulla restante parte del bincolo autostradale.
 (4) Progetto definitivo in approvazione ANAS per la Barberino-Firenze Nord; aperta al traffico la tratta A della Firenze Nord-Firenze Sud; lavori in corso sulle tratte B e C della Firenze Nord-Firenze Sud; la tratta Firenze Sud-Incisa è in Conferenza di Servizi.
 (5) Lavori di ampliamento Ponte sul Volturno, attraversamento Rio Tufano e Viadotto Mirano ultimati. Realizzazione Svincolo di Lodi a Variante di Lodi Vecchio ultimata (Convenzione TAV).
 (6) Progetto esecutivo in approvazione ANAS per il Loto 1B; lavori in corso sui Lotti 1B, 3 e 5A; affidamento in corso sui Lotti 2, 4, 5 e 8B.
 (7) Piano Sicurezza Gallerie in corso; lavori ultimati su svincolo di Villa Mazzana e su svincolo di Parentho; lavori in corso svincolo di Guidonia, in affidamento svincolo di Rubicone; in corso adeguamento progetto definitivo per presentazione "Conferenza di Servizi" svincolo di Padova zona Industriale; progetto definitivo dello svincolo di Maddaloni in approvazione ANAS.



(Pagina intenzionalmente lasciata in bianco)





2. INTRODUZIONE

2.1. MESSAGGIO DEL PRESIDENTE E DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO

È in corso una fase molto delicata per l'economia mondiale, che risentirà probabilmente ancora a lungo delle ripercussioni della più grave crisi finanziaria della storia post-bellica.

Ciò nonostante, i risultati del 2009 mostrano come Autostrade per l'Italia sia in grado di assorbire gli effetti del forte rallentamento dell'economia e della crisi finanziaria, grazie all'incessante lavoro di miglioramento dell'efficienza e alla grande solidità finanziaria testimoniata dal mantenimento di un rating di assoluta eccellenza nel settore.

Ciò ci mette nelle condizioni di continuare senza rallentamenti nella realizzazione di un programma senza precedenti per il potenziamento della rete autostradale italiana, quantificabile in circa 20 miliardi di euro entro il decennio in corso, che fa di Autostrade per l'Italia il principale investitore privato del Paese. Gli interventi di adeguamento in corso interessano circa 900 km di arterie su cui si concentra quasi il 45% dei volumi di traffico della nostra rete.

Il 2009 ha fatto registrare un sensibile incremento degli investimenti realizzati sulla rete, che hanno raggiunto quota 1,3 miliardi di euro (+15% rispetto al 2008), anche grazie alle opere appaltate nel 2009.

Nel corso del 2009, infatti, sono stati assegnati i lavori di ampliamento alla 3a corsia della A9 Lainate - Como e del tratto A1 Fiano-Settebagni, mentre entro la prima metà del 2010 sarà completato l'affidamento delle opere per il potenziamento della tratta Rimini Nord-Porto S. Elpidio. Nel frattempo proseguono i lavori sulla Variante di Valico, salvo sulla tratta Barberino-Firenze Nord, dove si attende l'approvazione del progetto definitivo, e sulla tratta Firenze Sud-Incisa, dove si attende la conclusione della Conferenza dei Servizi. Riguardo al Passante di Genova, l'utilizzo di un innovativo strumento di confronto, il Dibattito Pubblico, ha consentito di condividere con il territorio e gli Enti Locali - oltre che con l'Ente Concedente - la scelta del tracciato, la cui progettazione definitiva è in corso di predisposizione e sarà completata entro il 2010.

Nonostante la debolezza del quadro economico attuale e il peso degli impegni di investimento, il rating creditizio di Autostrade per l'Italia beneficia della stabilizzazione del quadro regolatorio nel settore autostradale italiano, determinatasi con la conclusione - avvenuta nel giugno 2008 - dell'iter approvativo della nuova Convenzione Unica, sottoscritta da Autostrade per l'Italia con l'ANAS nell'ottobre 2007.

Ciò ha accresciuto la nostra capacità di attrarre le risorse necessarie per il finanziamento dei nuovi investimenti per il potenziamento della rete consentendo, anche nelle fasi più acute della crisi, di reperire ben 4,2 miliardi di euro di risorse sui mercati finanziari internazionali attraverso l'emissione di prestiti obbligazionari e il ricorso a fonti alternative di finanziamento a costi competitivi, allungando la durata media del debito da 6 a 8 anni. Complessivamente la Società dispone oggi di riserve di liquidità per 4,6 miliardi di euro al servizio degli impegni di investimento.

L'estero si conferma un'importante opzione di sviluppo a medio-lungo termine per Autostrade per l'Italia, soprattutto in quei paesi dove maggiori sono le prospettive di espansione economica. La recente crisi finanziaria, che ha duramente colpito i paesi più sviluppati, ha solo parzialmente attenuato le potenzialità delle economie emergenti, che oggi sono considerate il "motore" della crescita globale. Nel 2009 è stata perfezionata l'acquisizione di cinque società concessionarie, per un totale di 702 Km di autostrade a pedaggio in Brasile e in Cile; in corso d'anno inoltre, Atlantia e Autostrade per l'Italia, in consorzio con il Gruppo Tata, si sono aggiudicate la concessione della tratta autostradale Pune-Solapur di 110 km in India. L'ingresso in Brasile e in India, insieme al rafforzamento in Cile, dove eravamo già presenti con la società Costanera Norte, e la presenza in Polonia, tramite la controllata polacca Stalexport Autostrady, portano complessivamente la nostra presenza all'estero a oltre 900 km di arterie autostradali a pedaggio.



Dalla privatizzazione ad oggi, Autostrade per l'Italia ha saputo mostrare un progressivo miglioramento degli indicatori gestionali: il tasso di mortalità sulla rete autostradale gestita in concessione si è abbattuto di oltre il 70%, il tempo perso per code e rallentamenti si è dimezzato, la copertura con asfalto drenante ha raggiunto il 100% della rete (salvo dove non è possibile la posa), gli investimenti realizzati annualmente per il potenziamento della rete sono più che quadruplicati e nel contempo le tariffe negli ultimi 10 anni sono complessivamente cresciute in linea con l'inflazione.

Gli ottimi risultati raggiunti per le diverse categorie di stakeholder non sono per noi un punto di arrivo, ma anzi ci spingono a superare i limiti già raggiunti: migliorare ulteriormente la gestione del servizio e intensificare la realizzazione degli investimenti in programma, sempre assicurando una adeguata creazione di valore per gli azionisti.

2.2. STORIA, PROFILO E MISSIONE

Storia

Nel 1950, per iniziativa dell'IRI (Istituto per la Ricostruzione Industriale), in un contesto caratterizzato dalla rinnovata vitalità che permise al Paese di risollevarsi dalla guerra e di ricostruire la propria economia, nasce la Società Autostrade-Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A.

Nel 1956 viene firmata la Convenzione con ANAS, in base alla quale Autostrade si impegna a co-finanziare, costruire e gestire l'Autostrada del Sole tra Milano e Napoli. I lavori vengono avviati nel maggio del 1956; l'intera autostrada viene aperta al traffico nel 1964. Con le successive convenzioni, stipulate nel 1962 e nel 1968, alla Società viene assentita la concessione per la costruzione e l'esercizio di ulteriori arterie autostradali situate su tutto il territorio nazionale, alcune delle quali precedentemente gestite da ANAS.

L'attività prosegue nel tempo portando alla costituzione nel 1982 del Gruppo Autostrade che, con oltre 3.400 km di rete, gestisce il 52% del sistema autostradale italiano (pari al 17% di quella europea a pagamento) e serve 15 regioni e 60 province italiane.

Nel 1999 la Società Autostrade viene privatizzata. All'IRI, azionista di riferimento dalla nascita della Società, è subentrato un nucleo stabile di azionisti costituito da una cordata raggruppante Edizione Holding (ora Sintonia), Acesa (ora Abertis), Fondazione CRT, UniCredit e Assicurazioni Generali, per il tramite della società Schemaventotto.

Nel corso del 2003, da un nuovo assetto organizzativo volto a separare le attività in concessione dalle attività non autostradali, nasce Autostrade per l'Italia S.p.A., controllata al 100% da Autostrade S.p.A., che, a partire dal maggio del 2007, ha assunto la nuova denominazione sociale di Atlantia S.p.A.

A inizio 2008 il processo di riorganizzazione del Gruppo si è concluso con il conferimento da Atlantia ad Autostrade per l'Italia delle partecipazioni estere e in altre società operanti nei servizi alla mobilità.

Il processo ha rafforzato l'identità di Atlantia quale holding di partecipazioni e strategie di portafoglio in grado di supportare una crescita organica e selettiva del settore delle infrastrutture e delle reti, ma senza un ruolo operativo diretto, mentre Autostrade per l'Italia mantiene il ruolo di capogruppo operativa nel campo delle infrastrutture in concessione.

Autostrade per l'Italia oggi significa ingegneria, costruzioni, servizi e tecnologia. Nei primi anni '90 Autostrade ha creato il Telepass per il pagamento del pedaggio senza sosta che oggi, con oltre sette milioni di utenti, rappresenta circa metà del mercato europeo ed è leader nella vendita di tecnologie e di sistemi di pagamento. Pavimental è la società leader in Italia nelle manutenzioni e pavimentazioni autostradali ed aeroportuali. SPEA è la più grande società italiana di engineering, offre servizi di ingegneria per la progettazione, la direzione lavori e il monitoraggio delle reti autostradali. Nel 2005 inoltre Autostrade per l'Italia ha partecipato al soccorso finanziario del gruppo Impregilo, primo General Contractor in Italia.

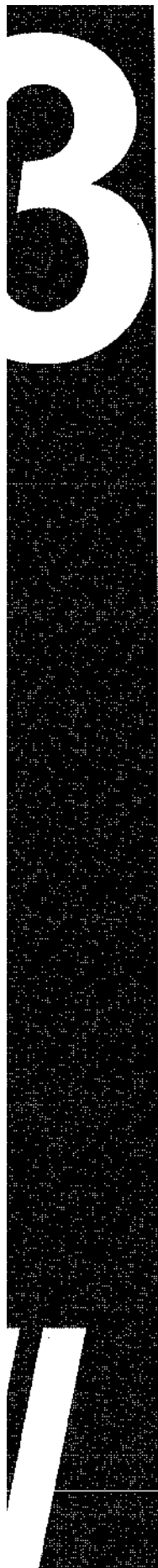
Autostrade per l'Italia e le sue concessionarie controllate sono impegnate, in base ai rispettivi atti convenzionali, in un programma di potenziamento e di ammodernamento su circa 900 km di rete, per un investimento complessivo di circa 20 miliardi di euro, cui si aggiungono altri interventi in fase di studio o di valutazione. Il programma intende adeguare la capacità della rete in concessione ai crescenti volumi di traffico e alle aumentate esigenze di sicurezza e qualità del servizio e fa di Autostrade per l'Italia il principale investitore privato del Paese.



Autostrade per l'Italia è presente all'estero con circa 900 km di autostrade a pedaggio, grazie a una serie di acquisizioni intraprese a partire dal 2005. In particolare, Autostrade per l'Italia, tramite le proprie controllate e partecipate estere, è operativa in:

- Cile (dal 2005), con circa 300 km, in parte concentrati nell'area metropolitana di Santiago (attraverso le società Costanera Norte e Autostrade per il Cile) e per il resto posizionati nel sud del paese (Los Lagos);
- Polonia (2006-2007), attraverso la controllata Stalexport Autostrady (61 km);
- Brasile (2009), attraverso la società Triangulo do Sol (442 Km di autostrade nello stato di San Paolo);
- India (2009), dove in consorzio col gruppo Tata si è aggiudicata la concessione della tratta autostradale Pune-Solapur di 110 km nello stato del Maharashtra;
- Portogallo (2009), dove a seguito del perfezionamento degli accordi con il gruppo Itinere per l'acquisto delle partecipazioni rilevate in Cile e Brasile nel 2009, sono state acquisite partecipazioni di minoranza in talune concessionarie portoghesi titolari di oltre 200 km di autostrade a pedaggio, situate nell'area di Lisbona e nell'isola di Madeira; per tali asset sono tuttavia state avviate le procedure di cessione.

Attualmente la maggioranza relativa (38,06%) del capitale della controllante diretta Atlantia è detenuta, direttamente e indirettamente, da Sintonia S.A.





3. RELAZIONE SULLA GESTIONE

3.1 ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO

Premessa

Si espongono e commentano di seguito i prospetti di conto economico riclassificato, di conto economico complessivo, delle variazioni del patrimonio netto e di rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009, in confronto con i corrispondenti valori dell'esercizio precedente, nonché il prospetto della situazione patrimoniale - finanziaria riclassificata al 31 dicembre 2009, raffrontata ai corrispondenti valori al 31 dicembre 2008.

I suindicati prospetti sono stati redatti applicando i principi contabili internazionali (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board e omologati dalla Commissione Europea, in vigore al 31 dicembre 2009. Tali principi e i criteri di valutazione adottati per il bilancio 2009 non hanno subito cambiamenti rispetto a quelli utilizzati per il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2008, ad eccezione della differente esposizione di alcuni valori in conseguenza dell'entrata in vigore delle modifiche allo IAS 1 inerente la presentazione dei dati di bilancio. In particolare si evidenzia che, rispetto al 2008, è presentato anche il prospetto di conto economico complessivo. Tale schema rappresenta l'insieme dei proventi e degli oneri rilevati nell'esercizio di riferimento, sommando al risultato evidenziato nel prospetto di conto economico i proventi ed oneri derivanti da transazioni diverse da quelle con soci. Il prospetto delle variazioni del patrimonio netto include, pertanto, i movimenti originati da transazioni con i soci e solo il totale del risultato evidenziato nel conto economico complessivo.

Si precisa che gli schemi riclassificati non sono oggetto di verifica da parte della società di revisione e presentano alcune differenze rispetto agli schemi ufficiali di seguito esposti nella sezione "Prospetti contabili" del bilancio d'esercizio. In particolare:

- a) il "Conto economico riclassificato" introduce il "Margine Operativo Lordo (EBITDA)", non riportato nel conto economico ufficiale. Tale margine è determinato partendo dagli stessi ricavi operativi esposti nel prospetto di conto economico ufficiale a cui si sottraggono tutti i costi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni di attività e ripristini di valore, accantonamenti ai fondi e altri stanziamenti rettificativi. Diminuendo il margine operativo lordo di tali tipologie di costi si determina quindi lo stesso "Risultato Operativo (EBIT)" riportato nel conto economico ufficiale. Sotto il risultato operativo i due schemi non presentano differenze nei valori e nei risultati intermedi, ma si differenziano esclusivamente per la maggior sintesi del prospetto di "Conto economico riclassificato";
- b) la "Situazione patrimoniale - finanziaria riclassificata" presenta una diversa classificazione delle voci di attivo e passivo rispetto allo schema della situazione patrimoniale - finanziaria ufficiale, evidenziando il capitale di esercizio (come differenza tra attività e passività correnti non finanziarie), il capitale investito netto (come differenza tra le attività non finanziarie non correnti, il capitale d'esercizio e le passività non finanziarie non correnti), nonché, quali fonti, il patrimonio netto e la situazione finanziaria netta (costituita dalla differenza tra tutte le attività e le passività di natura finanziaria). Inoltre, la situazione patrimoniale - finanziaria riclassificata si differenzia dallo schema ufficiale per una maggiore sintesi, non riportando le sottovoci di dettaglio delle voci principali.

Si evidenzia che il confronto tra i risultati economici della Società nei due esercizi in esame risulta in parte influenzato sia dal conferimento, nel 2008, del ramo aziendale Telepass all'omonima controllata, sia dalla novità legislativa 2009 in tema di sovrapprezzo tariffario.

In particolare, con efficacia 7 ottobre 2008, Autostrade per l'Italia ha conferito alla controllata Telepass S.p.A. il ramo d'azienda afferente la gestione e la commercializzazione dei sistemi di pagamento differito Viacard e Telepass. Da tale data, pertanto, le attività di gestione relative al suddetto ramo sono gestite dalla controllata.

Si riepilogano di seguito i principali saldi inclusi nel conto economico di Autostrade per l'Italia del 2008 relativi al ramo di azienda conferito.



| (Milioni di euro) | 01/01/2008 - 06/10/2008 |
|---------------------|-------------------------|
| Ricavi | 79,4 |
| Costi operativi | -28,7 |
| Costo del personale | <u>-6,6</u> |
| EBITDA | 44,1 |

Con riferimento, invece, al sovrapprezzo tariffario, la Legge 3 agosto 2009 n. 102, di conversione, con modificazioni, del Decreto Legge 1° luglio 2009 n. 78, ha soppresso il sovrapprezzo sulle tariffe autostradali di cui alla Legge n. 296/2008, introducendo, nel contempo, un'integrazione del canone di concessione, calcolata sulla percorrenza chilometrica di ciascun veicolo che ha fruito dell'infrastruttura autostradale. L'importo corrispondente al maggior canone da corrispondere ad ANAS è recuperato dal concessionario attraverso l'equivalente incremento della tariffa di competenza. Tale variazione normativa, efficace dal 5 agosto 2009, pur non incidendo sui risultati della Società, comporta di fatto un pari incremento dei ricavi da pedaggio e degli oneri concessori.

Tra gli altri eventi di rilievo accaduti nell'esercizio si segnala inoltre che:

- a) è stato completato il programma di ristrutturazione finanziaria iniziato nel corso del 2008 che ha previsto, tra l'altro, il trasferimento di parte del debito dalla Controllante Atlantia ad Autostrade per l'Italia. Nell'ambito di tale programma si segnala che:
- in data 27 marzo 2009 Autostrade per l'Italia è divenuta l'intestatataria di due facility creditizie pari a complessivi 450,0 milioni di euro garantite da Atlantia, in capo alla quale erano precedentemente intestati i suddetti finanziamenti concessi dalla Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.);
 - in data 6 maggio 2009 e 10 dicembre 2009 Atlantia ha emesso due prestiti obbligazionari, rispettivamente per 1,5 miliardi di euro e per 20 miliardi di YEN, pari a circa 149 milioni di euro, ed ha contestualmente concesso finanziamenti di pari importo e durata ad Autostrade per l'Italia, replicando a livello infragruppo il debito assunto nei confronti del mercato;
 - in data 23 dicembre 2009 Autostrade per l'Italia ha sottoscritto due linee di credito con durata 15 anni per un totale di 1 miliardo di euro con Cassa Depositi e Prestiti finalizzate al finanziamento dei lavori di ampliamento della A14;
- b) il Decreto Legge n. 185/2008, convertito in Legge n. 2/2009, in data 28 gennaio 2009 ha sospeso le variazioni tariffarie spettanti alle concessionarie autostradali nei primi quattro mesi dell'anno, prevedendone quindi l'applicazione con decorrenza 1° maggio 2009;
- c) in data 26 giugno 2009 si è incondizionatamente perfezionata da parte di Autostrade per l'Italia (per il tramite delle due società veicolo Autostrade per il Cile e Autostrade dell'Atlantico appositamente costituite in corso d'anno) l'acquisizione di alcune partecipazioni estere dal gruppo Itinere. In data 30 giugno 2009 S.I.A.S. - Società Iniziative Autostradali e Servizi S.p.A., per mezzo di un aumento di capitale riservato con sovrapprezzo azioni, è entrata al 50% nel capitale di Autostrade per il Cile;
- d) il Consiglio di Amministrazione in data 8 ottobre 2009, sulla base dell'andamento della Società nel primo semestre 2009, ha deliberato la distribuzione di un acconto dividendo pari a euro 0,45 per azione (come nel 2008), per complessivi 279,9 milioni di euro, poi corrisposto il 25 novembre 2009.

Gestione economica

Il "Totale ricavi" dell'esercizio 2009 è pari a 2.920,8 milioni di euro e si incrementa di 37,6 milioni di euro (+1,3%) rispetto al 2008 (2.883,2 milioni di euro).

A partire dal mese di agosto 2009, a seguito dell'entrata in vigore del D.L. 78/2009, è rilevato tra i ricavi da pedaggio e, per pari importo, tra i costi operativi, il sovrapprezzo chilometrico da corrispondere ad ANAS calcolato sulla percorrenza di ciascun veicolo che ha usufruito dell'infrastruttura autostradale (pari, per il 2009, a 3 millesimi di euro a km per le classi A e B ed a 9 millesimi di euro a km per le classi di pedaggio 3, 4 e 5). L'importo di tale sovrapprezzo iscritto tra i ricavi del 2009 è pari a 74,2 milioni di euro.

Al netto delle variazioni originate dal conferimento del ramo d'azienda Telepass ed escludendo l'importo della detta integrazione chilometrica rilevato nel 2009, i ricavi totali su base omogenea si incrementano di 42,8 milioni di euro (+1,5%) rispetto al 2008.

I "Ricavi netti da pedaggio" sono pari a 2.505,1 milioni di euro, con un incremento di 80,3 milioni di euro (+3,3%) rispetto al 2008 (2.424,8 milioni di euro), originato da:

- l'adeguamento tariffario applicato con decorrenza 1° maggio 2009 (+2,4%, con un effetto quindi stimato pari a circa 41,7 milioni di euro);
- l'incremento, in pari data, del sovrapprezzo tariffario (da 2,5 a 3 millesimi di euro a km per le classi veicolari A e B e da 7,5 a 9 millesimi di euro a km per tutte le altre classi di pedaggio), classificato, a partire dal 5 agosto 2009, come detto, tra i ricavi da pedaggio e per pari importo tra i costi operativi, senza incidere sui risultati dell'esercizio;
- la riduzione del traffico dello 0,4% rispetto al 2008, con la componente "leggeri" in aumento (+1,8%) e quella "pesanti" in flessione (-7,5%), il cui effetto combinato è pari a -1,4% sui ricavi da pedaggio;
- il maggior risconto della X investimenti dai ricavi da pedaggio, al netto della quota rilasciata a conto economico per gli investimenti già entrati in esercizio, per 4,2 milioni di euro.

Gli "Altri ricavi operativi" ammontano a 415,7 milioni di euro e si decrementano di 42,7 milioni di euro (-9,3%) rispetto al 2008 (458,4 milioni di euro), per l'effetto combinato di:

- minori ricavi afferenti la gestione del ramo d'azienda Telepass conferito nel 2008 per 79,4 milioni di euro;
- maggiori royalties correnti da subconcessioni relative ad aree di servizio (+47,5 milioni di euro) dovute principalmente al rinnovo dei contratti scaduti a fine 2008;
- proventi non ricorrenti (+33,0 milioni di euro) originati dalla devoluzione gratuita nel 2009 dei fabbricati presenti in alcune delle aree di servizio, le cui subconcessioni sono state rinnovate;
- minori proventi non ricorrenti da aree di servizio (-40,6 milioni di euro) relativi al conseguimento nel 2008 di corrispettivi straordinari per il rinnovo delle subconcessioni in scadenza;
- maggiori ricavi da vendite e prestazioni di servizi accessori (+9,3 milioni di euro) essenzialmente relativi a maggiori fitti attivi e prestazioni di "service" addebitati prevalentemente alla controllata Telepass;
- minori proventi non ricorrenti (sopravvenienze attive) per 12,5 milioni di euro.

Il "Totale costi operativi netti" ammonta a 1.066,2 milioni di euro e si incrementa di 21,1 milioni di euro (+2,0%) rispetto al 2008. Al netto delle variazioni originate dal conferimento del ramo d'azienda Telepass ed escludendo l'integrazione del canone di concessione introdotta a seguito della citata variazione normativa in tema di sovrapprezzo tariffario, i costi operativi netti su base omogenea si decrementano di 17,8 milioni di euro (-1,8%) rispetto al 2008.



CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO

| (Milioni di euro) | | | VARIAZIONE | | INCIDENZA % SUI RICAVI | |
|--|-----------------|-----------------|---------------|--------------|------------------------|--------------|
| | 2009 | 2008 | ASSOLUTA | % | 2009 | 2008 |
| Ricavi netti da pedaggio | 2.506,1 | 2.424,8 | 80,3 | 3,3 | 88,8 | 84,1 |
| Altri ricavi operativi | 416,7 | 458,4 | -42,7 | -9,3 | 14,2 | 15,9 |
| Totale ricavi | 2.922,8 | 2.883,2 | 37,8 | 1,30 | 100,0 | 100,0 |
| Costi esterni gestionali | -538,6 | -587,5 | 48,9 | -8,3 | -18,4 | -20,4 |
| Oneri concessori | -147,0 | -70,4 | -76,6 | - | -5,0 | -2,4 |
| Costo del lavoro | -352,6 | -354,0 | 1,4 | -0,4 | -13,4 | -13,7 |
| Costo del lavoro capitalizzato | 12,0 | 6,8 | 5,2 | 76,5 | 0,4 | 0,2 |
| Totale costi operativi netti | -1.366,2 | -1.045,1 | -321,1 | 2,9 | -36,5 | -36,2 |
| Margine operativo lordo (EBITDA) | 1.554,6 | 1.838,1 | 16,5 | 0,9 | 65,5 | 63,8 |
| Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore | -282,1 | -279,3 | -2,8 | 1,0 | -9,7 | -9,7 |
| Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi | -84,5 | -71,0 | -13,6 | 19,4 | -2,9 | -2,5 |
| Risultato operativo (EBE) | 1.487,7 | 1.487,8 | -0,1 | - | 50,9 | 51,8 |
| (Oneri) Proventi finanziari | -483,0 | -415,0 | -68,0 | 11,6 | -16,9 | -14,4 |
| Oneri finanziari capitalizzati | 60,6 | 34,9 | 25,7 | 44,7 | 1,7 | 1,2 |
| Rettifiche di valore di partecipazioni | -108,1 | -17,5 | -90,6 | - | -3,8 | -0,6 |
| Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento | 958,1 | 1.090,2 | -124,1 | -11,1 | 33,2 | 37,8 |
| (Oneri) Proventi fiscali | -362,8 | -374,7 | 11,9 | -3,2 | -12,4 | -13,0 |
| Risultato delle attività operative in funzionamento | 608,3 | 715,5 | -109,2 | -15,3 | 20,8 | 24,8 |
| (Oneri) Proventi netti di attività cessate/destinate ad essere cedute | - | 19,8 | -19,8 | - | - | 0,7 |
| Utile dell'esercizio | 608,3 | 735,3 | -128,0 | -17,5 | 20,8 | 25,5 |

| (Euro) | 2009 | 2008 | VARIAZIONE |
|--|------|------|------------|
| Utile base per azione | 0,97 | 1,18 | -0,21 |
| di cui: | | | |
| da attività in funzionamento | 0,97 | 1,15 | -0,18 |
| da attività cessate/destinate ad essere cedute | - | 0,03 | -0,03 |
| Utile diluito per azione | 0,87 | 1,18 | -0,21 |
| di cui: | | | |
| da attività in funzionamento | 0,97 | 1,15 | -0,18 |
| da attività cessate/destinate ad essere cedute | - | 0,03 | -0,03 |

| | 2009 | 2008 | VARIAZIONE |
|---|---------|---------|------------|
| Cash Flow Operativo - FFO (milioni di euro) | 1.142,3 | 1.160,3 | -18,5 |
| Cash Flow Operativo per azione - FFO (euro) | 1,84 | 1,87 | -0,03 |

I "Costi esterni gestionali", al netto delle relative capitalizzazioni, sono pari a 538,6 milioni di euro e si decrementano di 48,9 milioni di euro (-8,3%) rispetto al 2008 (587,5 milioni di euro). Tale decremento è originato da:

- minori costi esterni afferenti la gestione del ramo d'azienda Telepass conferito nel 2008 per 28,7 milioni di euro;
- minori costi di manutenzioni (-8,4 milioni di euro), prevalentemente a seguito del completamento, avvenuto nel 2008, del piano di copertura della rete con asfalto drenante (-44,2 milioni di euro), in parte attenuato da maggiori operazioni invernali a seguito della nevosità eccezionale riscontrata nel 2009 (+10,5 milioni di euro) e da maggiori costi per interventi di manutenzione non ricorrente su ponti e viadotti e per installazioni di barriere spartitraffico New Jersey (+20,0 milioni di euro);
- gli effetti del contenimento di alcuni costi operativi (energia e altre utenze) e dei costi generali e amministrativi, in parte attenuati dai maggiori costi per servizi infragruppo verso la controllata Telepass (il cui effetto combinato è pari a -11,8 milioni di euro).

Gli "Oneri concessori" ammontano a 147,0 milioni di euro e si incrementano di 76,6 milioni di euro rispetto al 2008 (70,4 milioni di euro), essenzialmente per la citata integrazione del canone di concessione a seguito dell'efficacia della variazione normativa inerente il sovrapprezzo tariffario.

Il "Costo del lavoro" è pari a 392,6 milioni di euro, in lieve flessione rispetto al 2008 (394,0 milioni di euro), per effetto di:

- a) decremento dell'organico medio di 28 unità (-0,5%) a seguito del citato conferimento del ramo d'azienda Telepass nel 2008, in parte compensato dalla prosecuzione, nel 2009, del programma di internalizzazione dei comparti di manutenzione, viabilità e impianti e dal potenziamento delle strutture tecniche;
- b) invarianza del costo medio complessivo (+0,1%), per la sostanziale compensazione degli effetti del rinnovo contrattuale, avvenuto a dicembre 2008 (con un incremento del costo medio pari a circa +1,8%), e della riduzione delle prestazioni variabili (con un impatto sul costo medio pari a circa -1,5%) e di altri costi del personale.

Il "Costo del lavoro capitalizzato" ammonta a 12,0 milioni di euro (6,8 milioni di euro nel 2008) in relazione al maggiore utilizzo di personale dipendente nella gestione delle attività di investimento.

Il "Margine operativo lordo" (EBITDA) è pari a 1.854,6 milioni di euro, con un incremento di 16,5 milioni di euro (+0,9%) rispetto al 2008. Al netto dell'impatto del conferimento del ramo d'azienda Telepass, il "Margine operativo lordo" si incrementa di 60,6 milioni di euro (+3,4%).

Il "Risultato operativo" (EBIT) è pari a 1.487,7 milioni di euro, in linea rispetto al 2008, e rappresenta il 50,9% dei ricavi rispetto al 51,6% del 2008.

Oltre a quanto già commentato, il risultato operativo sconta maggiori "Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore" per 2,8 milioni di euro (+1,0%) e maggiori "Accantonamenti a fondi ed altri stanziamenti rettificativi" per 13,8 milioni di euro (+19,4%), riferibili prevalentemente all'accantonamento al fondo spese di ripristino e sostituzione (+22,6 milioni di euro), parzialmente compensato da minori svalutazioni di crediti (-6,7 milioni di euro).

Gli "Oneri finanziari", al netto dei relativi proventi, sono pari a 463,0 milioni di euro e si incrementano di 48,0 milioni di euro (+11,6%) rispetto all'esercizio precedente (415,0 milioni di euro). Tale variazione è dovuta essenzialmente alla maggiore esposizione media (+1.305,0 milioni di euro), al differenziale fra il rendimento degli investimenti di liquidità e il costo della provvista sostenuto per assicurare idonee risorse finanziarie in vista del rimborso del finanziamento infragruppo in scadenza nel 2011 ed alle maggiori commissioni che remunerano la garanzia pro-soluto concessa da Telepass sui crediti da pedaggio ad essa ceduti (+4,4 milioni di euro).

Gli oneri finanziari capitalizzati, pari a 50,5 milioni di euro, aumentano di 15,6 milioni di euro (+44,7%) rispetto all'esercizio precedente, in relazione al progressivo aumento dei pagamenti cumulati effettuati per infrastrutture autostradali in corso di realizzazione.

Le "Rettifiche di valore di partecipazioni", pari a 106,1 milioni di euro (17,5 milioni di euro nel 2008), accolgono sostanzialmente le svalutazioni delle partecipazioni nella società collegata IGLI (67,7 milioni di euro) e nella società controllata Stalexport Autostrady (32,2 milioni di euro). In particolare, la svalutazione della partecipazione in IGLI è stata determinata sulla base del confronto fra il valore di carico delle azioni Impregilo detenute da IGLI ed il loro valore di mercato (quotazione di borsa), mentre la svalutazione della partecipazione in Stalexport Autostrady è stata determinata sulla base di un piano pluriennale aggiornato con stime prudenziali sulle prospettive di crescita macroeconomica in Polonia e del tasso di cambio di fine 2009.

Gli "Oneri fiscali" ammontano a 362,8 milioni di euro, in diminuzione di 11,9 milioni di euro rispetto al 2008, essenzialmente per il minor risultato ante imposte, i cui effetti sono in parte attenuati dalla non deducibilità delle citate rettifiche di valore di partecipazioni (106,1 milioni di euro) rilevate nel 2009. Si evidenzia inoltre che le imposte del 2008 riflettevano i benefici (pari a 10,6 milioni di euro) derivanti dall'affrancamento di deduzioni extracontabili di ammortamenti anticipati, mentre quelle del 2009 beneficiano del provento non ricorrente derivante dalla richiesta di rimborso dell'IRES da IRAP deducibile (10,5 milioni di euro) ai sensi dell'art. 6 del Decreto Legge 29 novembre 2008, n.185.

L'"Utile dell'esercizio" è quindi pari a 606,3 milioni di euro, in diminuzione di 129,0 milioni di euro (-17,5%) rispetto al 2008 essenzialmente per effetto delle citate svalutazioni delle partecipazioni



oltre che per i proventi netti (19,8 milioni di euro) rilevati nel 2008 a seguito della cessione di partecipazioni minori.

In aggiunta al prospetto di conto economico riclassificato, si riporta il prospetto di conto economico complessivo, il cui risultato ammonta a 587,1 milioni di euro (586,8 milioni di euro nel 2008) e che risente, rispetto all'utile dell'esercizio, della variazione derivante dalla valutazione degli strumenti finanziari derivati di cash flow hedge e della valutazione attuariale del TFR, entrambe al netto dei relativi effetti fiscali (complessivamente pari a -19,2 milioni di euro).

Si rileva infine che la gestione operativa ha prodotto nel 2009 un "Cash Flow Operativo - FFO", determinato come definito nella precedente sezione 1.2, cui si rinvia, pari a 1.142,3 milioni di euro, in linea con il dato del 2008. Tale flusso risulta pressoché integralmente assorbito dagli investimenti (in attività materiali e immateriali) effettuati dalla Società nel 2009.

CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO

| (Miliardi di euro) | 2009 | 2008 |
|---|--------------|---------------|
| Utile dell'esercizio (A) | 606,3 | 736,3 |
| Utili (perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge | -22,8 | -145,4 |
| Utili (perdite) da valutazione attuariale (IAS 19) | 3,6 | -3,1 |
| Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio, al netto dell'effetto fiscale (B) | -19,2 | -148,5 |
| Risultato economico complessivo dell'esercizio (A+B) | 587,1 | 586,8 |

Struttura patrimoniale - finanziaria

Le "Attività non finanziarie non correnti" sono pari a 14.573,8 milioni di euro e si incrementano di 885,9 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2008 (13.687,9 milioni di euro).

Le "Attività materiali", pari a 7.606,6 milioni di euro (6.954,4 milioni di euro a fine 2008), sono costituite prevalentemente da beni gratuitamente devolvibili in esercizio (5.402,0 milioni di euro) e da autostrade in costruzione (2.122,8 milioni di euro). L'incremento dell'esercizio, pari a 652,2 milioni di euro, è dovuto essenzialmente agli investimenti (1.113,6 milioni di euro), relativi principalmente ad interventi di ampliamento e potenziamento della rete autostradale in corso di realizzazione, oltre che alla già citata devoluzione gratuita di fabbricati presenti in aree di servizio (33,0 milioni di euro), compensati in parte da ammortamenti per 263,9 milioni di euro e da contributi in conto capitale per 228,8 milioni di euro.

Il valore delle "Attività immateriali" ammonta a 6.129,4 milioni di euro (6.131,1 milioni di euro al 31 dicembre 2008) ed è composto dal valore residuo dell'avviamento generato dall'operazione di conferimento nel 2003 del compendio autostradale (6.111,2 milioni di euro) e da altre attività immateriali (18,2 milioni di euro). Il valore dell'avviamento non è oggetto di ammortamento sistematico ma è soggetto a periodici test di impairment, che hanno evidenziato, al 31 dicembre 2009, la recuperabilità del valore contabile sopra indicato attraverso la stima del valore d'uso.

Al 31 dicembre 2009 la voce "Partecipazioni" ammonta a 834,6 milioni di euro (597,8 milioni di euro al 31 dicembre 2008) ed include essenzialmente partecipazioni in società controllate per 709,9 milioni di euro e partecipazioni in società collegate e joint venture per 123,9 milioni di euro. L'incremento di 236,8 milioni di euro è dovuto essenzialmente alle operazioni societarie realizzate nel corso del 2009 e finalizzate all'acquisizione di partecipazioni dal gruppo Itinere. In particolare, al 31 dicembre 2009 la Società detiene il 100% di Autostrade dell'Atlantico S.r.l. (258,5 milioni di euro) ed il 50% di Autostrade per il Cile S.r.l. (28,2 milioni di euro).

Tra le variazioni di rilievo si segnalano inoltre:

- la svalutazione della partecipazione in Stalexport Autostrady (32,2 milioni di euro), come indicato nei commenti alla "gestione economica";

- b) il decremento della partecipazione in IGLI di 62,7 milioni di euro, per l'effetto congiunto della citata svalutazione (67,7 milioni di euro) e di un versamento di 5,0 milioni di euro in conto futuro aumento di capitale;
- c) l'incremento del valore della partecipazione in Strada dei Parchi (35,9 milioni di euro) a seguito della riduzione pro-quota del capitale sociale a copertura delle perdite al 31 dicembre 2008 (6,1 milioni di euro) con contestuale ricapitalizzazione della società per un importo a carico di Autostrade per l'Italia pari a 42,0 milioni di euro;
- d) la sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale in Tangenziali Esterne di Milano per 6,6 milioni di euro.

Le "Altre attività non correnti" sono pari a 3,2 milioni di euro (4,6 milioni di euro al 31 dicembre 2008) ed includono prevalentemente crediti verso l'Erario per l'anticipo di imposta sul TFR.

Il "Capitale di esercizio" presenta al 31 dicembre 2009 un valore complessivo negativo pari a 1.018,6 milioni di euro (904,8 milioni di euro al 31 dicembre 2008) ed è costituito dal saldo netto tra le attività di esercizio pari a 585,2 milioni di euro (557,4 milioni di euro al 31 dicembre 2008) e le passività di esercizio pari a 1.603,8 milioni di euro (1.462,2 milioni di euro al 31 dicembre 2008).

La variazione di 113,8 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2008 è causata essenzialmente dall'aumento dell'esposizione debitoria per 151,2 milioni di euro sostanzialmente correlata all'incremento sia delle passività verso società interconnesse e verso l'ANAS, influenzate dall'incremento tariffario riconosciuto a partire dal primo maggio 2009, sia di quelle verso terzi per effetto dei maggiori investimenti realizzati nel corso dell'esercizio e delle attività di esproprio riconducibili ai lavori infrastrutturali; tali effetti sono parzialmente compensati dall'incremento dei "Crediti commerciali" per 78,3 milioni di euro, anch'esso correlato al citato riconoscimento tariffario oltre che dell'aumento delle royalty a seguito del rinnovo attraverso gara pubblica dei contratti scaduti nel 2008.



SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA RICLASSIFICATA

| (Milioni di euro) | 31/12/2009 | 31/12/2008 | VARIAZIONE |
|--|-----------------|-----------------|----------------|
| Attività non finanziarie non correnti | | | |
| Materiali | 7.606,6 | 6.954,4 | 652,2 |
| Immateriali | 6.129,4 | 6.131,1 | -1,7 |
| Partecipazioni | 834,6 | 597,6 | 236,6 |
| Altre attività | 3,2 | 4,6 | -1,4 |
| Totale attività non finanziarie non correnti (A) | 14.573,8 | 13.687,9 | 885,9 |
| Capitale d'esercizio | | | |
| Attività commerciali | 508,7 | 437,5 | 71,2 |
| Ritenenze | 41,0 | 48,1 | -7,1 |
| Attività per lavori in corso su ordinazione | 3,3 | 3,3 | - |
| Crediti commerciali | 464,4 | 366,1 | 98,3 |
| Attività per imposte correnti | 29,2 | 8,1 | 21,1 |
| Altre attività correnti | 47,3 | 111,9 | -64,5 |
| Fondi per accantonamenti correnti | -154,5 | -137,5 | -17,0 |
| Passività commerciali | -719,0 | -857,0 | -82,0 |
| Passività per imposte correnti | -2,2 | -28,8 | 26,5 |
| Altre passività correnti | -728,1 | -638,9 | -89,2 |
| Totale capitale d'esercizio (B) | -1.018,6 | -904,8 | -113,8 |
| Capitale investito dedotte le passività d'esercizio (C=A+B) | 13.555,2 | 12.783,1 | 772,1 |
| Passività non finanziarie non correnti | | | |
| Fondi per accantonamenti | -1.054,2 | -988,0 | -66,2 |
| Passività per imposte differite | -386,1 | -323,4 | -62,7 |
| Altre passività | -97,5 | -73,1 | -24,4 |
| Totale passività non finanziarie non correnti (D) | -1.537,8 | -1.384,5 | -153,3 |
| CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D) | 12.017,4 | 11.398,6 | 618,8 |
| Patrimonio netto (F) | 2.976,3 | 2.874,2 | 102,1 |
| Indebitamento finanziario netto | | | |
| Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine | | | |
| Passività finanziarie non correnti | 10.421,0 | 9.071,7 | 1.349,3 |
| Finanziamenti a medio-lungo termine | 10.200,0 | 8.893,9 | 1.306,1 |
| Derivati con fair value passivo | 221,0 | 177,8 | 43,2 |
| Altre attività finanziarie non correnti | -417,7 | -571,2 | 153,5 |
| Depositi bancari vincolati convertibili oltre dodici mesi | -308,8 | -506,6 | 197,8 |
| Derivati con fair value attivo | -0,9 | -1,8 | 0,9 |
| Altre attività finanziarie | -108,0 | -82,8 | -45,2 |
| Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine (G) | 10.003,3 | 8.500,5 | 1.502,8 |
| Indebitamento finanziario netto a breve termine | | | |
| Passività finanziarie correnti | 780,9 | 609,3 | 171,6 |
| Scoperti di conto corrente | 0,1 | 19,8 | -19,7 |
| Finanziamenti a breve termine | - | 18,0 | -18,0 |
| Quota corrente di debiti finanziari a medio-lungo termine | 560,3 | 423,6 | 136,7 |
| Altre passività finanziarie | 48,3 | 3,0 | 45,3 |
| Rapporti passivi conto corrente infragruppo | 172,2 | 204,9 | -32,7 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | -1.517,0 | -477,6 | -1.039,4 |
| Disponibilità liquide e depositi bancari e postali | -348,5 | -61,4 | -287,1 |
| Mezzi equivalenti | -780,2 | -0,1 | -780,1 |
| Rapporti attivi conto corrente infragruppo | -383,3 | -416,1 | 27,8 |
| Altre attività finanziarie correnti | -226,1 | -167,8 | -58,3 |
| Quota corrente di attività finanziarie a medio-lungo termine | -49,9 | -0,8 | -48,5 |
| Depositi bancari vincolati convertibili entro dodici mesi | -162,9 | -183,9 | 1,0 |
| Altre attività finanziarie | -13,9 | -3,1 | -10,8 |
| Indebitamento finanziario netto a breve termine (H) | -952,2 | 23,9 | -986,1 |
| Indebitamento finanziario netto (I=G+H) | 9.041,1 | 8.524,4 | 516,7 |
| COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I) | 12.017,4 | 11.398,6 | 618,8 |

Si rilevano inoltre i seguenti fenomeni:

- a) incremento delle attività nette per imposte correnti per 47,7 milioni di euro, dovuto essenzialmente ai maggiori versamenti a titolo di acconto rispetto al saldo delle imposte di periodo ed al credito IRES iscritto a fronte della richiesta di rimborso da IRAP deducibile presentata a dicembre 2009, relativa a periodi di imposta precedenti;
- b) riduzione delle "Altre attività correnti" per 64,5 milioni di euro essenzialmente per l'incasso del saldo dei corrispettivi per la cessione delle partecipazioni in Autostrada del Brennero ed in Autovie Venete;
- c) incremento dei "Fondi per accantonamenti correnti" (+17,0 milioni di euro) prevalentemente per effetto del maggior accantonamento al fondo spese e ripristino dei beni gratuitamente devolvibili.

Le "Passività non finanziarie non correnti" sono pari a 1.537,8 milioni di euro (1.384,5 milioni di euro al 31 dicembre 2008) e sono costituite da:

- a) "Fondi per accantonamenti non correnti" complessivamente pari a 1.054,2 milioni di euro (988,0 milioni di euro al 31 dicembre 2008), relativi prevalentemente al fondo spese e ripristino dei beni gratuitamente devolvibili (934,1 milioni di euro) ed al fondo TFR (101,9 milioni di euro);
- b) "Passività per imposte differite" nette, pari a 386,1 milioni di euro (323,4 milioni di euro al 31 dicembre 2008), che sono stanziare essenzialmente in relazione alla deduzione, ai soli fini fiscali, dell'ammortamento dell'avviamento, al netto delle imposte anticipate contabilizzate a fronte delle quote non deducibili dei fondi per rischi ed oneri, prevalentemente per spese di ripristino e sostituzioni dei beni devolvibili;
- c) "Altre passività", pari a 97,5 milioni di euro (73,1 milioni di euro al 31 dicembre 2008), che comprendono il risconto relativo alla quota di pedaggi (69,9 milioni di euro) correlata agli investimenti delle opere previste dal IV Atto Aggiuntivo ("X" investimenti) e i risconti commerciali pluriennali (27,6 milioni di euro) relativi essenzialmente a canoni attivi anticipati percepiti per la concessione in uso di beni della Società.

Il "Capitale Investito Netto" è pertanto pari a 12.017,4 milioni di euro (11.398,6 milioni di euro al 31 dicembre 2008).

Il "Patrimonio netto" ammonta a 2.976,3 milioni di euro (2.874,2 milioni di euro al 31 dicembre 2008) e presenta un incremento di 102,1 milioni di euro rispetto al precedente esercizio, essenzialmente per l'effetto combinato dei seguenti fattori:

- a) risultato economico complessivo dell'esercizio positivo per 587,1 milioni di euro, per effetto dell'utile di esercizio (606,3 milioni di euro) in parte attenuato dalla rilevazione di perdite nette (19,2 milioni di euro) essenzialmente originate dalla variazione del fair value, al netto dei relativi effetti fiscali, degli strumenti finanziari derivati di cash flow hedge;
- b) distribuzione del saldo dei dividendi relativi all'esercizio 2008 per 205,3 milioni di euro, pari a 0,33 euro per azione, e dell'acconto sui dividendi dell'esercizio 2009 per 279,9 milioni di euro, pari a 0,45 euro per azione.

La posizione finanziaria della Società al 31 dicembre 2009 è costituita da un "Indebitamento finanziario netto" pari a 9.041,1 milioni di euro (8.524,4 milioni di euro al 31 dicembre 2008).

L'"Indebitamento finanziario netto a medio - lungo termine", pari a 10.003,3 milioni di euro (8.500,5 milioni di euro al 31 dicembre 2008), è costituito da:

- a) "Passività finanziarie non correnti" pari a 10.421,0 milioni di euro (9.071,7 milioni di euro al 31 dicembre 2008) composte da:
 - 1) prestiti concessi dalla Capogruppo Atlantia per complessivi 8.066,6 milioni di euro che, al netto degli oneri sostenuti per la loro accensione, si incrementano nel 2009 di 1.206,0 milioni di euro. Tale variazione è dovuta ai nuovi finanziamenti che replicano a livello infragruppo i prestiti obbligazionari di Atlantia per un importo nominale rispettivamente pari a 1.500,0 milioni di euro e 149,2 milioni di euro, emessi in data 6 maggio 2009 e 10 dicembre 2009. Tale aumento risulta parzialmente compensato



dall'estinzione dei finanziamenti infragruppo per complessivi 450,0 milioni a seguito dell'accollo da parte di Autostrade per l'Italia dei finanziamenti concessi dalla Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.), in attuazione della strategia di ridefinizione della struttura finanziaria del Gruppo.

I finanziamenti infragruppo hanno scadenza tra il 2011 ed il 2038 ed una vita media residua di circa 6 anni. Gli stessi riflettono le medesime condizioni dei prestiti contratti da Atlantia nei confronti del sistema creditizio e risultano maggiorati di uno spread per tener conto degli oneri gestionali. Si evidenzia che i finanziamenti descritti rientrano nella categoria degli strumenti finanziari valutati al costo ammortizzato;

- 2) finanziamenti a medio - lungo termine da istituti di credito, pari a 2.133,4 milioni di euro, che includono:
 - i prestiti da banche (329,7 milioni di euro), i cui rimborsi saranno effettuati dall'ANAS utilizzando gli stanziamenti previsti dalle Leggi n. 662/1996, n. 135/1997 e n. 345/1997;
 - i prestiti erogati dalla Banca Europea degli investimenti (B.E.I.) (950,6 milioni di euro), il finanziamento "Term Loan Facility" (709,6 milioni di euro) concesso da Mediobanca e finanziamenti concessi dalla Cassa Depositi e Prestiti (143,5 milioni di euro).
- La variazione di 98,2 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2008 (2.035,2 milioni di euro) è dovuta essenzialmente all'effetto del citato accollo dei finanziamenti concessi dalla Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.) prima in capo ad Atlantia, in parte compensato dalla riclassifica tra le passività correnti delle rate dei finanziamenti in scadenza nel 2010;
- 3) il fair value negativo dei contratti finanziari derivati di copertura sia dei rischi di variazione dei tassi di interesse che del fair value delle passività sottostanti, complessivamente pari a 221,0 milioni di euro, in aumento rispetto al 31 dicembre 2008 di 43,2 milioni di euro. Tale variazione è dovuta essenzialmente alla diminuzione dei tassi di interesse nel corso dell'anno ed all'effetto dei nuovi derivati stipulati con Atlantia a copertura delle variazioni di fair value del nuovo finanziamento infragruppo a medio - lungo termine che replica l'emissione obbligazionaria effettuata da Atlantia a maggio 2009;
- b) "Altre attività finanziarie non correnti" per complessivi 417,7 milioni di euro (571,2 milioni di euro al 31 dicembre 2008), prevalentemente composte dalla quota non corrente dei depositi bancari vincolati, che si decrementa in relazione alla riclassifica nella parte corrente della quota degli stessi depositi che si ritiene potrà essere svincolata entro i 12 mesi successivi in base all'aggiornamento del piano di svincoli certificati ai sensi delle Leggi n. 662/1996, n. 135/1997 e n. 345/1997.

Al 31 dicembre 2009 l'"Indebitamento finanziario netto a breve termine" presenta un saldo attivo pari a 962,2 milioni di euro (al 31 dicembre 2008 il saldo era passivo per 23,9 milioni di euro) con una variazione pari a 986,1 milioni di euro originata essenzialmente dalla liquidità acquisita nell'esercizio dai finanziamenti concessi da Atlantia a fronte delle citate emissioni obbligazionarie. Tale maggiore liquidità ha consentito l'azzeramento degli scoperti di conto corrente e dei finanziamenti a breve termine ed il conseguente incremento delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti per 1.039,4 milioni di euro, impiegati in operazioni bancarie a vista e in depositi con scadenza non superiore a tre mesi.

Gli strumenti finanziari derivati, in coerenza con la "Hedging policy" di Gruppo, sono stati stipulati con Atlantia allo scopo di mitigare l'esposizione al rischio di variazione del fair value e dei flussi di cassa attesi delle passività finanziarie a medio - lungo termine sottostanti a seguito di oscillazioni nella curva dei tassi di interesse.

Si evidenzia che per le operazioni di cash flow hedge, a seguito dell'esito positivo dei test di efficacia, la variazione di fair value è stata contabilizzata in apposita riserva di patrimonio netto, mentre per i derivati a copertura del rischio di variazione del fair value della passività

sottostante, l'oscillazione è stata iscritta a conto economico come previsto dallo IAS 39. Il rischio di credito è escluso dalla predetta tipologia di copertura.

La durata media dell'indebitamento finanziario fruttifero complessivo è pari a circa 7 anni, mentre la durata media dell'indebitamento finanziario oggetto delle operazioni di copertura da rischi di variazione di tasso di interesse è pari a circa 5 anni. Con riferimento alla tipologia di tasso di interesse, l'indebitamento finanziario è espresso per l'84% a tasso fisso.

Nel corso dell'esercizio il costo medio della provvista a medio - lungo termine è stato di circa il 5,1%.

Al 31 dicembre 2009 la Società dispone di una riserva di liquidità stimata in 4.623 milioni di euro, composta da:

- a) 1.129 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e/o investite con un orizzonte temporale non eccedente i 3 mesi;
- b) 172 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide sui conti corrente infragruppo;
- c) 472 milioni di euro riconducibili a depositi vincolati destinati alla copertura di parte dei fabbisogni per lo svolgimento di specifici lavori;
- d) 2.850 milioni di euro riconducibili a linee finanziarie committed non utilizzate. In particolare la Società dispone delle seguenti linee di finanziamento:
 1. 500,0 milioni di euro relativi alla parte non ancora utilizzata del contratto stipulato a novembre 2008 con la Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.) (per complessivi 1.000,0 milioni di euro), utilizzabile entro novembre 2011;
 2. 350,0 milioni di euro relativi alla parte non utilizzata del finanziamento concesso a dicembre 2008 dalla Cassa Depositi e Prestiti (per complessivi 500,0 milioni di euro), utilizzabile entro agosto 2013, che è stato ristrutturato nel corso del 2009, con l'allungamento della scadenza dal 2013 al 2034 e la trasformazione del tasso di interesse fisso in variabile;
 3. 1.000,0 milioni di euro relativi alla parte non utilizzata del finanziamento concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti e dalla Sace, utilizzabile entro settembre 2014;
 4. 1.000,0 milioni di euro tramite una linea di credito committed - Revolving Credit Facility con Mediobanca in qualità di Banca Agente, non utilizzata al 31 dicembre 2009 e con scadenza giugno 2015, che è stata ristrutturata nel corso dell'esercizio con allungamento della scadenza dal 2012 al 2015.



Prospetto delle variazioni del patrimonio netto

| (milioni di euro) | ALTRE RISERVE E UTILI PORTATI A NUOVO | | | | | | | | | | Totale Patrimonio netto |
|--|---------------------------------------|---|--------------------------------|----------------|-----------------------|---|------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | Capitale emesso | Riserva straordinaria rimborsati investimenti | Riserve da sovrapprezzo azioni | Riserva legale | Riserva straordinaria | Riserva da utilità perdite per valutazione attuariale del TFR | Riserva da cash flow hedging | Altre riserve da transizione agli IFRS non disponibili | Utili (perdite) portati a nuovo | Risultato dell'esercizio | |
| Saldo al 31/12/2007 | 615,5 | 197,0 | 66,1 | 123,1 | 138,8 | 8,5 | 16,5 | 273,6 | 675,7 | 827,0 | 2.638,8 |
| Risultato economico complessivo dell'esercizio | - | - | - | - | - | (3,1) | (145,4) | - | - | 735,3 | 866,8 |
| Operazioni con gli azionisti ed altre variazioni | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Destinazione utile | - | - | - | 1,3 | 297,7 | - | - | - | - | (299,0) | - |
| Dividendi deliberati (saldo) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (228,0) | (228,0) |
| Aumento di capitale e riserve per conferimento de Atlantia | 6,5 | - | 150,0 | - | - | - | - | - | - | - | 156,5 |
| Accanto sui dividendi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (279,9) | (279,9) |
| Saldo al 31/12/2008 | 622,0 | 197,0 | 216,1 | 124,4 | 436,5 | 2,4 | (128,9) | 273,6 | 675,7 | 455,4 | 2.874,2 |
| Risultato economico complessivo dell'esercizio | - | - | - | - | - | 3,6 | (22,8) | - | - | 606,3 | 607,1 |
| Operazioni con gli azionisti ed altre variazioni | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Destinazione utile | - | 87,0 | - | - | 163,1 | - | - | - | - | (250,1) | - |
| Dividendi deliberati (saldo) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (205,3) | (205,3) |
| Accanto sui dividendi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (279,9) | (279,9) |
| Piano di stock option | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | 0,2 |
| Saldo al 31/12/2009 | 622,0 | 284,0 | 216,1 | 124,4 | 600,6 | 6,0 | (151,7) | 273,8 | 675,7 | 326,3 | 2.976,3 |

Gestione finanziaria

La dinamica finanziaria del 2009 evidenzia un incremento di disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti di 1.091,8 milioni di euro, rispetto all'incremento registrato nel 2008 di 667,4 milioni di euro.

La variazione tra i due esercizi a confronto (+424,4 milioni di euro) è originata essenzialmente dalla liquidità generata dai finanziamenti concessi da Atlantia nel 2009, in parte compensata dai maggiori esborsi del 2009 per investimenti sia in opere autostradali che in partecipazioni.

Il "Flusso di cassa da attività di esercizio" è pari a 1.240,7 milioni di euro, in aumento di 113,9 milioni di euro rispetto al flusso del 2008 (1.126,8 milioni di euro). In particolare, si evidenzia che il minor risultato operativo (per 33,1 milioni di euro, al netto del provento non monetario connesso alla devoluzione gratuita dei fabbricati delle aree di servizio), risulta più che compensato dal maggior apporto del capitale d'esercizio (+140,5 milioni di euro), dovuto sostanzialmente agli effetti dell'incremento tariffario riconosciuto a partire dal 1° maggio 2009, oltre che all'incasso del saldo dei corrispettivi per la cessione delle partecipazioni in Autostrada del Brennero ed in Autovie Venete (+64,0 milioni di euro).

L'incremento del "Flusso di cassa per attività di investimento" (+634,4 milioni di euro rispetto al 2008) è originato prevalentemente da maggiori investimenti in attività materiali (+184,7 milioni di euro) e in partecipazioni (+380,3 milioni di euro, tenendo conto dei realizzi da dismissioni), in relazione alle citate operazioni societarie finalizzate all'acquisto di partecipazioni dal gruppo Itinere.

Il "Flusso di cassa da attività finanziaria" del 2009 è infine pari a 996,7 milioni di euro e si incrementa di 944,9 milioni di euro rispetto al flusso del 2008 (51,8 milioni di euro) sostanzialmente per effetto della differenza tra l'ammontare dei finanziamenti concessi dalla controllante Atlantia nel 2009 (1.649,2 milioni di euro) e quelli assunti direttamente da Autostrade per l'Italia nel 2008 (650,0 milioni di euro).



RENDICONTO FINANZIARIO

| (Milioni di euro) | 2009 | 2008 |
|---|-----------------|----------------|
| FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO | | |
| Utile dell'esercizio: | 606,3 | 736,2 |
| Rettificato da: | | |
| Ammortamenti | 262,1 | 279,3 |
| Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie non correnti incluse partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value | 106,1 | 17,5 |
| (Plusvalenze) minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività non correnti | -0,2 | -19,6 |
| Variazione netta delle (attività) passività per imposte (anticipate) differite | 71,3 | 57,0 |
| Altri costi (ricavi) non monetari | -8,1 | 20,5 |
| Variazione netta dei fondi per accantonamenti non correnti | 69,9 | 63,0 |
| Variazione del capitale di esercizio | 113,7 | -28,8 |
| Variazione netta delle altre passività non finanziarie non correnti e altre variazioni | -0,4 | -0,3 |
| Flusso di cassa netto da (per) attività di esercizio [a] | 1.240,7 | 1.126,8 |
| FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO | | |
| Investimenti in attività materiali | -1.113,8 | -929,9 |
| Investimenti in attività immateriali | -16,6 | -19,3 |
| Investimenti in partecipazioni al netto dei decimi da versare | -344,9 | -46,4 |
| Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni | 4,0 | 65,8 |
| Variazione netta delle altre attività non correnti | 1,5 | 1,1 |
| Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione | 95,2 | 271,6 |
| Variazione dei contributi in conto capitale | 228,6 | 124,9 |
| Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b] | -1.145,6 | -511,2 |
| FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITA' FINANZIARIA | | |
| Dividendi corrisposti | -485,2 | -807,9 |
| Nuovi finanziamenti da azionisti | 1.649,2 | - |
| Decremento finanziamenti da azionisti | -450,0 | -360,0 |
| Accensioni e accollo di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario) | 449,9 | 1.450,0 |
| Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario) | -72,2 | -96,7 |
| Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti | -95,0 | 6,4 |
| Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c] | 996,7 | 51,8 |
| Incremento(decremento) cassa ed equivalenti di cassa [a+b+c] | 1.091,8 | 667,4 |
| Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti ad inizio esercizio | 252,9 | -414,5 |
| Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine esercizio | 1.344,7 | 252,9 |

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO

| | 2009 | 2008 |
|---|-------|-------|
| Imposte sul reddito corrisposte | 333,2 | 274,1 |
| Interessi attivi ed altri proventi finanziari incassati | 34,1 | 76,1 |
| Interessi passivi ed altri oneri finanziari corrisposti | 492,8 | 487,1 |
| Dividendi ricevuti | 36,4 | 34,2 |

RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E DEI MEZZI EQUIVALENTI

| | 2009 | 2008 |
|---|----------------|---------------|
| Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio esercizio | 252,9 | -414,5 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | 477,6 | 174,1 |
| Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista | -19,8 | -281,9 |
| Rapporti passivi di conto corrente infragruppo | -204,9 | -306,7 |
| Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine esercizio | 1.344,7 | 252,9 |
| Disponibilità liquide e mezzi equivalenti | 1.517,0 | 477,6 |
| Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista | -0,1 | -19,8 |
| Rapporti passivi di conto corrente infragruppo | -172,2 | -204,9 |

3.2 ANDAMENTO GESTIONALE 2009

3.2.1 TRAFFICO

Nel 2009 sulla rete di Autostrade per l'Italia e delle concessionarie autostradali italiane controllate sono stati percorsi 55.006 milioni di chilometri, 43.433 milioni dai veicoli leggeri (79%) e 11.573 milioni dai veicoli pesanti (21%).

La variazione di traffico rispetto al 2008 è stata pari a -0,13%, con la componente dei veicoli leggeri in aumento dell'1,9% e con quella dei pesanti in flessione del 7,1%, il cui effetto combinato è pari a -1,2% sui ricavi da pedaggio.

A partire dal secondo trimestre 2009, il traffico dei mezzi leggeri ha mostrato netti segnali di ripresa mentre la componente pesante continua, invece, a risentire della congiuntura economica sfavorevole, pur registrando una progressiva attenuazione della tendenza negativa rispetto al primo semestre dell'anno.

L'andamento del traffico si inserisce all'interno di un quadro generale caratterizzato da una marcata instabilità e da una fase di recessione economica internazionale i cui effetti si sono manifestati in misura significativa anche nel nostro Paese.

Sull'andamento complessivo dell'anno influisce, inoltre, il giorno in meno nel 2009 rispetto al 2008 (anno bisestile) che pesa negativamente sul risultato annuale per 0,27 punti percentuali.

L'analisi per concessionaria mostra risultati poco differenziati. Sulla rete di Autostrade per l'Italia il traffico ha segnato un calo dello 0,4%, mentre, depurando il dato dall'effetto anno bisestile 2008, il traffico si presenta pressoché stazionario sul valore dell'anno precedente (-0,1%). A livello di singola tratta emerge una dinamica generale piuttosto omogenea; si registrano risultati positivi per la A12 Roma-Civitavecchia (+1,7%), la A30 Caserta-Salerno (+1,1%), la A10 Genova-Savona (+0,9%) e la A16 Napoli-Canosa (+0,8%), mentre per le altre autostrade si rileva un andamento sostanzialmente stabile sul valore del 2008.

Da segnalare la significativa flessione della A23 Udine-Tarvisio (-9%), che risente della marcata contrazione del traffico internazionale.

Per quanto riguarda il Nodo di Mestre, il calo di traffico alla barriera di Venezia (-51,8%) è dovuto all'entrata in esercizio del Passante di Mestre, avvenuta l'8 febbraio 2009.

Il traffico ha segnato variazioni positive sulle reti autostradali gestite da Autostrada Torino-Savona (+3,2%), RAV (+2,3%) e Strada dei Parchi (+5,3%). Per quest'ultima concessionaria l'incremento della mobilità è influenzato anche dalle azioni di ricostruzione successive all'evento sismico che in aprile 2009 ha colpito la provincia dell'Aquila. Da segnalare anche l'esenzione del pedaggio (fino al 31 dicembre 2009) per i residenti nei comuni interessati dal sisma grazie al D.L. 39/2009, con onere in gran parte a carico del Dipartimento della Protezione Civile.

Per le altre società del Gruppo da segnalare il -3% del Traforo del Monte Bianco per l'elevata incidenza di traffico pesante, destinato al commercio internazionale.

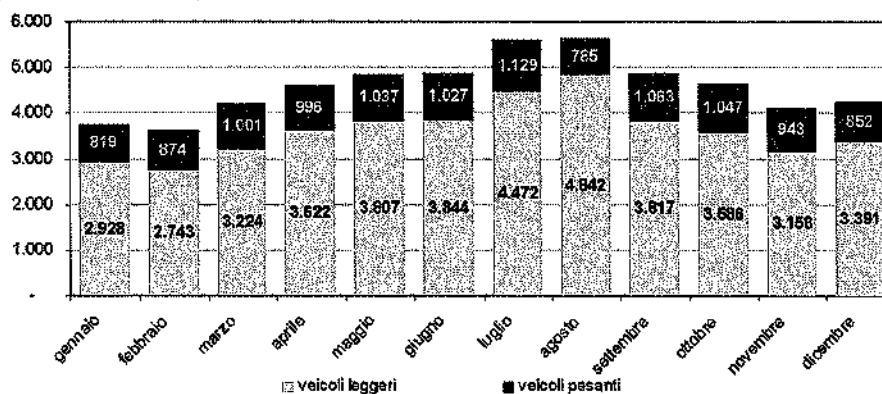


Traffico sulla rete in concessione in Italia nell'esercizio 2009

| Tratte Autostradali | Veicoli*Km (milioni) | | | | VTMG 2009 |
|---|----------------------|-----------------|----------------|----------------------|---------------|
| | Veicoli leggeri | Veicoli pesanti | Veicoli totali | Variazione % su 2008 | |
| A1 Milano-Napoli | 14.075 | 4.416 | 18.491 | -0,2 | 83.049 |
| A4 Milano-Brescia | 2.671 | 848 | 3.719 | 0,0 | 108.975 |
| A7 Serravalle-Genova | 510 | 121 | 631 | -0,6 | 34.569 |
| A8/A9 Milano-Laghi | 2.084 | 345 | 2.429 | -0,7 | 85.845 |
| A8/26 Diramazione | 437 | 75 | 512 | -2,3 | 58.390 |
| A10 Genova-Savona | 776 | 157 | 933 | 0,9 | 56.197 |
| A11 Firenze-Mare | 1.367 | 267 | 1.634 | -0,3 | 54.795 |
| A12 Genova-Sestri | 787 | 139 | 926 | -0,6 | 52.120 |
| A12 Roma-Civitavecchia | 640 | 100 | 740 | 1,7 | 30.993 |
| A13 Bologna-Padova | 1.532 | 517 | 2.049 | -0,1 | 44.108 |
| A14 Bologna-Taranto | 8.221 | 2.596 | 10.817 | -0,4 | 37.926 |
| A16 Napoli-Canosa | 1.241 | 278 | 1.519 | 0,8 | 24.160 |
| A23 Udine-Tarvisio | 456 | 187 | 623 | -9,0 | 16.866 |
| A28 Genova Voltri-Gravelona Toce | 1.710 | 445 | 2.155 | 0,1 | 24.106 |
| A27 Venezia-Belluno | 550 | 100 | 650 | 0,3 | 21.661 |
| A30 Caserta-Salerno | 664 | 189 | 853 | 1,1 | 42.240 |
| Nodo di Mestre | 37 | 12 | 49 | -51,8 | -- |
| TOTALE AUTOSTRADE PER L'ITALIA | 37.958 | 10.772 | 48.730 | -0,4 | 46.769 |
| Torino-Savona | 821 | 164 | 985 | 3,2 | 20.618 |
| Napoli-Pompei-Salerno | 1.410 | 154 | 1.564 | -0,4 | 83.072 |
| Tangenziale di Napoli | 934 | 85 | 1.019 | -2,4 | 138.126 |
| Traforo del Monte Bianco | 7 | 3 | 10 | -3,0 | 4.902 |
| Livorno-Rosignano | 202 | 42 | 244 | -1,1 | 18.235 |
| Raccordo Autostradale Valle d'Aosta | 81 | 27 | 108 | 2,3 | 9.153 |
| Strada dei Parchi | 2.020 | 326 | 2.346 | 5,3 | 23.955 |
| TOTALE SOCIETA' CONTROLLATE ITALIANE | 5.475 | 801 | 6.276 | 1,9 | 31.113 |
| TOTALE | 43.433 | 11.573 | 55.006 | -0,1 | 44.229 |

*VTMG = Veicoli teorici medi giornalieri pari a totale km percorsi/lunghezza tratta/n° giorni dell'anno.

Andamento mensile del traffico sulla rete italiana in concessione nel 2009
 (milioni di Veicoli*km)



All'estero la concessionaria polacca Stalexport Autostrada Malopolska nel 2009 ha registrato un calo dello 0,5% rispetto al 2008. Escludendo l'effetto generato dall'anno bisestile, la variazione del traffico è pari a -0,2%. Il traffico medio giornaliero dei veicoli leggeri ha registrato un incremento del 2,8% (+3,1% escluso effetto anno bisestile), mentre quello dei veicoli pesanti una diminuzione del 10,9% (-10,6% escluso effetto anno bisestile).

La concessionaria cilena Los Lagos, società acquisita da Autostrade per l'Italia il 1° luglio 2009, ha registrato nel secondo semestre 2009 una flessione dei km percorsi lungo la rete in gestione pari a 2,7% rispetto al 2008, dovuta alla diminuzione del traffico pesante (-7,8%) e del traffico leggero (-0,6%).

3.2.2 TARIFFE

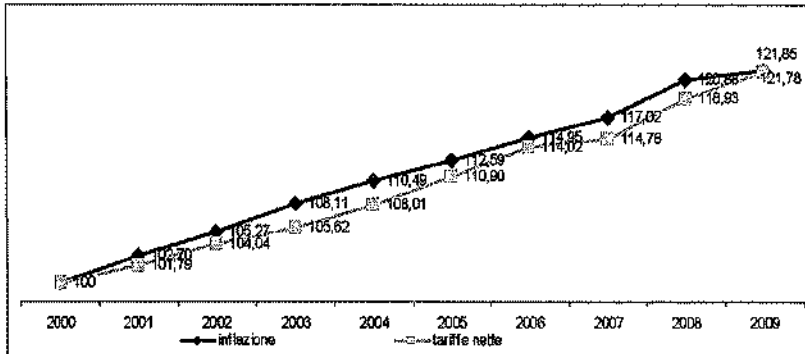
Come meglio descritto nel successivo paragrafo "Eventi significativi in ambito regolatorio", dal 1° maggio sono entrati in vigore gli adeguamenti tariffari 2009 per Autostrade per l'Italia e per le concessionarie autostradali italiane controllate, ad eccezione di Strada dei Parchi (sospesi per gli inadempimenti contestati e riconosciuti nel 2010 insieme a quelli degli anni precedenti).

Sulla rete gestita dalla concessionaria polacca Stalexport Autostrada Malopolska si applicano due distinti sistemi di pedaggio: pedaggi "reali" pagati dal cliente (real toll) per i mezzi leggeri e i mezzi pesanti inferiori alle 12 tonnellate e pedaggi "ombra" rimborsati dallo Stato (shadow toll) per i mezzi pesanti superiori alle 12 tonnellate. Nell'ambito del "real toll" sono stati applicati il 1° dicembre 2009 incrementi tariffari pari al 23% per i veicoli leggeri ed all'8% per i veicoli pesanti inferiori alle 12 tonnellate. Si ricorda che tali incrementi sono lasciati alla discrezionalità del concessionario che li applica entro i limiti fissati dalla Concessione. La tariffa attuale è pari al 59,2% del massimo consentito per i veicoli leggeri e al 40,0% per i veicoli pesanti. Con riferimento allo "shadow toll", invece, le tariffe hanno subito un decremento pari al 21,6% a fronte della ridefinizione, a febbraio 2009, della tariffa dovuta dallo Stato.

La concessionaria cilena Los Lagos il 1° gennaio 2009 ha introdotto un incremento delle tariffe di pedaggio pari al 13,9%. La variazione tariffaria applicata in base al contratto di concessione è pari all'adeguamento per inflazione dell'8,9% (calcolata tra il 1° dicembre 2007 ed il 30 novembre 2008), maggiorato di un "premio di sicurezza" del 5% (fattore che incrementa la tariffa in caso di miglioramento delle performance della sicurezza autostradale).

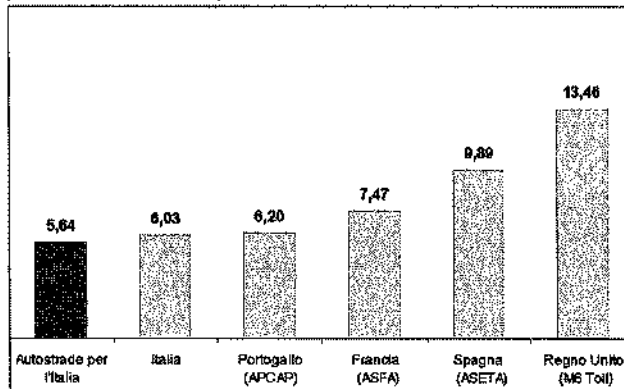


Inflazione e tariffe di Autostrade per l'Italia: evoluzione 2000-2009(*)
 (numero indice 2000=100)



(*) Fonte inflazione: indice ISTAT dei prezzi al consumo per l'intera Collettività Nazionale (tabacchi inclusi).

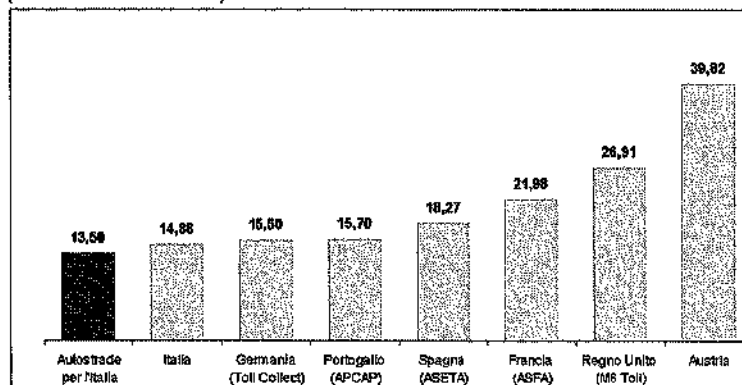
Tariffe medie per vettura in Europa (*) IVA inclusa
 (anno 2008 € cent/km)



(*) Fonte: APCAP; ASETA; ASFA; ASECAP

Nota: le tariffe della M6 Toll risentono del peggiorato rapporto di cambio tra sterlina ed euro

Tariffe medie per mezzi pesanti in Europa (*) IVA inclusa
 (anno 2008 € cent/km)



(*) Fonte: APCAP; ASETA; ASFA; ASECAP; Toll Collect

Nota: Le tariffe della M6 Toll risentono del peggiorato rapporto di cambio tra sterlina ed euro.

Le tariffe di Toll Collect sono distinte a seconda delle classi di emissione; la tariffa si riferisce alla categoria "C" (veicoli più inquinanti).

3.2.3 POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLA RETE

Autostrade per l'Italia e le concessionarie controllate italiane hanno in fase di realizzazione un programma di investimenti in Grandi Opere di oltre 13 miliardi di euro. Tale piano ha l'obiettivo di migliorare la capacità della rete in esercizio sulle principali direttrici di collegamento nazionali, onde assicurare una mobilità più sicura e migliori livelli di servizio.

In particolare, per quanto riguarda Autostrade per l'Italia, il piano di investimenti si articola in due programmi di interventi. Il primo compreso nel piano finanziario allegato alla Convenzione del 1997 con l'ANAS e il secondo contenuto nel IV Atto Aggiuntivo alla citata Convenzione stipulato nel 2002.

I piani di intervento previsti dalla Convenzione del 1997 e dal IV Atto Aggiuntivo sono stati recepiti dalla nuova Convenzione Unica di Autostrade per l'Italia, sottoscritta il 12 ottobre 2007 ed efficace dall'8 giugno 2008, che peraltro individua ulteriori interventi fino a 7 miliardi di euro, mediante:

- a) la definizione dell'oggetto di investimenti già assunti con la Convenzione del 1997 attraverso nuovi specifici interventi di potenziamento della rete per un importo di circa 2 miliardi di euro;
- b) l'impegno a sviluppare la progettazione preliminare per il potenziamento di alcune tratte autostradali in concessione su circa 330 km di rete, per un importo stimato in circa 5 miliardi di euro.

I programmi di intervento delle società concessionarie controllate italiane, compresi nei rispettivi piani finanziari, rispondono ai medesimi obiettivi di Autostrade per l'Italia e prevedono il potenziamento di arterie già esistenti. Hanno particolare rilevanza le opere di ampliamento e ammodernamento già in corso di realizzazione della Napoli-Pompei-Salemo (Autostrade Meridionali) e delle autostrade romano-abruzzesi (Strada dei Parchi), le quali nel corso del 2009 hanno sottoscritto i rispettivi Schema di Convenzione Unica.

Inoltre in data 11 marzo 2009 è stata sottoscritta lo Schema di Convenzione Unica tra Società Autostrada Tirrenica e ANAS che prevede l'impegno a realizzare il completamento dell'A12 Livorno – Civitavecchia per oltre 200 km con investimento stimato in oltre 3 miliardi di euro subordinatamente alla definizione dei termini per la remunerazione economica dell'investimento oggetto del piano economico-finanziario allegato al progetto definitivo e aggiornato in funzione dei costi previsti per la realizzazione dell'opera, delle previsioni di traffico e delle condizioni di mercato per il finanziamento dell'investimento.



Interventi di potenziamento e ammodernamento della rete in concessione in Italia



— Rete Autostrade per l'Italia e concessionarie controllate italiane
 - - - Rete altre concessionarie
 Interventi in fase di studio

| AUTOSTRADE per l'ITALIA | | Valore Interventi(*) (€/Mli) | Km | Partecipazione ASP | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------|--------------------|-------------|
| | | | | % | €Mli |
| | Convenzione 1997 | 6,1 | 237 | 100,00% | 6,1 |
| | IV Atto Aggiuntivo 2002 | 5,6 | 266 | 100,00% | 5,6 |
| | Convenzione Unica 2007 (**) | 5,0 | 326 | 100,00% | 6,0 |
| | Ulteriori interventi (***) | 2,0 | | 100,00% | 2,0 |
| TOTALE AUTOSTRADE PER L'ITALIA | | 18,7 | 829 | | 18,7 |
| SOCIETA' CONTROLLATE ITALIANE | | Valore Interventi(*) (€/Mli) | Km | Partecipazione ASP | |
| | | | | % | €Mli |
| | Raccordo Autostradale Valle d'Aosta | 0,4 | 12 | 58,00% | 0,2 |
| | Società Autostrada Tirrenica (***) | 0,1 | 4 | 84,00% | 0,1 |
| | Strada del Parchi | 0,4 | 20 | 60,00% | 0,2 |
| | Autostrade Meridionali | 0,4 | 20 | 68,88% | 0,3 |
| TOTALE CONTROLLATE ITALIANE | | 1,3 | 56 | | 0,8 |
| TOTALE | | 20,0 | 885 | | |

(*) Costi complessivi per la realizzazione dell'opera accertati al 31 dicembre 2009, comprendendo lavori a base d'asta (al netto del ribasso di gara o del ribasso convenzionale), somme a disposizione, riserve riconosciute e premi di accelerazione. Per gli interventi della Convenzione 1997 i valori sono al netto della quota che trova copertura tra gli Altri Investimenti.

(**) La Convenzione Unica di Autostrade per l'Italia del 12 ottobre 2007 individua ulteriori investimenti per il potenziamento della rete su circa 330 km di rete, per un importo stimato in circa 5 miliardi di euro, oltre a nuovi specifici interventi per un importo di circa 2 miliardi di euro.

(***) Importo relativo al primo stralcio funzionale Rosignano - S. Pietro in Palazzi i cui lavori sono iniziati il 15 dicembre 2009.

Nel 2009 le spese per investimenti sulla rete di Autostrade per l'Italia e le altre società concessionarie controllate ammontano a 1.313,3 milioni di euro con un incremento rispetto al 2008 di 174,2 milioni di euro (+15%).

Investimenti sulla rete di Autostrade per l'Italia e altre società controllate

Valori in milioni di euro

| | 2009 | 2008 | Var. % |
|---|----------------|----------------|------------|
| Autostrade per l'Italia Interventi Convenzione 1997 | 617,6 | 529,5 | 17% |
| Autostrade per l'Italia Interventi IV Atto Aggiuntivo 2002 | 190,1 | 176,0 | 8% |
| Autostrade per l'Italia Interventi Convenzione Unica 2007 | 8,3 | 0,0 | n.a. |
| Autostrade per l'Italia Altri Investimenti in Grandi Opere | 8,9 | 20,4 | -56% |
| Investimenti in Grandi Opere controllate | 72,4 | 83,1 | -13% |
| Totale investimenti in Grandi Opere | 897,3 | 809,0 | 11% |
| Altri investimenti sulla rete, personale, manutenzioni ed altri oneri capitalizzati (*) | 368,7 | 281,9 | 27% |
| Investimenti in beni non reversibili | 59,3 | 48,2 | 23% |
| Totale investimenti in attività materiali | 1.313,3 | 1.139,1 | 15% |

(*) L'importo del 2009 non tiene conto di 39,0 milioni di euro di beni devoluti a titolo gratuito in aree di servizio.

Gli investimenti relativi alla Convenzione del 1997 di Autostrade per l'Italia registrano un incremento rispetto all'anno 2008 di 88,1 milioni di euro da attribuire principalmente alle produzioni del lotto Casalecchio - Sasso Marconi (+11,9 milioni di euro) e dei cantieri della Variante di Valico, Lotti 5-13 (+101,7 milioni di euro), pur in presenza di un rallentamento dei lavori sulla Firenze Nord - Firenze Sud lotti 4, 5, 6 e 7, 8 (-11,8 milioni di euro), dovuto a controversie di natura contrattuale conseguenti ad imprevisti problemi di carattere geologico e geotecnico nella esecuzione delle gallerie, ed al completamento di altri interventi quali la tratta A della Firenze Nord - Firenze Sud (-6,6 milioni di euro) e l'Adduttore Reno - Setta (-4,7 milioni di euro).

Anche nel 2009 sono continuati gli investimenti per interventi di compensazione ambientale (non direttamente legati alla realizzazione dell'autostrada) per la Variante di Valico (12,5 milioni di euro nel 2009, 2,0 milioni di euro rispetto al 2008).

Per quanto riguarda gli investimenti relativi al IV Atto Aggiuntivo del 2002, l'incremento rispetto al 2008 (pari a +14,1 milioni di euro) è principalmente riconducibile ai maggiori lavori sulla Rimini Porto S. Elpidio (+42,9 milioni di euro), al Piano Sicurezza Gallerie e Nuovi Svincoli (+23,5 milioni di euro), nonché all'avvio dei lavori della Lainate Como (+14,6 milioni di euro) e della Fiano Settebagni e Svincolo di Castelnuovo di Porto (+10,6 milioni di euro).

Tali incrementi sono stati tuttavia in parte compensati dal completamento nel corso del 2008 dei lavori residui della Milano - Bergamo (-72,2 milioni di euro).

Relativamente agli Altri Investimenti in Grandi Opere, i minori investimenti (-11,5 milioni di euro) sono principalmente imputabili al completamento della Tangenziale di Bologna (-12,5 milioni di euro rispetto al 2008), aperta al traffico a gennaio 2008.

Stato di avanzamento dei lavori in Grandi Opere di Autostrade per l'Italia e delle altre società controllate

Iter autorizzativi per la realizzazione degli investimenti

La realizzazione degli investimenti nel settore autostradale prevede in Italia un complesso iter autorizzativo che coinvolge, oltre all'ANAS, diversi Ministeri ed Enti competenti. Le autorizzazioni, prevalentemente di tipo ambientale e urbanistico, sono numerose e interessano diversi soggetti con poteri decisori. L'ottenimento di tutti i permessi comporta peraltro notevoli difficoltà e richiede un lungo arco di tempo. Il percorso approvativo può essere così sintetizzato:

a. definizione con l'Ente Concedente (ANAS) dei piani di investimento e delle condizioni di finanziamento delle opere;



- b. approvazione dei singoli progetti da parte degli Enti e delle Istituzioni Competenti. Indipendentemente dall'iter procedurale richiesto per ogni iniziativa volta al potenziamento della rete autostradale, è prevista la valutazione di impatto ambientale a livello nazionale (Ministero dell'Ambiente – Ministero per i Beni Artistici e Culturali – Regioni) e l'approvazione dei progetti da parte della Conferenza di Servizi. Nel corso di dette procedure autorizzative, sono spesso richieste modifiche progettuali che rendono necessarie nuove autorizzazioni, compresa l'attivazione di procedure di Validazione Impianto Ambientale (V.I.A.) a livello regionale a seconda della categoria delle opere;
- c. approvazione da parte dell'ANAS del progetto definitivo ed esecutivo;
- d. affidamento dei lavori sulla base della normativa vigente;
- e. esecuzione degli interventi previo rilascio delle autorizzazioni di secondo livello da parte degli Enti Locali. In questa fase la realizzazione delle opere e la gestione dei cantieri sono soggette al monitoraggio da parte di Osservatori Ambientali e Comitati Tecnici di Garanzia, costituiti dalla base delle Prescrizioni della V.I.A., nonché alla vigilanza dell'ANAS.

Nei fatti, l'attività di esecuzione delle opere presenta a oggi, nonostante il forte impegno di Autostrade per l'Italia e delle controllate alla loro realizzazione, forti criticità e ritardi, peraltro dovuti a fattori, cause e situazioni al di fuori della responsabilità gestionale e operativa del concessionario. Lo stato di avanzamento dei lavori previsti nei piani finanziari delle concessionarie risente infatti, in fase approvativa, della complessità connessa ai molteplici iter autorizzativi e, in fase esecutiva, delle posizioni e richieste espresse dagli Enti Locali, che spesso determinano forti rallentamenti o interruzioni, se non addirittura il riavvio dell'intero processo autorizzativo.

Anche quando i progetti riescono a superare le difficoltà approvative e a ottenere il consenso delle comunità locali, si possono poi presentare difficoltà per le aziende di costruzione risultate aggiudicatarie dei lavori anche a causa dei criteri di selezione imposti ad Autostrade per l'Italia dalla Convenzione di Concessione alla luce della vigente normativa che essenzialmente prevedono, in caso di gara pubblica, l'assegnazione sulla base del massimo ribasso. Tale sistema che si focalizza esclusivamente sull'economicità dell'intervento spesso non premia la capacità tecnica e la qualità dell'esecutore dei lavori.

Peraltro, con l'entrata in vigore della legge n. 286/06, era stato introdotto l'obbligo a carico di tutti i concessionari autostradali di affidare i lavori, nonché le forniture e servizi di importo superiore alla soglia comunitaria, esclusivamente ad imprese esterne mediante lo svolgimento di gara pubblica d'appalto.

Solo di recente, con il decreto legge 30 dicembre 2008, n. 207, convertito con modificazioni dalla legge 27 febbraio 2009, n. 14¹, è stata introdotta una nuova disciplina per i concessionari autostradali che consente l'affidamento anche a società controllate/collegate, come Pavimental, per la realizzazione di parte delle opere di potenziamento della rete.

Questa possibilità aveva già permesso in passato (previa specifiche autorizzazioni del Ministero delle Infrastrutture e dell'ANAS) di eseguire con grande velocità interventi su aree caratterizzate da traffico molto intenso, altamente industrializzate e urbanizzate, minimizzando al massimo i disagi alla viabilità ed ai clienti.

Nell'ambito delle Grandi Opere di Autostrade per l'Italia e delle concessionarie controllate italiane nel 2009 sono stati affidati a Pavimental appalti per circa 670 milioni di euro.

¹ L'art. 29, commi 1-quinquies e 1-sexies del D.L. n. 207/ 2008, in materia di proroga termini convertito con modificazioni dalla Legge n. 14/2009 prevede che le concessionarie autostradali che non sono amministrazioni aggiudicatrici provvedono agli affidamenti a terzi di lavori secondo quanto previsto agli artt. 142 e 253 del D. Lgs n. 163/2006(Codice dei Contratti Pubblici).

Nonostante le ben note difficoltà di tipo autorizzativo, amministrativo ed esecutivo, l'impegno di Autostrade per l'Italia e delle sue controllate ha permesso nel 2009 una forte accelerazione degli investimenti.

Rispetto a quanto previsto nella Convenzione Unica del 2007 (sulla base di tempi standard di autorizzazione e affidamento spesso ampiamente smentiti dai fatti) il ritardo degli interventi eseguiti da Autostrade per l'Italia nell'anno è limitato al 5%.

Stato di avanzamento dei lavori di Autostrade per l'Italia e delle altre società concessionarie italiane

Le seguenti tabelle espongono l'impegno in Grandi Opere per il potenziamento della rete in concessione, sulla base degli impegni previsti nelle rispettive Convenzioni.

Il valore di ciascun intervento include i costi complessivi di realizzazione delle opere (al lordo dei contributi), accertati a fine dicembre 2009, e determinati in funzione dello stato di avanzamento raggiunto alla data indicata sulla base di:

- valore dei lavori a base d'asta, al netto dei ribassi effettivi o previsti;
- somme a disposizione (per esempio, interferenze, progettazioni, direzione lavori, ecc.);
- riserve riconosciute;
- premi di accelerazione riconosciuti;
- perizie di variante.

Tali valori sono soggetti a modifiche in funzione dell'effettivo futuro avanzamento dei lavori.

Si sottolinea, tuttavia, che nonostante gli sforzi progettuali e organizzativi espressi, le complicazioni e le problematiche commentate potranno continuare a generare ritardi operativi, con le seguenti implicazioni:

- impossibilità di determinare con ragionevole approssimazione le date di completamento e messa in esercizio dell'opera, soprattutto per le opere che non sono state ancora appaltate;
- prevedibile incremento del costo a finire delle opere, per effetto di contenziosi ed eventuali modifiche progettuali.

In data 22 aprile 2009 il Consiglio di Amministrazione di Autostrade per l'Italia ha deliberato la costituzione di un organo denominato Comitato Completamento Lavori, con la finalità di monitorare:

- l'andamento dei piani di investimento infrastrutturale in termini di stato di avanzamento lavori, dei relativi costi ed il rispetto degli impegni di Convenzione della Società e delle Società partecipate;
- il processo di assegnazione dei contratti per l'esecuzione delle opere;
- gli assetti organizzativi e procedurali per l'esecuzione dei lavori;
- lo stato delle riserve contrattuali;
- lo stato dei contenziosi legali più significativi.

Il Comitato Completamento Lavori si compone di 8 membri; il Presidente, l'Amministratore Delegato, quattro Consiglieri di Autostrade per l'Italia e due Consiglieri di Atlantia.

Il Comitato nei suoi sette mesi di attività si è riunito 8 volte svolgendo attività di monitoraggio relative all'andamento dei piani di investimento infrastrutturale e stato di avanzamento lavori, all'assegnazione dei contratti per l'esecuzione delle opere, agli assetti organizzativi e procedurali per l'esecuzione dei lavori, allo stato delle riserve contrattuali.



Piano investimenti in Grandi Opere di Autostrade per l'Italia - Convenzione 1997

Per quanto riguarda gli investimenti compresi nel Piano della Convenzione del 1997 di Autostrade per l'Italia, al 31 dicembre 2009 oltre il 91% dei lavori ha superato la fase autorizzativa, oltre il 76% è stato affidato ed oltre il 51% è stato eseguito.

| Autostrade per l'Italia: Convenzione 1997 | | | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|--|
| Im oggetto di intervento | Valore intervento (a) | Km aperti al traffico | Avanz. lavori al 31/12/09 (b) | Status al 31/12/2009 | |
| | Millioni di euro | | Millioni di euro | | |
| A1 3° corsia Casalecchio - Sasso Marconi | 4,1 | 80 | 4,1 | 78 | Lavori ultimati |
| A1 Variante di Valico | 62,5 | 3.518 | 18,4 | 2.082 | Lavori ultimati |
| Sasso Marconi - La Quercia | 18,4 | 571 | 18,4 | | Lavori in corso (1) |
| La Quercia - Badde Nuove (Lotti: 5A, 5B, 6-7, 8) | 21,3 | 1.118 | | | Lavori in corso |
| Barilla Nuovo-Barberino (Lotti: Gallesia di Isola, 12 e Sv. Barberino, 13) | 21,8 | 1.529 | | | Lavori in corso |
| Interventi sul Territorio | | 301 | | | Lavori in corso |
| A1 3° corsia Barberino - Incisa | 68,5 | 1.974 | 6,2 | 503 | Progetto Definitivo in approvazione ANAS |
| Barberino-Firenze Nord | 17,5 | 914 | | | Lavori in corso/ultimati (2) |
| Firenze Nord-Firenze Sud | 21,9 | 746 | 6,2 | | In corso Conferenza dei Servizi |
| Firenze Sud-Incisa | 19,1 | 284 | | | |
| Asci di Pensilivione | | 30 | | | |
| A14 3° corsia Tangenziale Bologna | 13,7 | 68 | 13,7 | 68,4 | Lavori ultimati |
| A1 4° corsia Modena - Bologna | 31,8 | 177 | 31,8 | 143 | Lavori ultimati (4) |
| A1 3° corsia Orte - Roma Nord | 37,8 | 191 | 37,8 | 190 | Lavori ultimati |
| A6 3° e 4° corsia Milano - Gallarate | 28,7 | 65 | 28,7 | 65 | Lavori ultimati |
| Altri interventi | - | 28 | n.a. | 15 | Lavori in corso/ultimati (5) |
| Totale Interventi Convenzione 1997 | 236,9 | 6.093 | 141,5 | 3.135 | |

(a) Costi complessivi per la realizzazione dell'opera accertati al 31 dicembre 2008, comprendendo lavori a base d'asta (al netto del ribasso di gara o del ribasso convenzionale) somme a disposizione, Riserve rimborsate e premi di accelerazione. Per gli interventi della Convenzione 1997 i valori sono al netto della quota che trova copertura tra gli Altri Investimenti.
 (b) Stime dei costi capitalizzati (oneri finanziari e personali).
 (1) Comprende anche il Lotta 6; l'intervento, che non è funzionale all'apertura al traffico della Variante di Valico, ha concluso la Valutazione di Impatto Ambientale il 30 ottobre 2008 ed è ora in Conferenza dei Servizi.
 (2) Sono aperti al traffico i lavori della Tratta A (Lotti: 0-2-3) pari a 6,2 km.
 (3) Investimento complessivo pari a 247 €/Mio di cui 58 €/Mio inseriti nel piano Grandi Opere nel Piano '97 e 188 €/Mio individuali tra gli Altri Investimenti.
 (4) A meno della realizzazione della Tangenziale di Modena, opera sul territorio richiesta dagli Enti Locali attualmente in attesa dell'approvazione in Conferenza dei Servizi.
 (5) Lavori di ampliamento Ponte sul Volturno, attraversamento Rio Tufano e Viadotto Marano ultimati, realizzazione Svincolo di Lodi e Variante di Lodi Vecchio ultimate (Convenzione TAV).

In origine la Convenzione del 1997 prevedeva per i citati lavori una spesa di 3.556 milioni di euro.

Nell'aggiornamento del Piano Finanziario del 2002, inserito nel IV Atto Aggiuntivo, per tener conto dei ritardi approvativi già accumulati, fu necessario rivedere sia la tempistica di esecuzione delle opere, sia l'importo complessivo previsto da 3.556 milioni di euro a 4.500 milioni di euro. Venne inoltre accertato che i ritardi non erano imputabili ad Autostrade per l'Italia e che i benefici finanziari per quest'ultima, dovuti allo slittamento dei lavori, erano comunque inferiori ai maggiori costi a carico della Società.

Tali maggiori oneri, rispetto a quanto originariamente previsto nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione 1997, sono principalmente ascrivibili ai ritardi sopracitati, che hanno determinato adeguamenti dei prezzi e delle normative di successiva emanazione. Sulla crescita dei costi hanno inoltre inciso gli interventi sul territorio richiesti dagli Enti Locali coinvolti per il rilascio degli assenti e delle autorizzazioni di competenza. A fronte di tali maggiori oneri, che gravano e graveranno interamente su Autostrade per l'Italia, non sono previsti incrementi tariffari compensativi.

Peraltro, quando la tempistica di esecuzione degli interventi venne aggiornata e concordata a metà del 2002, in sede di redazione del IV Atto Aggiuntivo, l'iter autorizzativo di molte tratte non era ancora completato e non era nemmeno stimabile (per la tratta Casalecchio-Sasso Marconi, i lotti 5, 6, 7, 8, 13 e 14 della Variante di Valico, Barberino-Firenze Nord, i lotti 4, 5 e 6 della tratta Firenze Nord-Firenze Sud, Firenze Sud-Incisa, Tangenziale di Bologna).

Dal 2002 a oggi, tutti gli iter autorizzativi sono stati completati, anche se con molto ritardo rispetto alle previsioni del 2002, ad eccezione della tratta Firenze Sud-Incisa.

Tali ritardi hanno comportato dal 2002 al 2009 minori investimenti rispetto al piano originario per circa 1,4 miliardi di euro. I conseguenti benefici finanziari (al netto del carico fiscale) sono stimati in circa 352 milioni di euro, di cui 284 milioni di euro risultano vincolati da Autostrade per l'Italia, in base a quanto previsto dalla Convenzione Unica in una apposita riserva di Patrimonio Netto, mentre per i residui 68 milioni di euro, si propone all'Assemblea degli Azionisti di integrare corrispondentemente l'importo dell'attuale riserva vincolata (come richiesto dagli obblighi convenzionali).

Il costo accertato delle opere è intanto lievitato. Nel solo 2009 il costo accertato delle opere (sulla base dei contratti di appalto in corso, dei progetti definitivi ed esecutivi in corso di autorizzazione) è aumentato da 5,3 miliardi a 6,1 miliardi di euro, principalmente per la definizione del progetto definitivo della Barberino-Firenze Nord, il cui costo fino a maggio 2009 risaliva all'importo accertato nel IV Atto Aggiuntivo del 2002 e che nel corso del lungo iter approvativo del progetto, iniziato nel luglio del 2004 con la Valutazione di Impatto Ambientale, è quasi raddoppiato.

Peraltro, la realizzazione dei lavori previsti nella Convenzione 1997, in particolare per la Variante di Valico e la Firenze Nord-Firenze Sud, si sta rilevando più complessa rispetto alle previsioni fatte in fase progettuale.

I motivi risiedono in una geologia dei terreni che, tenuto conto dell'ampiezza delle sezioni di scavo delle gallerie, sta determinando maggiori tempi di realizzazione e maggiori costi, nella costante attenzione alla sicurezza dei lavori ed all'introduzione di nuove norme in materia di tutela e rispetto dell'ambiente (in particolare relative alla gestione delle terre e rocce da scavo).

Sulla base di quanto sopra si stima che il costo a finire delle opere della Convenzione 1997 possa raggiungere i 6,5 miliardi di euro con l'apertura al traffico dell'intera Variante di Valico prevista alla fine del 2013.

Rispetto alla stima iniziale di 3,6 miliardi di euro sulla base della quale la società fu privatizzata, gli extra-costi a carico della concessionaria sono pertanto quantificabili in 2,9 miliardi di euro.

Lo stato di avanzamento dei lavori per le principali tratte oggetto di intervento è il seguente:

- **Casalecchio Sasso - Marconi**
L'apertura al traffico è avvenuta in data 31 dicembre 2009.
- **Variante di Valico**
Proseguono i lavori.
L'apertura al traffico come detto è prevista nel 2013, anche grazie al ricorso allo scavo meccanizzato con fresa EPB della Galleria Sparvo (2,5 km).
In data 26 marzo 2009 sono stati consegnati i lavori relativi allo svincolo di Rioveggio.
- **Firenze Nord - Firenze Sud**
Proseguono i lavori sulle tratte B e C.
Entro i primi mesi del 2011 è previsto il completamento dello scavo della galleria Melarancio (1,1 km) e della galleria Pozzolatico (2,4 km), che consentirà l'apertura al traffico della carreggiata sud degli oltre 13 km da Firenze Scandicci a Firenze Sud, decongestionando una delle tratte più critiche dell'A1.
- **Barberino - Firenze Nord**
In data 16 febbraio 2009 si è tenuta l'ultima sessione della Conferenza di Servizi.



In data 26 maggio 2009 il Ministero delle Infrastrutture ha emesso il decreto di Intesa Stato – Regione di chiusura della Conferenza dei Servizi. Il 23 novembre 2009 è stato inviato all'ANAS per la relativa approvazione il progetto definitivo che tiene conto delle prescrizioni emerse in sede di V.I.A. e di Conferenza dei Servizi.

Per l'esecuzione dei lavori è allo studio l'utilizzo di una fresa EPB per la realizzazione dello scavo di una unica galleria in luogo di nove gallerie (il cui scavo era originariamente previsto con metodo tradizionale); ciò consentirà un notevole risparmio nei tempi di ultimazione dei lavori, una maggiore garanzia di sicurezza per i lavoratori, nonché un minore impatto ambientale ed un risparmio in termini di costo complessivo dell'intervento.

- **Firenze Sud - Incisa**

In data 17 dicembre 2008 il Ministero dell'Ambiente e del Territorio ha emesso il Decreto VIA, la cui procedura era iniziata il 19 settembre 2005 con richiesta inoltrata da Autostrade per l'Italia al Ministero.

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha convocato la Conferenza dei Servizi per il 5 novembre 2009. La sessione è stata riaggiornata ad una data che sarà fissata a seguito della presentazione del progetto aggiornato alle prescrizioni condivise nella prima seduta della Conferenza dei Servizi. Si prevedono 60 giorni per l'istruttoria degli Enti e quindi, stimando in 90 giorni il tempo necessario ad Autostrade per l'Italia per l'elaborazione del progetto, si ritiene che la Conferenza possa chiudersi entro aprile 2010.

Piano investimenti di Autostrade per l'Italia - IV Atto Aggiuntivo 2002

Gli investimenti compresi nel IV Atto Aggiuntivo sono finalizzati a potenziare la rete in prossimità di alcune grandi aree metropolitane (Milano, Genova, Roma) e lungo la dorsale adriatica. Il completamento dell'iter autorizzativo del IV Atto Aggiuntivo, sottoscritto da Autostrade per l'Italia nel dicembre 2002, si è perfezionato ed è divenuto efficace unicamente nel giugno del 2004, con la comunicazione da parte ANAS dell'avvenuta registrazione da parte della Corte dei Conti del Decreto interministeriale di approvazione dell'atto stesso. Pertanto, il piano di investimenti previsti dal IV Atto Aggiuntivo si è potuto attivare con l'avvio delle progettazioni solo a partire da tale data, con un ritardo di 21 mesi rispetto al programma originario.

Al 31 dicembre 2009 circa il 66% dei lavori ha superato la fase autorizzativa, oltre il 50% è stato affidato e oltre il 17% è stato eseguito.

Agli investimenti previsti nel IV Atto Aggiuntivo sono associati incrementi tariffari specifici legati a piani di convalida delle singole opere e in funzione dello stato di avanzamento dei lavori.

| Interventi inseriti nel IV Atto Aggiuntivo del 2002 (*) | | | | | Stato al 31/12/2009 |
|--|--|------------------------------------|-------------------------------------|------------|---|
| Int. oggetto di intervento (km) | Valore intervento (Miliardi di euro) | Ris. aperti al traffico (km) | Avanz. lavori al 31/12/09 (%) | | |
| A1 3a corsia Piano R. - G.N.A. e Sv. di Castelnuovo di Porto | 18,0 | 344 | 0,0 | 24 | |
| A4 4a corsia Milano Est - Bergamo | 33,0 | 518 | 33,6 | 452 | Lavori ultimati |
| A9 3a corsia Lainate - Como Grandate | 23,2 | 428 | 0,0 | 23 | Lavori in corso |
| A14 3a corsia Rimini Nord - Porto S. Elpidio | 154,7 | 2.427 | 0,0 | 237 | |
| Rimini Nord-Cattolica - Lotto 1A | 7,2 | 91 | | | Lavori in corso |
| Rimini Nord-Cattolica - Lotto 1B | 21,8 | 425 | | | Progetto Esecutivo in approvazione ANAS |
| Cattolica-Fano - Lotto 2 | 21,0 | 340 | | | Lavori in corso |
| Fano-Senigallia - Lotto 3 | 21,0 | 340 | | | Attualmente in corso |
| Senigallia - Ancona Nord e Sv. di Ancona di S. Maria Goretti - Lotto 4 | 18,9 | 417 | | | Attualmente in corso |
| Ancona Nord-Ancona Sud - Lotto 5 | 17,2 | 340 | | | Attualmente in corso (appalto integrato) |
| Ancona Sud-Porto S. Elpidio - Lotto 6A | 37,0 | 446 | | | Lavori in corso |
| Ancona Sud-Porto S. Elpidio e Sv. di Porto S. Elpidio - Lotto 6B | 3,3 | 68 | | | Attualmente in corso |
| Porto S. Elpidio - Pedaso - Lotto 7A - 7B | | 6 | | | riservato non più previsto nella Convenzione Unifa 2007 (18,8 Km) |
| A4 Collegamento Nuova Fiume di Milano | 3,3 | 96 | 3,3 | 16 | Lavori ultimati |
| AZIA10 Passante di Genova (d) | 34,9 | 1.690 | 0,0 | 11 | Progetto preliminare in corso |
| Altri interventi | - | 280 | n.a. | 101 | (1) |
| Totale Interventi IV Atto Aggiuntivo 2002 | 266,0 | 6.632 | 37,4 | 904 | |

(*) Approvato dall'Assemblea nel 2004.
 (a) Costi complessivi per la realizzazione dell'opera accorati al 31 dicembre 2002, comprendendo lavori a base d'asta (al netto del ribasso di gara o del ribasso convenzionale) sommi e disposizione. Invece ricorrendo a prezzi di accantonamento.
 (b) Esclude costi capitalizzati (oneri finanziari e personale).
 (c) In data 6 febbraio 2010 è stato sottoscritto da tutti gli enti territoriali, con la sola eccezione della Regione Liguria, il Protocollo di intesa per l'entità della stima. Una prima stima, formulata sul progetto preliminare, indica in 3,1 miliardi di euro il valore complessivo degli investimenti per la realizzazione del nodo di Genova.
 (d) Piano Sicurezza Gallerie in corso; lavori ultimati su viadotto di Villa Marzana e su viadotto di Porenzolo; lavori in corso adozione di giunzione, in affidamento adotto di Roncioni; in corso adeguamento progetto definitivo per presentazione CSE viadotto di Padova zona industriale; progetto definitivo dello viadotto di Meda (dalla approvazione ANAS).

Lo stato di avanzamento dei lavori per le principali tratte oggetto di intervento è il seguente:

• **A4 Milano - Bergamo**

In data 2 aprile 2009 sono stati consegnati i lavori di ripristino strutturale dei ponti sui fiumi Adda e Brembo, a completamento dei lavori di ampliamento alla 4ª corsia dell'intera tratta tra Milano Est e Bergamo aperta al traffico a settembre 2007.

• **A9 Lainate - Como**

In data 13 febbraio 2009 il Ministero delle Infrastrutture ha emesso il Provvedimento Finale a seguito del DPR del 13 ottobre 2008 con il quale era stato perfezionato, con conclusione favorevole, il procedimento di Intesa Stato-Regione Lombardia sul Progetto Definitivo.

In data 30 aprile 2009 l'ANAS ha approvato il progetto definitivo dell'intervento ed in data 11 giugno 2009 ha approvato quello esecutivo. In data 13 luglio è avvenuta la prima consegna parziale delle aree di lavoro alla controllata Pavimental. La consegna della totalità delle aree è prevista per marzo 2010.

• **A14 Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio**

Proseguono i lavori del lotto 6A Ancona Sud-Porto S. Elpidio 1ª fase (37,0 km) il cui completamento è previsto per l'anno in corso. In data 3 marzo 2009 è stato approvato il Progetto Esecutivo del lotto 3 Fano-Senigallia (21,0 Km), i cui lavori sono stati consegnati il 30 giugno 2009 alla controllata Pavimental S.p.A. Relativamente al lotto 4 Senigallia-Ancona Nord (18,9 Km), al lotto 5 Ancona Nord-Ancona sud (17,2 km) ed al lotto 6B Ancona Sud-P.to S.Elpidio 2ª fase (3,3 km) sono in corso di svolgimento le procedure di affidamento.

Per quanto riguarda il lotto 1 Rimini Nord-Cattolica (29,0 Km), in data 10 aprile 2009 è stato inviato ad ANAS il Progetto Esecutivo del 1° stralcio (Galleria Scacciano lotto 1A). L'ANAS ha emesso il decreto approvativo in data 20 luglio 2009. I lavori sono iniziati in data 4 settembre 2009 con la consegna delle aree di lavoro alla controllata Pavimental.

Relativamente al 2° stralcio (lotto 1B), in data 25 febbraio 2009 è stato inviato all'ANAS il Progetto Definitivo e l'ANAS ha emesso il relativo Dispositivo Amministrativo di approvazione del Progetto Esecutivo in data 12 ottobre 2009. In data 5 novembre 2009 è stato inviato all'ANAS il Progetto Esecutivo dello stesso, attualmente in corso di approvazione.

Per quanto riguarda invece il Lotto 2 Cattolica – Fano (28,3 Km), in data 18 dicembre 2009 è avvenuta l'aggiudicazione definitiva.



- **Fiano - Settebagni di Roma e Svincolo di Castelnuovo di Porto**
In data 27 febbraio 2009 è stato emesso dall'ANAS il Dispositivo Amministrativo di approvazione del Progetto Esecutivo da parte di ANAS e in data 29 aprile è avvenuto l'affidamento dei lavori alla controllata Pavimental. In data 30 aprile 2009 è avvenuta la consegna dei lavori limitatamente allo Svincolo di Castelnuovo di Porto e in data 14 settembre 2009 la consegna totale delle aree.
- **Passante di Genova**
Il 29 aprile 2009 si è concluso il Dibattito Pubblico, a valle del quale Autostrade per l'Italia ha proposto, nella seduta pubblica del 29 maggio, dopo averlo condiviso con ANAS, il tracciato "numero due", caratterizzato dall'attraversamento in viadotto della Val Polcevera in corrispondenza del mercato ortofrutticolo e della stazione autostradale di Bolzaneto, apportando allo stesso alcuni miglioramenti ed efficientamenti.
E' stato redatto da Autostrade per l'Italia ed inviato agli enti interessati nel luglio del 2009 un nuovo protocollo d'intesa, per la condivisione della soluzione emersa nel corso del Dibattito Pubblico e l'individuazione dei passi successivi per lo sviluppo dell'opera che è stato sottoscritto in data 8 febbraio 2010 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Provincia di Genova, dal Comune di Genova, dalla Autorità Portuale di Genova, dall'ANAS e da Autostrade per l'Italia.
In data 29 settembre 2009 la Giunta del Comune di Genova ha emesso delibera di proposta di approvazione, da parte del Consiglio Comunale, dello schema del protocollo di intesa.
Una prima stima formulata sul progetto preliminare, che sarà definita nel corso della progettazione definitiva ed esecutiva, indica in 3,1 miliardi di euro il valore complessivo degli investimenti per la realizzazione del Nodo di Genova.
- **Piano di Sicurezza Gallerie**
Nel quarto trimestre 2009 sono state completate le consegne di tutti i lavori facenti parte del Piano Adeguamento Gallerie.
Sulla base dei progetti approvati, a dicembre 2009 sono terminati 233 interventi di adeguamento, mentre sono in corso i lavori relativi ad ulteriori 317 interventi.

Piano investimenti in Grandi Opere delle altre società concessionarie controllate italiane

Per quanto riguarda gli investimenti in nuove opere delle concessionarie controllate da Autostrade per l'Italia (Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Strada dei Parchi ed Autostrade Meridionali) al 31 dicembre 2009 il 100% dei lavori ha superato la fase autorizzativa; oltre il 79% risulta in corso di esecuzione o affidato; oltre il 67% è stato realizzato.

Relativamente ad Autostrade Meridionali, il 21 maggio 2009 si è proceduto all'apertura funzionale di 3,8 km di 3° corsia della A3 Napoli-Salerno che si aggiungono agli 8,3 km che risultavano aperti al traffico al 31 dicembre 2008.

Relativamente a Strada dei Parchi, il 28 aprile 2009 sono stati aperti al traffico gli ultimi 1,3 km, comprendenti la Galleria Carestia, a completamento dell'itinerario autostradale dell'A24 Roma-L'Aquila-Teramo nella tratta Villa Vomano-Teramo.

| SOCIETA' CONTROLLATE | | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| | Km oggetto di intervento | Valore intervento (a) | Km aperti al traffico | Avanz. lavori al 31/12/09 (b) | Status al 31/12/2009 |
| | | Milioni di euro | | Milioni di euro | |
| A5 RAV AD-Trafico Monte Bianco Morgon-Entrevos | 12,4 | 430 | 12,4 | 407 | Lavori ultimati |
| A24/A25 Strada dei Parabi RM-AD-TE e Torino - Piacenza (p) | 19,9 | 384 | 5,7 | 129 | Lavori in affidamento/ultimati |
| A3 Autostrade Iberkfenali NA-Pompei-SA Napoli - Pompei (d) | 20,0 | 434 | 12,1 | 331 | Lavori in corso/ultimati |
| A12 Società Autostrada Tirrenica - Livorno Civitavecchia (e) | 4,0 | 46 | 0,0 | 1 | Lavori in corso |
| Totale interventi controllate | 56,3 | 1.294 | 30,2 | 868 | |

(a) Costi complessivi per la realizzazione dell'opera accettati al 31 dicembre 2009, comprendendo lavori a base d'asta (il netto del ribasso di gara o del ribasso convenzionale) somma a disposizione, riserve riarzoscute e premi di accelerazione.

(b) Esclude costi capitalizzati (interi finanziari e personali).

(c) Operativa del 2003.

(d) Gli ampliamenti previsti sulla rete di SAN riguardano 24,6 Km, di questi 4,6 Km sono stati già aperti al traffico durante la convenzione 1972-1992.

(e) Impetto relativo al primo stralcio funzionale Rosignano - S. Pietro in Palazzi i cui lavori sono iniziati il 19.12.2008.

In data 11/03/2009 è stata sottoscritta la Convenzione Unica tra Società Autostrade Tirrenica e ANAS che prevede l'impegno a realizzare il completamento dell'A12 Livorno - Civitavecchia per oltre 200 km con investimento stimato in oltre 3 miliardi di euro subordinatamente alla definizione dei termini per la remunerazione economica dell'investimento oggetto del piano economico-finanziario allegato al progetto definitivo aggiornato in funzione dei costi previsti per la realizzazione dell'opera, delle previsioni di traffico e dalle condizioni di mercato per il finanziamento dell'investimento.

Società Autostrada Tirrenica S.p.A. (Quota Autostrade per l'Italia: 94,0%)

La società è concessionaria dell'autostrada Livorno-Civitavecchia, di cui oggi è in esercizio il tratto Livorno-Cecina (37 Km). In data 11 marzo 2009 ANAS e SAT hanno sottoscritto lo schema di Convenzione Unica che regola le fasi di progettazione e costruzione del completamento autostradale Rosignano - Civitavecchia. Il Progetto Preliminare era stato approvato dal CIPE con prescrizioni il 18 dicembre 2008.

In data 3 dicembre 2009 il CIPE ha approvato il progetto definitivo dei primi 4 km di autostrada tra Rosignano e S. Pietro in Palazzi, i cui lavori, dopo l'approvazione del progetto esecutivo da parte dell'ANAS, sono stati consegnati a Pavimental il 15 dicembre 2009.

Per il completamento di S. Pietro in Palazzi (Cecina) - Civitavecchia (circa 202 km) è stata avviata la progettazione definitiva.

NUOVE INIZIATIVE AUTOSTRADALI DI SOCIETA' PARTECIPATE

Autostrade per l'Italia partecipa ad alcuni progetti per lo sviluppo della rete autostradale italiana.

Società Infrastrutture Toscane S.p.A. (già A.T.I. Prato - Signa 46,0% del capitale Autostrade per l'Italia e 0,6% di SPEA).

Società Infrastrutture Toscane è la società di progetto costituita il 28 giugno 2006, subentrata all'ATI aggiudicataria della gara di concessione regionale per la costruzione e gestione in project financing della bretella autostradale a pedaggio Prato-Signa di circa 10 Km.

In data 17 luglio 2006 la Società Infrastrutture Toscane ha firmato la Convenzione di concessione con la Regione Toscana.

Il Progetto definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale sono stati consegnati agli enti competenti per il rilascio del parere di legge. L'iter approvativo avviato in data 10 ottobre 2007 è in corso.

Tangenziale Esterna di Milano S.p.A. (Quota Autostrade per l'Italia: 32%)

La società Tangenziali Esterne di Milano S.p.A., ha presentato nel giugno 2002 una proposta di realizzazione e gestione in regime di project financing della nuova Tangenziale Est di Milano, opera di uno sviluppo complessivo di circa 33 Km.

Nell'ambito della gara indetta dalla Concessione Autostradali Lombarde S.p.A. (CAL) nel maggio 2008 si è costituita l'ATI Tangenziale Esterna di Milano (di cui Tangenziale Esterne di Milano detiene il 57%). A seguito dell'espletamento del bando di gara non è stata presentata

alcuna offerta, così che CAL ha affidato la concessione della progettazione definitiva, esecutiva e della costruzione e gestione dell'opera al raggruppamento temporaneo di imprese costituito dal promotore.

Il 14 gennaio 2009 il raggruppamento temporaneo di imprese si è costituito nella Società di Progetto denominata Società TEM di Progetto S.p.A. (STP S.p.A.), successivamente ridenominata in data 25 maggio 2009 Tangenziale Esterna S.p.A. (TE S.p.A.).

In data 27 marzo 2009, è stata sottoscritta tra la suddetta Società di Progetto e la CAL la convenzione relativa alla progettazione definitiva ed esecutiva, la costruzione e l'esercizio della tangenziale est esterna di Milano.

Ai sensi dell'articolo 42 della Convenzione, la stessa diverrà efficace al termine dell'iter approvativo previsto dalla normativa vigente.

E' in corso la predisposizione del progetto definitivo del collegamento autostradale.



3.2.4 GESTIONE OPERATIVA DELLA RETE

Gli interventi effettuati da Autostrade per l'Italia e dalle altre concessionarie controllate italiane nel corso del 2009 per la manutenzione, sicurezza, viabilità della rete in concessione (esclusi gli interventi su aree di servizio) ammontano a 622 milioni di euro (625 milioni di euro nel 2008).

L'importo complessivamente speso nel 2009 (che non comprende il costo del personale dedicato all'attività di manutenzione) risulta così suddiviso:

- costi di manutenzione per 363 milioni di euro;
- investimenti per la sicurezza e la viabilità per 259 milioni di euro (incluse le manutenzioni capitalizzate).

In particolare dei 622 milioni di euro di interventi, circa 464 milioni di euro sono stati realizzati da Autostrade per l'Italia.

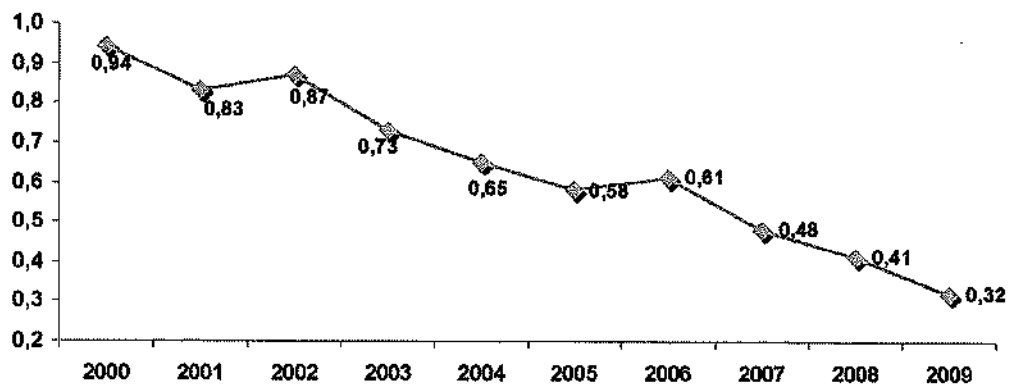
Sicurezza e manutenzione

Nel 2009 si registra un ulteriore miglioramento dei livelli di sicurezza lungo la rete gestita da Autostrade per l'Italia. Da gennaio a dicembre 2009 si sono registrati 17.659 incidenti (-3,8% rispetto al 2008), con un tasso di incidentalità globale in calo del 3,2% rispetto al 2008 e con un tasso di mortalità (calcolato come numero di decessi ogni 100 milioni di chilometri percorsi) pari a 0,32 rispetto allo 0,41 del 2008.

Tassi di incidentalità sulla rete di Autostrade per l'Italia

| | 2000 | 2008 | 2009 |
|--|------|------|------|
| Tasso di incidentalità globale (n. incidenti/100 mln Km percorsi) | 62,3 | 37,5 | 36,3 |
| Tasso di incidentalità in carreggiata | 52 | 31 | 30 |
| Tasso di incidentalità con conseguenze alle persone (n. incidenti/100 mln Km percorsi) | 15,9 | 10,3 | 10,2 |
| Tasso di incidentalità mortale (n. incidenti/100 mln Km percorsi) | 0,75 | 0,36 | 0,30 |
| Tasso di mortalità (n. decessi/100 mln Km percorsi) | 0,94 | 0,41 | 0,32 |

Tasso di mortalità sulla rete di Autostrade per l'Italia



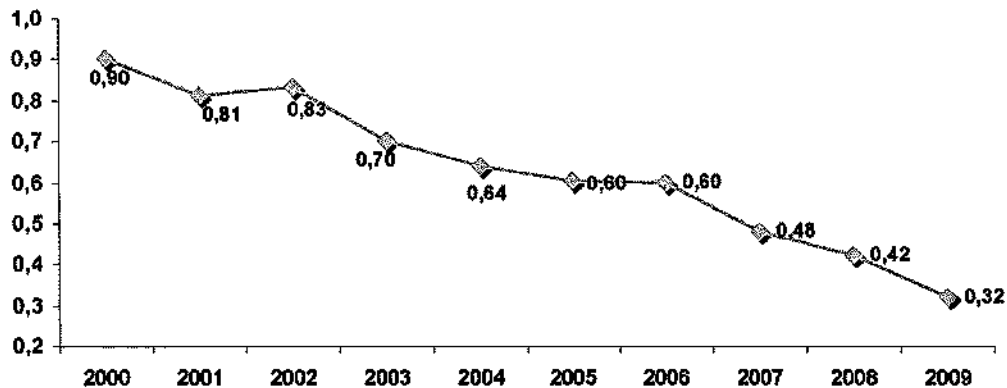


Sull'intera rete italiana gestita da Autostrade per l'Italia e le sue concessionarie controllate italiane, sono stati registrati complessivamente 19.772 incidenti (-4,5% rispetto al 2008) con un tasso di incidentalità globale in calo del 4,5% rispetto al 2008 e con un tasso di mortalità (calcolato come numero di decessi ogni 100 milioni di chilometri percorsi) pari a 0,32 rispetto allo 0,42 del 2008.

Tassi di incidentalità sulla rete di Autostrade per l'Italia e delle società concessionarie controllate italiane

| | 2000 | 2008 | 2009 |
|--|------|------|------|
| Tasso di incidentalità globale (n. incidenti/100 mln Km percorsi) | 60,6 | 37,6 | 35,9 |
| tasso di incidentalità in carreggiata | - | 31 | 30 |
| Tasso di incidentalità con conseguenze alle persone (n. incidenti/100 mln Km percorsi) | 15,8 | 10,4 | 10,3 |
| Tasso di incidentalità mortale (n. incidenti/100 mln Km percorsi) | 0,71 | 0,37 | 0,30 |
| Tasso di mortalità (n. decessi/100 mln Km percorsi) | 0,90 | 0,42 | 0,32 |

Tasso di mortalità sulla rete di Autostrade per l'Italia e delle società concessionarie controllate italiane



Nell'ambito di un piano di interventi finalizzato alla sicurezza e sulla base dei risultati positivi già riscontrati negli anni passati, nel 2009 si è registrata una riduzione dell'incidentalità pari a -2,7% nei Punti ad Incidentalità Superiore alla Media dove, negli anni passati, sono già stati eseguiti interventi specifici per la sicurezza (inserimento di segnaletica, modifica geometrica delle carreggiate, illuminazioni).

Ai risultati evidenziati hanno contribuito l'ulteriore estensione del sistema di rilevamento della velocità media, denominato "Tutor" (che al 31 dicembre 2009 risulta attivato su oltre 2.200 km, pari a circa il 33% dello sviluppo delle carreggiate della rete di Autostrade per l'Italia e delle concessionarie controllate italiane), oltre che il miglioramento continuo degli standard di manutenzione della rete, le misure infrastrutturali e gestionali specifiche, come l'introduzione del nuovo protocollo per la segnaletica di cantiere, e le campagne informative volte a sensibilizzare gli utenti sulla sicurezza.

Per quanto riguarda le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, continua l'impegno di Autostrade per l'Italia per garantire standard di esercizio sempre migliori e prevenire il deterioramento dell'infrastruttura autostradale, attraverso regolari interventi sulle pavimentazioni, sulla segnaletica orizzontale, sulle barriere di sicurezza e sulle altre opere d'arte.

Nel corso del 2009 sono stati effettuati oltre 70 interventi significativi di manutenzione strutturale. Tali interventi hanno riguardato, principalmente, il ripristino di ponti e viadotti sui tratti dell'area ligure, dell'Adriatica e sui tratti appenninici della A1 e della A16 e il risanamento di alcune gallerie dell'area ligure.

Altri interventi finalizzati a migliorare la sicurezza hanno riguardato:

- la riqualifica di ulteriori tratti di spartitraffico con la sostituzione delle barriere di primo impianto esistenti per una estensione di circa 240 km;
- l'attuazione del "Piano Sicurezza Gallerie" mediante l'adeguamento degli impianti di illuminazione e ventilazione di 407 gallerie (ai sensi della Direttiva Europea 2004/54/CE del 29 aprile 2004) attraverso 550 interventi. Al 31 dicembre 2009 tutti i progetti di adeguamento sono stati approvati con decreto ANAS e tutti i lavori sono stati affidati. Sulla base dei progetti approvati risultano terminati 233 interventi, mentre i restanti sono tuttora in corso.

Per incrementare ulteriormente il livello di sicurezza, è proseguito con determinazione l'impegno per il piano di rifacimento delle pavimentazioni, in particolare con la messa in opera di asfalto drenante, che garantisce migliore aderenza del veicolo alla superficie stradale e miglior comfort di guida in caso di pioggia.

L'asfalto drenante è stato esteso a tutta la rete con esclusione delle zone soggette al gelo, delle gallerie o delle tratte dove ci deve essere copertura ad alta aderenza.

Nel 2008 è stata raggiunta il 100% di copertura delle tratte in cui è possibile installare il drenante (corrispondente all' 81,8% dell'estensione totale della rete); nel 2009 si è attuata una strategia di mantenimento del livello esistente.

Superfici ripavimentate sulla rete Autostrade per l'Italia

| | 2000 | 2008 | 2009 |
|---|--------|--------|-------|
| metri quadrati (x 1.000) | 11.256 | 10.624 | 6.884 |
| di cui metri quadrati drenanti (x 1.000) | 2.319 | 5.629 | 3.584 |
| metri cubi totali (x 1.000) | 586 | 783 | 531 |
| Copertura complessiva della rete Autostrade per l'Italia con asfalto drenante | 18,9% | 81,8% | 81,6% |
| Indice di aderenza/regolarità pavimentazione (adeguato se > 56) | 64,5 | n.a. | n.a. |

Per quanto concerne le campagne di sensibilizzazione dell'utenza alla maggior prudenza nella guida per la sicurezza di chi viaggia e di chi opera su strada, sono state realizzate le seguenti iniziative:

- campagna istituzionale per la sicurezza, con enfasi sui risultati conseguiti in termini di riduzione del tasso di mortalità in seguito alle iniziative intraprese sull'infrastruttura;
- "Caffè gratis" che intende favorire l'utilizzo della sosta per chi guida durante le ore notturne, attraverso la distribuzione gratuita di caffè in tutte le Aree di Servizio con il marchio "Sosta Amica", tutti i giorni dell'anno, dalla mezzanotte alle cinque del mattino;
- "Obiettivo Sicurezza", una brochure informativa finalizzata alla divulgazione di utili suggerimenti per una guida prudente e sicura in autostrada, oltre alla descrizione del sistema tutor con evidenza delle installazioni presenti sulla rete autostradale del Gruppo;
- piano per la gestione dell'Esodo 2009 tramite il potenziamento dell'informazione, la rimozione di tutti i cantieri, una maggiore fluidità ai caselli;



- "Previsioni di Traffico e Decalogo", leaflet contenente le previsioni di traffico estive e il decalogo per viaggiare sicuri in autostrada, distribuito attraverso i principali periodici e quotidiani in 6.000.000 di copie;
- "Piano Antineve di Autostrade per l'Italia", un leaflet dedicato alle operazioni invernali, volto ad enfatizzare l'impegno di Autostrade per l'Italia in termini di uomini e mezzi messi in campo per la gestione delle emergenze, oltre a fornire una serie di consigli utili quando si viaggia in autostrada in presenza di neve. Il leaflet è stato inserito sul portale web di Autostrade per l'Italia, oltre ad essere distribuito al comparto dell'autotrasporto;
- aumento, sui pannelli a messaggio variabile, del numero dei messaggi di cortesia sulla prudenza alla guida esortando i clienti a rispettare i limiti di velocità, a fare una sosta per evitare il colpo di sonno, ad allacciare le cinture di sicurezza anteriori e posteriori, a non utilizzare alcool prima di mettersi alla guida, a rispettare il divieto di sosta in corsia di emergenza.

Viabilità

Grazie ad una migliore gestione dei cantieri finalizzata alla riduzione degli impatti sulla viabilità e degli eventi emergenziali, nel 2009 è migliorata la fluidità del traffico sulla intera rete.

Il Total Delay² complessivo sulla rete gestita da Autostrade per l'Italia nel 2009 è stato pari a circa 5,338 milioni di ore, in riduzione del 12,2% rispetto al 2008. Tale risultato è stato ottenuto nonostante nel 2009, rispetto al 2008, si siano registrate condizioni meteo più sfavorevoli dovute sia ad una maggiore nevosità, con +42% di ore neve per km, sia ad un clima più rigido, con un maggior numero di giornate con temperature sottozero (+11% di giorni sotto zero).

Ulteriore fenomeno, non presente nel 2008 e che ha caratterizzato fortemente l'andamento climatico del 2009, è relativo alla presenza estesa di pioggia gelata. Tale fenomeno ha interessato il nord Italia nei giorni precedenti le festività natalizie (21 e 22 dicembre) ed ha, di fatto, comportato una concentrazione delle partenze per le festività nelle giornate del 23 e 24 dicembre, in cui si è accumulato, a causa degli elevati volumi di traffico, circa il 40% del Total Delay di tutto il mese di dicembre 2009 (pari a 576.776 ore, ovvero +60,45% rispetto a dicembre 2008).

Sulla rete di Autostrade per l'Italia, nel 2009, sono stati attivi mediamente circa 220 cantieri al giorno (circa 10% in più rispetto al 2008) con una pianificazione annua funzionale a minimizzare l'impatto sulla viabilità, mediante le stime sui fattori climatici, i volumi di traffico, le attività notturne e quelle a cicli continui. Il tasso di fluidità in cantiere (rapporto tra la durata dei rallentamenti dovuti ai lavori in corso e la durata dei lavori stessi) si è ridotto del 19% rispetto al 2008, passando da 2,82 nel 2008 a 2,28 nel 2009. Si è preferito lavorare nei giorni di calendario con minor traffico, rimuovendo i cantieri durante i periodi di esodo.

Gli interventi sulle stazioni, quali il programma di riqualificazione e potenziamento delle stesse, associato alla crescente penetrazione del Telepass e all'utilizzo delle modalità automatiche di esazione, hanno consentito anche per il 2009 una riduzione delle ore di coda ai caselli rispetto al 2008 pari al 13,3%.

Negli anni è stato costante lo sforzo volto allo sviluppo di canali di informazione volti a fornire dati aggiornati ed esaustivi sulle condizioni di viabilità della rete in concessione.

Oggi le performance offerte dai diversi canali di informazione utilizzati sono:

- copertura con servizio di Pannelli a Messaggio Variabile (PMV) del traffico in entrata pari al 98,2% e in autostrada pari al 99,0%, per un numero totale di 1.144 PMV su tutta la rete;

² Total Delay: sommatoria dei Δ tra il tempo medio di percorrenza rilevato su ogni tratta dell'intera rete nel periodo in esame ed il tempo equivalente ad una velocità media caratteristica della tratta moltiplicato il numero dei transiti.

- quota della rete dove è possibile ascoltare ISORADIO pari al 73,2%;
- percentuale chiamate risposte dai Call Center Viabilità pari al 99,1%.

Indicatori di qualità dei servizi di viabilità sulla rete di Autostrade per l'Italia

| | 2000 | 2008 | 2009 |
|---|------|-------|-------|
| Numero pannelli a messaggio variabile | 384 | 1.106 | 1.144 |
| % traffico in entrata coperto da servizio | n.d. | 98 | 98 |
| % traffico in autostrada coperto da servizio | n.d. | 98 | 99 |
| % rete dove è possibile ascoltare ISORADIO | n.d. | 73 | 73 |
| % chiamate risposte dal call center viabilità | n.d. | 99 | 99 |

Esazione e sistemi di pagamento

Il progressivo incremento dell'automazione dei pagamenti del pedaggio, oltre a incrementare l'efficienza operativa, migliora l'accessibilità alla rete, riducendo le code alle stazioni, con positivo impatto sulla fluidità del traffico, nonché sulla riduzione dell'inquinamento atmosferico. Nel 2009 le operazioni di pagamento effettuate con modalità automatiche hanno registrato sulla rete di Autostrade per l'Italia, rispetto all'anno precedente, un incremento pari al 2,4% raggiungendo il 77,6% del totale delle transazioni (76,2% nel 2008) e consentendo di ridurre le operazioni manuali del 5,6%.

Analoghi risultati sono stati conseguiti nelle società controllate, per cui sulla intera rete italiana di Autostrade per l'Italia e delle altre società controllate le operazioni di pagamento effettuate con modalità automatiche sono aumentate del 2,9%, raggiungendo il 74,6% del totale delle transazioni (72,9% nel 2008).

L'esazione dinamica con Telepass ha raggiunto il 57% (54,6% compresa la rete delle concessionarie controllate) contro il 56,3% dell'anno precedente (53,7% compresa la rete delle concessionarie controllate).

Nell'anno 2009 Telepass S.p.A., la società del Gruppo che gestisce il sistema di pagamento Telepass e Viacard di conto corrente, ed operativa da ottobre 2008, ha registrato ricavi, al netto delle partite infragruppo, per 107,7 milioni di euro, prevalentemente per canoni Telepass Family (51,8 milioni di euro), Telepass Business (23,6 milioni di euro), quote associative Viacard (22,0 milioni di euro) e ricavi delle Opzioni Premium (6,6 milioni di euro).

Il Margine operativo lordo (EBITDA) di Telepass è risultato pari a 60,3 milioni di euro.



Operazioni di pagamento per modalità sulla rete di Autostrade per l'Italia

| Modalità di pagamento | Numero operazioni 2008 | % | Numero operazioni 2009 | % | Variazione in % 2009/2008 |
|--|------------------------|-------------|------------------------|-------------|---------------------------|
| CONTANTI IN PORTAMANUALE | 73.651.046 | 28% | 66.656.765 | 22% | -5,0% |
| Cassa automatica (contanti) | 62.772.273 | 8% | 68.112.331 | 9% | 8,5% |
| VIAcard C/C e Plus | 28.937.982 | 4% | 27.128.365 | 4% | -8,3% |
| Telepass | 431.308.565 | 56% | 439.137.406 | 57% | 1,8% |
| Tessera a scalare | 18.291.748 | 3% | 17.471.002 | 2% | -4,6% |
| Carte di credito | 23.513.800 | 3% | 24.589.314 | 3% | 4,6% |
| FASTpay | 18.591.861 | 2% | 20.583.183 | 3% | 12,3% |
| TOTALE PAGAMENTI AUTOMATIZZATI | 539.410.223 | 70% | 573.321.691 | 78% | 5,7% |
| Altro (RMPP*, scioperi, violazioni) | 3.625.607 | 1% | 3.799.766 | 0% | 4,8% |
| TOTALE GENERALE | 765.747.79 | 100% | 769.779.562 | 100% | 0,5% |

* Rapporti mancato pagamento pedaggi.

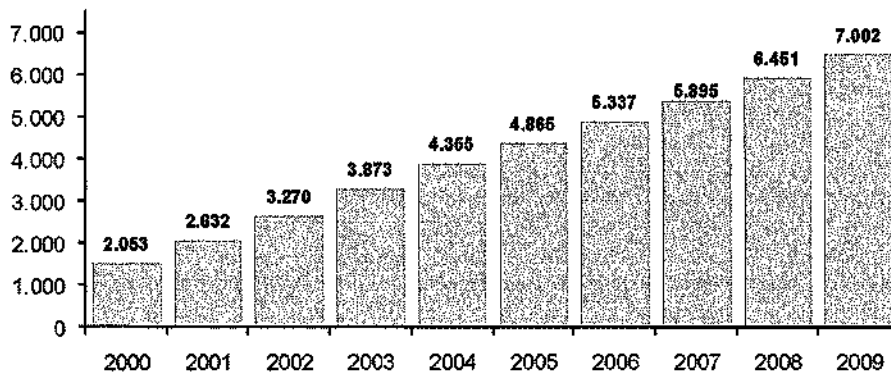
Operazioni di pagamento per modalità sulla rete di Autostrade per l'Italia e delle concessionarie controllate*

| Modalità di pagamento | Numero operazioni 2008 | % | Numero operazioni 2009 | % | Variazione in % 2009/2008 |
|---|------------------------|-------------|------------------------|-------------|---------------------------|
| CONTANTI IN PORTA MANUALE | 251.798.249 | 26% | 245.269.434 | 25% | -3,1% |
| Cassa automatica (contanti) | 82.146.959 | 8% | 90.726.799 | 9% | 10,4% |
| VIAcard C/C e Plus | 35.482.626 | 4% | 33.467.930 | 3% | -5,7% |
| Telepass | 531.819.541 | 54% | 543.276.274 | 55% | 2,2% |
| Tessera a scalare | 22.830.250 | 2% | 22.209.669 | 2% | -2,7% |
| Carte di credito | 26.975.616 | 3% | 28.159.368 | 3% | 4,4% |
| FASTpay | 21.935.617 | 2% | 24.516.883 | 2% | 11,8% |
| TOTALE PAGAMENTI AUTOMATIZZATI | 723.190.909 | 74% | 742.366.324 | 76% | 2,6% |
| Altro (RMPP**, scioperi, violazioni) | 6.597.181 | 1% | 7.162.168 | 1% | 8,4% |
| TOTALE GENERALE | 989.586.339 | 100% | 994.778.256 | 100% | 0,5% |

* Escluso Traforo del Monte Bianco.

** Rapporti mancato pagamento pedaggi.

NUMERO DI APPARATI TELEPASS IN CIRCOLAZIONE (migliaia)



3.2.5 AREE DI SERVIZIO E PUBBLICITÀ

Sulla rete gestita da Autostrade per l'Italia e dalle altre società concessionarie controllate (inclusa Stalexport Autostrada Malopolska) sono attualmente presenti 258 aree di servizio; 216 si trovano sulla rete di Autostrade per l'Italia, tre in più rispetto al 31 dicembre 2008 in seguito all'apertura delle nuove aree di servizio di Le Fonti Ovest (A14 tratto Canosa – Taranto), San Pietro (A1 tratto Roma - Napoli) e Cavour Est (A26 tratto Alessandria - Gravelona).

Sulla rete di Autostrade per l'Italia prosegue il piano di riqualificazione delle aree di servizio, che vede coinvolti sia Autostrade per l'Italia sia i sub-concessionari. A fine 2009 risultano avviati o conclusi interventi di importo pari a circa l'89% degli oltre 800 milioni di euro previsti a carico di Autostrade per l'Italia e dei sub-concessionari. In 169 aree di servizio sono già stati completati gli interventi previsti. Inoltre, in ulteriori 40 aree di servizio sono in corso cantieri di ampliamento o ristrutturazione.

Dal 2000 al 2009 la ricettività in termini di posti auto e autoveicoli pesanti è aumentata rispettivamente del 140% e 102%.

Parcheggi veicoli sulla rete di Autostrade per l'Italia

| | 2000 | 2007 | 2008 | 2009 |
|--------------------------|-------|--------|--------|--------|
| n° posti veicoli pesanti | 2.350 | 4.360 | 5.060 | 5.660 |
| n° posti veicoli leggeri | 8.350 | 14.836 | 16.463 | 16.923 |

Oltre al miglioramento della ricettività delle aree e all'ampliamento dell'offerta di beni e servizi, il piano degli interventi ha prodotto risultati positivi in termini di miglioramento della qualità del servizio erogato nelle aree di servizio, obiettivo sul quale Autostrade per l'Italia è fortemente impegnata, anche attraverso un costante monitoraggio, effettuato sia da una società esterna specializzata, sia direttamente con risorse interne. A queste attività si aggiungono le verifiche periodiche eseguite da parte dell'ANAS congiuntamente alle principali associazioni dei consumatori.

Nei primi mesi del 2009 sono entrati in vigore tutti i nuovi contratti di servizi di distribuzione carburanti e ristoro scaduti nel 2008 e nuovamente affidati con procedure competitive espletate mediante *advisor* terzo nel corso dello stesso 2008. Tali contratti recepiscono, tra l'altro, impegni in materia di prezzi, sia per un paniere di prodotti ristoro, che per i principali carburanti erogati in modalità *self-service*.

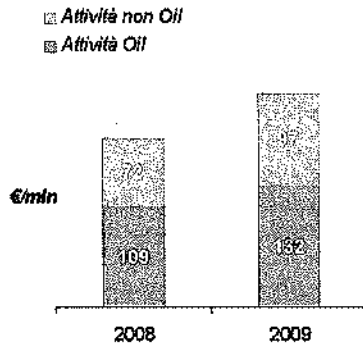
Autostrade per l'Italia, unitamente ai sub-concessionari, sviluppa, inoltre, campagne volte a promuovere la convenienza nelle aree di servizio con l'obiettivo di garantire alla clientela prezzi competitivi. Le campagne promozionali sui carburanti, hanno di fatto reso la rete di Autostrade per l'Italia tra le più competitive del Paese in materia di prezzi *self-service*. Tali informazioni, sono veicolate anche dai 53 pannelli – a copertura della quasi totalità della rete di Autostrade per l'Italia - volti a comunicare alla clientela in viaggio i prezzi praticati sulla vendita di carburanti, in modalità *self-service*, nelle quattro aree di servizio successive.

Nel 2009, le royalty di competenza di Autostrade per l'Italia, ricevute da parte dei sub-concessionari, ammontano a 230,3 milioni di euro, con un incremento delle royalty correnti rispetto al 2008 del 26,2% principalmente per effetto del rinnovo di contratti scaduti a fine 2008. Includendo le royalty percepite anche dalle altre concessionarie controllate, gli introiti da royalty nelle aree di servizio ammontano a 244,1 milioni di euro, con un incremento delle royalty correnti rispetto al 2008 del 25%.

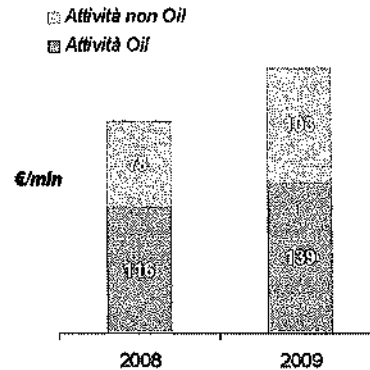


Royalty correnti per servizi in sub-concessione sulla rete

Autostrade per l'Italia



Autostrade per l'Italia e società concessionarie controllate



Per effetto del rinnovo dei contratti scaduti a fine 2008, con decorrenza 1° gennaio 2009 i fabbricati realizzati dai sub-concessionari su sedime della società sono divenuti di proprietà di Autostrade per l'Italia, a titolo originario, in virtù della devoluzione prevista nelle convenzioni. La devoluzione è avvenuta gratuitamente, salvo che per talune aree nelle quali – per obbligo contrattuale – la Società ha riconosciuto ai sub-concessionari un corrispettivo, a fronte degli investimenti non ammortizzati effettuati in prossimità della scadenza delle concessioni. L'ammontare complessivo del valore degli immobili acquisiti (asseverato da perito indipendente) è pari a 40,0 milioni di euro, di cui 7,0 milioni di euro riconosciuti ai sub-concessionari uscenti e la differenza, pari a 33,0 milioni di euro, rilevata a conto economico come provento operativo.

Nell'ambito della gestione e commercializzazione degli spazi pubblicitari, sia sulla rete autostradale (cartelli per affissione periodica o permanente, circuito TV "Infomoving" e spazi espositivi nelle aree di servizio, segnaletica di servizio in itinere), sia su altri canali (porti, aeroporti), la società controllata AD Moving ha registrato nel 2009 ricavi per circa 16,1 milioni di euro (-2,5 milioni di euro rispetto al 2008, a seguito della congiuntura negativa del mercato pubblicitario).

3.2.6 SVILUPPO INTERNAZIONALE

Acquisto partecipazioni dal gruppo Itinere

In data 26 giugno 2009 si è perfezionata da parte di Autostrade per l'Italia, mediante le due sub-holding appositamente costituite Autostrade per il Cile S.r.l. e Autostrade dell'Atlantico S.r.l., l'acquisizione delle partecipazioni oggetto degli accordi stipulati in data 1° dicembre 2008 e 31 marzo 2009 con Citi Infrastructure Partners e Sacyr Vallehermoso.

Il controvalore dell'operazione ammonta complessivamente a 434 milioni di euro a fronte dell'acquisto delle seguenti partecipazioni dal gruppo:

- Autostrade per il Cile ha acquisito (direttamente o indirettamente):
 - il 50% di Autopista Vespucio Sur S.A., titolare della concessione (con scadenza nel 2032) del tratto sud del raccordo anulare a pedaggio della città di Santiago del Cile, per complessivi 23 Km;
 - il 50% di Litoral Central S.A., titolare della concessione (con scadenza nel 2031) della rete autostradale a pedaggio di 80 Km tra le città di Algarrobo, Casablanca e Cartagena in Cile;
 - il 100% di Autopista Nororiente S.A., titolare della concessione (con scadenza nel 2044) del passante nordorientale della città di Santiago del Cile;
 - il 100% di Gestion Vial S.A., incaricata di servizi di gestione operativa, manutenzione e lavori di tratte autostradali in Cile, parte dei quali svolti a favore delle società Autopista Nororiente, Los Lagos, Autopista Vespucio Sur e Litoral Central;
 - il 50% di Sociedad de Operacion Y Logistica de Infraestructura S.A., incaricata di talune attività di manutenzione e lavori per la tratta in concessione a Autopista Vespucio Sur.
- Autostrade dell'Atlantico ha acquisito (direttamente o indirettamente):
 - il 100% di Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A., titolare della concessione (con scadenza nel 2023) della tratta autostradale a pedaggio di 135 Km tra Rio Bueno e Puerto Montt in Cile;
 - il 50% di Triangulo do Sol S.A., titolare della concessione (con scadenza nel 2021) di 442 Km di autostrade a pedaggio nello stato di San Paolo in Brasile;
 - il 100% di Autostrade Concessoos e Participasoes Brasil Limitada (già Itinere Brasil), società holding di diritto brasiliano che detiene la partecipazione al 50% di Triangulo do Sol;
 - il 25% di Auto-Estradas do Oeste S.A., holding portoghese che detiene a sua volta il 50% del capitale di Auto Estradas do Atlantico, titolare della concessione di 170 Km di autostrade a pedaggio a nord di Lisbona in Portogallo, nonché il 65% di Auto Estradas do Litoral Oeste, titolare della concessione di 109 km a sud di Leira;
 - il 17,2% di Lusoponte S.A., titolare della concessione di due ponti a pedaggio per complessivi 20 Km sul fiume Tago nella città di Lisbona in Portogallo;
 - il 12,0% di Via Litoral S.A., titolare della concessione dell'autostrada di 44 Km nel sud dell'isola di Madeira in Portogallo;
 - altre partecipazioni di minoranza in talune concessionarie autostradali portoghesi;
 - il 100% di Autostrade Portugal S.A. (già Somague Itinere S.A.), holding di diritto portoghese titolare delle partecipazioni in Autostrade Concessoos e Participasoes Brasil e nelle concessionarie portoghesi sopra indicate.

Successivamente, in base agli accordi nel frattempo raggiunti tra Autostrade per l'Italia e S.I.A.S. - Società Iniziative Autostradali e Servizi S.p.A. ("SIAS"), il 30 giugno 2009, a seguito del nulla osta della Commissione Europea, SIAS ha interamente sottoscritto e versato un aumento di capitale, inclusivo di sovrapprezzo azioni, di Autostrade per il Cile ad essa



riservato per 42 milioni di euro (determinato sulla base di una valorizzazione economica delle partecipazioni pari a circa 267 milioni di euro, comprensivo di oneri accessori della transazione) e 27 milioni di euro a titolo di versamento in conto futuro aumento di capitale. Ad esito di tale operazione, Autostrade per l'Italia e SIAS detengono entrambe il 50% di Autostrade per il Cile.

Il contributo di Autostrade per l'Italia alla società veicolo Autostrade per il Cile si sostanzia in 28 milioni di euro, di cui un milione di euro a titolo di capitale sociale e 27 milioni di euro a titolo di versamento in conto futuro aumento di capitale.

Per la parte residua, Autostrade per il Cile ha finanziato l'acquisizione delle citate partecipazioni mediante ricorso a prestiti bancari e a un finanziamento erogato da Autopista do Pacifico S.A. (la società cilena controllata congiuntamente da Atlantia e SIAS che detiene il 100% in Costanera Norte).

Autostrade dell'Atlantico è invece detenuta al 100% da Autostrade per l'Italia.

Società controllate da Autostrade dell'Atlantico

Sulla tratta della concessionaria cilena Los Lagos si è registrato nei sei mesi dal 1° luglio al 31 dicembre 2009 un traffico medio giornaliero (tra leggeri e pesanti) di 7.963 veicoli, per un totale di circa 196 milioni di chilometri percorsi, in contrazione del 2,7% rispetto ai dati di traffico rilevati nel medesimo periodo dell'anno precedente (traffico medio giornaliero pari a 8.185 veicoli per un totale di 201 milioni di chilometri percorsi).

Nel corso dello stesso semestre Los Lagos ha registrato ricavi per 13,7 milioni di euro, di cui 9,8 milioni di euro per ricavi da pedaggio e 4,1 milioni di euro relativi a contributi in conto gestione del Ministero delle Opere Pubbliche. Il margine operativo lordo (EBITDA) conseguito nel secondo semestre 2009 è pari a 11,3 milioni di euro.

Sulle tratte autostradali della concessionaria brasiliana Triangulo do Sol si è registrato nel secondo semestre 2009 un traffico medio giornaliero (tra leggeri e pesanti) di 7.467 veicoli, per un totale di circa 608 milioni di km percorsi, in crescita del 4% rispetto ai dati di traffico rilevati nel medesimo periodo dell'anno precedente (traffico medio giornaliero pari a 7.179 veicoli per un totale di 584 milioni di km percorsi).

Nel secondo semestre 2009 la società Triangulo do Sol ha registrato ricavi per 48,0 milioni di euro ed un margine operativo lordo (EBITDA) pari a 35,2 milioni di euro.

Autostrade Sud America - Costanera Norte

Nel corso del 2009 i transiti sull'autostrada di 43 km nella città di Santiago in Cile in concessione a Costanera Norte sono diminuiti dello 0,1% mentre i proventi da traffico, a parità di tariffa standard, per effetto della differenziazione tariffaria in base alle fasce orarie di traffico, hanno comunque registrato un incremento del 12,2%. A partire da gennaio 2009, la società ha inoltre applicato l'incremento tariffario previsto contrattualmente pari al 12,7% (determinato come prodotto fattoriale tra il 100% dell'inflazione dei prezzi al consumo dell'8,9% e una maggiorazione del 3,5%).

Nel corso dell'anno 2009, Costanera Norte ha registrato ricavi per 64,8 milioni di euro con un incremento del 7,1% (9,0% a parità di cambi) rispetto al 2008 (60,5 milioni di euro). Il margine operativo lordo (EBITDA) è pari a 49,3 milioni di euro, con un aumento del 7,6% (9,5% a parità di cambi) rispetto al 2008 (45,8 milioni di euro).

Gruppo Stalexport Autostrady

Sulla tratta della concessionaria Stalexport Autostrada Malopolska (di cui Autostrade per l'Italia detiene indirettamente il 56,2% del capitale) si è registrato nel corso del 2009 un traffico medio giornaliero di 28.603 veicoli (fra leggeri e pesanti), per un totale di oltre 637 milioni di chilometri percorsi, in diminuzione dello 0,2% (in numero di veicoli medi giornalieri) rispetto al 2008 ed in riduzione dello 0,5% se si considera il numero di chilometri percorsi. La differenza è da ricondursi all'effetto anno bisestile (anno 2008) pari ad una riduzione dello 0,3%.

A partire dal 1° dicembre 2009 sono state adeguate le tariffe sia per i veicoli leggeri, il cui incremento, rispetto all'esercizio 2008, è stato del 23% (da 6,50 zloty ad 8 zloty) che per i veicoli pesanti con peso inferiore alle 12 tonnellate, il cui incremento è stato dell'8% (da 12,50 zloty a 13,50 zloty). Gli adeguamenti tariffari introdotti da Stalexport sono stati fissati entro i limiti previsti nel contratto di concessione; la tariffa attuale è pari al 59,2% del massimo consentito per i veicoli leggeri e al 40,0% per i veicoli pesanti.

Con riferimento invece allo "shadow toll", previsto per i veicoli pesanti con peso superiore alle 12 tonnellate e che rappresentano la quasi totalità dei veicoli pesanti in transito, le tariffe hanno subito un decremento medio pari al 21,6% (percentuale di variazione tra la tariffa media applicata nei dodici mesi del 2008 e quella del 2009) a fronte del riallineamento previsto dal contratto, in parte attenuato dalla formula di indicizzazione della tariffa stessa. Tale fenomeno, congiuntamente al già citato aumento delle tariffe per i veicoli leggeri (+23%) e per le altre categorie dei mezzi pesanti (+8%), concorre a determinare una riduzione della tariffa media pari a -5,1%.

Nel corso del 2009 il gruppo Stalexport Autostrady ha registrato ricavi per 35,4 milioni di euro, con un decremento del 25,6% (8,3% a parità di cambi) rispetto al 2008 (47,6 milioni di euro) e un margine operativo lordo (EBITDA) pari a 23,2 milioni di euro, con un decremento del 27,6% (10,8% a parità di cambi) rispetto al 2008 (32,0 milioni di euro).

Si rileva inoltre che, nel bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2009, è stata operata una svalutazione pari a 32,2 milioni di euro del valore della partecipazione in Stalexport Autostrady determinata sulla base di stime relativamente disponibili dei flussi operativi di tale impresa, tenuto conto delle prospettive di crescita macro-economica in Polonia e del tasso di cambio di fine 2009.

Electronic Transaction Consultants (ETC)

Electronic Transaction Consultants (ETC) è leader negli USA nell'integrazione di sistemi, nella manutenzione hardware e software, nel supporto operativo alla clientela e nella consulenza in sistemi di pedaggiamento elettronico free flow.

Autostrade per l'Italia, attraverso la controllata Autostrade International US Holdings, ha una partecipazione pari al 45% del capitale della società che, in virtù dei diritti di voto potenziali (call option) su un ulteriore 16% del capitale sociale, risulta controllata in base ai principi contabili applicati e, quindi, è consolidata.

Le attività di gestione di ETC nel corso del 2009 hanno generato ricavi per 32,3 milioni di euro, con un decremento dell'1,6% (decremento del 3,7% a parità di cambi) rispetto al 2008 (31,8 milioni di euro) e un margine operativo lordo (EBITDA) pari a 1,2 milioni di euro, con un incremento del 25% (decremento del 29% a parità di cambi) rispetto al 2008 (1,6 milioni di euro).

Autostrade Indian Infrastructure Development

Il 4 settembre 2009 è stata costituita la società Autostrade Indian Infrastructure Development Private Limited, con sede a Mumbai in India, partecipata al 99,99% da Autostrade per l'Italia ed allo 0,01% da Spea Ingegneria Europea. La società si occuperà delle future attività di

Operation & Maintenance sulla tratta Pune – Solapur, aggiudicata in data 17 febbraio 2009 al consorzio formato da Atlantia (50%) e Navinya Buildcon Private Limited (NBPL) (50%) società interamente posseduta dal Gruppo Tata.



3.2.7 ALTRE ATTIVITÀ

IGLI

In data 11 giugno 2009 Autostrade per l'Italia S.p.A., Immobiliare Lombarda S.p.A. e Argo Finanziaria S.p.A. hanno raggiunto un accordo per l'integrazione ed il rinnovo del patto parasociale concernente le partecipazioni detenute dalle stesse società in IGLI S.p.A., società che detiene una partecipazione pari al 29,96% del capitale sociale ordinario di Impregilo S.p.A., quotata sul Mercato Telematico Azionario.

A seguito della stipula dell'accordo, le disposizioni del patto in essere sono rimaste sostanzialmente invariate rispetto al precedente accordo, prevedendosi altresì il diritto di ciascuna delle parti di acquistare, anche in conseguenza di operazioni straordinarie e contratti derivati, azioni di Impregilo entro il limite massimo del 5% del capitale sociale ordinario di Impregilo a condizione che tale acquisto non determini in capo a IGLI e/o agli altri paciscenti l'obbligo di promuovere un'offerta pubblica di acquisto obbligatoria sulle azioni ordinarie di Impregilo ai sensi degli artt. 105 e seguenti del Decreto Legislativo n. 58 del 24 febbraio 1998, come successivamente modificato.

Il 29 luglio 2009 la Commissione Europea ha comunicato che l'accordo sottoscritto tra Autostrade per l'Italia, Immobiliare Lombarda ed Argo Finanziaria l'11 giugno 2009, avente ad oggetto la modifica ed il rinnovo del patto parasociale, non realizza una concentrazione, conseguentemente il patto parasociale è divenuto interamente efficace sino al 12 giugno 2010.

Si rileva inoltre che, nel bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2009, è stata operata una svalutazione pari a 67,7 milioni di euro del valore della partecipazione in IGLI, a seguito del confronto tra il valore di carico delle azioni Impregilo, detenute da IGLI, e il valore di mercato (quotazione di borsa).



3.2.8 RISORSE UMANE

Al 31 dicembre 2009 Autostrade per l'Italia impiega 5.926 risorse a tempo indeterminato e 150 risorse a tempo determinato, per un organico complessivo pari a 6.076 risorse (in diminuzione di 19 unità rispetto alle 6.095 del 2008).

Per l'organico con contratto a tempo indeterminato si evidenziano le seguenti principali variazioni:

- il completamento del piano di potenziamento degli organici nei comparti manutenzione, assistenza alla viabilità e impianti delle Direzioni di Tronco (+ 33) in applicazione del piano industriale che ha dato luogo all'intesa sindacale nazionale del 2007;
- la riduzione del comparto di esazione (-52);
- altri movimenti nelle Direzioni di Tronco per complessive -11 unità;
- l'inserimento di risorse qualificate per il potenziamento di alcune strutture tecniche di sede (+61).

Si evidenzia inoltre il decremento di 50 unità con contratto a tempo determinato (-21 negli impiegati per il minor ricorso a contratti a termine e -29 nel corpo esattoriale, quest'ultimo per il minor impiego di personale stagionale durante il periodo natalizio).

La forza media retribuita passa dalle 5.873 unità del 2008 alle 5.845 del 2009, evidenziando un decremento di 28 unità medie (-0,5%). A parità di perimetro, considerando quindi il trasferimento di 140 risorse da Autostrade per l'Italia alla Società Telepass (avvenuto il 6 ottobre 2008), la forza media presenterebbe un incremento di 78 unità (+1,4%).

L'aumento è stato generato dall'ingresso di impiegati (+70 unità) per il potenziamento in sede delle strutture tecniche, nonché dall'inserimento di operai (+41 unità) nei comparti di manutenzione, viabilità e impianti delle Direzioni di Tronco per la prosecuzione del programma di internalizzazione. Tali incrementi sono stati parzialmente compensati dalla riduzione del corpo esattoriale per complessive 33 unità, imputabile all'incremento del tasso di automazione e al progressivo miglioramento della produttività.

Nel 2009 il costo del lavoro, al netto dei costi capitalizzati, è stato pari a 380,6 milioni di euro (387,2 milioni di euro nel 2008) con un decremento di 6,6 milioni di euro pari al 1,7 %.

Al lordo della quota capitalizzata, in incremento di 5,1 milioni di euro e a parità di perimetro, il costo del lavoro è pari a 392,6 milioni di euro (+1,2% pari a +4,8 milioni di euro rispetto ai 387,7 milioni di euro del 2008).

Tale variazione è determinata:

- dall'incremento di 78 unità medie (+1,4%);
- dal decremento del costo unitario (-0,1%) determinato principalmente dagli aumenti derivanti dal rinnovo del contratto di lavoro siglato a dicembre 2008 (con impatto sul costo medio pari a +1,8%); tali incrementi sono stati più che compensati grazie anche a una significativa riduzione delle prestazioni variabili (pari a -1,5%).

Organico a tempo indeterminato

| Qualifiche | 31/12/2009 | 31/12/2008 | Variazione | |
|-------------------|--------------|--------------|------------|------------|
| | | | Assoluta | % |
| Dirigenti | 117 | 116 | 1 | 0,9 |
| Quadri | 387 | 395 | -8 | -2,0 |
| Impiegati | 1.903 | 1.829 | 74 | 4,0 |
| Operai | 1.066 | 1.050 | 16 | 1,5 |
| Corpo esattoriale | 2.453 | 2.505 | -52 | -2,1 |
| Totale | 5.926 | 5.895 | 31 | 0,5 |

Organico a tempo determinato

| Qualifiche | 31/12/2009 | 31/12/2008 | Variazione | |
|-------------------|------------|------------|------------|--------------|
| | | | Assoluta | % |
| Dirigenti | 0 | 0 | 0 | n.a. |
| Quadri | 0 | 0 | 0 | n.a. |
| Impiegati | 43 | 64 | -21 | -32,8 |
| Operai | 5 | 5 | 0 | n.a. |
| Corpo esattoriale | 102 | 131 | -29 | -22,1 |
| Totale | 150 | 200 | -50 | -25,0 |

Organico medio

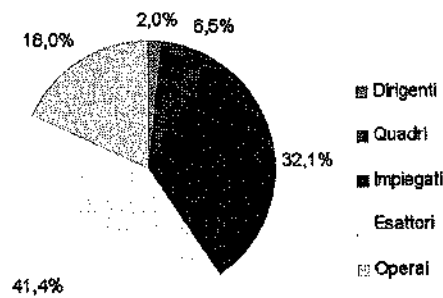
| Qualifiche | 2009 | 2008 | Variazione | |
|-------------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| | | | Assoluta | % |
| Dirigenti | 117 | 117 | 0 | 0,0 |
| Quadri | 389 | 415 | -26 | -6,3 |
| Impiegati | 1.881 | 1.891 | -10 | -0,5 |
| Operai | 1.046 | 1.005 | 41 | 4,1 |
| Corpo esattoriale | 2.412 | 2.445 | -33 | -1,3 |
| Totale | 5.845 | 5.873 | -28 | -0,5 |



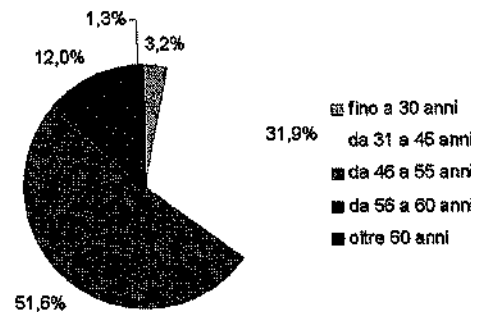
RIPARTIZIONE GEOGRAFICA DELL'ORGANICO A TEMPO INDETERMINATO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA (2009)

| Regioni | Qualifiche | | | | | Totali |
|-----------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Dirigenti | Quadri | Impiegati | Esattori | Operai | |
| Abruzzo | 2 | 9 | 82 | 87 | 59 | 239 |
| Campania | | 3 | 52 | 257 | 111 | 423 |
| Emilia Romagna | 2 | 12 | 150 | 308 | 152 | 624 |
| Friuli Venezia-Giulia | 1 | 11 | 55 | 44 | 35 | 146 |
| Lazio | 92 | 234 | 799 | 255 | 125 | 1.505 |
| Liguria | 2 | 7 | 124 | 229 | 91 | 453 |
| Lombardia | 3 | 11 | 161 | 507 | 148 | 830 |
| Marche | | 1 | 21 | 91 | 36 | 149 |
| Molise | | | 2 | 9 | 2 | 13 |
| Piemonte | | 2 | 25 | 93 | 65 | 185 |
| Puglia | | 4 | 81 | 103 | 45 | 233 |
| Toscana | 15 | 92 | 314 | 327 | 122 | 870 |
| Umbria | | 1 | 3 | 16 | 21 | 41 |
| Veneto | | | 34 | 127 | 54 | 215 |
| Totale | 117 | 387 | 1.903 | 2.453 | 1.066 | 5.926 |

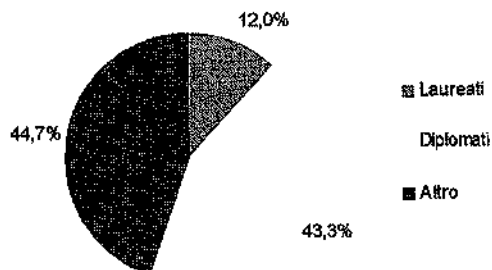
Ripartizione organico a tempo indeterminato per livello/qualifica



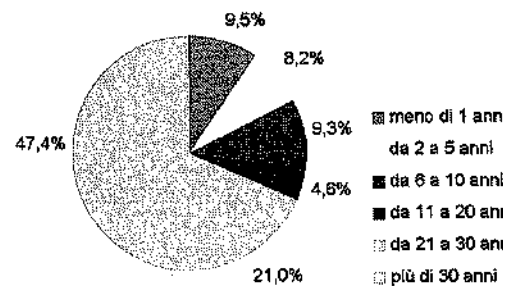
Ripartizione organico a tempo indeterminato per età



Ripartizione organico a tempo indeterminato per titolo di studio



Ripartizione organico a tempo indeterminato per anzianità



Sistemi di sviluppo e formazione del personale

Autostrade per l'Italia è costantemente impegnata nello sviluppo e nella valorizzazione delle risorse umane, con l'obiettivo di:

- motivare le risorse a migliorare le prestazioni, sviluppare le capacità professionali e conseguire gli obiettivi assegnati con rapidità e qualità perseguendo il miglioramento continuo;
- diffondere la cultura della responsabilità individuale, della proattività, del lavoro interfunzionale;
- fornire sistemi e strumenti efficaci per mettere a disposizione dell'organizzazione le risorse umane adeguate ad affrontare le nuove sfide del business.

Nel corso del 2009 si è concluso il secondo anno del Performance Management (Valutazione delle Prestazioni) che ha visto coinvolte complessivamente 1.150 risorse tra Quadri, Professional e Junior Professional (giovani laureati in crescita).

Sono state organizzate nuove edizioni di assessment valutativi del potenziale che hanno coinvolto 40 risorse (quadri con prospettive di crescita manageriale, responsabili gestionali di prima nomina, professional con 4/6 anni di esperienza aziendale e giovani laureati a 2 anni dall'inserimento in azienda).

Sulla base dei risultati del processo di Performance Management, sono stati attivati percorsi di sviluppo finalizzati a migliorare le capacità legate al ruolo e agli obiettivi assegnati e destinati a responsabili di risorse, per un totale di 94 persone coinvolte, e a professional in crescita, per un totale di 40 persone coinvolte.

Sono state inoltre organizzate specifiche attività formative e di aggiornamento finalizzate allo sviluppo delle competenze individuali e collettive. Nel corso del 2009 Autostrade per l'Italia ha erogato un totale di circa 34.000 ore di formazione (ad esclusione della formazione sulla sicurezza), con un impegno economico di oltre 1,4 milioni di euro.

Tra le principali iniziative formative si segnalano:

- **riqualificazione professionale:** programma formativo di riqualificazione professionale destinato al personale coinvolto nell'ambito del progetto di internalizzazione, avviato a valle dell'accordo con le Organizzazioni Sindacali del Luglio 2009;
- **Formul_A1sud e Progett_Azione:** percorsi formativi destinati a risorse operative (esattori, impiantisti, operatori Punto Blu, CEM, MCT) rispettivamente delle Direzioni 5° Tronco - Fiano e 2° Tronco Milano, per il miglioramento di alcuni processi chiave dell'esazione;
- **Trainingpass:** sono state completate 2 edizioni del percorso di "induction" rivolto ai giovani neo-assunti in azienda;
- **master di specializzazione:** è stata finanziata la partecipazione di 18 risorse a diversi Master di specializzazione, tra cui il Master "Service Operation Management" organizzato da CONSEL e Politecnico di Milano destinato ad 11 giovani ingegneri, e l'Executive Master in Business Administration del MIP-Politecnico di Milano destinato a 3 risorse.

Autostrade per l'Italia continua a ritenere molto proficua la collaborazione con alcune facoltà tecniche di Università italiane (principalmente ingegneria ed economia) e con Master di contenuto tecnico-specialistico e MBA, per l'attivazione di attività scientifiche di vario tipo, di tirocini formativi e per venire a contatto con un bacino di risorse qualificate e di "alto potenziale" da inserire nelle strutture del Gruppo.



Sistema retributivo

L'Assemblea degli Azionisti di Atlantia del 23 aprile 2009 ha approvato un piano di incentivazione azionaria denominato "Piano di Stock Option 2009" e un piano monetario di incentivazione triennale denominato "Piano di Incentivazione Triennale 2008-2010".

In data 8 maggio 2009 e 16 luglio 2009 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia, in attuazione del piano approvato dall'Assemblea degli Azionisti, ha individuato tra i destinatari del Piano di Stock Option 2009, 9 dirigenti e amministratori di Autostrade per l'Italia. Per maggiori informazioni circa i contenuti e le condizioni di esercizio si rinvia a quanto riportato nella nota n. 5.10 - Patrimonio netto del bilancio della Società.

Lo schema di regolamento del Piano di Stock Option prevede l'assegnazione di un determinato numero di diritti di opzione a dipendenti e/o amministratori investiti di particolari cariche della Società o in sue controllate, individuati tra i soggetti investiti di funzioni rilevanti all'interno della Società e delle controllate avuto riguardo alla rilevanza della rispettiva posizione ricoperta in relazione alla valorizzazione della Società.

Per quanto riguarda il "Piano di Incentivazione Triennale 2008-2010" (il "PIT"), in data 11 giugno 2009 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia, in attuazione del piano approvato dall'Assemblea degli Azionisti, ha individuato tra i destinatari 94 dirigenti e quadri di Autostrade per l'Italia e società controllate.

Il PIT è finalizzato alla fidelizzazione del management e a premiare il conseguimento di obiettivi collegati alla performance operativa e di business. Il Piano prevede l'erogazione di un incentivo collegato al livello di raggiungimento di risultati legati ai seguenti indicatori:

- a) Utile netto consolidato cumulato 2008-2010 (peso 20 punti);
- b) Investimenti in Grandi Opere 2008-2010 (peso 20 punti);
- c) Valore titolo Atlantia (peso 20 punti);
- d) Sviluppo Internazionale (peso 20 punti);
- e) Change Management (peso 20 punti).

Per ciascun obiettivo è stata individuata una soglia minima e una soglia massima di raggiungimento. La soglia minima di punteggio complessivo al cui raggiungimento è condizionata l'erogazione dell'incentivo è pari a 58 punti, mentre il livello massimo di punteggio complessivo conseguibile è pari a 100 punti. Il regolamento del PIT prevede, tra l'altro, la sospensione del piano qualora sia in atto una procedura di contestazione con il Concedente ai sensi dell'art. 7 della L. 241/90.

Il Piano di Stock Option e il Piano di Incentivazione Triennale sono conformi alle Raccomandazioni della Commissione Europea del 30 aprile 2009.

Nel 2009 il sistema di incentivazione MBO, che prevede l'erogazione ai beneficiari di un premio monetario annuo in funzione degli obiettivi assegnati e raggiunti nell'esercizio precedente, ha interessato 166 dirigenti e 406 tra quadri e impiegati con ruoli di responsabilità di Autostrade per l'Italia e società controllate.

Modello organizzativo

Nel corso del 2009 l'area esercizio di Autostrade per l'Italia è stata oggetto di una riorganizzazione che ha portato alla costituzione, nell'ambito della Direzione Operativa Servizio al Cliente, della Funzione Gestione Operativa Rete per il presidio delle attività relative alla gestione del traffico, al coordinamento della manutenzione, all'esazione e al miglioramento dei processi dell'esercizio. Contestualmente le Direzioni di Tronco sono state poste alle dirette dipendenze del Direttore Operativo Servizio al Cliente.

Nel 2009 è stato realizzato il progetto di internalizzazione e potenziamento di alcune attività sulle sedi di Roma e Firenze di Autostrade per l'Italia, che ha coinvolto circa 50 risorse. Il percorso di mobilità è stato accompagnato anche da specifici piani formativi. E' proseguito

inoltre il progetto di internalizzazione della manutenzione ordinaria dell'esercizio presso le Direzioni di Tronco. Entrambi i progetti di internalizzazione si pongono il duplice obiettivo di ridurre il ricorso a prestazioni esterne e ottimizzare e valorizzare l'impiego delle risorse interne.

Nei corso dell'anno sono state emesse o aggiornate 57 procedure interne in ragione delle variazioni normative ed organizzative introdotte. In particolare, i principali aggiornamenti hanno recepito le modifiche e integrazioni recentemente apportate al D.Lgs. 231/01 "Disciplina della responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, delle società e delle associazioni anche prive di personalità giuridica, a norma dell'articolo 11 della Legge n. 300/2000, la salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, anche a seguito dell'emanazione del D.Lgs. 106/2009 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro", la Tutela Ambiente ed il Testo Unico della Finanza.

Relazioni industriali

Nel corso del 2009 Autostrade per l'Italia ha raggiunto significativi accordi con tutte le Organizzazioni Sindacali di settore. I principali risultati sono stati:

- l'attivazione di un Programma di Formazione ed Informazione per il miglioramento della Salute e Sicurezza del lavoro destinato gradualmente a tutto il personale operativo (accordo del 22 gennaio 2009). Il piano verrà realizzato con le risorse previste dal "Conto Formazione di Fondimpresa" di Autostrade per l'Italia;
- la prosecuzione di un progetto di internalizzazione che riguarda, per le Direzioni di Tronco, principalmente le attività relative alle operazioni invernali ed alla gestione delle casse automatiche e, per le sedi di Roma e Firenze, attività amministrative che consentono una migliore saturazione delle prestazioni delle risorse interne ed una riduzione dei costi (accordo del 25 luglio 2009);
- la definizione del Premio di Produttività per l'anno 2009 e l'impegno a concordare, nel 2010, i parametri del nuovo Premio di Produttività avendo già stabilito che lo stesso, in relazione all'andamento economico della Società, prevederà parametri attinenti a qualità del servizio, produttività e redditività (accordo del 25 luglio 2009);
- il completamento della procedura di affitto di ramo di azienda alla società Autostrade Tech, attuata il 1° gennaio 2010, delle attività relative alla ricerca, lo sviluppo, l'integrazione prodotti e la commercializzazione, in ambito nazionale ed internazionale, di impianti, sistemi di viabilità, esazione, accesso e pagamento e di altre tecnologie relative al traffico (accordo del 9 dicembre 2009);
- a livello locale sono stati infine realizzati diversi accordi che hanno consentito l'avvio operativo di quanto stabilito nell'accordo nazionale del 25 luglio 2009 in ordine sia al programma di internalizzazione che al miglioramento delle produttività delle grandi stazioni e della rete dei "Punto Blu".

Salute e sicurezza

Al fine di concorrere all'obiettivo di un miglioramento continuo e realizzare una politica di eccellenza in tema di salute e sicurezza dei luoghi di lavoro in conformità alla normativa vigente (D.Lgs. 81/08 e s.m.i.), nel corso del 2009 Autostrade per l'Italia ha finalizzato le seguenti attività:

- è stato completato il progetto per la realizzazione di un sistema di gestione della sicurezza denominato "Sistema Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro (SGSL)" finalizzato al raggiungimento di livelli di eccellenza in termini di salute e sicurezza sui



luoghi di lavoro secondo il modello OHSAS 18001:2007, modello di riferimento per tutte le società controllate;

- si è ottenuto il rinnovo della certificazione OHSAS 18001:2007 relativa alla salute e sicurezza dei lavoratori delle sedi di Roma e Firenze e pertinenze;
- è stato definito ed avviato il progetto di formazione finanziata in materia di Salute e Sicurezza sul Lavoro e Ambiente per quanto riguarda la formazione, l'informazione e l'addestramento nel corso dell'anno sono state registrate 3.800 partecipazioni per un totale di circa 28.000 ore di formazione fruite;
- è stato implementato il portale tematico HSE – Health Safety & Environment;
- è stato valutato lo stress lavoro-correlato per le sedi di Roma e Firenze e relative pertinenze e sono state definite le linee guida per le Direzioni di Tronco;
- all'interno della "Consulta per la salute e sicurezza dei luoghi di lavoro", composta da un rappresentante per ognuna delle Organizzazioni Sindacali firmatarie del C.C.N.L., dai rappresentanti di Autostrade per l'Italia e da due esperti esterni in materia di sicurezza sul lavoro congiuntamente individuati dalle parti, sono stati trattati temi quali l'aggiornamento delle "Linee guida per la sicurezza dell'operatore su strada", l'avanzamento del progetto di realizzazione del Sistema di Gestione Integrato della Salute e Sicurezza sul lavoro e la campagna informativa sull'influenza AH1N1.

3.2.9 RICERCA, SVILUPPO E INNOVAZIONE

Garantire lo sviluppo e la fruizione di infrastrutture autostradali funzionali alla crescita sociale ed economica, per il continuo scambio di persone e merci, implica una costante attenzione al miglioramento della fluidità del traffico, dei livelli di accessibilità e sicurezza e degli standard di manutenzione e gestione, il tutto in un'ottica di sostenibilità ambientale.

Gli investimenti di Autostrade per l'Italia non si limitano pertanto alle opere di potenziamento e ammodernamento della rete, ma riguardano anche, in linea con gli anni precedenti, lo sviluppo di soluzioni innovative, tecnologicamente avanzate, volte ai seguenti obiettivi:

- incrementare i livelli di sicurezza e fluidità,
- migliorare la gestione operativa della rete attraverso lo sviluppo di sistemi informatici dedicati,
- tutelare e valorizzare l'ambiente fin dalla fase di progettazione delle opere autostradali,
- favorire l'uso sostenibile delle risorse, quali le fonti energetiche alternative e i materiali eco-efficienti,
- elevare la qualità del servizio, minimizzando, ad esempio, i disagi legati alle lavorazioni.

Le attività di ricerca e sviluppo aziendali, con durata in alcuni casi pluriennale, sono svolte dalle strutture aziendali interessate, avvalendosi dei laboratori interni di ricerca ed in collaborazione con Centri di Ricerca e Istituti Universitari e talvolta anche in partnership con altre aziende.

Nel corso del 2009 sono passati alla fase applicativa i seguenti progetti:

- "Green Building": applicazione all'edificio della Direzione Generale di Roma di un piano integrato di interventi volto al miglioramento dell'efficienza energetica dello stabile;
- sviluppo di tecnologie a led per l'illuminazione ed il risparmio energetico in galleria;
- sviluppo di nuove barriere integrate con duplice funzione di protezione acustica e di sicurezza;
- sistema per l'esazione del pedaggio basato sulla localizzazione satellitare del veicolo;
- Modulo Dual Mode per apparati di bordo con funzionalità DSRC in standard CEN e Telepass.

Tra i principali progetti di ricerca in corso, si evidenziano inoltre i seguenti:

- evoluzione tecnologica della versione attuale del sistema Safety Tutor con estensione delle funzionalità mirate all'accertamento delle violazioni commesse da veicoli esteri;
- sistema di pesatura dinamica real-time, in grado di rilevare e pesare i mezzi in transito mediante spire annegate nell'asfalto e sensori piezoelettrici;
- nuovi sistemi per il rilevamento e l'identificazione dei veicoli per il pagamento in pista;
- sistemi informatici per il monitoraggio del traffico e degli incidenti finalizzati ad una migliore gestione del traffico e programmazione dei cantieri;
- sistemi WSN (*Wireless Sensor Network*) con sensori acustico-ottici a basso costo per la determinazione delle caratteristiche del traffico in ambiente autostradale;
- affinamento degli strumenti aziendali per l'analisi dei livelli di servizio su strada;
- analisi dei livelli di servizio rilevati e della mobilità, per l'interpretazione delle dinamiche di sviluppo della domanda, per tratte autostradali e su base territoriale;
- impiego di materiali, quali pavimentazioni "chiare" e vernici rischiaranti per massimizzare il risparmio energetico in galleria;
- valutazione di materiali più duraturi per le pavimentazioni autostradali e in particolare per le pavimentazioni drenanti;
- sistemi integrati di gestione delle opere d'arte per le infrastrutture di trasporto che consentano una ottimizzazione delle attività di ispezione, valutazione e manutenzione con conseguente riduzione dei disagi all'utenza.



Ricadono infine in questo ambito le attività svolte, attraverso la partecipazione ad organismi ed associazioni, nazionali e comunitarie, per la definizione delle normative, per esempio, in tema di "Sicurezza del cittadino", di implementazione di sistemi intelligenti di trasporto, di telepedaggio o di input per la stesura dei programmi Europei e nazionali in tema di ricerca e sviluppo.

Nel 2009 il totale degli investimenti e dei costi sostenuti da Autostrade per l'Italia per le attività di innovazione, ricerca e sviluppo ammonta a 5,3 milioni di euro.

Tale importo rappresenta la somma delle risorse complessivamente dedicate da Autostrade per l'Italia alle attività di ricerca e sviluppo inclusi i costi operativi, gli investimenti e i costi del personale, compresi quelli relativi alle risorse umane impiegate parzialmente.

3.3 ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO DELLE PRINCIPALI CONTROLLATE

Sono di seguito presentati alcuni dati economico-finanziari significativi delle principali controllate della società. Tali dati risultano elaborati in base ai principi contabili internazionali (IFRS) e sono stati estratti dagli specifici reporting package preparati da ciascuna controllata ai fini della predisposizione del bilancio consolidato della capogruppo Atlantia.

In particolare, pur non essendo ancora completato, al 31 dicembre 2009, il processo che rende efficaci gli schemi di convenzione unica sottoscritti nel corso del 2009 da alcune concessionarie italiane, si rileva tuttavia che, ai fini della predisposizione del "reporting package" al 31 dicembre 2009 utilizzato per bilancio consolidato del Gruppo Atlantia, la società Autostrade Meridionali ha riflesso gli effetti derivanti dallo schema di convenzione unica, applicando il requisito degli IFRS di prevalenza della sostanza degli accordi rispetto alle loro caratteristiche giuridiche; ciò in considerazione del fatto che il 2009 rappresenta il primo anno del periodo regolatorio 2009-2012 (ultimo periodo regolatorio prima della scadenza della concessione) per il riequilibrio del rapporto concessorio, nonché della delibera del CIPE del 6 novembre 2009, che ha "valutato favorevolmente" lo schema suddetto "subordinatamente all'osservanza delle specifiche prescrizioni". Tale delibera del CIPE risulta essere in corso di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale e le prescrizioni ivi riportate ed accolte da Autostrade Meridionali non determinano effetti penalizzanti per la società sul piano economico-finanziario sottoscritto con l'ANAS ed allegato allo schema di convenzione unica.

Si segnala inoltre che i piani finanziari allegati ai suddetti schemi di convenzione unica sottoscritti nel 2009 dalle società concessionarie italiane sono stati utilizzati quale base per l'effettuazione dei test di impairment delle relative attività.

Autostrade Meridionali

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 58,98%.

Tratte autostradali in concessione: A3 Napoli-Pompei-Salerno per 51,6 km.

Scadenza della concessione: 31.12.2012.

| (milioni di euro) | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|-------------------------------------|-------|-------|------------|------|
| | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 83,5 | 70,7 | 12,8 | 18,1 |
| Ebitda | 39,7 | 27,4 | 12,3 | 44,9 |
| Ebitda margin | 47,5% | 38,8% | | |
| Investimenti materiali | 53,1 | 48,1 | 5,0 | 10,4 |
| Indebitamento finanziario netto (*) | 100,0 | 63,9 | 36,1 | 56,5 |
| Organico medio (unità) | 386 | 389 | -3 | -0,8 |
| Milioni di km percorsi | 1.565 | 1.571 | -6 | -0,4 |

(*) Dati al 31 dicembre.

Il totale ricavi dell'esercizio 2009 risulta pari a 83,5 milioni di euro ed evidenzia un incremento di 12,8 milioni di euro (+18,1%) rispetto al 2008.

A partire dal mese di agosto 2009, a seguito dell'entrata in vigore del D.L. 78/2009, è rilevato tra i ricavi da pedaggio e, per pari importo tra i costi operativi, un'integrazione chilometrica da corrispondere ad ANAS calcolato sulla percorrenza di ciascun veicolo che ha usufruito dell'infrastruttura autostradale (pari per il 2009, a 3 millesimi di euro a km per le classi A e B ed a 9 millesimi di euro a Km per le classi 3, 4 e 5). L'importo di tale integrazione nel 2009 è pari a 1,9 milioni di euro.

Lo schema di Convenzione Unica di SAM sottoscritta nel corso 2009 prevede, come strumenti aggiuntivi utilizzati per il riequilibrio della concessione, a partire dal 2009, sia l'acquisizione



completa dei ricavi da pedaggio, senza quindi accantonamenti al Fondo "Variabile X" sia l'assorbimento del fondo risultante a fine 2008 durante il periodo 2009-2012, ultimo periodo regolatorio. Pertanto a seguito di quanto sopra i ricavi nel 2009 aumentano di 8,7 milioni di euro per effetto del mancato accantonamento della quota annua al Fondo "Variabile X" (+4,9 milioni di euro) e dell'assorbimento di quota parte di quanto accantonato in precedenza nel Fondo "Variabile X" (+3,8 milioni di euro).

Complessivamente i ricavi da pedaggio, al netto della suddetta integrazione chilometrica e del succitato impatto del Fondo "Variabile X", aumentano di 2,4 milioni di euro per effetto dell'adeguamento tariffario (+4,89% a partire dal 1° maggio), in parte compensato dalla riduzione del traffico (-0,4%)

L'Ebitda, pari a 39,7 milioni di euro, risulta in aumento rispetto al 2008 di 12,3 milioni di euro, quale effetto combinato dell'aumento del costo del lavoro (+1,4 milioni di euro) principalmente per effetto dell'incremento del costo medio dovuto al rinnovo contrattuale, degli incentivi all'esodo e dell'accantonamento di incentivi pluriennali, dei minori interventi di manutenzione (-2,2 milioni di euro, principalmente manutenzione straordinaria e pavimentazione) e di minori spese legali e per automezzi sociali (-0,6 milioni di euro).

Gli investimenti nel 2009 ammontano a 53,1 milioni di euro contro i 48,1 milioni di euro del 2008. Per quanto riguarda i lavori di ammodernamento e ampliamento dell'autostrada, previsti nella Convenzione del 1999 con l'ANAS, nel corso del 2009 si è proceduto all'apertura funzionale di 3,8 km di tratti a 3 corsie che vanno ad aggiungersi agli 8,3 km risultanti al 31 dicembre 2008; sono proseguiti i lavori sui lotti di ampliamento a tre corsie e sono riprese le lavorazioni attinenti al nuovo svincolo di Angrì, in seguito alla rescissione del precedente contratto ed all'affidamento dei lavori a nuovo appaltatore.

Gli altri investimenti hanno riguardato capitalizzazioni di personale per 0,4 milioni di euro, impianti per 1,2 milioni di euro ed acquisizioni di attrezzature per 0,9 milioni di euro.

L'indebitamento finanziario netto aumenta di 36,1 milioni di euro (56,5%) per effetto principalmente dagli investimenti realizzati nel 2009.

Strada dei Parchi

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 60%.

Tratte autostradali in concessione: A24 Roma-Teramo di 166,5 km e A25 Torano-Pescara di 114,9 km per un totale di 281,4 km.

Scadenza della concessione: 31.12.2030.

| (milioni di euro) | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|-------------------------------------|-------|-------|------------|--------|
| | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 140,7 | 132,3 | 8,4 | 6,3% |
| Ebitda | 70,7 | 63,1 | 7,6 | 12,0% |
| Ebitda margin | 50,2% | 47,7% | | |
| Investimenti materiali | 52,0 | 92,9 | -40,9 | -44,0% |
| Indebitamento finanziario netto (*) | 934,2 | 958,4 | -24,2 | -2,5% |
| Organico medio (unità) | 493 | 491 | 2 | 0,4% |
| Milioni di km percorsi | 2.346 | 2.227 | 119 | 5,3% |

(*) Dati al 31 dicembre

I ricavi totali, pari a 140,7 milioni di euro, presentano una crescita del 6,3% rispetto al 2008 (+8,4 milioni di euro).

A partire dal mese di agosto 2009 è rilevato tra i ricavi da pedaggio e, per pari importo tra i costi operativi, un'integrazione chilometrica da corrispondere ad ANAS a seguito dell'entrata in vigore del citato D.L. 78/2009. Tale importo, nel 2009, è pari a 3,3 milioni di euro.

La crescita dei ricavi totali, al netto della suddetta integrazione chilometrica, è dovuta all'incremento dei ricavi da pedaggio per 5,1 milioni di euro (+4,2%) ascrivibile, in assenza dell'adeguamento tariffario per l'anno 2009, all'aumento del traffico (+5,3%) riconducibile sia

alle percorrenze generate dagli sfollati del sisma del 6 aprile 2009, che ha colpito la provincia dell'Aquila, lungo le strutture ricettive della costa adriatica, sia all'effetto dei lavori di ricostruzione in atto. La differenza tra l'aumento del volume di traffico (+5,3%) e l'incremento dei ricavi netti da pedaggio (+4,2%) è da attribuire all'incremento degli esenti dovuto alle misure di agevolazione adottate in seguito al sisma e che prevedevano fino al 31 dicembre 2009 l'esenzione del pedaggio per i residenti nei comuni interessati (D.L. 39/2009).

I costi di manutenzione lordi diminuiscono di 3,2 milioni di euro per minori lavori di pavimentazione (-4,7 milioni di euro) e di manutenzione ricorrente (-1,6 milioni di euro), parzialmente compensati dai maggiori interventi di manutenzione non ricorrente su ponti e viadotti (+1,4 milioni di euro, dovuti principalmente agli interventi di somma urgenza connessi al sisma) e dai maggiori costi per manutenzione funzionale (+1,7 milioni di euro) essenzialmente riconducibili ad una stagione invernale caratterizzata da intense nevicate e ad operazioni di bonifiche straordinarie di discariche abusive.

L'Ebitda registra un incremento di 7,6 milioni di euro rispetto al 2008 per l'effetto combinato dei maggiori ricavi da pedaggio (+5,1 milioni di euro), dei minori costi di manutenzione (-3,2 milioni di euro) e del costo del personale (+0,6 milioni di euro) da attribuire principalmente al maggior organico medio ed al maggior utilizzo di personale interinale.

Gli investimenti complessivi realizzati sono pari a 52,0 milioni di euro con un decremento di 40,9 milioni di euro (-44,0%) rispetto al 2008, ed hanno riguardato essenzialmente la chiusura dei lavori per il raddoppio del tratto Villa Vomano-Teramo, gli interventi propedeutici alla realizzazione delle complanari di Roma (bonifica ordigni bellici, ricerche archeologiche, spostamento interferenze), gli interventi volti a migliorare la sicurezza (sostituzione barriere centrali e laterali) e l'informazione alla clientela (installazione nuovi pannelli a messaggio variabile), lo sviluppo del piano di automazione, nonché gli interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza delle opere maggiormente danneggiate dal sisma del 6 aprile 2009 per un valore complessivo di 8,8 milioni di euro.

L'indebitamento finanziario netto al 31.12.2009 è pari a 934,2 milioni di euro e registra un decremento pari a 24,2 milioni di euro rispetto al 31.12.2008 principalmente per effetto dell'apporto di capitale effettuato dai soci nel 2009 per 70 milioni di euro.

Tangenziale di Napoli

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 100%.

Tratte autostradali in concessione: asse di scorrimento metropolitano est-ovest per 20,2 km.

Scadenza della concessione: 31.12.2037.

| (milioni di euro) | | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|-------------------------------------|-------|-------|------|------------|---|
| | | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 60,9 | 59,3 | 1,6 | 2,7 | |
| Ebitda | 16,2 | 14,0 | 2,2 | 15,7 | |
| Ebitda margin | 26,6% | 23,6% | | | |
| Investimenti materiali | 10,3 | 13,5 | -3,2 | -23,7 | |
| Indebitamento finanziario netto (*) | 57,4 | 47,7 | 9,7 | 20,3 | |
| Organico medio (unità) | 420 | 426 | -6 | 1,4 | |
| Milioni di km percorsi | 1.018 | 1.044 | -26 | -2,4 | |

(*) Dati al 31 dicembre

I ricavi totali, pari a 60,9 milioni di euro, presentano un incremento di 1,6 milioni di euro (+2,7%) rispetto al 2008.

A partire dal mese di agosto 2009 è rilevato tra i ricavi da pedaggio e, per pari importo tra i costi operativi, un'integrazione chilometrica da corrispondere ad ANAS a seguito dell'entrata in vigore del citato D.L. 78/2009. Tale importo, nel 2009, è pari a 1,1 milioni di euro.

La crescita dei ricavi totali, al netto della suddetta integrazione chilometrica, è dovuta



all'incremento dei ricavi da pedaggio per 1,4 milioni di euro, risultanti dall'effetto combinato dell'adeguamento tariffario (+6,63% a partire dal 1° maggio), comprensivo dell'incremento tariffario del 3,22% maturato e non riconosciuto nell'anno 2008 e del decremento del traffico (2,4%), a cui si aggiunge l'utilizzo del fondo rischi fiscali per sentenze favorevoli nel 2009 (+0,5 milioni di euro), parzialmente compensati dai minori proventi non ricorrenti dovuti alla devoluzione gratuita di aree di servizio nel 2008 (-1,1 milioni di euro) ed ai minori ricavi da aree di servizio (-0,3 milioni di euro) relativi principalmente ad una tantum fee percepite nel 2008.

I costi di manutenzione si decrementano di 0,4 milioni di euro, soprattutto a seguito dei minori interventi di pavimentazione.

L'Ebitda registra un incremento di 2,2 milioni di euro rispetto al 2008 connesso sostanzialmente all'incremento dei ricavi (+1,6 milioni di euro), al decremento delle manutenzioni (-0,4 milioni di euro) e del costo del lavoro (-0,3 milioni di euro, dovuto principalmente ai minori incentivi all'esodo), parzialmente compensati dai maggiori costi di struttura per prestazioni infragruppo (+0,2 milioni di euro).

Nel corso del 2009 sono proseguiti i lavori di ammodernamento e adeguamento agli standard di sicurezza della tratta; gli interventi hanno riguardato principalmente, l'ampliamento della stazione di Corso Malta, l'inserimento delle barriere fonoassorbenti per la tratta Fuorigrotta - Camaldoli e degli impianti di illuminazione e ventilazione gallerie.

L'incremento dell'indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2009 registra un incremento di 9,7 milioni di euro rispetto al 2008 per gli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio e per la variazione sfavorevole del capitale d'esercizio.

Autostrada Torino-Savona

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 99,98%.

Tratte autostradali in concessione: A6 Torino-Savona di 130,9 km.

Scadenza della concessione: 31.12.2038.

| (milioni di euro) | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|-------------------------------------|-------|-------|------------|------|
| | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 69,3 | 65,3 | 4,0 | 6,1 |
| Ebitda | 32,50 | 30,7 | 1,8 | 5,9 |
| Ebitda margin | 46,9% | 47,0% | -0,1 | |
| Investimenti materiali | 20,7 | 19,2 | 1,5 | 7,8 |
| Indebitamento finanziario netto (*) | 29,5 | 29,7 | -0,2 | -0,7 |
| Organico medio (unità) | 201 | 200 | 0,1 | 0,5 |
| Millioni di km percorsi | 985 | 955 | 30 | 3,2 |

(*) Dati al 31 dicembre

I ricavi totali, pari a 69,3 milioni di euro, presentano una crescita di 4,0 milioni di euro (+6,1%) rispetto al 2008.

A partire dal mese di agosto 2009 è rilevato tra i ricavi da pedaggio e, per pari importo tra i costi operativi, un'integrazione chilometrica da corrispondere ad ANAS a seguito dell'entrata in vigore del citato D.L. 78/2009. Tale importo, nel 2009, è pari a 1,3 milioni di euro.

La crescita dei ricavi totali, al netto della suddetta integrazione chilometrica, è dovuta all'incremento dei ricavi da pedaggio per 1,4 milioni di euro risultanti dall'effetto combinato dell'adeguamento tariffario (+0,73% a partire dal 1° maggio) e dell'incremento del traffico (+3,1%), ed ai maggiori rimborsi per 1,3 milioni di euro relativi all'alluvione di aprile 2009 e ad attività di manutenzione derivanti da incidenti autostradali.

L'Ebitda evidenzia un incremento di 1,8 milioni di euro rispetto al 2008, essenzialmente a seguito dell'incremento dei ricavi e dei minori costi di struttura (-0,3 milioni di euro, da attribuire a minori assistenze professionali e costi per service infragruppo), parzialmente compensati dai maggiori costi di manutenzione (+0,6 milioni di euro) e dall'incremento del

costo del personale (+0,6 milioni di euro) principalmente per maggiori costi per esodi incentivati e a minori recuperi per personale in distacco.

Gli investimenti realizzati nel corso del 2009 risultano pari a 20,7 milioni di euro, con un incremento di 1,5 milioni di euro.

L'indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2009 è in linea con quello di fine 2008, per effetto del flusso di cassa operativo che ha coperto i fabbisogni per investimenti in immobilizzazioni e quelli per la distribuzione di utili.

Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 51%.

SITMB è concessionaria della parte italiana del tunnel per 5,8 km, mentre la gestione operativa dell'intero tunnel (11,6 km) è affidata al GEIE.

Scadenza della concessione: 31.12.2050.

| (milioni di euro) | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|-------------------------------------|-------|-------|------------|-------|
| | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 51,5 | 53,1 | -1,6 | -3,0 |
| Ebitda | 33,5 | 34,1 | -0,6 | -1,8 |
| Ebitda margin | 65,0% | 64,2% | | |
| Investimenti materiali | 1,7 | 1,7 | - | - |
| Indebitamento finanziario netto (*) | 3,3 | 17,5 | -14,2 | -81,1 |
| Organico medio (unità) | 101 | 102 | -1 | -1,0% |
| Milioni di km percorsi (**) | 10 | 11 | -1 | -3,0% |

(*) Dati al 31 dicembre

(**) Traffico totale

I ricavi totali, pari a 51,5 milioni di euro, mostrano un decremento del 3,0% rispetto al 2008 (-1,6 milioni di euro) per effetto della riduzione dei ricavi da pedaggio (-4,0 milioni di euro), a seguito della contrazione del traffico pesante (-12%), parzialmente compensata dall'incremento degli altri ricavi operativi (2,4 milioni di euro), legato all'adeguamento del fondo per vertenze in corso. Peraltro l'incremento tariffario 2009 inizialmente previsto in applicazione a partire dal 1° luglio 2009 è stato applicato il 1° gennaio 2010, in base a quanto stabilito dalla Commissione Intergovernativa nella seduta del 18 maggio 2009 in misura pari al 5,55%. L'aumento risulta dalla combinazione di due elementi: 2,05% corrispondente alla media dell'inflazione italiana (2,52%) e francese (1,58%) relativa al periodo dal 1° marzo 2008 al 31 agosto 2009; 3,50% in base a quanto approvato dalla Commissione Intergovernativa il 20 novembre 2009. La destinazione delle risorse aggiuntive derivanti da tale ultimo incremento tariffario sarà destinato a investimenti futuri.

L'Ebitda registra un decremento di 0,6 milioni di euro, connesso al decremento dei ricavi, parzialmente compensato dai minori costi di manutenzione (-0,2 milioni di euro, soprattutto minori interventi di drenaggio della volta e della carreggiata) ed ai minori costi per materie e servizi (-0,8 milioni di euro), legati alla gestione del GEIE.

Gli investimenti del 2009 sono pari a 1,7 milioni di euro e risultano in linea con gli interventi effettuati nel 2008.

L'indebitamento finanziario netto si decrementa di 14,2 milioni di euro, prevalentemente a causa della variazione sfavorevole del capitale d'esercizio.



Raccordo Autostradale Valle d'Aosta

Azioni ordinarie detenute da Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco **56,3%**
Tratte autostradali in concessione: tratta Aosta-Val Veny di 32,3 km.
Scadenza della concessione: 31.12.2032

| (milioni di euro) | | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|---------------------------------|------|-------|------|------------|---|
| | | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 12,0 | 13,1 | -1,1 | -8,4 | |
| Ebitda | 0,8 | 1,5 | -0,7 | -46,7 | |
| Ebitda margin | 6,7% | 11,4% | | | |
| Investimenti materiali | 6,5 | 9,6 | -3,1 | -32,3 | |
| Posizione finanziaria netta (*) | 71,1 | 74,9 | -3,8 | -5,1 | |
| Organico medio (unità) | 58 | 58 | - | - | |
| Milioni di km percorsi | 108 | 106 | +2 | +2,3% | |

(*) Dati al 31 dicembre

I ricavi totali, pari a 12 milioni di euro, rilevano una variazione negativa pari a -1,1 (-8,4% rispetto al 2008).

A partire dal mese di agosto 2009 è rilevato tra i ricavi da pedaggio e, per pari importo tra i costi operativi, un'integrazione chilometrica da corrispondere ad ANAS, a seguito dell'entrata in vigore del citato D.L. 78/2009. Tale importo, nel 2009, è pari a 0,2 milioni di euro.

La riduzione dei ricavi totali, al netto della suddetta integrazione, è dovuta alla riduzione dei ricavi da pedaggio per 0,1 milioni di euro risultanti dall'effetto combinato dell'adeguamento tariffario (+0,51% a partire dal 1° maggio) e dalla riduzione del traffico pesante (complessivamente i chilometri percorsi sono in aumento del 2,3%, con un aumento del 5,6% del traffico leggero e una diminuzione del 6,6% del traffico pesante), ed ai minori proventi non ricorrenti per 1,2 milioni di euro generati nel 2008 per una operazione di dismissione di cespiti (partita che trovava compensazione, per lo stesso importo, tra gli oneri straordinari).

L'EBITDA, rileva un decremento di 0,7 milioni di euro rispetto all'esercizio precedente a causa della diminuzione dei ricavi, dei minori oneri (-1,1 milioni di euro, principalmente sopravvenienze passive nel 2008) e dell'aumento dei costi sostenuti per manutenzioni (+0,4 milioni di euro) e del costo del lavoro (+0,3 milioni di euro) dovuto all'incremento del costo medio e degli incentivi all'esodo.

La posizione finanziaria netta è positiva per 71,1 milioni di euro, con un decremento di 3,8 milioni di euro. La variazione negativa si riferisce prevalentemente all'effetto combinato tra l'uscita di risorse necessarie al pagamento dei fornitori e l'incasso in corso d'anno del contributo ANAS sui lavori, per un importo di 5,6 milioni di euro.

³ Percentuale di voti spettanti in assemblea ordinaria.

Società Autostrada Tirrenica

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 94,0%.
Tratte autostradali in concessione: Autostrada Livorno-Civitavecchia; attualmente in gestione la prima tratta Livorno-Rosignano Marittima di 36,6 km.
Scadenza della concessione: 31.12.2046.

| (milioni di euro) | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|-------------------------------------|-------|-------|------------|---------|
| | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 27,4 | 26,3 | 1,1 | 4,2 |
| Ebitda | 14,0 | 14,6 | -0,6 | -4,1 |
| Ebitda margin | 51,1% | 55,5% | | |
| Investimenti materiali | 7,6 | 0,6 | 7,0 | 1.166,7 |
| Indebitamento finanziario netto (*) | 62,2 | 62,8 | -0,6 | -1,0 |
| Organico medio (unità) | 67 | 69 | -2 | -2,9 |
| Milioni di km percorsi | 244 | 246 | -2 | -1,1 |

(*) Dati al 31 dicembre

I ricavi totali, pari a 27,4 milioni di euro, si incrementano di 1,1 milioni di euro rispetto al 2008. A partire dal mese di agosto 2009 è rilevato tra i ricavi da pedaggio e, per pari importo tra i costi operativi, un'integrazione chilometrica da corrispondere ad ANAS, a seguito dell'entrata in vigore del citato D.L. 78/2009. Tale importo, nel 2009, è pari a 0,3 milioni di euro.

La crescita dei ricavi totali, al netto della suddetta integrazione, beneficia dell'incremento dei ricavi da pedaggio per 0,3 milioni di euro quale effetto combinato dell'adeguamento tariffario (+5,14 % a partire dal 1° maggio) e della riduzione del traffico (-1,1%) e di maggiori proventi non ricorrenti per devoluzioni gratuite delle aree di servizio per 0,4 milioni di euro.

L'Ebitda si decrementa di 0,6 milioni di euro rispetto al 2008, per effetto sostanzialmente dell'incremento dei costi delle manutenzioni (+1,4 milioni di euro da ricondurre al piano di recupero delle mancate manutenzioni degli anni precedenti) e dei costi operativi per 0,3 milioni di euro parzialmente compensati dal suddetto incremento dei ricavi (+1,1 milioni di euro).

Gli investimenti registrano un forte incremento per l'attività di progettazione relativa al 1° lotto Rosignano Marittimo-San Pietro in Palazzi, i cui lavori sono stati ufficialmente affidati il 15 dicembre 2009.

L'indebitamento finanziario netto al 31.12.2009 è pari a 62,2 milioni di euro ed in linea con il dato di fine 2008.



Spea - Ingegneria Europea

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 100%.

La società fornisce, prevalentemente ad Autostrade per l'Italia, servizi di ingegneria per le attività di progettazione, direzione lavori e monitoraggio, funzionali al potenziamento ed alla manutenzione straordinaria della rete.

| (milioni di euro) | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|---------------------------------|-------|-------|------------|-------|
| | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 105,0 | 86,5 | 18,5 | 21,4 |
| Ebitda | 31,9 | 20,9 | 11,0 | 52,6 |
| Ebitda margin | 30,4% | 24,1% | | |
| Investimenti materiali | 0,6 | 1,2 | -0,6 | -50,0 |
| Posizione finanziaria netta (*) | 4,8 | 2,1 | 2,7 | 128,6 |
| Organico medio (unità) | 568 | 520 | 48 | 9,2 |

(*) Dati al 31 dicembre

I ricavi del 2009 sono pari a 105,0 milioni di euro, con un incremento del 21,4% (18,5 milioni di euro), rispetto al 2008, riconducibile prevalentemente alle maggiori attività di progettazione delle opere infrastrutturali. La quota di produzione dell'anno relativa a servizi forniti al Gruppo è pari all'92% del totale.

L'Ebitda del 2009, pari a 31,9 milioni di euro, aumenta di 11,0 milioni di euro per effetto dell'incremento dei ricavi al quale si contrappone l'aumento del costo del lavoro (+4,7 milioni di euro, dovuto all'incremento del costo medio e all'inserimento in organico di 48 unità medie),

Pavimental

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 71,67%.

La società, tradizionalmente operante nel settore della manutenzione autostradale, oltre ai programmi relativi alla pavimentazione per Autostrade per l'Italia e altre concessionarie, è impegnata nell'esecuzione di alcune importanti opere infrastrutturali di Autostrade per l'Italia.

| (milioni di euro) | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|-------------------------------------|-------|-------|------------|--------|
| | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 274,5 | 337,7 | -63,2 | -18,7 |
| Ebitda | 8,5 | 22,7 | -14,2 | -62,4 |
| Ebitda margin | 3,1% | 6,7% | | |
| Investimenti materiali | 10,8 | 6,7 | 4,1 | 61,2 |
| Indebitamento finanziario netto (*) | 106,5 | 69,7 | 36,8 | 52,8 |
| Organico medio (unità) | 541 | 602 | -61 | -10,1% |

(*) Dati al 31 dicembre

Il 2009 è stato caratterizzato dal completamento delle commesse infrastrutturali affidate alla società nel 2004 (Milano-Bergamo, Tangenziale di Bologna, Polo Fieristico di Milano) e, a partire solo dalla seconda metà dell'anno, dall'inizio delle attività di produzione sulle nuove commesse (Fiano GRA, A14, A9).

I ricavi del 2009 (274,5 milioni di euro) diminuiscono di 63,2 milioni di euro (-18,7%) rispetto al 2008, per effetto delle minori attività di pavimentazione (-33,1 milioni di euro) per Autostrade per l'Italia, della minore produzione nell'area opere infrastrutturali (-44,9 milioni di euro per la conclusione delle commesse infrastrutturali sopra citate) dei lavori per altri committenti (-12,9 milioni di euro), solo parzialmente compensati dai lavori extra manutenzione (soprattutto

barriere foncoassorbenti) in aumento di 26,5 milioni di euro.
 Il peggioramento dell'Ebitda margin, sceso dal 6,7% al 3,1%, è legato ai bassi volumi di produzione delle commesse infrastrutturali e di quelli.
 Il decremento dell'organico medio (diminuito di 61 unità, pari a -10,1%) è prevalentemente determinato dalla graduale riduzione della forza lavoro impegnata nelle commesse infrastrutturali, forza lavoro che ha ricominciato a crescere nella seconda metà dell'anno in relazione all'avvio delle attività sulle nuove infrastrutture.
 Gli investimenti effettuati nel 2009 registrano un incremento del 61,2% per i beni materiali (soprattutto impianti e attrezzature per le infrastrutture).

EsseDiEsse Società di Servizi

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 100%.
 EsseDiEsse fornisce alle società del Gruppo Atlantia prestazioni di servizi nelle aree amministrativa e contabile, dell'amministrazione del personale, del facility management e dei Servizi generali.

| (milioni di euro) | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|---------------------------------|-------|-------|------------|--------|
| | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 30,3 | 30,7 | -0,4 | -1,3% |
| Ebitda | 3,2 | 3,6 | -0,4 | -11,1% |
| Ebitda margin | 10,6% | 11,7% | | |
| Posizione finanziaria netta (*) | 11,8 | 12,2 | -0,4 | -3,3% |
| Organico medio (unità) | 293 | 307 | -14 | -4,6% |

(*) Dati al 31 dicembre

Il decremento dei ricavi (-1,3% rispetto al 2008, pari a 0,4 milioni di euro) è riconducibile principalmente alle politiche commerciali riconosciute alla controllante Autostrade per l'Italia e si riflette sull'EBITDA dell'esercizio.

Ad Moving

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 75%.
 La società opera nel campo della comunicazione e pubblicità.

| (milioni di euro) | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|-------------------------------------|------|-------|------------|--------|
| | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 16,1 | 18,6 | -2,5 | -13,4% |
| Ebitda | 0,1 | 2,3 | -2,2 | -95,7% |
| Ebitda margin | 0,6% | 12,4% | | |
| Investimenti | 0,8 | 0,8 | - | - |
| Indebitamento finanziario netto (*) | 2,4 | 2,1 | 0,3 | 14,3% |
| Organico medio (unità) | 11 | 11 | - | - |

(*) Dati al 31 dicembre

La società è dedicata allo sviluppo e alla commercializzazione degli spazi pubblicitari sulla rete autostradale (cartelli, affissioni pedonali ed altri mezzi pubblicitari, quali copripensiline e volantini "take-one", nelle aree di servizio, allestimento di stand commerciali e eventi promozionali in aree di servizio, spot sul circuito TV infomoving) e all'interno delle strutture dedicate alla mobilità extra-autostradale e alla gestione della segnaletica di servizio lungo l'itinerario viario.



Nel corso dell'anno sono stati effettuati interventi di completamento del piano di installazione di cartelli, concentrati prevalentemente nelle aree di servizio di nuova costruzione ed in quelle oggetto di ristrutturazione, ed è proseguito il piano di riqualificazione dei cartelli. Tali interventi hanno contribuito a migliorare complessivamente l'offerta della società. Al 31.12.2009 i mezzi pubblicitari gestiti dalla società ammontano a 3.761 rispetto ai 3.675 di fine 2008.

I ricavi, costituiti prevalentemente da proventi da affissioni pubblicitarie in aree di servizio autostradali e da pubblicità in porti e interporti, sono pari a 16,1 milioni di euro nel 2009, con una riduzione di 2,5 milioni di euro (-13,4%) rispetto al 2008 che risulta inferiore rispetto al calo fatto registrare dal mercato delle affissioni a livello nazionale (-25% da indagine Nielsen). L'Ebitda risulta pari a 0,1 milioni di euro, con una flessione di -2,2 milioni di euro rispetto al 2008.

Port Mobility

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 70%.

La Società gestisce servizi per la mobilità in ambito portuale.

| (milioni di euro) | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|-------------------------------------|-------|------|------------|-------|
| | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 6,9 | 4,7 | 2,2 | 46,8 |
| Ebitda | 0,7 | 0,3 | 0,4 | 133,3 |
| Ebitda Margin | 10,1% | 6,4% | | |
| Investimenti materiali | 0,1 | 0,3 | -0,2 | -66,7 |
| Indebitamento finanziario netto (*) | 2,4 | 1,9 | 0,5 | 26,3 |
| Organico medio (unità) | 41 | 5 | 36 | - |

(*) Dati al 31 dicembre

La Società è concessionaria, per un periodo di 30 anni, dei servizi di mobilità e delle relative manutenzioni nella circoscrizione dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, in forza della convenzione stipulata nel maggio 2005.

A partire dal 2009 trova applicazione il nuovo piano tariffario, approvato dall'Autorità Portuale a settembre 2008, che prevede la retrocessione a Port Mobility di una quota dei diritti portuali, pari a 2,5 euro/passeggero (esclusi i croceristi), quale corrispettivo per i servizi di interesse generale prestati dalla Società, non imputabili direttamente al cliente finale (come i parcheggi o le attività per il passaggio dei transiti eccezionali).

I ricavi del 2009 (6,9 milioni di euro) si incrementano di 2,2 milioni di euro (+46,8%) rispetto al 2008, sostanzialmente per effetto dell'applicazione del nuovo piano tariffario, nonché del maggior numero di passeggeri in transito nell'area portuale nel 2009.

I maggiori ricavi conseguiti hanno generato, pur in presenza di un incremento dei costi diretti per le attività svolte nell'area portuale e dei costi del personale (complessivamente per 1,8 milioni di euro) un miglioramento dell'Ebitda pari a 0,4 milioni di euro.

L'incremento di organico medio è dovuto alla sollecitazione della Autorità Portuale in base alla quale la società si è dotata di un organico di 41 persone per svolgere parte dei servizi previsti dalla Convenzione.

Telepass

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 96,15%.

| (milioni di euro) | 2009 | 2008 (**) | VARIAZIONE | |
|-------------------------------------|-------|-----------|------------|-------|
| | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 115,0 | 27,2 | 87,8 | 322,8 |
| Ebitda | 60,3 | 10,0 | 50,3 | 503,0 |
| Ebitda Margin | 52,4% | 36,8% | | |
| Investimenti materiali | 14,2 | 9,8 | 4,4 | 44,9 |
| Indebitamento finanziario netto (*) | 218,3 | 276,8 | -58,5 | -21,1 |
| Organico medio (unità) | 141 | 34 | 107 | 314,7 |

(*) Dati al 31 dicembre

(**) Società operativa da ottobre 2008

La Società, costituita il 28 dicembre 2007, è operativa dal 7 ottobre 2008, data del conferimento, da parte di Autostrade per l'Italia, del ramo di azienda relativo alla gestione di sistemi di pagamento del pedaggio autostradale alternativi al denaro contante e mediante le Viacard di conto corrente, il Telepass ed il Telepass Family.

Nell'esercizio 2009 sono stati conseguiti ricavi per 115,0 milioni di euro, prevalentemente rappresentati da quote associative Viacard (22,0 milioni di euro), canoni Telepass (75,4 milioni di euro) e Telepass Premium (6,6 milioni di euro).

I costi operativi sono stati complessivamente pari a 44,3 milioni di euro, con una incidenza di costi legati alla commercializzazione dei prodotti ed alle spese postali per l'invio delle fatture, degli apparati Telepass e delle tessere Viacard e Premium ai clienti per 26,8 milioni di euro.

Il costo del personale ammonta a 10,4 milioni di euro, ed è relativo ad un organico che al 31 dicembre risulta pari a 141 unità.

Infoblu

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 75%.

| (milioni di euro) | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|-------------------------------------|------|------|------------|--------|
| | | | Assoluta | % |
| Ricavi | 4,6 | 2,8 | 1,8 | 64,3% |
| Ebitda | 0,4 | 0,7 | -0,3 | -42,8% |
| Investimenti | 0,1 | 0,1 | 0 | 0 |
| Indebitamento finanziario netto (*) | 4,1 | 5,2 | -1,1 | -21,2% |
| Organico medio (unità) | 8,4 | 8 | 0,4 | 5% |

(*) Dati al 31 dicembre

Infoblu è la Società al 75% di Autostrade per l'Italia e al 25% di OCTO Telematics che si occupa di servizi di informazione legati a persone e merci in movimento.

Durante l'anno, sono stati conseguiti ricavi per 4,6 milioni di euro, prevalentemente rappresentati da ricavi generati da servizi di infomobilità per navigatori satellitari e per i media radio-televisivi.



Gruppo Autostrade International US Holdings Inc.

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 75%.

La società controlla il 100% del capitale di Autostrade International of Virginia O&M e il 45% del capitale di ETC.

| (milioni di euro) | * | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|----------------------------------|---|-------|-------|------------|-------|
| | | | | Assoluta | % |
| Ricavi | | 38,61 | 35,94 | 2,7 | 7,5 |
| Ebitda | | 1,1 | 1,8 | -0,7 | -38,8 |
| Posizione finanziaria netta (**) | | -3,9 | 0,3 | -4,2 | n.s. |
| Organico medio (unità) | | 419 | 414 | +5 | +1,2 |

(*) I valori economici e patrimoniali riportati, originariamente espressi in Dollari USA, sono stati convertiti in euro utilizzando, rispettivamente, il tasso di cambio medio dell'esercizio ed il tasso di cambio in essere alla chiusura dell'esercizio.

(**) Dati al 31 dicembre

Nel corso del 2009, attraverso la società del gruppo Autostrade International of Virginia O&M, ha continuato l'attività di gestione e manutenzione della Dulles Greenway, l'autostrada di 14 miglia che collega il Dulles International Airport con Leesburg, Virginia. I ricavi del 2009 ammontano a 6,3 milioni di euro e sono costituiti da rimborso, da parte dell'ente concedente, delle spese di gestione e manutenzione, oltre ad un compenso per le attività svolte.

Per quanto riguarda ETC, nel corso del 2009 ha realizzato ricavi per 32,3 milioni di euro, con un Ebitda pari a 1,2 milioni di euro in diminuzione rispetto al 2008 (1,6 milioni di euro) principalmente per effetto di ritardi nello schedule non imputabili a ETC, sulla commessa "MDX" con l'autorità della Florida.

Gruppo Stalexport Autostrady

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 56,24%.

Tratte autostradali in concessione: 61 km da Cracovia a Katowice

Scadenza della concessione: 15/03/2027.

| (milioni di euro) | * | 2009 | 2008 | VARIAZIONE | |
|--------------------------------------|---|-------|-------|------------|-------|
| | | | | Assoluta | % |
| Ricavi | | 35,4 | 47,6 | -12,2 | -25,6 |
| Ebitda | | 23,2 | 32,0 | -8,8 | -27,6 |
| Ebitda Margin | | 65,5% | 67,3% | | |
| Investimenti materiali | | 15,8 | 21,1 | -5,3 | -25,0 |
| Indebitamento finanziario netto (**) | | 33,5 | 24,3 | +9,2 | +37,7 |
| Organico medio (unità) | | 277 | 288 | -11 | -3,8 |
| Millioni di km percorsi | | 637 | 640 | -3 | -0,5 |

(*) I valori economici e patrimoniali riportati, originariamente espressi in Zloty, sono stati convertiti in euro utilizzando, rispettivamente, il tasso di cambio medio dell'esercizio ed il tasso di cambio in essere alla chiusura dell'esercizio.

(**) Dati al 31 dicembre

Nel 2009 la concessionaria del gruppo polacco ha registrato un calo medio del traffico pari a -0,5%, di cui -0,3% dovuto all'effetto anno bisestile. Il traffico dei veicoli leggeri ha registrato un incremento del 2,8% (+3,1% escluso effetto anno bisestile), mentre quello dei veicoli pesanti una diminuzione del 10,9% (-10,6% escluso effetto anno bisestile).

A partire dal 1 dicembre 2009 sono stati introdotti adeguamenti incrementi tariffari sia per i veicoli leggeri, il cui incremento, rispetto alle tariffe applicate nell'esercizio 2008, è stato del 23% (da 6,50 zloty ad 8 zloty) che per i veicoli pesanti con peso inferiore alle 12 tonnellate, il cui incremento è stato dell'8% (da 12,50 zloty a 13,50 zloty). Gli adeguamenti tariffari introdotti da Stalexport sono stati fissati entro i limiti previsti nel Contratto di Concessione.

Con riferimento invece allo "shadow toll", previsto per i veicoli pesanti con peso superiore alle 12 tonnellate e che rappresentano la quasi totalità dei veicoli pesanti in transito, le tariffe hanno subito un decremento medio pari al -21,6% (percentuale di variazione tra la tariffa media applicata nei dodici mesi del 2008 e quella del 2009), a fronte della ridefinizione, a febbraio 2009, della quota del "pedaggio ombra" da retrocedere all'Autorità Concedente.

L'Ebitda 2009 è pari a 23,2 milioni di euro in riduzione del 27,6% che in valore assoluto determina una riduzione di -8,8 milioni di euro, di cui -6,0 sono imputabili all'effetto di svalutazione della moneta polacca, lo zloty rispetto all'euro.

Nel corso del 2009 il gruppo ha dato inizio ad un piano di efficienza volto alla riduzione dei costi operativi, di struttura e del personale, tramite la rinegoziazione dei contratti con i fornitori e l'avvio di un progetto di "sharing services" tra le diverse società facenti parte del gruppo.

In merito al potenziamento ed all'ammodernamento della rete, nel 2009 sono stati eseguiti lavori sulla tratta autostradale che hanno riguardato la pavimentazione superficiale della carreggiata sud direzione Cracovia per 26,4 km, la pavimentazione superficiale della carreggiata nord direzione Katowice per 10,9 km e la ristrutturazione di 10 ponti.

Nel 2010 è prevista un'attività di ristrutturazione ed ammodernamento che riguarderà ulteriori 8 ponti e che sarà operativamente eseguita dalla società Pavimental Polska, così come già avvenuto per i lavori eseguiti nel 2009.

L'indebitamento finanziario netto si incrementa di 9,2 milioni di euro prevalentemente a causa dell'ulteriore tiraggio del finanziamento a lungo termine da parte della società controllata Stalexport Autostrada Malopolska S.A., per far fronte agli investimenti.

Los Lagos

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 100% (*)

Tratte autostradali in concessione: 135 km da Rio Bueno a Puerto Montt

Scadenza della concessione: 20/09/2023.

| (milioni di euro) | 2009** |
|---------------------------------------|--------|
| Ricavi | 13,7 |
| Ebitda | 11,3 |
| Ebitda margin | 82,5% |
| Investimenti | n.a. |
| Indebitamento finanziario netto (***) | 81,9 |
| Organico medio (unità) (****) | 275 |
| Milioni di km percorsi | 196 |

(*) Partecipazione detenuta indirettamente tramite il gruppo Autostrade dell'Atlantico.

(**) I valori economici riportati sono relativi al solo II° semestre 2009, in quanto la Società è stata acquisita nel giugno 2009. Gli stessi, originariamente espressi in pesos cileni, sono stati convertiti in euro utilizzando il cambio medio del periodo 1° luglio - 31 dicembre 2009.

(***) Dati al 31 dicembre, convertiti da pesos cileni a euro utilizzando il cambio in essere al 31 dicembre 2009.

(****) Include 269 dipendenti, diretti e indiretti, di Gevial, società incaricata delle attività di O&M lungo la tratta in concessione a Los Lagos.

Sulla tratta della concessionaria Los Lagos si è registrato nel secondo semestre 2009 un traffico medio giornaliero (tra leggeri e pesanti) di 7.963 veicoli, per un totale di circa 196 milioni di km percorsi, in contrazione del 2,7% rispetto ai dati di traffico rilevati nel medesimo



periodo dell'anno precedente (traffico medio giornaliero pari a 8.185 veicoli per un totale di 201 milioni di km percorsi).

I dati riferibili all'equivalente periodo del 2008 non sono comparabili poiché l'acquisizione della società da parte di Autostrade per l'Italia si è perfezionata il 26 giugno 2009.

3.4. SOSTENIBILITA'

51/30/2009

Autostrade per l'Italia considera la sostenibilità parte integrante della propria cultura e motore di un processo di miglioramento continuo al proprio interno. L'azione aziendale è orientata a valorizzare le persone, contribuire allo sviluppo e al benessere delle comunità nelle quali opera, migliorare costantemente la sicurezza e la qualità dei servizi erogati al cliente, tutelare l'ambiente, investire nell'innovazione tecnologica, perseguire l'efficienza energetica.

Come risultato dell'impegno per la Sostenibilità, nel 2009 Atlantia, di cui Autostrade per l'Italia è la capogruppo operativa per le attività e le infrastrutture in concessione, è entrata a far parte del Dow Jones Sustainability Index, collocandosi tra le best performer del settore dei trasporti e delle infrastrutture, con il massimo punteggio nelle aree di Customer Relationship Management, Fuel Efficiency, Environmental Reporting e Occupational Health and Safety.

I risultati dell'impegno di Autostrade per l'Italia nel campo della sostenibilità nell'esercizio 2009, di seguito riportati in versione sintetica e declinati nelle tre dimensioni della sostenibilità (economica, sociale, ambientale), sono contenuti nel Bilancio di Sostenibilità 2009 che sarà disponibile anche sul sito internet aziendale www.autostrade.it/sostenibilita.

Responsabilità economica

Per Autostrade per l'Italia la responsabilità economica unisce il tradizionale obiettivo imprenditoriale, rappresentato dalla massimizzazione del valore e dei risultati per gli investitori, con la creazione di valore per le diverse categorie di stakeholder.

L'attenzione alle logiche di distribuzione del valore ricavato dall'attività tra gli stakeholder (Stato, azienda, dipendenti, finanziatori e azionisti) è misurabile dal Valore Aggiunto Integrato Distribuibile (VAID) che sintetizza la ricchezza (valore aggiunto) prodotta dall'attività di impresa e le modalità con cui è ridistribuita tra gli stakeholder sotto forma di imposte, retribuzioni, dividendi e interessi.

In dettaglio, il valore aggiunto da ridistribuire è determinato sottraendo dal valore lordo della produzione (comprensivo dei ricavi da pedaggio, della quota di competenza dell'ANAS e degli altri ricavi addizionali), i costi operativi e gli altri oneri di gestione. La metodologia di calcolo del VAID adottata si basa sui principi del GBS (Gruppo di studio per la statuizione dei principi di redazione del Bilancio Sociale) che soddisfa anche i requisiti richiesti dal GRI/G3, linee guida per la reportistica di sostenibilità emanate dall'organismo internazionale GRI (Global Reporting Iniziative).

Per l'esercizio 2009 il VAID è pari a 2.881 milioni di euro.

Prospetto di determinazione del VAID (milioni di euro)

| | 2008 | 2009 | Var % 08/09 |
|---|-------|-------|-------------|
| Ricavi netti da pedaggio | 2.853 | 2.956 | 3,6 |
| Quota di competenza di enti terzi | 170 | 108 | -36,5 |
| Altri ricavi | 624 | 654 | 4,8 |
| Valore lordo della produzione | 3.647 | 3.718 | 1,9 |
| Costi operativi | -911 | -940 | 3,2 |
| Valore aggiunto integrato | 2.736 | 2.778 | 1,5 |
| Rettifiche | 186 | 103 | -44,6 |
| Valore aggiunto integrato distribuibile | 2.922 | 2.881 | -1,4 |

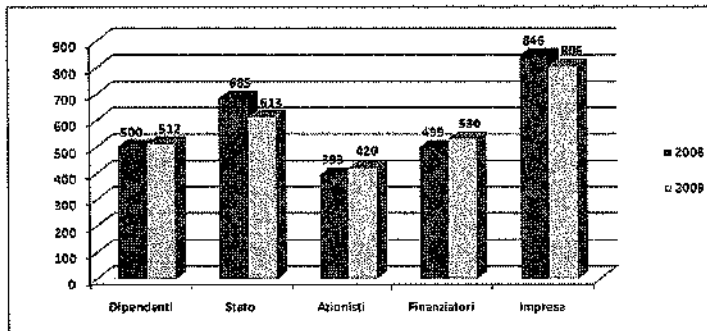
La flessione dell'1,4% (40 milioni di euro) del VAID è conseguenza della novità normativa introdotta dal D.L. 78/2009, efficace dal 5 agosto 2009, che ha introdotto un'integrazione del canone di concessione da destinare all'ANAS (82 milioni di euro per il periodo Agosto-Dicembre 2009, vedi il successivo Capitolo "Eventi significativi in ambito regolatorio").

I 2.881 milioni di euro del VAID 2009 risultano così distribuiti agli stakeholder del Gruppo:

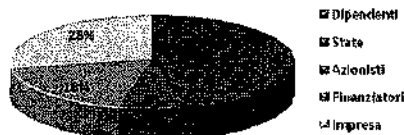


- la quota prevalente, 28% del totale, corrispondente a 806 milioni di euro, è stata trattenuta nel Gruppo. Si tratta principalmente di ammortamenti, accantonamenti e autofinanziamento generato;
- ai finanziatori, a titolo di remunerazione dei prestiti contratti al netto dei proventi finanziari, è stato distribuito il 18% pari a circa 530 milioni di euro;
- ai dipendenti è stata destinata una quota del 18% (512 milioni di euro) per salari, stipendi e trattamento di fine rapporto e accantonamenti per incentivi al personale.
- circa 613 milioni di euro (21% del totale) sono andati allo Stato come imposte dirette, indirette, oneri sociali e quote di competenza enti terzi. Lo stakeholder Stato ha percepito, inoltre, 82,3 milioni di euro nel 2009 a titolo di canoni di concessione e sub concessioni (80 milioni di euro nel 2008) e 82,3 milioni per integrazione del canone di concessione per introiti da pedaggio (novità normativa introdotta dal D.L. 78/2009) per un importo totale di 164,6 milioni di euro;
- 420 milioni di euro sono stati destinati, infine, agli azionisti come saldo dividendi 2008 e acconto dividendi dell'esercizio 2009 (15%).

RIPARTIZIONE VAID 2008-2009



DISTRIBUZIONE DEL VAID 2009



Responsabilità sociale

La dimensione sociale della responsabilità di impresa attiene al presidio degli impatti sociali che il Autostrade per l'Italia genera nel contesto in cui opera, considerando sia le specificità dei singoli stakeholder interessati/coINVOLTI dalle attività aziendali, sia la multidimensionalità delle azioni che impattano sulla sfera sociale.

Risorse umane

Autostrade per l'Italia gestisce le proprie risorse umane impiegate in ambito nazionale e internazionale nel pieno rispetto dei diritti sanciti dalle norme di legge e dai contratti di lavoro, senza alcuna preclusione o discriminazione di razza, nazionalità, credenza religiosa, sesso. Tutte le risorse umane di Autostrade per l'Italia sono tenute a conoscere e rispettare i principi contenuti nel Codice Etico di Atlantia. A tutto il personale è dedicata la massima attenzione in

tutte le fasi del percorso lavorativo, creando occasioni di crescita e di sviluppo professionale a tutti i livelli, realizzando attività formative e migliorando le condizioni e l'ambiente di lavoro.

Con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita dei suoi collaboratori, l'azienda affianca alle misure tradizionali già attive (tra le quali, per esempio, l'orario flessibile, le assicurazioni sanitarie e previdenziali, i servizi a sostegno del pendolarismo e della mobilità sostenibile) una serie di iniziative indirizzate a tutti i dipendenti e alle loro famiglie, per il supporto alla conciliazione vita-lavoro e per il miglioramento del welfare aziendale. Nel 2009 il costo complessivo di tali iniziative ha superato 1 milione di euro e ha riguardato principalmente campagne di prevenzione sanitaria, campus estivi per i figli dei dipendenti, consulenze gratuite di natura legale, fiscale e previdenziale.

Clienti

Rispetto agli utenti della rete autostradale, l'approccio di Autostrade per l'Italia è focalizzato sul continuo miglioramento degli standard di servizio offerto, soprattutto nell'ottica di garantire più elevati livelli di sicurezza e fluidità del traffico, sia attraverso interventi sulle arterie autostradali, sia attraverso iniziative di informazione e sensibilizzazione. L'efficacia delle azioni poste in essere è attestata dalla continua riduzione dei tassi di incidentalità, di mortalità e di turbativa del traffico, oltre che dalla crescente qualità percepita del servizio, come testimoniato dalle indagini di customer satisfaction. Nel 2009 l'indice di soddisfazione del cliente Customer Satisfaction Index (CSI) è risultato pari a 6,92 in una scala da 1 a 10 (stesso valore del 2008), confermando una valutazione superiore alla sufficienza e in continuo miglioramento rispetto agli anni precedenti.

| | 2008 | 2009 |
|--|-------------|-------------|
| Sicurezza | | |
| % dei clienti soddisfatti (giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10) | 64,8 | 67,8 |
| Giudizio complessivo (voto medio- scala 1:10) | 7,12 | 7,08 |
| Informazioni di viabilità | | |
| % dei clienti soddisfatti (giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10) | 67,8 | 70,0 |
| Giudizio complessivo (voto medio- scala 1:10) | 7,02 | 6,99 |
| Caselli | | |
| % dei clienti soddisfatti (giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10) | 70,6 | 68,7 |
| Giudizio complessivo (voto medio- scala 1:10) | 6,85 | 6,91 |
| Sistemi di pagamento | | |
| % dei clienti soddisfatti (giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10) | 84,9 | 77,8 |
| Giudizio complessivo (voto medio- scala 1:10) | 7,87 | 7,55 |
| Viabilità | | |
| % dei clienti soddisfatti (giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10) | 47,1 | 45,5 |
| Giudizio complessivo (voto medio- scala 1:10) | 6,18 | 6,22 |
| Aree di servizio | | |
| % dei clienti soddisfatti (giudizio > o uguale a 7 - scala 1:10) | 68,7 | 65,2 |
| Giudizio complessivo (voto medio- scala 1:10) | 6,84 | 6,81 |
| Customer Satisfaction Index | 6,92 | 6,92 |

Fra i principali risultati, si evidenzia che il tasso di mortalità sulla rete di Autostrade per l'Italia si è ulteriormente ridotto, passando da 0,41 morti per 100 milioni di chilometri percorsi nel 2008 a 0,32 nel 2009.



Istituzioni e Comunità

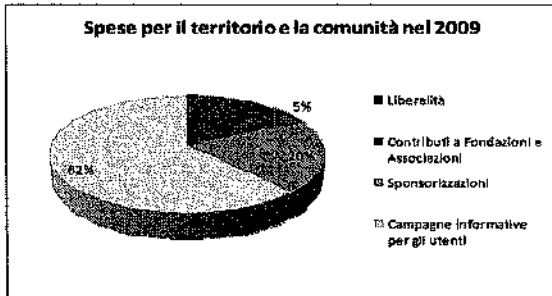
I rapporti con le istituzioni e la comunità rappresentano uno degli elementi cardine nella realizzazione delle grandi opere infrastrutturali. Nei loro confronti Autostrade per l'Italia segue un approccio di dialogo aperto e di confronto costante e trasparente sia nelle varie fasi dell'iter autorizzativo, sia nelle fasi di pianificazione e costruzione delle opere.

A livello nazionale i principali interlocutori aziendali sono i Ministeri, gli organi parlamentari, le Autorità di vigilanza e controllo e più in generale i decisori politici.

Fondamentale è anche il rapporto con le istituzioni internazionali, le quali definiscono principi, obiettivi generali e scelte strategiche in tema di politiche comunitarie dei trasporti, nonché direttive specifiche su materie direttamente e indirettamente collegate al business autostradale.

Autostrade per l'Italia ricopre un ruolo di primo piano nelle principali associazioni nazionali e internazionali di settore: Confindustria, AISCAT (Associazione Italiana delle Società Concessionarie di Autostrade e Trafori), ASECAP (Associazione Europea delle Concessionarie di Autostrade a Pedaggio), AIPCR (Associazione Mondiale della Strada) e IBTTA (International Bridge Tunnels and Tumpike Association).

L'azione di Autostrade per l'Italia nei confronti della Comunità si concretizza nell'adozione di approcci sostenibili nella gestione della rete autostradale rispetto ai territori circostanti, nell'esecuzione di opere infrastrutturali e di valorizzazione ambientale a favore della comunità, non connesse direttamente all'impatto generato dalla rete autostradale. Inoltre un ruolo importante rivestono iniziative di carattere umanitario, scientifico, culturale, sportivo e sociale, realizzate sia autonomamente, sia in collaborazione con enti e organismi nazionali e internazionali. Nel tempo tali iniziative hanno assunto connotazioni che le contraddistinguono dalla mera erogazione liberale, configurandosi sempre più come iniziative in cui si punta anche ad una crescita "culturale" dei soggetti e delle comunità interessate e alla diffusione di comportamenti sostenibili. Nel 2009 sono stati impiegati per queste iniziative quasi 4 milioni di euro.



Fornitori

La supply chain di Autostrade per l'Italia è costituita da imprese per la fornitura di prodotti e servizi e imprese per la realizzazione delle nuove opere e la manutenzione della rete in esercizio. Rispetto a questa categoria di stakeholder, l'approccio di Autostrade per l'Italia travalica la dimensione "commerciale" del rapporto, traducendosi in precisi standard di selezione e gestione coerenti con la sostenibilità. Tra questi, la condizione preliminare della conoscenza e adesione esplicita ai Principi del Codice Etico dell'azienda per l'attivazione del rapporto e inoltre un impegno sancito contrattualmente da clausole in cui si richiede al fornitore l'adozione di pratiche di responsabilità ambientale e sociale.

Responsabilità ambientale

Autostrade per l'Italia è pienamente consapevole dell'impatto della sua attività sull'ambiente. La responsabilità ambientale è integrata sinergicamente in tutte le fasi in cui si articola il core

business: le possibili ripercussioni sull'ecosistema sono considerate e valutate in fase di progettazione, monitorate e presidiate in fase di costruzione, gestione ed esercizio delle arterie autostradali.

Nel 2009 è proseguito l'impegno aziendale in una serie d'iniziative, in linea con gli obiettivi italiani e comunitari in tema di energia ed ambiente, indirizzate all'utilizzo di fonti rinnovabili per la produzione d'energia elettrica ed al miglioramento dell'efficienza energetica dei propri fabbricati e delle infrastrutture in gestione.

Utilizzo di risorse

L'ottimizzazione nell'utilizzo dei materiali impiegati è criterio costante nella gestione delle attività di Autostrade per l'Italia. Uno dei materiali il cui utilizzo è indispensabile per garantire sicurezza e percorribilità della rete nei periodi invernali è costituito dai sali fondenti (cloruro di sodio e cloruro di calcio) usati nelle operazioni volte alla prevenzione della formazione di ghiaccio sulla sede stradale. L'utilizzo annuo di queste sostanze dipende dalle condizioni atmosferiche, che variano notevolmente da un anno all'altro. Nel 2009 Autostrade per l'Italia ha utilizzato 187.348 tonnellate di sali fondenti (127.726 nel 2008).

Riguardo ai consumi di acqua, non si tratta di un fattore cruciale di impatto ambientale per l'azienda, le cui attività appartengono al settore dei servizi e non comprendono, pertanto, processi produttivi. Il consumo di acqua per il 2009 è stato pari a 588.292 mc (+1,2% rispetto al 2008).

Il conglomerato bituminoso impiegato nel 2009 per il rifacimento delle pavimentazioni e in alcuni interventi di potenziamento della rete è stato pari a 948.705 tonnellate (-18% rispetto al 2008), prodotte e utilizzate nell'ambito delle attività della società controllata Pavimental S.p.A.

Nel 2009 il totale dei rifiuti censiti dal Gruppo ammonta a 90.182 tonnellate identificabili fra le categorie che maggiormente caratterizzano il core business aziendale: residui della pulizia stradale, rottami di ferro, terre e rocce da scavo e cemento. Di questi, circa il 65% è stato prodotto da Pavimental S.p.A., che nel 2009 ha contribuito ai lavori di riqualificazione dello spartitraffico Centrale dell'Autostrada A1 - tratto Incisa - Arezzo, che ha comportato la produzione di oltre 24.000 tonnellate di terre e rocce da scavo, interamente riciclati. Ciò spiega anche l'incremento del 57% delle tonnellate di rifiuti rispetto al 2008 (57.382 tonnellate).

La percentuale di riciclaggio sul totale dei rifiuti prodotti nel 2009 è stata del 70%.

| UTILIZZO DI RISORSE | 2008 | 2009 |
|---------------------------------------|-----------|---------|
| Sali fondenti in tonnellate | 127.726 | 187.348 |
| Acqua in mc | 581.033 | 588.292 |
| Consumo di conglomerato in tonnellate | 1.270.075 | 948.705 |
| Rifiuti in tonnellate | 57.382 | 90.182 |
| % di rifiuti avviati a riciclaggio | 59% | 70% |

I consumi energetici di Autostrade per l'Italia sono determinati dalle esigenze di organizzazione e presidio del servizio autostradale: illuminazione delle gallerie, delle stazioni, degli svincoli e delle Aree di Servizio, funzionamento di tutti gli impianti, gestione degli automezzi di servizio. Nel 2009 Autostrade per l'Italia ha consumato un totale di 505.843 MWh, fra energia elettrica, gas naturale, GPL, gasolio, benzina e olio combustibile (-1,1% rispetto al 2008).



| Consumi di energia per fonte energetica | 2008 (MWh) | 2009 (MWh) | Var. % 08/09 |
|---|------------|------------|--------------|
| Gasolio | 149.646,44 | 148.812 | -0,6 |
| Gpl | 15.653,98 | 12.089 | -22,8% |
| Metano | 37.964,97 | 33.380 | -12,1% |
| Benzina | 5.986,27 | 6.558 | 9,6% |
| Olio combustibile | 69.795,83 | 58.705 | -15,9% |
| Energia elettrica | 232.198,82 | 246.300 | 6,1% |
| Totale | 511.246,31 | 505.843 | -1,1% |

Cambiamenti climatici e emissioni

Il Piano di azione di Autostrade per l'Italia finalizzato alla mitigazione dei cambiamenti climatici comprende:

- produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili;
- interventi per il miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici e delle gallerie;
- realizzazione di iniziative volte a migliorare la fluidità e la sicurezza del traffico;
- gestione delle Aree a verde autostradali.

Nel 2009 Autostrade per l'Italia ha emesso 194.593 tonnellate di CO2 con un incremento dell'1,6% rispetto al 2008 dovuto all'aumento del 6% dei consumi di energia elettrica.

| Fonte | Emissione di CO2 anno 2008 (t) | Emissione di CO2 anno 2009 (t) |
|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Emissioni dirette del parco automezzi | 22.461 | 23.250 |
| Emissioni dirette da riscaldamento/condizionamento | 13.142 | 13.998 |
| Emissioni dirette da lavori stradali | 32.564 | 26.560 |
| Emissioni indirette per consumo di energia elettrica | 123.298 | 130.785 |
| TOTALE | 191.465 | 194.593 |

Autostrade per l'Italia neutralizza parte delle proprie emissioni di CO2 attraverso numerose iniziative. Nel corso del 2009 è entrato in produzione l'impianto fotovoltaico a copertura del parcheggio per i dipendenti della Direzione Generale di Roma con una produzione stimata in circa 635.000 kWh/anno. Inoltre, nell'ambito del "Piano ASPi fotovoltaico in area di servizio", a fine 2009 sono entrati in produzione ulteriori 15 impianti fotovoltaici per una produzione stimata in circa 1000 MWh/anno. Nel 2009 grazie a tutti gli impianti fotovoltaici installati (comprese le 3 installazioni del 2008) sono state evitate 133 tonnellate di CO2.

Nell'ambito del risparmio di energia elettrica è proseguita, per l'illuminazione di tipo permanente delle gallerie autostradali, la sostituzione delle lampade tradizionali di sodio ad alta pressione con lampade a LED. Nel 2009 sono state eseguite le sostituzioni di 6.378 corpi illuminanti che hanno comportato un risparmio di CO2 stimabile intorno a oltre 400 tonnellate. Il programma di installazioni per il 2010 prevede l'installazione di ulteriori 10.766 corpi illuminanti con un risparmio di CO2 di oltre 2.000 tonnellate.

Per quanto riguarda le iniziative volte a migliorare la fluidità e la sicurezza del traffico, nel 2009, grazie ai sistemi tecnologici Telepass e Tutor, si è potuto apprezzare un risparmio di CO2 pari a 83.032 tonnellate come riportato nella tabella seguente (in merito al Tutor, le stime sono state determinate aggiornando il modello di calcolo con i fattori di emissione dell'ultima versione del programma di calcolo per la valutazione delle emissioni nel trasporto stradale COPERT4. Di conseguenza è stato rideterminato anche il valore 2008).

| | 2008 | 2009 |
|--|---------------|---------------|
| CO2(tonnellate) risparmiata per effetto del sistema di pedaggio automatico telepass sulla rete di Gruppo | 27.852 | 26.732 |
| CO2(tonnellate) risparmiata per effetto del sistema safety tutor sulla rete di Gruppo | 42.300 | 56.300 |
| TOTALE | 70.152 | 83.032 |

Inoltre Autostrade per l'Italia ha avviato dall' agosto 2009 sulle autostrade A8-A9, il progetto Carpooling. Si tratta di una soluzione conveniente e alternativa alla mobilità tradizionale che consiste nell'utilizzare una sola autovettura, con più persone a bordo, per percorrere un medesimo tragitto, con notevoli vantaggi per l'ambiente, grazie alla riduzione del traffico, e per ciascun componente dell'equipaggio, grazie alla suddivisione delle spese di trasporto (carburante, pedaggio, etc).

Il progetto infatti, mai sperimentato prima in Italia, ha previsto:

- un sito internet ad hoc (www.autostradecarpooling.it), dove poter inserire il proprio viaggio e trovare i compagni, che fanno lo stesso percorso, con cui condividere l'auto e le spese;
- una pista dedicata al casello di Milano Nord con uno sconto, per le auto con almeno 4 persone a bordo, di oltre il 60% sul pedaggio nei giorni e nelle fasce orarie dedicate.

Anche le superfici a verde - aiuole centrali spartitraffico, aree laterali e zone a verde delle stazioni di esazione, delle aree di servizio e delle aree di parcheggio – che coprono ben il 29% (6.300 ettari) del territorio complessivamente occupato dalla rete autostradale del Gruppo, contribuiscono all'assorbimento di circa 3.000 tonnellate/anno di CO2. Infine Autostrade per l'Italia, nell'ottica di perseguire livelli sempre più elevati di compatibilità ambientale, sta avviando, nell'ambito dei lavori di ampliamento autostradale e di manutenzione della rete in esercizio, la sperimentazione di impianti vegetazionali per il contenimento delle emissioni di CO₂ in atmosfera, mediante impiego di piante erbacee C4 perenni, autoctone, non OGM con radici profonde e resistenti. Questa tecnologia è finalizzata al blocco dell'erosione dei versanti, alla rinaturalizzazione delle aree, alla conservazione del suolo, alla protezione di opere infrastrutturali, al ripristino di zone degradate e inquinate. L'analisi dell'attività biochimica e fisiologica delle piante sviluppate a seguito della citata rinaturalizzazione vegetale ha permesso di stimare in 40 tonnellate l'assorbimento di CO2 nel 2009.



3.5 EVENTI SIGNIFICATIVI IN AMBITO REGOLATORIO

Schemi di convenzione unica delle società concessionarie italiane - ANAS

Nel corso del 2009 sono stati sottoscritti i nuovi schemi di convenzione unica previsti dal D.L. n. 262/2006 e s.m. dalle società concessionarie italiane controllate da Autostrade per l'Italia (ad eccezione della società Traforo del Monte Bianco che ha un diverso regime convenzionale e Autostrade per l'Italia, la cui Convenzione Unica è divenuta efficace nel 2008) e dal concedente ANAS.

Le società Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Società Autostrada Tirrenica, Tangenziale di Napoli, Autostrade Meridionali e Strada dei Parchi hanno richiesto all'ANAS il riequilibrio delle condizioni della concessione ai sensi della direttiva CIPE n. 39/2007.

Autostrada Torino-Savona, invece, ha richiesto ad ANAS la definizione di uno schema di convenzione unica su basi ricognitive della precedente convenzione, avvalendosi della facoltà di cui all'art. 3, c. 5 del D.L. n. 185/2008 poi convertito dalla Legge n. 2/2009, che prevede la possibilità per le società concessionarie di concordare con ANAS una formula semplificata del sistema di adeguamento annuale delle tariffe di pedaggio basata su di una percentuale fissa, per l'intera durata della convenzione, dell'inflazione reale.

Tutti gli schemi di convenzioni uniche sottoscritte nel 2009 con ANAS dalle società concessionarie del Gruppo - salvo le specificità di ciascuna concessionaria - prevedono, tra l'altro:

- a) l'elenco degli obblighi a carico del concessionario;
- b) la disciplina dei poteri del concedente ANAS, facendo riferimenti ai compiti ed alle attribuzioni in materia di controllo e vigilanza previste dalle leggi vigenti;
- c) la misura del canone annuo di concessione fissato in misura del 2,4% dei proventi netti dei pedaggi;
- d) l'inserimento, in un apposito allegato allo schema di convenzione unica, del disciplinare di sanzioni e di penali convenuto contrattualmente in caso di inosservanza agli obblighi di convenzione, individuando per ciascuna fattispecie di inadempimento il relativo ammontare di sanzione o penale;
- e) la definizione delle ipotesi che possono comportare la decadenza, la revoca, il recesso o la risoluzione della concessione, con esplicito riconoscimento di un indennizzo predeterminato;
- f) l'introduzione di vincoli di solidità patrimoniale in linea con le prassi di mercato per il settore;
- g) la rinuncia da parte di ANAS e delle concessionarie ai contenziosi pendenti alla data di efficacia della convenzione unica.

L'art. 2, c. 202 della Legge 23 dicembre 2009, n. 191 (finanziaria 2010), modificando l'art. 8-duodecies del D.L. n. 59/2008, ha approvato tutti gli schemi di convenzione con la società ANAS già sottoscritti dalle concessionarie autostradali alla data del 31 dicembre 2009 "a condizione che i suddetti schemi recepiscano le prescrizioni richiamate dalle delibere CIPE di approvazione, ai fini della invarianza di effetti sulla finanza pubblica, fatti salvi gli schemi di convenzione già approvati". I suddetti schemi di Convenzione Unica saranno quindi efficaci una volta concluso il relativo procedimento (al 31 dicembre 2009 ancora in corso per tutte le società controllate di Autostrade per l'Italia) finalizzato al recepimento delle prescrizioni del CIPE.

Incrementi tariffari 2009 e nuova disciplina del sovrapprezzo sulle tariffe autostradali

Dal 1° maggio 2009 sono stati applicati gli adeguamenti tariffari per l'anno 2009 per Autostrade per l'Italia e per le concessionarie italiane e sospesi fino al 30 aprile come disposto dal D.L. n. 185/2008, convertito dalla Legge n. 2/2009.

Di seguito, il dettaglio delle variazioni tariffarie applicate:

Variazioni tariffarie con decorrenza 1° maggio 2009

| Concessionarie autostradali italiane | Incremento tariffario |
|---|------------------------------|
| Autostrade per l'Italia | 2,40% |
| Raccordo Autostradale Valle D'Aosta | 0,51% |
| Autostrada Torino-Savona | 0,73% |
| Società Autostrada Tirrenica | 5,14% |
| Strada dei Parchi | 0,00% |
| Tangenziale di Napoli | 6,63% |
| Autostrade Meridionali | 4,89% |
| Società Italiana Traforo del Monte Bianco | 0,00% |

Dalla stessa data del 1° maggio 2009 è stato, peraltro, applicato l'incremento del sovrapprezzo chilometrico sui pedaggi, di esclusiva competenza ANAS, anch'esso sospeso dal predetto D.L. n. 185/2008 passato da 0,0025 a 0,0030 euro/km per le classi veicolari A e B, e da 0,0075 a 0,0090 euro/km per tutte le altre classi di pedaggio.

Si evidenzia che a partire dal 5 agosto 2009 la disciplina riguardante il suddetto sovrapprezzo chilometrico è stata abrogata dall'art. 19, c. 9**bis** del D.L. n. 78/2009 convertito, con modificazioni, nella legge n. 102/2009 che introduce, nel contempo, un'integrazione del canone di concessione a carico del concessionario autostradale, calcolata sulla percorrenza chilometrica di ciascun veicolo che ha fruito dell'infrastruttura autostradale (pari a 3 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio A e B e a 9 millesimi a chilometro per le classi di pedaggio 3, 4 e 5). L'importo corrispondente al maggior canone da corrispondere ad ANAS è recuperato dal concessionario attraverso l'equivalente incremento della tariffa di competenza.

Nei corso del 2009, la Società Italiana Traforo del Monte Bianco non ha beneficiato di alcun adeguamento tariffario in quanto il consueto allineamento alla dinamica dell'inflazione, generalmente applicato con decorrenza 1° luglio in base alla media dei tassi di inflazione maturati in Italia e in Francia nei dodici mesi precedenti, è stato rinviato, con decisione intergovernativa adottata il 18 maggio 2009, dal 1° luglio 2009 al 1° gennaio 2010. Di conseguenza, i ricavi da pedaggio riscossi dal GEIE-TMB per conto delle due società concessionarie italiana e francese sono rimasti congelati per tutto il 2009 sui livelli di tariffa fissati al 1° luglio dell'anno precedente.



Variazioni tariffarie con decorrenza 1° gennaio 2010

Dal 1° gennaio 2010 decorrono gli incrementi tariffari annuali per Autostrade per l'Italia e le concessionarie autostradali italiane del Gruppo.

| Concessionarie autostradali italiane | Incremento tariffa |
|---|---------------------------|
| Autostrade per l'Italia | 2,40% |
| Raccordo Autostradale Valle D'Aosta | 0,94% |
| Autostrada Torino-Savona | 1,47% |
| Società Autostrada Tirrenica | 2,11% |
| Strada dei Parchi | 4,78% |
| Tangenziale di Napoli | 2,17% |
| Autostrade Meridionali | 1,43% |
| Società Italiana Traforo del Monte Bianco | 5,55% |

Per le società Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Autostrada Torino-Savona, Società Autostrada Tirrenica, Tangenziale di Napoli, Autostrade Meridionali e Strada dei Parchi sono stati riconosciuti gli incrementi tariffari spettanti in base alle rispettive convenzioni vigenti alla data della richiesta tariffaria comprensivi, per la società Strada dei Parchi, degli adeguamenti tariffari non riconosciuti negli anni 2007, 2008 e 2009.

Per le predette società, la formula di adeguamento tariffario prevista nelle nuove Convenzioni Uniche troverà applicazione per le richieste di incremento relative al 2011.

La Società Italiana Traforo del Monte Bianco, in base ad accordi bilaterali Italia-Francia, ha applicato dal 1° gennaio 2010, in ottemperanza a quanto deliberato il 20 novembre 2009 dalla Commissione Intergovernativa del Traforo del Monte Bianco, un aumento pari al 5,55% complessivo, risultante dalla combinazione di due elementi: 2,05% corrispondente alla media dell'inflazione italiana (2,52%) e francese (1,58%) relativa al periodo dal 1° marzo 2008 al 31 agosto 2009; 3,50% in base a quanto approvato dalla Commissione Intergovernativa il 20 novembre 2009. La destinazione delle risorse aggiuntive derivanti da tale ultimo incremento tariffario sarà destinato a investimenti futuri.

Sentenza del Consiglio di Stato per l'aggiudicazione della concessione a Pedemontana Veneta

Il Consiglio di Stato, con dispositivo depositato in data 2 aprile 2009, ha accolto l'appello presentato dal Consorzio stabile con mandataria SIS S.c.p.a. che aveva impugnato avanti il TAR Veneto l'aggiudicazione della concessione di costruzione e gestione della superstrada a pedaggio "Pedemontana Veneta". Tale concessione era stata aggiudicata all'ATI costituita da Pedemontana Veneta S.p.A. (al cui capitale Autostrade per l'Italia partecipa direttamente nella misura del 28%) e da altri soggetti, alcuni dei quali già soci della Pedemontana Veneta S.p.A. (tra cui Autostrade per l'Italia S.p.A.).

A seguito della sentenza del Consiglio di Stato, la Regione Veneto ha deliberato a fine giugno 2009, l'affidamento della gara alla predetta SIS S.c.p.a. Nel frattempo l'ATI di cui fa parte Pedemontana Veneta S.p.A. ha presentato ricorso per revocazione della predetta sentenza del Consiglio di Stato, ricorso che peraltro è stato respinto all'udienza di merito lo scorso 20 ottobre. Al momento si è in attesa della pubblicazione del dispositivo. Inoltre, è stato

presentato ricorso, tuttora pendente, al TAR Veneto avverso la predetta aggiudicazione a SIS S.c.p.a.

Inoltre, l'ATI Pedemontana Veneta ha presentato al TAR Lazio una richiesta di provvedimenti cautelari ante causam onde evitare che il Commissario Straordinario del Governo, nel frattempo subentrato alla Regione Veneto per la realizzazione dell'infrastruttura, procedesse alla stipulazione del contratto.

Il TAR Lazio ha accolto la richiesta ed ha emesso il 21 ottobre 2009 il Decreto di inibizione alla stipulazione immediatamente notificato alla controparte. Peraltro all'udienza di comparizione delle parti tenutasi il giorno dopo, 22 ottobre 2009, i rappresentanti del Commissario Straordinario hanno comunicato che il contratto era già stato sottoscritto appunto il 21 ottobre 2009 pochi minuti prima che il predetto Decreto inibitorio fosse giunto alla loro conoscenza.

In data 16 dicembre 2009 è stato presentato un ulteriore ricorso al TAR Lazio, competente per gli atti del Commissario, riproponendo anche in questa sede la richiesta di esclusione di SIS S.c.p.a. per carenza di requisiti di partecipazione alla gara, richiesta come detto già avanzata al TAR Veneto ed in attesa di decisione.

Altri contenziosi pendenti

In materia tariffaria Autostrade per l'Italia è parte di due giudizi, tutt'ora pendenti, promossi, avanti il TAR del Lazio, dai Codacons e da altre associazioni di consumatori che hanno contestato, in particolare, gli aumenti relativi agli anni 1999 e 2003.

In data 23 marzo 2009, il Codacons ha presentato ricorso presso il Tar del Lazio contro tutti i soggetti pubblici coinvolti, nonché la Società Autostrada Tirrenica per l'annullamento, previa sospensiva, del verbale di riunione del 18 dicembre 2008 con cui il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare dell'autostrada A12, tratta "Rosignano Marittima - Civitavecchia", nonché per l'annullamento degli atti connessi e presupposti all'approvazione dell'opera.

Analoghi tre ricorsi al Tar del Lazio sono stati poi presentati dal Codacons e da soggetti privati nel mese di giugno 2009 avverso la medesima delibera CIPE del 18 dicembre 2008 (pubblicata in G.U. del 14 maggio 2009). L'udienza di merito dei suddetti ricorsi è fissata al 10 marzo 2010.

Nel mese di luglio 2009, poi, sono stati presentati, da soggetti privati e da associazioni rappresentative di interessi diffusi, tre ricorsi straordinari al Capo dello Stato avverso la medesima delibera CIPE del 18 dicembre 2008.

Con il provvedimento 23 ottobre 2008 n. 19021, l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha concluso il procedimento A391 - avviato a dicembre 2007 nei confronti di Autostrade per l'Italia e nei confronti di Strada dei Parchi, Società Autostrada Tirrenica, ANAS ed AISCAT per abuso di posizione dominante e nei confronti di ACI Global e Europ Assistance per intesa restrittiva della concorrenza - in merito allo svolgimento del servizio di soccorso autostradale accogliendo, tra gli altri, gli impegni presentati da Autostrade per l'Italia. Avverso il suddetto provvedimento n. 19021 hanno proposto ricorso nel gennaio 2009 ACI GLOBAL S.p.A. e EUROP ASSISTANCE VAI S.p.A.. Ad esito dell'udienza dei due ricorsi riuniti, trattata il 22 aprile 2009, la I sez. del Tar del Lazio ha emesso le sentenze n. 4994/09 e 5005/09 con cui ha accolto, seppur in parte, i ricorsi proposti dalle due organizzazioni del servizio di soccorso meccanico. L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha impugnato le citate sentenze davanti al Consiglio di Stato con atti di appello notificati in data 21 ottobre 2009. Autostrade per l'Italia si è costituita nei giudizi di appello rubricati con R.G. nn. 8813/09 e 8814/09 depositando un atto di formale costituzione.

Autostrade per l'Italia è infine parte convenuta in vari giudizi in materia di espropriazioni, appalti e risarcimento danni derivanti da circolazione autostradale.



Allo stato attuale non si ritiene che dalla definizione di tali contenziosi possano emergere oneri significativi a carico delle società della Società, oltre a quanto già stanziato nei fondi per accantonamenti al 31 dicembre 2009.

Decreto legge n. 207/2008 e nuove disposizioni in materia di affidamenti

La legge 24 febbraio 2009, n. 14, di conversione del D.L. n. 207/2008 (c.d. "Milleproroghe") ha modificato la disciplina sugli affidamenti prevista dalla lettera c), comma 85, dell'art. 2, della legge n. 286/2006 che poneva l'obbligo, a carico dei concessionari autostradali, di agire come amministrazione aggiudicatrice negli affidamenti di lavori, nonché di forniture e servizi oltre la soglia comunitaria. In particolare, la legge n. 14/2009 introduce una nuova formulazione della lettera c), stabilendo che "nel caso di concessionari che non sono amministrazioni aggiudicatrici" si provveda per gli "affidamenti a terzi di lavori nel rispetto delle disposizioni di cui agli artt. 142, c. 4 e 253, c. 25 del codice di cui al D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163". Inoltre, la citata Legge n. 14/2009 ha modificato il codice degli appalti prevedendo che i titolari di concessioni già assentite alla data del 30 gennaio 2002 "sono tenuti ad affidare a terzi una percentuale minima del 40 per cento dei lavori, agendo, esclusivamente per detta quota, a tutti gli effetti come amministrazione".

3.6 RAPPORTI CON PARTI CORRELATE

Nel seguito si descrivono i principali rapporti intrattenuti dalla Società con parti correlate e regolati a condizioni di mercato, che producono, pertanto, i medesimi effetti che si sarebbero avuti se tali rapporti fossero stati intrattenuti con parti indipendenti. Si evidenzia che le transazioni con parti correlate non includono operazioni atipiche o inusuali.

Rapporti con la società controllante

La Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della controllante diretta Atlantia, come previsto anche dal Codice di Autodisciplina della Capogruppo. Nella nota n.9 del bilancio è esposto il prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato da Atlantia.

In merito ai rapporti di natura commerciale, si segnala che la Società svolge attività di service amministrativo, finanziario e fiscale per la controllante Atlantia e per alcune società controllate.

Con riferimento ai rapporti di natura finanziaria si evidenzia che, al 31 dicembre 2009, i finanziamenti a medio-lungo termine accordati da Atlantia alla Società ammontano a nominali complessivi 8.149,2 milioni di euro, con un incremento rispetto al 31 dicembre 2008 di 1.199,2 milioni di euro. Tali finanziamenti sono regolati alle stesse condizioni dei prestiti contratti dalla stessa Atlantia nei confronti del sistema creditizio e degli obbligazionisti, maggiorate di uno spread per tener conto degli oneri gestionali. Parte di tali finanziamenti è oggetto di copertura del rischio di variazione dei tassi di interesse e di variazione del fair value tramite la definizione di specifici contratti finanziari derivati stipulati anch'essi con Atlantia, che al 31 dicembre 2009 hanno un valore di mercato (fair value) negativo per 176,2 milioni di euro.

Per effetto dell'attività di tesoreria centralizzata di Gruppo esercitata da Autostrade per l'Italia, questa intrattiene un conto corrente di corrispondenza con Atlantia, il cui saldo debitore al 31 dicembre 2009 è pari a 123,2 milioni di euro.

Si rileva inoltre che la Società ha rilasciato alcune garanzie personali in favore di Atlantia, come indicato nella nota n. 8.1 del bilancio, cui si rinvia.

Infine, per effetto della partecipazione al consolidamento fiscale, si evidenzia che al 31 dicembre 2009 la Società espone attività per imposte correnti verso Atlantia pari a 4,6 milioni di euro.



Rapporti con le società controllate

Autostrade per l'Italia svolge attività di service per alcune delle proprie società controllate regolamentate da appositi contratti. I criteri adottati per la determinazione dei corrispettivi si basano sull'impegno di risorse stimato, per ciascuna società, suddiviso per aree di attività. Nel corso del 2009, i contratti di service tra la Società e le controllate hanno riguardato in prevalenza le seguenti linee di servizio:

- a) locazione dei fabbricati di proprietà o di locali attrezzati ad uso uffici;
- b) tesoreria, servizi finanziari ed assicurativi e di gestione dei rischi connessi;
- c) supporto nelle attività amministrativo-contabili, di pianificazione operativa e di controllo di gestione;
- d) supporto nelle attività di gestione del personale, formazione e sviluppo, ivi incluse prestazioni di personale a favore delle suddette società;
- e) prestazioni professionali per l'attività di segreteria del Consiglio di Amministrazione e degli altri Organi Collegiali (Comitato per il Controllo Interno, Collegio Sindacale);
- f) consulenza legale e di gestione del contenzioso;
- g) acquisti e gestione amministrativo-contabile dei contratti;
- h) risk management per la mappatura delle aree a rischio, ivi inclusa l'attività di analisi ai sensi del D. Lgs. 231/01;
- i) internal auditing ed attività di monitoraggio, verifica ed adeguamento del modello organizzativo di gestione e di controllo ai sensi del D. Lgs. 231/01.

Nell'esercizio 2009, così come negli anni precedenti, la Società ha inoltre intrattenuto rapporti prevalentemente di natura commerciale con le proprie controllate.

In particolare, con riferimento agli investimenti nell'infrastruttura autostradale ed alla relativa manutenzione sono stati acquisiti da SPEA servizi di progettazione, direzione lavori e controllo e monitoraggio delle opere d'arte e da Pavimental servizi relativi alla realizzazione delle opere d'arte a questa commissionate e attività di manutenzione e pavimentazione.

Sulla base di apposite convenzioni stipulate con le concessionarie autostradali controllate dalla Società, è continuata inoltre l'attività di service relativa alla rilevazione dei dati di traffico e alla regolazione dei rapporti di interconnessione.

Tra le altre prestazioni di natura commerciale erogate o ricevute dalle controllate, si segnalano inoltre per rilevanza:

- a) l'affitto dei mezzi pubblicitari dislocati lungo la rete autostradale a AD Moving;
- b) le prestazioni da parte di EssediEsse di servizi amministrativi, di amministrazione del personale, di servizi generali e immobiliari, in forza dell'affitto a questa del ramo d'azienda "Divisione Servizi";
- c) la locazione ad alcune controllate di porzioni di terreno e di immobili ad uso civile di proprietà della Società.

A seguito della citata operazione di conferimento alla controllata Telepass, nel 2008, del ramo d'azienda afferente la gestione e la commercializzazione dei sistemi di pagamento differito Viacard e Telepass, i rapporti con tale società sono prevalentemente relativi alla surroga di Telepass dei crediti di Autostrade per l'Italia afferenti i pedaggi derivanti da sistemi di pagamento differito Viacard e Telepass. In virtù di tale contratto, Telepass instaura il rapporto con il cliente garantendo ad Autostrade per l'Italia il pagamento dei pedaggi autostradali oggetto delle transazioni; a fronte di tale servizio Autostrade per l'Italia riconosce a Telepass un corrispettivo forfettario commisurato sull'importo complessivo del pedaggio transatto con i sistemi Viacard o Telepass.

Con riferimento ai rapporti di natura finanziaria si evidenziano, nell'ambito delle attività di tesoreria centralizzata di Gruppo, i conti correnti di corrispondenza intrattenuti con le società del Gruppo e regolati a condizioni in linea con quelle di mercato.

Al 31 dicembre 2009 risultano inoltre accessi un finanziamento a medio-lungo termine concesso alla controllata Autostrade Meridionali pari a 95,0 milioni di euro, interamente rimborsabile a scadenza il 31 dicembre 2012, un finanziamento a breve termine concesso alla controllata Strada dei Parchi pari a 12,0 milioni di euro con scadenza 26 marzo 2010 ed un finanziamento a breve termine ottenuto dalla controllata Raccordo Autostradale Valle D'Aosta per 45,0 milioni di euro.

Rapporti con le altre parti correlate

La Società intrattiene rapporti di natura commerciale con il gruppo Autogrill, con cui condivide la stessa controllante ultima, Edizione S.r.l.

Al 31 dicembre 2009 risultano in essere con Autogrill 136 affidamenti di servizi di ristoro sulle aree di servizio site lungo la rete autostradale della Società, di cui 3 in ATI con altri operatori. Nell'esercizio 2009 i proventi della Società per rapporti con Autogrill ammontano a 97,6 milioni di euro, dei quali 61,6 milioni di euro per royalty relative alla gestione delle aree di servizio, nonché 27,4 milioni di euro relativi a proventi non ricorrenti originati dalla devoluzione gratuita dei fabbricati presenti in alcune aree di servizio le cui concessioni sono scadute alla fine del precedente esercizio; le royalty derivano da rapporti contrattuali stipulati nel corso del tempo, per la gran parte ad esito di procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie.

Si segnala inoltre che, nel corso dell'esercizio, la Società, ha presentato per mezzo di Schemaventotto una richiesta di rimborso dell'IREs da IRAP deducibile ai sensi dell'art. 6 del Decreto Legge 29 novembre 2008, n.185 avendo partecipato nel corso dei periodi d'imposta 2004 - 2007 al Consolidato Fiscale Nazionale predisposto dalla ex consolidante.

| PRINCIPALI RAPPORTI COMMERCIALI E DI ALTRA NATURA INFRAGRUPPO | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| (Millioni di euro) | | | | | | | | | | |
| Denominazione | 31/12/2009 | | 2009 | | | 31/12/2008 | | 2008 | | |
| | Crediti | Debiti | Ricavi (1) | Costi | Investimenti | Crediti | Debiti | Ricavi (1) | Costi | Investimenti |
| Imprese controllate | | | | | | | | | | |
| Telepass | 8,5 | 5,8 | 10,2 | 7,3 | - | 2,2 | 2,5 | 2,2 | 1,1 | - |
| AD Moving | 4,0 | 1,4 | 0,1 | 2,5 | - | 3,8 | 1,1 | 8,1 | 2,3 | - |
| EssoDIESe Società di Servizi | 2,6 | 1,9 | 4,8 | 26,0 | - | 3,2 | 2,3 | 5,7 | 27,6 | - |
| Autostrade Meridionali | 1,6 | 12,0 | 2,2 | - | - | 1,0 | 8,2 | 2,1 | - | - |
| Paymental | 1,4 | 117,7 | 2,5 | 111,8 | 85,6 | 1,9 | 148,9 | 3,8 | 148,0 | 141,2 |
| Tangeritalia di Napoli | 1,4 | 9,5 | 3,7 | 0,6 | - | 1,4 | 7,4 | 3,2 | 0,6 | - |
| Gruppo Autostrade delAtlantico | 1,2 | - | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Strada dei Parchi | 1,1 | 26,0 | 2,8 | - | - | 1,7 | 23,9 | 3,5 | 0,1 | - |
| Autostrade Tech | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Spee | 1,0 | 65,2 | 1,4 | 14,2 | 77,7 | 0,5 | 48,5 | 2,9 | 14,4 | 71,4 |
| Autostrade Torino - Savona | 0,8 | 12,2 | 2,0 | - | - | 0,6 | 10,6 | 1,5 | - | - |
| Infoblu | 0,7 | 0,8 | 1,3 | 0,6 | - | 0,8 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - |
| Raccordo Autostradale Valle d'Aosta | 0,4 | 2,6 | 0,7 | 0,1 | - | 0,2 | 2,3 | 0,5 | 0,1 | - |
| Società Autostrade Tirreniche | 0,4 | 3,4 | 1,3 | 0,1 | - | 0,2 | 3,8 | 1,1 | 0,1 | - |
| Totale imprese controllate | 25,2 | 238,1 | 43,3 | 163,0 | 163,3 | 17,5 | 236,0 | 35,4 | 185,6 | 212,8 |
| Imprese consociate | | | | | | | | | | |
| Autogrill | 39,1 | 0,8 | 57,6 | 2,8 | 31,7 | 23,7 | 0,2 | 81,6 | 1,8 | - |
| TowerCo | 6,6 | - | 4,4 | - | - | 2,4 | - | 3,4 | 0,1 | - |
| Totale imprese consociate | 45,7 | 0,8 | 102,0 | 2,8 | 31,7 | 26,1 | 0,2 | 85,0 | 1,7 | - |
| Imprese controllanti | | | | | | | | | | |
| Schemaventotto | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - tributari | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Alitalia | 1,5 | 0,1 | 1,4 | 0,5 | - | 0,4 | - | 1,4 | 0,2 | - |
| - commerciali | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - tributari | 4,8 | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - |
| Totale imprese controllanti | 16,8 | 0,1 | 1,4 | 0,5 | - | 0,4 | 2,3 | 1,4 | 0,2 | - |
| Imprese collegate | | | | | | | | | | |
| Bologna & Fiera Parking | 1,1 | - | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale imprese collegate | 1,1 | - | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTALE | 89,6 | 238,8 | 148,9 | 166,3 | 195,0 | 44,0 | 281,5 | 101,8 | 187,7 | 212,8 |

1) Includono i rimborsi, esposti a riduzione dei costi operativi nello schema di conto economico.



| PRINCIPALI RAPPORTI FINANZIARI INFRAGRUPPO | | | | | | | | |
|--|--------------|----------------|-------------------------|------------------|--------------|----------------|-------------------------|------------------|
| (Milioni di euro) | | | | | | | | |
| Denominazione | 31/12/2009 | | 2009 | | 31/12/2008 | | 2008 | |
| | Crediti | Debiti | Proventi finanziari (1) | Oneri finanziari | Crediti | Debiti | Proventi finanziari (2) | Oneri finanziari |
| Imprese controllate | | | | | | | | |
| Telepass | 218,5 | - | 1,5 | 6,5 | 287,7 | - | 0,1 | 0,0 |
| Pavimental | 106,8 | - | 1,2 | - | 73,5 | - | 3,8 | - |
| Autostrade Meridionali | 101,8 | - | 4,9 | - | 85,7 | - | 4,7 | - |
| Autostrade Torino - Savona | 26,5 | - | 9,8 | - | 28,4 | - | 10,0 | - |
| Tangenziale di Napoli | 17,7 | - | 4,3 | - | 5,0 | - | 3,7 | - |
| Strada dei Parchi | 12,1 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 0,1 |
| Port Mobility | 2,9 | - | - | - | 2,5 | - | 0,1 | - |
| AD Moving | 2,4 | - | - | - | 2,1 | - | 0,3 | - |
| Raccordo Autostrade Valle d'Aosta | - | 48,3 | - | 1,2 | - | 63,4 | - | 2,1 |
| EsceD'Esse Società di Servizi | - | 15,4 | 2,4 | 0,1 | - | 11,9 | 1,6 | 0,8 |
| Società Italiana per Azioni per il Tirofoco del Monte Bianco | - | 10,0 | - | 0,1 | - | 12,1 | - | 0,6 |
| Autostrade dell'Atlantico | - | 7,9 | - | - | - | - | - | - |
| Infoblu | - | 3,9 | 0,5 | - | - | 5,1 | - | 0,2 |
| Società Autostrada Tirrenica | - | 1,5 | 5,3 | - | - | 3,0 | 6,3 | 0,2 |
| Autostrade Service | - | 1,2 | - | - | - | 1,3 | - | 0,1 |
| Soes | - | 0,7 | 11,0 | - | - | 0,4 | 10,8 | - |
| Totale imprese controllate | 484,7 | 84,9 | 41,1 | 7,8 | 485,8 | 87,3 | 41,2 | 5,3 |
| Imprese consociate | | | | | | | | |
| TowerCo | - | 7,6 | - | - | - | 2,3 | - | 0,1 |
| Autogest | - | - | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Strech (in liquidazione) (2) | - | - | - | - | - | 5,4 | - | 0,2 |
| Autostrade Internazionali | - | - | - | - | - | 2,5 | - | 0,9 |
| Totale imprese consociate | - | 7,6 | 1,4 | - | - | 10,2 | - | 1,2 |
| Imprese controllate | | | | | | | | |
| Alitalia | 48,7 | 8.584,8 | 77,5 | 480,0 | 0,2 | 7.303,1 | 60,0 | 479,6 |
| Totale imprese controllanti | 48,7 | 8.584,8 | 77,5 | 480,0 | 0,2 | 7.303,1 | 60,0 | 479,6 |
| Imprese collegate | | | | | | | | |
| Società Infrastrutture Toscane | - | 8,3 | - | - | - | 10,8 | - | - |
| Totale imprese collegate | - | 8,3 | - | - | - | 10,8 | - | - |
| TOTALE | 543,4 | 8.685,8 | 120,0 | 497,8 | 486,1 | 7.411,4 | 91,2 | 486,6 |

(1) I proventi finanziari includono i dividendi percepiti dalle società partecipate ed il differenziale da strumenti finanziari derivati infragruppo.
 (2) Società in via processo di liquidazione si è concluso nel corso del 2009.

Si rileva inoltre che nel 2009 Autostrade per l'Italia ha corrisposto emolumenti, benefici non monetari, bonus ed altri incentivi al Presidente (Prof. Gian Maria Gros-Pietro) per complessivi 0,7 milioni di euro e all'Amministratore Delegato (Ing. Giovanni Castellucci) per complessivi 1,8 milioni di euro.

3.7 ALTRE INFORMAZIONI

Autostrade per l'Italia non possiede, né direttamente, né tramite società fiduciarie o per interposta persona, azioni proprie e azioni o quote di società controllanti. Inoltre, si evidenzia che non sono state effettuate operazioni nel corso dell'esercizio su azioni proprie e azioni o quote di società controllanti.

Autostrade per l'Italia non ha sedi secondarie.

Con riferimento alla comunicazione Consob n. 2423 del 1993 in materia di procedimenti penali e ispezioni giudiziarie, non si segnalano procedimenti ulteriori rispetto a quelli già commentati alla sezione "Eventi significativi in ambito regolatorio" della presente relazione sulla gestione, che possano determinare oneri o passività potenziali ai fini del bilancio.

Si evidenzia infine che Autostrade per l'Italia, in conformità a quanto disposto dal Codice in materia di protezione dei dati personali (D. Lgs. n. 196/2003, allegato B, punto 26), ha provveduto all'aggiornamento del proprio Documento Programmatico sulla Sicurezza per l'anno 2009.



3.8 EVENTI SUCCESSIVI AL 31 DICEMBRE 2009

Con decorrenza 1° gennaio 2010, la Società ha concesso in affitto alla controllata **Autostrade Tech** il ramo d'azienda inerente la ricerca, lo sviluppo, la produzione, la commercializzazione e la gestione di impianti, sistemi e servizi a contenuto tecnologico.

Si segnala inoltre che il 26 febbraio 2010 **Autostrade Portugal S.A** ha ceduto a **Lena SGPS** e **Lena Engenharia e Construções S.A.** l'intera partecipazione (pari al 25% del capitale sociale) detenuta in **Autoestradas do Oeste S.A.**

La partecipazione in **Autoestradas do Oeste**, che a sua volta detiene partecipazioni nelle concessionarie autostradali portoghesi **Autoestradas do Atlantico** e **Autoestradas Litoral Oeste**, era stata acquisita da **Autostrade per l'Italia** (indirettamente tramite **Autostrade dell'Atlantico**) in giugno 2009, nell'ambito dell'operazione di acquisizione dal gruppo Itinere di alcune partecipazioni in società concessionarie di Cile, Brasile e Portogallo.

3.9 EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE E FATTORI DI RISCHIO O INCERTEZZA

Pur in un quadro macroeconomico di scarsa prevedibilità, l'andamento del traffico registrato nei primi due mesi del 2010 sulla rete in concessione, l'evoluzione tariffaria e lo sviluppo delle attività collaterali lasciano prevedere per l'esercizio in corso un andamento migliorativo dei risultati operativi della gestione rispetto a quelli dell'esercizio precedente.

Per quanto riguarda i fattori di rischio o incertezza, oltre a quanto già riportato nelle varie sezioni della relazione sulla gestione, si sottolinea che l'andamento del traffico sulla rete autostradale in concessione risente di numerosi fattori macroeconomici quali la produzione industriale, la propensione dei consumi e più in generale il clima economico. Ogni conseguente variazione del traffico può avere un impatto sui risultati operativi o finanziari della società.

Come evidenziato nelle note illustrative nel paragrafo "Principi contabili applicati", a partire dal bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2010 la Società presenterà l'informativa contabile applicando l'IFRIC 12, interpretazione emanata dall'International Accounting Standards Board che disciplina le modalità di rilevazione e valutazione dei contratti di concessione. Dall'introduzione dell'IFRIC 12 la Società prevede un effetto positivo a livello di margine operativo lordo ("EBITDA"), essenzialmente per l'inclusione tra i ricavi netti da pedaggio degli introiti generati dalle componenti tariffarie connesse ai lavori. Per contro l'utile netto nell'esercizio 2010, per effetto dei maggiori ammortamenti delle attività immateriali risultanti dalla rilevazione dei diritti di concessione, nonché dei maggiori oneri finanziari conseguenti all'attualizzazione degli impegni per opere senza remunerazione, subirà una contrazione, senza effetti in termini di flusso di cassa operativo ("Funds From Operations").



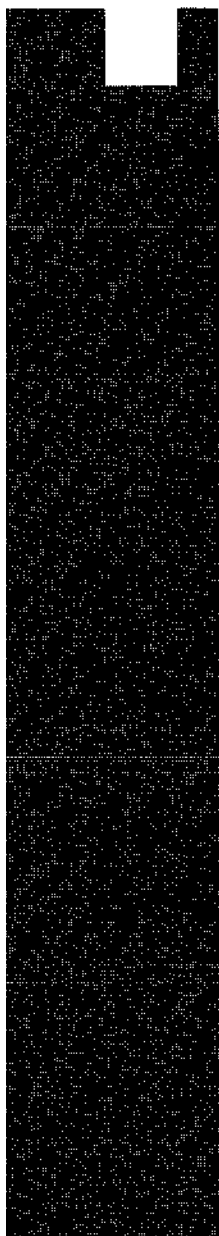
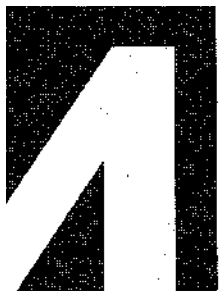
3.10 PROPOSTE ALL'ASSEMBLEA DI AUTOSTRADe PER L'ITALIA

Signori Azionisti,

a conclusione della presente esposizione Vi invitiamo a:

- discutere ed approvare la relazione sulla gestione del consiglio di Amministrazione ed il bilancio al 31 dicembre 2009 dal quale risulta un utile di euro 606.253.677;
- destinare la quota parte dell'utile dell'esercizio, pari ad euro 326.341.527, che residua dopo l'acconto dividendi pari a euro 279.912.150 corrisposto nel 2009:
 1. alla riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti per euro 68.000.000;
 2. alla distribuzione di dividendi per euro 230.149.990, con erogazione di 0,37 euro per ciascuna azione delle n. 622.027.000, di valore nominale 1,00 euro cadauna, aventi tutte godimento regolare;
 3. alla riserva straordinaria la residua quota di euro 28.191.537;
- stabilire la data del pagamento del dividendo con valuta 24 maggio 2010.

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente



Copia su supporto informatico conforme all'originale documento su supporto cartaceo, ai sensi dell'art. 23 commi 3, 4 e 5 del D.Lgs. 82/2005, che si trasmette ad uso Registro Imprese, in termini utili di registrazione.

Bollo assolto ai sensi del Decreto 22/02/2007 mediante M.U.I..

5.2 RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE



KPMG S.p.A.
Servizi di organizzazione contabile
Via Lazio Palace, 2
00187 ROMA, Italia

telefono: 06 85 820611
telefono: 06 85 207475
internet: <http://www.kpmg.it>

Relazione della società di revisione ai sensi dell'art. 156 e dell'art. 165 del D.Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58

All'Aziemista della
Autostrade per l'Italia S.p.A.

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio, costituito dalla situazione patrimoniale-finanziaria, dal conto economico, dal conto economico complessivo, dal prospetto delle variazioni del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalle relative note illustrative, della Autostrade per l'Italia S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2009. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità agli International Financial Reporting Standards adottati dall'Unione Europea compete agli amministratori della Autostrade per l'Italia S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulta, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenute nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Ritogliamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati presentati ai fini comparativi sono stati ricapitati per tener conto delle modifiche agli schemi di bilancio introdotte dallo IAS 1, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 3 aprile 2009.
- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Autostrade per l'Italia S.p.A. al 31 dicembre 2009 è conforme agli International Financial Reporting Standards adottati dall'Unione Europea; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico ed i flussi di cassa della Autostrade per l'Italia S.p.A. per l'esercizio chiuso a tale data.
- 4 Come indicato nelle note illustrative, la Società si è avvalsa della facoltà di non predisporre il bilancio consolidato, pur in presenza di significative partecipazioni di controllo, in quanto controllato dalla Atitalia S.p.A. che è tenuta alla redazione del bilancio consolidato. Tale bilancio consolidato di Gruppo è reso pubblico nei termini e con le modalità previsti dalla vigente normativa.

KPMG S.p.A. è una società per azioni iscritta al Registro Imprese di Roma, n. 07516911000, con sede in Via Lazio Palace, 2, 00187 Roma, Italia. Il capitale sociale è di Euro 1.000.000.000,00, di cui Euro 100.000.000,00 sono versati.

La società KPMG S.p.A. è iscritta al Registro Imprese di Roma, n. 07516911000, con sede in Via Lazio Palace, 2, 00187 Roma, Italia. Il capitale sociale è di Euro 1.000.000.000,00, di cui Euro 100.000.000,00 sono versati.

La società KPMG S.p.A. è iscritta al Registro Imprese di Roma, n. 07516911000, con sede in Via Lazio Palace, 2, 00187 Roma, Italia. Il capitale sociale è di Euro 1.000.000.000,00, di cui Euro 100.000.000,00 sono versati.



*Autostade per l'Italia S.p.A.
Relazione della società di revisione
31 dicembre 2009*

- 5 La Società, come richiesto dalla legge, ha inserito nelle note illustrative i dati essenziali dell'ultimo bilancio della società che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento. Il giudizio sul bilancio della Autostade per l'Italia S.p.A. non si estende a tali dati.
- 6 La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli amministratori della Autostade per l'Italia S.p.A.. È di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla correttezza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostade per l'Italia S.p.A. al 31 dicembre 2009.

Roma, 25 marzo 2010

KPMG S.p.A.

Mariacarla Battistoni
Socio

Copia su supporto informatico conforme all'originale documento su supporto cartaceo, ai sensi dell'art. 23 commi 3, 4 e 5 del D.Lgs. 82/2005, che si trasmette ad uso Registro Imprese, in termini utili di registrazione.

Bollo assolto ai sensi del Decreto 22/02/2007 mediante M.U.I..

Allegato a C. r. p. n. 19062 / 15884

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI

(AI SENSI DELL'ART. 2429, SECONDO COMMA C.C.)

ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI DELLA SOCIETA' AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A.

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2009 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge adottando tra l'altro i Principi di comportamento raccomandati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

In particolare, riferiamo quanto segue:

- abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo;
- abbiamo ottenuto dagli Amministratori adeguate informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società e dalle Società controllate, assicurandoci che le azioni deliberate e poste in essere fossero conformi alla legge e allo Statuto Sociale, non fossero in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea, non fossero manifestamente imprudenti o azzardate o tali da compromettere l'integrità del patrimonio aziendale;
- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della Società e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione, tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni dai responsabili della funzione organizzativa e incontri con la società di revisione ai fini del reciproco scambio di dati e informazioni rilevanti e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire;

abbiamo verificato che la società è soggetta alla direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.. A tale riguardo, si precisa che Sintonia S.A. è l'azionista



SMC-EX

che, direttamente o indirettamente, tramite Schemaventotto S.p.A., detiene la maggioranza relativa delle azioni di Atlantia. Tuttavia, con apposita dichiarazione congiunta trasmessa in data 12 marzo 2009 ad Atlantia da Sintonia S.A. e da Schemaventotto S.p.A., è stato ribadito che né Sintonia S.A., né Schemaventotto S.p.A. hanno mai esercitato attività di direzione e coordinamento della Società e del gruppo che ad essa fa capo.

Inoltre, in data 20 marzo 2009 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha attestato che Atlantia non è assoggettata ad attività di direzione e coordinamento né di Sintonia S.A. né di Schemaventotto S.p.A..

Pertanto, in assenza di nuove comunicazioni e di mutate condizioni di fatto, si possono considerare inalterate le condizioni per ritenere che Atlantia non sia soggetta alla direzione e coordinamento delle controllanti Sintonia S.A. e Schemaventotto S.p.A..

Con riferimento, invece, ai rapporti tra Autostrade per l'Italia e la controllante Atlantia, come già ricordato nella Relazione all'Assemblea degli azionisti dello scorso esercizio, il Consiglio di Amministrazione di Atlantia, nella riunione del 14 febbraio 2008, al termine degli approfondimenti effettuati, ha preso atto che Autostrade per l'Italia resta soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia.

Si precisa che a seguito della realizzazione nel corso del 2007 del progetto di riorganizzazione del Gruppo, Atlantia si caratterizza quale holding di partecipazioni e strategie di portafoglio in grado di supportare la crescita del settore delle infrastrutture e delle reti, ma senza un ruolo operativo diretto che, invece, è stato affidato alla controllata Autostrade per l'Italia S.p.A., quale sub-holding operativa nel settore autostradale. In particolare, il Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 14 dicembre 2007, anche in conseguenza del nuovo Codice di Autodisciplina della Società, ha demandato ad Autostrade per l'Italia l'esercizio dell'attività di direzione e coordinamento sulle società concessionarie ed industriali dalla stessa

SMA



The block contains several handwritten signatures in black ink. To the right of the signatures is a circular official stamp of the company. The stamp features a central star and the text 'AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.' around the perimeter. The stamp is partially obscured by the signatures.

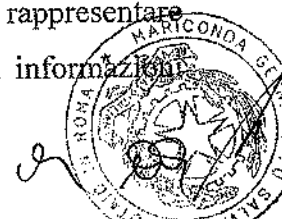
controllate. Conseguentemente, le società controllate da Autostrade per l'Italia hanno posto in essere gli adempimenti prescritti dall'art. 2497 bis del codice civile.

In relazione al ruolo di sub-holding per il settore autostradale, assunto da Autostrade per l'Italia S.p.A., al fine di migliorare e sviluppare le linee di azione per il raggiungimento dei risultati attesi e conformemente a quanto previsto dalla normativa sul ruolo delle holding nei gruppi societari, Autostrade per l'Italia si è dotata di diversi Comitati (Comitato di Direzione, Comitato Estero, Comitato Compliance (soppresso in data 10 marzo 2010), Comitato Post Audit (istituito in data 10 marzo 2010), Comitato Consultivo Monitoraggio Riserve, Comitato Stakeholders, Comitato per la sostenibilità, Comitato Tutela Privacy), costituiti dai principali responsabili delle aree di operatività aziendale e presieduti dal top management.;

- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno. In particolare, il Collegio Sindacale nell'ambito degli incontri periodici avuti con i responsabili dell'Internal Audit e del Risk Management è stato compiutamente informato in merito agli interventi di internal auditing (finalizzati a verificare l'adeguatezza e l'operatività del Sistema di Controllo Interno, il rispetto della normativa di legge, delle procedure e disposizioni interne) nonché sull'attività svolta dal Risk Management per l'identificazione, valutazione, gestione e monitoraggio dei rischi presenti nell'attuale Business Risk Model aziendale (rischi di compliance, regolatori, operativi), per fornire il necessario supporto alle strutture aziendali negli interventi di adeguamento del disegno del Sistema di Controllo Interno e per effettuare il monitoraggio della relativa implementazione degli stessi.
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema amministrativo contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni

alla Corte

3 *[Signature]*



dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla società di revisione;

- nel corso del 2009 è stato svolto uno specifico approfondimento sugli strumenti finanziari utilizzati per mitigare i rischi di tasso e di cambio nonché sul razionale sottostante alle operazioni di copertura attuate in relazione al finanziamento di 1,5 miliardi di euro concesso da Atlantia nel primo semestre 2009;
- in relazione a quanto stabilito dall'art. 3 del d. lgs. 6 febbraio 2004, n. 37, che ha introdotto una serie di modifiche al d. lgs. 58/98, tra cui la previsione contenuta nel secondo comma dell'art. 151 in base alla quale il Collegio Sindacale della Società Controllante ha la possibilità di scambiare informazioni con i corrispondenti organi delle Società Controllate, il Collegio Sindacale di Autostrade per l'Italia, nell'ambito della pianificazione delle proprie attività di vigilanza, ha ritenuto opportuno attivare, ormai da diversi esercizi, dei rapporti diretti con i Collegi Sindacali delle Controllate per meglio conoscere le problematiche affrontate dai Collegi Sindacali delle Controllate e gli argomenti di focalizzazione dell'attività di vigilanza. In tale ambito, il Collegio ha acquisito dai Collegi Sindacali delle controllate informazioni in merito alle attività svolte nel corso dell'esercizio attraverso il monitoraggio del contenuto delle verbalizzazioni delle riunioni di ciascun Collegio Sindacale;
- il Collegio, con riferimento al rispetto degli obblighi di natura convenzionale derivanti dai rapporti con l'ANAS, ritiene opportuno ricordare che nei precedenti esercizi aveva attivato la verifica, su base periodica, del rispetto da parte della Società degli obblighi di informativa nei confronti dell'ANAS derivanti dalla Convenzione del 4 agosto 1997 e successivi Atti Aggiuntivi. Tenuto conto che la Convenzione Unica sottoscritta in data 12 ottobre 2007 è diventata efficace a tutti gli effetti a decorrere dall'8 giugno 2008, successivo a quello della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, della

Aut. Cont.

4  



101/2008 con la quale è stata disposta l'approvazione delle convenzioni uniche già sottoscritte, tra cui quella di Autostrade per l'Italia, Il Collegio, ha chiesto alla struttura aziendale che ha il compito di assicurare il presidio degli adempimenti previsti dalla Convenzione Unica e garantire la predisposizione, per l'alta direzione, del report informativo periodico sull'andamento degli adempimenti previsti dalla Convenzione Unica con l'ANAS, di essere periodicamente aggiornato sul rispetto, da parte della Società, degli adempimenti previsti dalla Convenzione Unica. ;

- abbiamo tenuto riunioni con gli esponenti della società di revisione, ai sensi dell'art. 150, comma 2, d. lgs. 58/98, e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;
- Come già ricordato nella Relazione relativa al precedente esercizio, Autostrade per l'Italia ha aderito al Consolidato Fiscale Nazionale per il triennio 2008-2010, predisposto da parte della controllante Atlantia ;
- la Società, così come riferito nelle Note Illustrative, non ha predisposto il bilancio consolidato in quanto ricorrono i presupposti per l'esonero previsti dal paragrafo 10 dello IAS 27, essendo interamente controllata da Atlantia S.p.A.. Inoltre, il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009 è stato redatto ai sensi degli artt. 2 e 4 del d. lgs. N. 38/2005 ed in conformità agli International Financial Standards (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board ed omologati dalla Commissione Europea, in vigore alla data di bilancio;
- abbiamo rilevato che, così come riferito nella Premessa del capitolo "Andamento economico-finanziario", contenuto nella Relazione sulla Gestione, la Società ha redatto i prospetti di conto economico separato riclassificato, di conto economico complessivo, delle variazioni del patrimonio netto e di rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009, nonché il prospetto della situazione patrimoniale finanziaria riclassificata al 31 dicembre 2009, in confronto con

5 *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

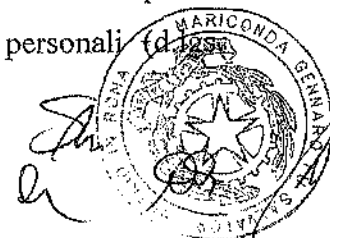


[Handwritten signature]

corrispondenti valori dell'esercizio precedente, in base ai principi contabili internazionali IFRS, emanati dall'International Accounting Standard Board ed omologati dalla Commissione Europea, in vigore al 31 dicembre 2009. Tali prospetti riclassificati non sono oggetto di verifica da parte della Società di Revisione e nella richiamata Premessa sono illustrate le differenze rispetto agli schemi ufficiali esposti nel capitolo "Prospetti Contabili";

- la contabilità è stata sottoposta ai controlli previsti dalla normativa da parte della società di revisione KPMG S.p.A., che nel corso degli incontri periodici avuti con il Collegio non ha evidenziato rilievi a riguardo;
- abbiamo verificato che non sono state presentate denunce di cui all'ex art. 2408 del Codice Civile, così come non sono stati presentati esposti di alcun genere;
- abbiamo preso atto che nel corso del 2009 l'Organismo di Vigilanza di Autostrade per l'Italia ha curato l'aggiornamento del Modello Organizzativo, di Gestione e Controllo adottato da Autostrade per l'Italia S.p.A. ai sensi del d. lgs. 231/01 individuando, anche con l'ausilio di un consulente penalista, le implementazioni necessarie in relazione all'evoluzione normativa ed alle modifiche della struttura organizzativa della Società. Inoltre, nel corso dell'anno la Società ha approfondito la tematica dell'adozione dei Modelli Organizzativi anche da parte delle controllate estere. In esito a tale approfondimento tutte le Società controllate estere hanno adottato formalmente, entro il 31 dicembre 2009, il Codice Etico e il Compliance Programme, attraverso una delibera del Board (le Società polacche stanno provvedendo all'allineamento dei contenuti alla normativa locale, attività la cui conclusione è prevista entro i primi mesi del 2010);
- abbiamo rilevato che nell'ambito della Relazione sulla gestione, nel capitolo "Altre informazioni", è precisato che la Società, in conformità a quanto disposto dal Codice in materia di protezione dei dati personali (d.lgs. n. 196 del 2003)




M. C. C.



n.196/2003, allegato B, punto 26), ha provveduto all'aggiornamento del proprio Documento Programmatico sulla Sicurezza per l'anno 2009;

- Il Collegio Sindacale, nella riunione del 19 marzo 2009, ha approvato la proposta di integrazione dell'incarico di revisione contabile relativo agli esercizi 2008 – 2011 (in relazione al giudizio, da inserire nella relazione ai sensi dell'art. 156 del TUF, sulla coerenza della Relazione sulla Gestione con il Bilancio), da presentare al Consiglio di Amministrazione della Società per sottoporla all'approvazione dell'Assemblea degli Azionisti;
- il Collegio Sindacale nel corso dell'esercizio non ha rilasciato pareri;
- abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009, in merito al quale riferiamo quanto segue.
 - Non essendo a noi demandato il controllo analitico di merito sul contenuto del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.
 - Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.
 - Per quanto a nostra conoscenza, gli Amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma quattro, c.c..
 - Abbiamo verificato la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui abbiamo conoscenza a seguito dell'espletamento dei nostri doveri e non abbiamo osservazioni al riguardo.
 - Abbiamo preso atto che nella Relazione sulla Gestione è presente un capitolo intitolato "Eventi significativi in ambito regolatorio" in cui gli Amministratori hanno riportato un'informativa dettagliata e proprie considerazioni in merito ad alcuni eventi che hanno caratterizzato

Salatore

7   

l'esercizio 2009, anche in relazione alle possibili implicazioni future. In particolare, è stata data puntuale ed approfondita informazione in merito a:

- Schemi di convenzione unica delle società concessionarie italiane -ANAS
 - Incrementi tariffari 2009 e nuova disciplina del sovrapprezzo sulle tariffe autostradali
 - Variazioni tariffarie con decorrenza 1° gennaio 2010
 - Sentenza del Consiglio di Stato per l'aggiudicazione della concessione a Pedemontana Veneta
 - Altri contenziosi pendenti
 - Decreto legge n. 207/2008 e nuove disposizioni in materia di affidamenti
- Abbiamo preso atto che nella Relazione sulla Gestione è presente un capitolo intitolato "Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza" in cui gli Amministratori sulla base dell'andamento del traffico nei primi due mesi del 2010 sulla rete autostradale in concessione, dell'evoluzione tariffaria e dello sviluppo delle attività collaterali prevedono un andamento migliorativo dei risultati operativi della gestione per il 2010 rispetto a quelli dell'esercizio precedente, sottolineando, tuttavia, come l'andamento del traffico sulla rete autostradale della Società risenta di numerosi fattori macroeconomici. Pertanto, ogni conseguente variazione del traffico può avere un impatto sui risultati operativi o finanziari della Società.
- Gli amministratori, inoltre, richiamano l'attenzione sugli effetti che scaturiranno dall'introduzione dell'IFRIC 12 (che sarà applicato a partire dal Resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2010), che disciplina le modalità di rilevazione e valutazione dei contratti di concessione. In particolare, dall'introduzione dell'IFRIC 12 la Società

EM

[Signature]

A



prevede un effetto positivo sul margine operativo lordo (EBITDA), mentre l'utile netto consolidato subirà una contrazione, senza, tuttavia, effetti in termini di flusso di cassa operativo.


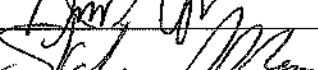

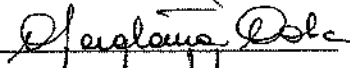


- Considerando anche le informazioni assunte dall'organo di controllo contabile, proponiamo all'Assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso il 31 dicembre 2009, così come redatto dagli Amministratori.

L'attività di vigilanza sopra descritta è stata svolta in n. 13 riunioni del Collegio ed assistendo alle riunioni del Consiglio di Amministrazione che sono state tenute in n. 13.

Nel corso dell'attività di vigilanza svolta e sulla base delle informazioni ottenute dalla Società di Revisione, non sono state rilevate omissioni, fatti censurabili o irregolarità o comunque fatti significativi tali da richiederne la segnalazione agli organi di controllo o menzione nella presente relazione. Condividiamo, inoltre, la proposta di destinazione dell'utile così come formulata dal Consiglio di Amministrazione.

Il Collegio Sindacale, infine, fa presente all'Assemblea che, con l'approvazione del bilancio 2009, è scaduto il mandato del Consiglio di Amministrazione per cui si invita l'Assemblea a provvedere alla nomina dei nuovi componenti.

- Trotter Alessandro (Presidente)
- Celico Gaetana (Sindaco effettivo)
- Genta Giandomenico (Sindaco effettivo)
- Mastrapasqua Antonio (Sindaco effettivo)
- Meroi Stefano (Sindaco effettivo)



Sede, 17 marzo 2010

Copia su supporto informatico conforme all'originale documento su supporto cartaceo, ai sensi dell'art. 23 commi 3, 4 e 5 del D.Lgs. 82/2005, che si trasmette ad uso Registro Imprese, in termini utili di registrazione.

Bollo assolto ai sensi del Decreto 22/02/2007 mediante M.U.I..