

## 711 - BILANCIO ORDINARIO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2005

**AUTOSTRADe PER L'ITALIA  
S.P.A.**

### DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: ROMA RM VIA ALBERTO  
BERGAMINI 50

Codice fiscale: 07516911000

Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI

Impresa in fase di aggiornamento

### Indice

Capitolo 1 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA .....	2
Capitolo 2 - RELAZIONE GESTIONE .....	9
Capitolo 3 - PROSPETTO CONTABILE .....	73
Capitolo 4 - NOTA INTEGRATIVA .....	83
Capitolo 5 - RELAZIONE SINDACI .....	171
Capitolo 6 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE .....	177

REPERTORIO N. 83870

RACCOLTA N. 20097

VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA

della "AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A."

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilasei, il giorno sette del mese di aprile, alle  
ore undici, in Roma, Via Alberto Bergamini n. 50.

7 aprile 2006

A richiesta della Società

"AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A.",

società per azioni con socio unico, avente la sede legale in  
Roma, via Alberto Bergamini n. 50, capitale sociale Euro  
615.527.000 interamente versato, Partita IVA, codice fiscale e  
numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma  
07516911000, numero R.E.A. 1037417, soggetta alla attività di  
direzione e coordinamento di "Autostrade S.p.A.", con sede in  
Roma, -----

io sottoscritto Dottor Ignazio de Franchis, Notaio in Roma,  
con Studio in Via Barberini n. 29, iscritto al Collegio Nota-  
rile dei Distretti Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia,  
assisto, redigendone il Verbale, alla assemblea ordinaria del-  
la società, qui riunita per discutere e deliberare sul seguen-  
te

Ordine del Giorno

1) Relazioni sull'esercizio 2005 del Consiglio di Amministra-  
zione, del Collegio Sindacale e della Società di Revisione ai

sensi dell'art. 156 del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998

n. 58. Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2005. De-  
liberazioni inerenti e conseguenti.

OMISSIS

Assume a sensi di statuto la presidenza dell'assemblea e si  
costituisce in atto il Presidente del Consiglio di Amministra-  
zione Ing. Vito Alfonso GAMBERALE, nato a Castelguidone (CH)  
il 3 agosto 1944 e domiciliato per la carica presso la sede  
della società, della cui identità personale io Notaio sono  
certo, il quale preliminarmente constata:

- che la presente assemblea è stata validamente convocata me-  
diante Avviso trasmesso, nel rispetto delle modalità e dei  
termini prescritti dallo statuto, in data 10 marzo 2006 a mez-  
zo telefax per ieri 6 aprile 2006 in prima convocazione e per  
oggi 7 aprile 2006 in seconda convocazione;

- che la adunanza di prima convocazione è andata deserta;

- che è presente l'intero capitale sociale di Euro  
615.527.000,00, costituito da numero 615.527.000 azioni del  
valore nominale di Euro 1,00 cadauna, portato dall'Azionista  
unico AUTOSTRADe S.p.A., con sede in Roma, validamente rappre-  
sentata dall'Avv. Maurizio Pinto in forza di delega che, rico-  
nosciuta idonea, rimane depositata agli atti della società;

- che le azioni sono state depositate nei modi e nei termini  
di statuto;

- che la presente Assemblea è pertanto validamente costituita

ed è atta a deliberare sugli argomenti all'Ordine del Giorno.

Constata altresì:

- che del Consiglio di Amministrazione oltre ad esso Presidente sono presenti i Consiglieri Ing. Giovanni Castellucci, Amministratore Delegato, Dott. Josep Martinez Vila, Dott. Carlo Bertazzo e Dott. Giuseppe Piaggio;

- che del Collegio Sindacale sono presenti il Presidente Dott. Alessandro Trotter ed i sindaci effettivi Dott.ssa Gaetana Gelicco, Dott. Antonio Mastrapasqua e Dott. Giandomenico Genta; ha giustificato l'assenza il Dott. Stefano Meroi.

Dichiarando aperta la trattazione del primo argomento all'Ordine del Giorno,

"1) Relazioni sull'esercizio 2005 del Consiglio di Amministrazione, del Collegio Sindacale e della Società di Revisione ai sensi dell'art. 156 del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998 n. 58. Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2005. Deliberazioni inerenti e conseguenti.",

il Presidente espone i dati più rilevanti del Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2005, che chiude con l'utile di Euro 275.574.715, che il Consiglio propone di destinare interamente a distribuzione di dividendi, essendo la riserva legale congrua rispetto all'ammontare del capitale sociale.

Su richiesta dell'Azionista unico vengono dati per letti la Relazione sulla gestione, il Bilancio, la Relazione del Collegio Sindacale e la Relazione della Società di revisione.

Di tali ultimi documenti vengono comunque lette le conclusioni: il Collegio Sindacale attesta di non avere rilevato omissioni, fatti censurabili o irregolarità o comunque fatti significativi tali da richiederne la segnalazione agli organi di controllo o menzione nella Relazione stessa; la KPMG dà atto che il bilancio è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione e che, pertanto, esso è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

Al termine della discussione, l'Assemblea, con il voto favorevole dell'Azionista unico e quindi dell'intero capitale sociale, conformemente alla proposta del Consiglio di Amministrazione contenuta nella Relazione sulla gestione e riportata a pagina 65 del Fascicolo di bilancio,

delibera

- di approvare la Relazione sulla Gestione ed il Bilancio al 31 dicembre 2005, dal quale risulta un utile di Euro 275.574.715;

- di destinare l'utile dell'esercizio alla distribuzione di dividendi per complessivi Euro 275.574.715;

- di stabilire la data di pagamento del dividendo a partire dal 24 aprile 2006.

OMISSIS

Null'altro essendovi su cui discutere e deliberare e nessuno

chiedendo la parola, il Presidente ringrazia gli intervenuti e dichiara chiusa l'assemblea alle ore 11,35.

Vengono allegati al presente verbale:

sub "A" il foglio di presenza firmato dagli intervenuti;

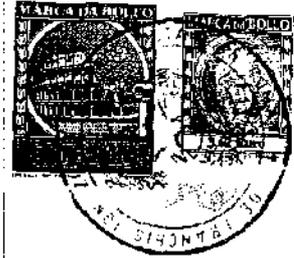
sub "B" il fascicolo di bilancio al 31.12.2005 (Relazione sulla gestione, Bilancio, Relazione del Collegio Sindacale e Relazione della Società di revisione).

Richiesto, io Notaio ho redatto il presente verbale che, dattiloscritto da persona di mia fiducia e completato di mio pugno su quindici pagine di quattro fogli, ho letto al costituito componente, che, esonerandomi dalla lettura degli allegati, lo approva.

Firmato: Vito Alfonso Gamberale

Dr. Ignazio de Franchis Notaio (sigillo)

ALLEGATO " A."  
al mio atto 20097 racc.



Autostrade per l'Italia S.p.A.

Assemblea Ordinaria

7 aprile 2006 ore 11,00

**FOGLIO DELLE PRESENZE**

Ing. Vito GAMBERALE - Presidente

Ing. Giovanni CASTELLUCCI - Amministratore Delegato

Dott. Josep MARTINEZ VILA - Consigliere

✓ Dott. Carlo BERTAZZO - Consigliere

Avv. Roberto CERA - Consigliere

Dott. Giuseppe PIAGGIO - Consigliere

Dott. Sandro SACCARDI - Consigliere



**Dott. Alessandro TROTTER - Presidente del Collegio Sindacale**

*A Trotter*

**Dott.ssa Gaetana CELICO - Sindaco Effettivo**

*Gaetana Celico*

**Dott. Antonio MASTRAPASQUA - Sindaco Effettivo**

*Am: Mastrapasqua*

**Dott. Stefano MEROI - Sindaco Effettivo**

**Dott. Giandomenico GENTA - Sindaco Effettivo**

*Giandomenico Genta*



*Stefano Meri*

ALLEGATO "B"  
al mio atto 20097 racc.

**autostrade** // per l'italia



## RELAZIONI E BILANCIO ESERCIZIO 2005

**Autostrade per l'Italia S.p.A.**  
**Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrade S.p.A.**

Capitale sociale: 615.527.000,00 euro (interamente versato)  
Codice fiscale, Partita IVA e iscrizione registro delle imprese di Roma n. 07516911000  
Iscrizione al REA n. 1037417  
Sede legale in Roma, Via A. Bergamini, 50

LA

<b>DATI DI SINTESI E INFORMAZIONI GENERALI</b> .....	<b>4</b>
<b>ORGANI SOCIALI</b> .....	<b>4</b>
<b>INTERVENTI PROGRAMMATI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLA RETE</b> .....	<b>5</b>
<b>ORGANIGRAMMA SOCIETARIO</b> .....	<b>6</b>
<b>RELAZIONE SULLA GESTIONE</b> .....	<b>7</b>
<b>1.1 ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO</b> .....	<b>7</b>
<b>1.2 LE ATTIVITA'</b> .....	<b>15</b>
1.2.1 <i>Traffico</i> .....	15
1.2.2 <i>Tariffe</i> .....	17
1.2.3 <i>Potenziamento e ammodernamento della rete</i> .....	20
1.2.4 <i>Gestione operativa della rete e assistenza alla clientela</i> .....	39
1.2.4.1 <i>Manutenzione</i> .....	39
1.2.4.2 <i>Sicurezza</i> .....	41
1.2.4.3 <i>Viabilita'</i> .....	43
1.2.4.4 <i>Esazione e sistemi di pagamento</i> .....	45
1.2.4.5 <i>Aree di Servizio e pubblicita'</i> .....	46
1.2.4.6 <i>Relazioni con i clienti</i> .....	48
1.2.5 <i>Risorse umane</i> .....	50
1.2.6 <i>Innovazione, ricerca e sviluppo</i> .....	56
<b>1.3 RAPPORTI CON LE PARTI CORRELATE</b> .....	<b>58</b>
<b>1.4 EVENTI SUCCESSIVI AL 31 DICEMBRE 2005</b> .....	<b>62</b>
<b>1.5 EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE</b> .....	<b>63</b>
<b>1.6 ALTRE INFORMAZIONI</b> .....	<b>64</b>
<b>1.7 PROPOSTE ALL'ASSEMBLEA</b> .....	<b>65</b>
<b>PROSPETTI CONTABILI DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. E NOTA INTEGRATIVA</b> .....	<b>66</b>
<b>PROSPETTI CONTABILI</b> .....	<b>67</b>
<b>NOTA INTEGRATIVA</b> .....	<b>76</b>
<b>Forma e struttura</b> .....	<b>76</b>
<b>Criteri di valutazione delle voci di bilancio</b> .....	<b>77</b>
<b>STATO PATRIMONIALE</b> .....	<b>83</b>
<b>Stato Patrimoniale Attivo</b> .....	<b>83</b>
<b>Stato Patrimoniale Passivo</b> .....	<b>102</b>
<b>CONTO ECONOMICO</b> .....	<b>117</b>
<b>ALLEGATI AL BILANCIO</b> .....	<b>130</b>
<b>RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI</b> .....	<b>165</b>
<b>RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE</b> .....	<b>171</b>



CA

## DATI DI SINTESI E INFORMAZIONI GENERALI

### ORGANI SOCIALI

#### CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE IN CARICA PER IL TRIENNIO 2003-2005

PRESIDENTE*	Gian Maria GROS-PIETRO
PRESIDENTE**	Vito Alfonso GAMBERALE
AMMINISTRATORE DELEGATO***	Giovanni CASTELLUCCI
CONSIGLIERI	Carlo BERTAZZO Roberto GERA Josep MARTINEZ VILA Giuseppe PIAGGIO Sandro SACCARDI

SEGRETARIO	Andrea GRILLO
------------	---------------

#### COLLEGIO SINDACALE IN CARICA PER IL TRIENNIO 2003-2005

PRESIDENTE	Alessandro TROTTER
SINDACI EFFETTIVI	Gaetana CELICO Antonlo MASTRAPASQUA Stefano MEROI Giandomenico GENTA
SINDACI SUPPLEMENTI	Salvatore BENEDETTO Francesco Mariano BONIFACIO

#### SOCIETÀ DI REVISIONE PER IL TRIENNIO 2003-2005

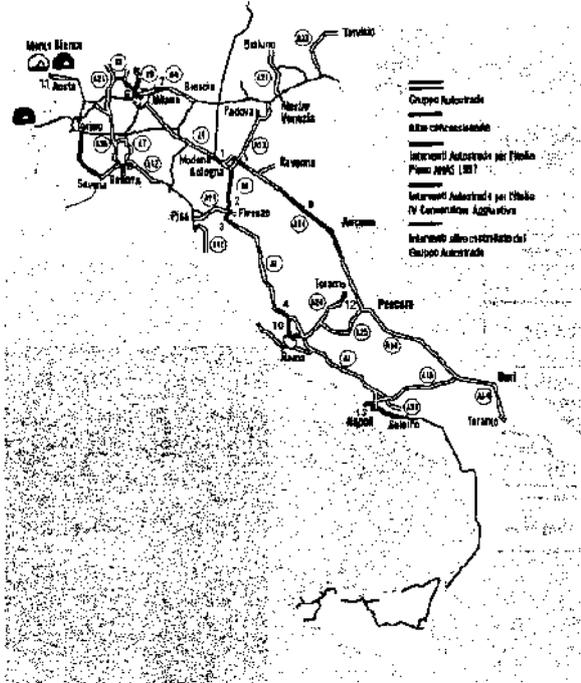
KPMG S.p.A.

\* Dimissionario dal 29/04/2005.

\*\* Amministratore Delegato fino al 29/04/2005.

\*\*\* Nominato consigliere ed Amministratore Delegato in data 29/04/2005

**INTERVENTI PROGRAMMATI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLA RETE**



**Grandi Opere**  
 Autostrade per l'Italia:  
 Convenzione 1997

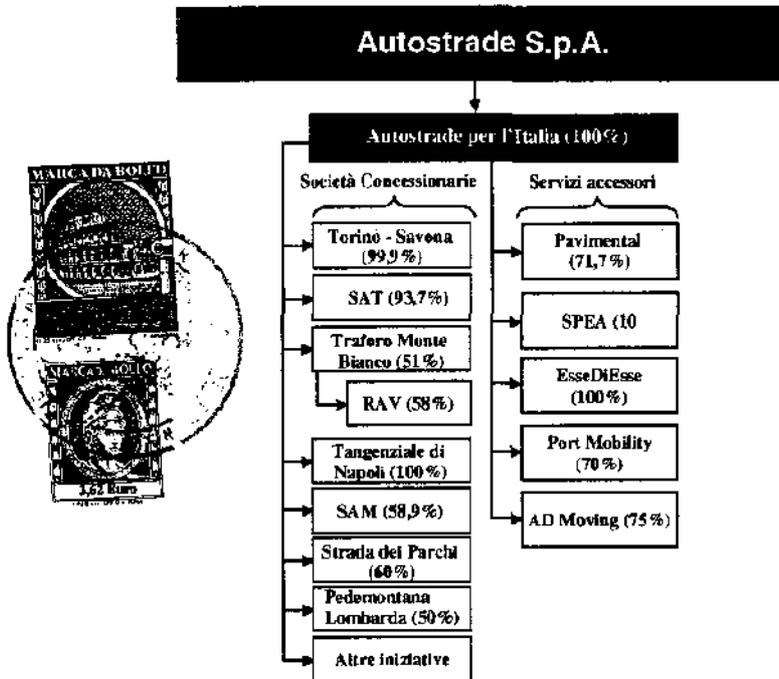
Intervento	Estensione Rete (km)	Valore Intervento <sup>(a)</sup> (Mioni di Euro)	Avanzamento lavori al 31/12/05 <sup>(b)</sup>	
			Mioni di Euro	% di avanzamento
MI-VA (A5) Firenze - Gallarate	28,7	65	65	100%
1 MI-NA (A1) e BO-TA (A14) Nodo di Bologna	45,3	262	117	33%
2 MI-NA (A1) Variante di Valico	65,6	3.153	628	20%
3 MI-NA (A1) Nodo di Firenze	58,6	1.366	113	8%
4 MI-NA (A1) Orte Fiano	37,8	174	157	90%
Investimenti residui		25	9,0	37%
<b>Totale Interventi Convenzione 1997</b>	<b>236,9</b>	<b>5.124</b>	<b>1.089</b>	<b>21%</b>
<b>Autostrade per l'Italia: IV Atto Aggiuntivo 2002</b>				
5 MI-CO (A9) Lariane - Como Grandate	23,2	186	7	4%
6 MI-Laghi (A9-A9) Accesso al Polo Fieristico di Milano	9,8	87	59	68%
7 MI-BS (A4) Milano - Bergamo	35,1	391	48	12%
8 A7-A10-A12 Nodo di Genova	34,8	1.800	6	0%
9 BO-TA (A14) Rimini Nord - Pedaso	17,0	1.734	31	2%
10 MI-NA (A1) Fiano Romano - Grande Raccordo Anulare Roma	18,7	139	5	4%
<b>Totale Interventi IV Atto Aggiuntivo 2002</b>	<b>286,6</b>	<b>4.396</b>	<b>157</b>	<b>4%</b>
<b>Autostrade per l'Italia totale investimenti in Grandi Opere</b>	<b>523,5</b>	<b>9.520</b>	<b>1.244</b>	<b>13%</b>
<b>Controllate:</b>				
RAV				
Strade dei Parchi				
Autostrade Meridionali				
AG-Trafoto Monte Bianco (A5) Morger - Entraves	12,3	399	347	67%
RM-AQ-TE e Torino - Pescara (A24 e A 25)	19,8	386	4	1%
NA-Pompei-SA (A3) Napoli - Pompei	15,5	227	80	35%
<b>Totale Interventi Controllate</b>	<b>47,6</b>	<b>882</b>	<b>431</b>	<b>43%</b>
<b>Totale investimenti in Grandi Opere</b>	<b>571,1</b>	<b>10.402</b>	<b>1.676</b>	<b>16%</b>

a) Costi complessivi per la realizzazione dell'opera accertati al 31/12/2005, comprendendo lavori a base d'asta (al netto dei ribassi effettivi o previsti), somme a disposizione, riserve sconosciute e, premi di accelerazione, perizie di variante approvate.  
 b) Esclude costi capitalizzati (oneri finanziari e personale). Percentuale di avanzamento calcolata in rapporto al valore dell'intervento.  
 Per informazioni di dettaglio sulla tabella si rimanda al Capitolato "Potenziamento e ammodernamento della rete"



*SA*

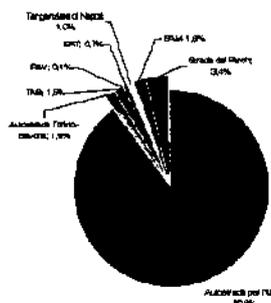
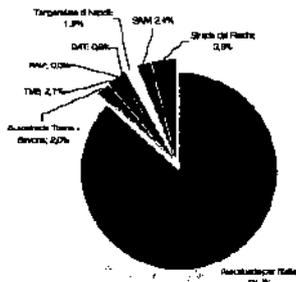
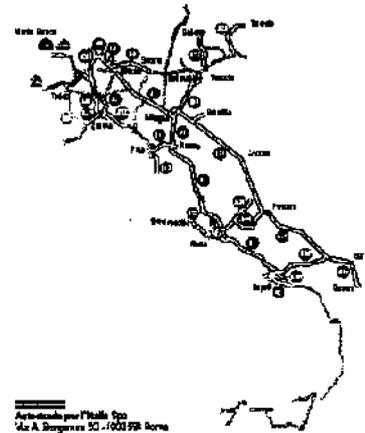
**ORGANIGRAMMA SOCIETARIO**



**CONTRIBUTO DELLE SOCIETÀ CONCESSIONARIE**

Concessionarie Autostradali del Gruppo	Lunghezza Traffico (km)		Scadenza concessione (in h)	Fiscan 2005 (mil.€)	EBITDA 2005 (mil.€)	Investimenti (mil.€)	Personale (n° unità)
Autostrade per l'Italia	2.854,6	46.769	2038	2.552	1.685	658	5.818
Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	5,8	10	2085	4,1	2,6	1	37
Associazione Autostrade Valle d'Aosta	27,0	66	2035 <sup>1)</sup>	10	2	35	39
Autostrade Torino-Savona	130,9	910	2038	60	25	43	201
Società Autostrade Tirreno	36,6	240	2026	24	13	7	69
Strada dei Parchi	281,4	2.053	2029	113	63	27	504
Tangenziale di Napoli	20,2	1.039	2037	54	19	10	427
Autostrade Meridionali	31,5	1.517	2012	70	34	40	300
<b>Totale</b>	<b>3.408,1</b>	<b>52.829</b>					

<sup>1)</sup> La concessione scade dopo 90 anni, a partire dall'entrata in servizio dell'intera opera, originariamente prevista per la fine del 2005



**Autostrade per l'Italia SpA**  
 Via A. Sengueno 50 - 00198 Roma  
 Tel. 06 4762.1

**Società controllate da Autostrade per l'Italia**

**Associazione Torino-Savona SpA**  
 Corso Trieste 170 - 10126 Moncalieri (TO)  
 Tel. 011 46.80.711

**Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco SpA**  
 Via S. Biagino 50 - 10019 Roma  
 Tel. 06 4762.1

**Associazione Autostrade Valle d'Aosta SpA**  
 Via S. Biagino 50 - 10019 Roma  
 Tel. 06 4762.1

**Società Autostrade Tirreno SpA**  
 Via S. Biagino 50 - 10019 Roma  
 Tel. 06 4762.1

**Tangenziale di Napoli SpA**  
 Via S. Biagino 50 - Corso Decanato A7  
 00143 Roma  
 Tel. 061 73.54.311

**Autostrade Meridionali SpA**  
 Via S. Biagino 50 - Corso Decanato A7  
 00143 Roma  
 Tel. 061 73.54.311

**Strada dei Parchi SpA**  
 Via S. Biagino 50 - Corso Decanato A7  
 00143 Roma  
 Tel. 06 47.57.21

**SAM e altre Concessionarie**

## RELAZIONE SULLA GESTIONE

### 1.1 Andamento economico-finanziario

#### Gestione economica

I "Ricavi" al 31 dicembre 2005 sono pari a 2.533,9 milioni di euro e si incrementano di 102,4 milioni di euro (+4,2%) rispetto al 2004.

I "Ricavi netti da pedaggio" sono pari a 2.179,1 milioni di euro e presentano un incremento del 3,4% rispetto al 2004 in relazione agli incrementi tariffari che sono intervenuti a partire dal 1° luglio 2004 (+2,26%) per l'esercizio passato ed a partire dal 1° gennaio 2005 (+2,68%) per l'esercizio corrente a fronte di una sostanziale invarianza del traffico (+0,1%). L'incremento tariffario del 2005 comprende l'incremento di 0,18% riconosciuto in relazione all'avvio dei lavori della 4ª corsia sul tratto Milano-Bergamo della A4. I Ricavi da pedaggio derivanti di quest'ultimo incremento sono riscutati e saranno portati a conto economico in correlazione agli ammortamenti delle relative opere, successivamente al completamento ed alla loro entrata in esercizio.

Gli "Altri ricavi delle vendite e delle prestazioni" ammontano a 338,9 milioni di euro (+8,9% rispetto al 2004) e sono composti da:

- "corrispettivi delle aree di servizio" per 163,6 milioni di euro (comprensivi di 2,3 milioni di euro percepiti a titolo di una-tantum in relazione al rinnovo degli affidamenti delle stesse), in lieve flessione rispetto al 2004 (166,6 milioni di euro, che includeva una-tantum per 24,3 milioni di euro);
- "altri ricavi da gestione dei pedaggi con pagamento differito" per 76,7 milioni di euro, rappresentati da canoni Telepass per 54,8 milioni di euro e Viacard per 21,9 milioni di euro, complessivamente in aumento del 8,3% rispetto al 2004;
- altri ricavi per complessivi 98,6 milioni di euro, costituiti principalmente da prestazioni rese a terzi per manutenzioni, servizi informatici, pubblicità e lavori commissionati, nonché canoni da concessioni in uso.

Gli "Altri proventi e ricavi" sono pari a 23,1 milioni di euro e sono composti essenzialmente dai proventi per vendita di apparati e servizi di tecnologia ad altre concessionarie, nonché da penali attive nei confronti di subconcessionari.

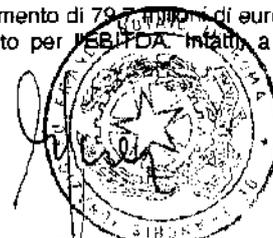
Il "Margine operativo lordo" (EBITDA) è pari a 1.681,2 milioni di euro e si incrementa di 79,3 milioni di euro (+4,9%) rispetto al 2004, con un'incidenza sui ricavi che si attesta al 66,3%, rispetto al 65,9% del 2004.

L'incremento dell'EBITDA è correlato alla commentata crescita dei ricavi, solo in parte compensata dall'aumento dei costi operativi.

In particolare, i "Costi esterni della produzione" (al netto dei recuperi da terzi) sono pari a 522,0 milioni di euro, pari al 20,6% dei ricavi, con un incremento di 47,7 milioni di euro (+10,1%) rispetto al 2004. L'incremento è principalmente originato dalle maggiori attività di manutenzione delle pavimentazioni e dagli altri interventi di manutenzione, quali quelli dovuti alle pessime condizioni meteorologiche avutesi nei mesi invernali del 2005. I costi per lavori di manutenzione ammontano complessivamente a circa 289,3 milioni di euro (263,2 milioni di euro nel 2004).

Il "Costo del personale", al netto delle capitalizzazioni effettuate, è pari a 314,8 milioni di euro (320,5 milioni di euro nel 2004). Tale decremento è originato essenzialmente dal maggior ammontare capitalizzato, in relazione all'esecuzione degli interventi di potenziamento della rete autostradale (+8,0 milioni di euro). L'organico medio del 2005 è di 6.070 unità e si riduce rispetto all'analogo valore del 2004 (6.229 unità), per effetto anche del trasferimento di personale conseguente agli affitti dei rami aziendali "Amministrazione e Finanza" ad Autostrade S.p.A., dal 1° novembre 2005, e "Divisione Servizi" a Essediesse Società di Servizi, dal 1° dicembre 2005.

Il "Risultato operativo" (EBIT) è pari a 842,5 milioni di euro, con un aumento di 79,7 milioni di euro (10,5%) rispetto al 2004. L'incremento assoluto è in linea con quello rilevato per l'EBITDA infatti, a fronte di



maggiori ammortamenti dell'esercizio per 23,1 milioni di euro (+3,7%) e di maggiori stanziamenti rettificativi per 6,2 milioni di euro, riconducibili alla svalutazione dei crediti dell'attivo circolante, gli stanziamenti ai fondi per rischi e oneri diminuiscono di 29,8 milioni di euro. Questa ultima voce accoglieva nel 2004 un accantonamento al fondo contenziosi e vertenze per 33,0 milioni di euro, successivamente risolti nel corso del 2005.

Il risultato netto dell'esercizio è pari a 275,6 milioni di euro, in crescita di 55,3 milioni di euro (25,1%) rispetto al 2004.

Oltre a quanto già commentato, il risultato netto risente delle seguenti variazioni:

- incremento degli oneri finanziari netti di 8,7 milioni di euro, essenzialmente in relazione alla maggiore esposizione media del debito finanziario a medio-lungo termine nel 2005;
- incremento degli oneri finanziari capitalizzati di 10,9 milioni di euro che discende dall'avanzamento dell'esecuzione del piano di investimenti nella rete;
- variazione positiva di 28,7 milioni di euro delle rettifiche di valore di attività finanziarie, imputabile al fatto che nel 2004 tale voce accoglieva la svalutazione della partecipazione In Autostrade del Brennero, per 16,7 milioni di euro, ripristinata integralmente nel 2005 a seguito del prolungamento dal 2005 al 2014 della relativa concessione;
- variazione negativa di 41,9 milioni di euro della gestione straordinaria, che nel 2004 beneficiava della sopravvenienza attiva di 45,9 milioni di euro, derivante dalla devoluzione gratuita dei cespiti delle aree di servizio interessate dal rinnovo delle relative concessioni;
- incremento delle imposte sul reddito di esercizio di 13,5 milioni di euro, in relazione al miglior risultato ante imposte realizzato nel 2005.

**Analisi dei risultati reddituali**

(Migliaia di euro)	2005	2004	Variazioni		Incidenza % sui ricavi	
			Absoluta	%	2005	2004
<b>RICAVI</b>						
Ricavi netti da pedaggio	2.179.071	2.107.017	72.054	3,4%	86,0%	86,7%
Altri ricavi delle vendite e prestazioni	338.948	311.178	27.770	8,9%	13,4%	12,8%
Altri proventi e ricavi	23.149	13.223	9.926	75,1%	0,9%	0,5%
Variazione lavori in corso di ordinazione	-7.235	89	-7.324	-8229,2%	-0,3%	0,0%
<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>2.533.933</b>	<b>2.431.607</b>	<b>102.326</b>	<b>4,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Costi esterni della produzione (1)	-522.016	-474.335	-47.681	10,1%	-20,8%	-19,5%
Altri costi e saldo plusvalenze/minusvalenze	-15.897	-34.818	18.921	-54,3%	-0,6%	-1,4%
<b>VALORE AGGIUNTO</b>	<b>1.996.020</b>	<b>1.922.354</b>	<b>73.666</b>	<b>3,8%</b>	<b>78,8%</b>	<b>79,7%</b>
Costo personale al netto dei rimborsi	-329.526	-327.150	-2.376	0,7%	-13,0%	-13,5%
Costo del personale capitalizzato	14.700	6.700	8.000	119,4%	0,6%	0,3%
Costo del lavoro netto	-314.826	-320.450	5.624	-1,8%	-12,4%	-13,2%
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)</b>	<b>1.681.194</b>	<b>1.601.904</b>	<b>79.290</b>	<b>4,9%</b>	<b>66,3%</b>	<b>66,9%</b>
Ammortamenti	-646.956	-623.837	-23.119	3,7%	-25,5%	-25,7%
Altri stanziamenti rettificativi	-29.500	-23.260	-6.220	26,7%	-1,2%	-1,0%
Stanziamenti a fondi rischi e oneri	-162.200	-192.000	29.800	-15,5%	-6,4%	-7,9%
<b>RISULTATO OPERATIVO (EBIT)</b>	<b>942.538</b>	<b>762.797</b>	<b>179.741</b>	<b>10,5%</b>	<b>33,3%</b>	<b>31,4%</b>
Proventi ed oneri finanziari	-380.856	-382.186	-8.600	2,3%	-15,4%	-15,7%
Oneri finanziari capitalizzati	24.906	13.995	10.911	78,0%	1,0%	0,6%
Retifiche di valore di attività finanziarie	8.839	-19.871	28.710	-144,5%	0,3%	-0,8%
<b>RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE</b>	<b>495.427</b>	<b>374.715</b>	<b>120.712</b>	<b>29,8%</b>	<b>19,2%</b>	<b>15,4%</b>
Proventi ed oneri straordinari	-6.930	34.973	-41.903	-119,8%	-0,3%	1,4%
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>478.497</b>	<b>409.688</b>	<b>68.809</b>	<b>16,8%</b>	<b>18,9%</b>	<b>16,8%</b>
Imposte sul reddito di esercizio	-202.922	-189.443	-13.479	7,1%	-8,0%	-7,8%
<b>UTILE DEL PERIODO</b>	<b>275.575</b>	<b>220.245</b>	<b>55.330</b>	<b>25,1%</b>	<b>90,9%</b>	<b>9,7%</b>

(1) Al netto dei rimborsi e della quota capitalizzata.



*001*



## Struttura patrimoniale

Le "Immobilizzazioni" sono pari a 10.906,6 milioni di euro e registrano, rispetto a fine esercizio 2004, un incremento di 39,6 milioni di euro quale saldo tra gli investimenti e le quote di ammortamento dell'esercizio.

Il valore delle "Immobilizzazioni immateriali" ammonta a 5.408,8 milioni di euro (5.863,7 al 31 dicembre 2004), composto principalmente dal valore residuo da ammortizzare dell'avviamento generato dall'operazione di conferimento del compendio autostradale (5.236,4 milioni di euro) e degli oneri accessori ai finanziamenti accesi nel 2004 (146,0 milioni di euro).

Il decremento è dato dal saldo tra gli ammortamenti pari a 476,6 milioni di euro (di cui 436,4 milioni di euro per l'ammortamento dell'avviamento) e gli investimenti pari a 21,8 milioni di euro, questi ultimi principalmente rappresentati da acquisti di software.

Le "Immobilizzazioni materiali", pari a 5.075,3 milioni di euro (4.620,6 milioni di euro a fine 2004), sono costituite prevalentemente da beni gratuitamente devolvibili in esercizio (3.830,0 milioni di euro) e da autostrade in costruzione (1.147,1 milioni di euro).

Nel corso del 2005, la società ha effettuato investimenti in immobilizzazioni materiali per 637,4 milioni di euro, relativi principalmente ad interventi di ampliamento e potenziamento della rete autostradale già in esercizio. Gli ammortamenti del 2005 sono pari a 170,4 milioni di euro.

Le "Altre immobilizzazioni", pari a 422,4 milioni di euro (382,7 milioni di euro al 31 dicembre 2004), includono:

- partecipazioni in società controllate per 281,3 milioni di euro;
- partecipazioni in società collegate ed altre partecipazioni per 132,5 milioni di euro;
- crediti immobilizzati per 8,6 milioni di euro.

L'incremento dell'esercizio è originato essenzialmente dall'acquisizione della partecipazione nella collegata IGLI (24,0 milioni di euro) e dal ripristino di valore della partecipazione in Autostrada del Brennero (16,7 milioni di euro), come precedentemente commentato.

Il "Capitale d'esercizio" ha un saldo netto negativo di 114,6 milioni di euro rispetto al valore, sempre negativo, di 294,4 milioni di euro al 31 dicembre 2004. Tale saldo negativo è determinato dalla tipicità dell'attività svolta dalla società, in quanto le acquisizioni di beni e servizi avvengono con pagamento differito, mentre i corrispettivi delle prestazioni aziendali vengono regolati essenzialmente in contanti o a breve termine.

La variazione di 179,8 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2004 è imputabile prevalentemente a:

- incremento dei "Crediti commerciali" (+40,5 milioni di euro), in relazione all'aumento dei pedaggi con pagamento differito;
- incremento delle "Altre attività" (+97,0 milioni di euro), in relazione all'iscrizione delle imposte anticipate originate dalla temporanea non deducibilità degli accantonamenti ai fondi per rischi e oneri;
- decremento dei "Fondi per rischi e oneri" a breve termine (-55,0 milioni di euro), per effetto dell'utilizzo di 29,5 milioni di euro del fondo contenziosi, nonché del rilascio a conto economico del fondo imposte differite per 31,6 milioni di euro.

Il totale dei "Fondi per rischi e oneri a medio-lungo termine", pari a 1.559,1 milioni di euro, è costituito dal "Fondo TFR" per 146,7 milioni di euro e dal "Fondo spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" per 1.412,4 milioni di euro. L'incremento di 155,3 milioni di euro è connesso principalmente alla variazione del "Fondo spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" (+156,0 milioni di euro).

Il "Capitale Investito", dedotte le passività di esercizio ed i fondi per rischi e oneri a medio-lungo termine, è pari a 9.232,9 milioni di euro (9.168,9 milioni di euro al 31 dicembre 2004).

Il "Capitale Proprio", pari a 1.109,1 milioni di euro, presenta un incremento di 84,2 milioni di euro quale saldo tra l'utile dell'esercizio (275,6 milioni di euro) e i dividendi distribuiti nel 2005 (191,4 milioni di euro).

L'"Indebitamento finanziario netto" è pari a 8.123,8 milioni di euro e si decrementa di 20,1 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2004 (8.143,9 milioni di euro).

L'"Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine" (8.484,4 milioni di euro) è costituito dalla sommatoria tra:

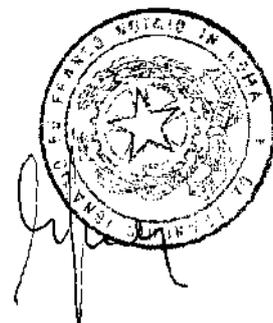


- i prestiti concessi dalla controllante per complessivi 7.300 milioni di euro, a seguito della finalizzazione del processo di ristrutturazione dell'indebitamento a medio-lungo termine. Tali finanziamenti sono stati oggetto di operazioni di copertura a livello intercompany per eliminare il rischio tasso d'interesse;
- i debiti verso banche a medio-lungo termine connessi alla gestione dell'attività in concessione (838,4 milioni di euro). Tali debiti diminuiscono di 96,0 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2004 per il rimborso di rate di mutui. La voce comprende inoltre due prestiti, per complessivi 473,7 milioni di euro, i cui rimborsi saranno effettuati dall'ANAS utilizzando gli stanziamenti, previsti dalle Leggi n. 662/1996 e n. 345/1997, relativi alla concessione dei contributi per il potenziamento del tratto Bologna-Firenze dell'autostrada A1 Milano-Napoli;
- i debiti verso l'ANAS, per 370,6 milioni di euro, a fronte delle rate di mutuo rimborsate dalla stessa sui contratti per il finanziamento di lavori previsti in "Convenzione" ma non ancora eseguiti;
- il credito finanziario a medio-lungo termine per un finanziamento concesso nel 2004 alla controllata Società Autostrade Meridionali, per 20 milioni di euro, e i crediti finanziari verso altri per 4,6 milioni di euro (di cui 4,2 milioni di euro per prestiti al personale).

Tutti gli strumenti finanziari derivati, in coerenza con la "Hedging Policy" di Gruppo, sono stati stipulati allo scopo di neutralizzare integralmente esposizione al rischio di variazione dei tassi d'interesse e dei cambi delle passività finanziarie.

L'"Indebitamento finanziario netto a breve termine (Disponibilità monetarie nette)" presenta un saldo attivo di 360,6 milioni di euro (420,3 milioni di euro al 31 dicembre 2004) ed è costituito dal saldo tra:

- "Debiti finanziari a breve termine", per 345,8 milioni di euro (357,2 milioni di euro al 31 dicembre 2004), che comprendono principalmente i debiti verso la controllante Autostrade (302,5 milioni di euro), i debiti per decimi da versare alla controllata Strada dei Parchi (5,1 milioni di euro) e gli scoperti di conto corrente con le banche (37 milioni di euro). Il decremento di 11,5 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2004 è dovuto essenzialmente allo spostamento della tesoreria di gruppo presso la controllante Autostrade;
- "Disponibilità e crediti finanziari a breve termine", per 858,6 milioni di euro (931,6 milioni di euro al 31 dicembre 2004), che includono principalmente i depositi vincolati, per 828,5 milioni di euro, sui quali sono accreditate le quote dei finanziamenti connessi all'erogazione di contributi dell'ANAS a fronte di lavori da effettuare, i depositi bancari non vincolati, per 10,4 milioni di euro, e valori in cassa, per 15,8 milioni di euro. Rispetto a fine esercizio 2004, le disponibilità si decrementano di 73,0 milioni di euro.
- "Ratei finanziari netti", con saldo negativo per 152,2 milioni di euro (154,1 milioni di euro al 31 dicembre 2004), prevalentemente composti da oneri finanziari di competenza maturati sui debiti a medio-lungo termine.



*Handwritten signature or initials.*

### Analisi della struttura patrimoniale

(Migliaia di euro)	31/12/2005	31/12/2004	Variazione
<b>A. IMMOBILIZZAZIONE</b>			
Immobilizzazioni immateriali	5.408.830	5.863.678	-454.846
Immobilizzazioni materiali	5.075.350	4.820.840	454.713
Altre immobilizzazioni	422.427	382.730	39.895
	<b>10.906.607</b>	<b>10.967.046</b>	<b>39.562</b>
<b>B. CAPITALE DI ESERCIZIO</b>			
Rimanenze di magazzino	120.374	127.328	-8.952
Crediti commerciali	650.620	610.083	40.537
Altre attività	440.980	343.981	96.990
Debiti commerciali	-584.238	-535.036	-29.202
Fondi per rischi e oneri a breve termine	-83.999	-139.063	55.053
Altre passività	-878.321	-701.718	23.397
	<b>-114.584</b>	<b>-294.407</b>	<b>179.823</b>
<b>C. CAPITALE INVESTITO dedotte le passività d'esercizio (A+B)</b>	<b>10.792.023</b>	<b>10.572.639</b>	<b>219.385</b>
<b>D. FONDI PER RISCHI E ONERI A MEDIO-LUNGO TERMINE</b>			
Fondo TFR	146.673	147.340	-667
Fondo spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	1.312.442	1.266.442	156.000
	<b>1.599.115</b>	<b>1.403.782</b>	<b>195.333</b>
<b>E. CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività d'esercizio e i fondi per rischi e oneri a medio-lungo termine (C-D)</b>	<b>9.232.908</b>	<b>9.168.857</b>	<b>64.052</b>
coperto da:			
<b>F. CAPITALE PROPRIO</b>			
Capitale versato	615.527	615.527	0
Riserve e risultati portati a nuovo	218.001	189.177	28.824
Utile dell'esercizio	275.575	220.245	55.330
	<b>1.109.103</b>	<b>1.024.949</b>	<b>84.154</b>
<b>G. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A MEDIO-LUNGO TERMINE</b>			
Debiti finanziari a medio-lungo termine	8.508.953	8.589.102	-80.149
Attività finanziarie a medio-lungo termine	-24.569	-24.903	334
	<b>8.484.384</b>	<b>8.564.199</b>	<b>-79.815</b>
<b>H. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE)</b>			
Debiti finanziari a breve	345.759	357.222	-11.463
Disponibilità e crediti finanziari a breve termine	-859.588	-931.602	73.016
Rischi finanziari netti	152.250	154.089	-1.840
	<b>-360.579</b>	<b>-420.291</b>	<b>59.713</b>
<b>TOTALE INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO (G+H)</b>	<b>8.123.805</b>	<b>8.143.908</b>	<b>-20.102</b>
<b>L. TOTALE COME IN "E" (F+G+H)</b>	<b>9.232.908</b>	<b>9.168.857</b>	<b>64.052</b>

## Gestione finanziaria

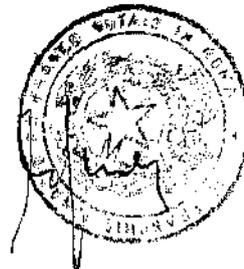
La posizione finanziaria di Autostrade per l'Italia mostra un indebitamento netto complessivo pari a 8.123,8 milioni di euro, facendo registrare una diminuzione rispetto a 8.143,9 milioni di euro del 31 dicembre 2004. Con riferimento alla tipologia di tasso di interesse, l'indebitamento finanziario, esclusi i finanziamenti stipulati per l'attivazione dei contributi di cui alle Leggi n. 662/1996 e n. 345/1997, i debiti verso l'ANAS e i ratei passivi netti finanziari, è espresso al 95,4% a tasso fisso, tenuto anche conto delle operazioni di copertura da rischi di variazione di tasso poste in essere, ed al 4,6% a tasso variabile.

Il "Flusso monetario dell'esercizio" è positivo per 20,1 milioni di euro (105,2 milioni di euro nel 2004) ed è composto dai flussi di seguito commentati.

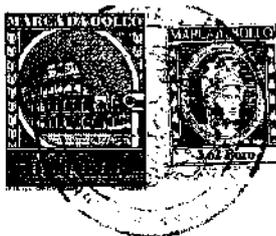
Il "Flusso monetario da attività di esercizio", pari a 889,7 milioni di euro per il 2005, è dovuto principalmente all'utile (275,6 milioni di euro) ed agli ammortamenti (646,9 milioni di euro) dell'esercizio. La variazione positiva rispetto al 2004 (115,8 milioni di euro) deriva principalmente dall'incremento del risultato d'esercizio (55,3 milioni di euro) e dall'assenza di proventi non monetari (pari a 45,9 milioni di euro nel 2004), costituiti dalla citata sopravvenienza derivante dalla devoluzione gratuita dei cespiti delle aree di servizio interessate dal rinnovo delle relative concessioni.

Il "Flusso monetario per attività di investimento" nel 2005 è pari a 678,1 milioni di euro, determinato principalmente dagli investimenti in immobilizzazioni materiali per 637,4 milioni di euro e in immobilizzazioni finanziarie per 32,4 milioni di euro. La variazione complessiva di 156,0 milioni di euro rispetto al 2004 è correlata alle maggiori attività di investimento realizzate nel 2005.

Il "Flusso monetario per variazione di capitale proprio" è pari a 191,4 milioni di euro ed è relativo alla distribuzione dei dividendi con riferimento all'utile del 2004 (191,4 milioni di euro).



*CoA*



**RENDICONTO FINANZIARIO**

<i>(Migliaia di Euro)</i>	2005	2004
<b>A - POSIZIONE FINANZIARIA NETTA INIZIALE</b>		
Posizione finanziaria netta a breve termine	420.291	-405.092
Posizione finanziaria netta a medio/lungo termine	-8.564.199	-7.844.049
	<b>8.143.908</b>	<b>8.249.141</b>
<b>B - FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO</b>		
Utile dell'esercizio	275.575	220.245
Ammortamenti	646.956	623.837
(Rivalutazioni) / svalutazioni di immobilizzazioni	-8.839	19.780
(Plusvalenze) / minusvalenze da realizzo e rettifiche di immobilizzazioni	486	4.486
Altri (proventi) / costi non monetari		-45.935
Variazione dei fondi per rischi e oneri a medio-lungo termine	155.333	157.812
Variazione del capitale di esercizio	-179.823	-206.388
	<b>889.668</b>	<b>773.837</b>
<b>C - FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO</b>		
Investimenti in immobilizzazioni:		
a) immateriali	-21.758	-25.647
b) materiali	-637.363	-494.522
c) finanziarie (ad eccezione dei crediti finanziari immobilizzati)	-32.393	-7.420
Prezzo di realizzo, o valore di rimborso, di immobilizzazioni	3.674	3.181
Variazione dei contributi in conto capitale	9.696	2.269
	<b>-578.144</b>	<b>-522.139</b>
<b>D - FLUSSO MONETARIO DA/(PER) VARIAZIONE CAPITALE PROPRIO</b>		
Distribuzione di dividendi	-191.421	-146.465
	<b>-191.421</b>	<b>-146.465</b>
<b>E - FLUSSO MONETARIO DELL'ESERCIZIO (B+C+D)</b>	<b>20.103</b>	<b>105.233</b>
<b>F - POSIZIONE FINANZIARIA NETTA FINALE (A + E)</b>		
Posizione finanziaria netta a breve termine	360.579	420.291
Posizione finanziaria netta a medio/lungo termine	-8.484.304	-8.564.199
	<b>-8.123.805</b>	<b>-8.143.908</b>



## 1.2 Le attività

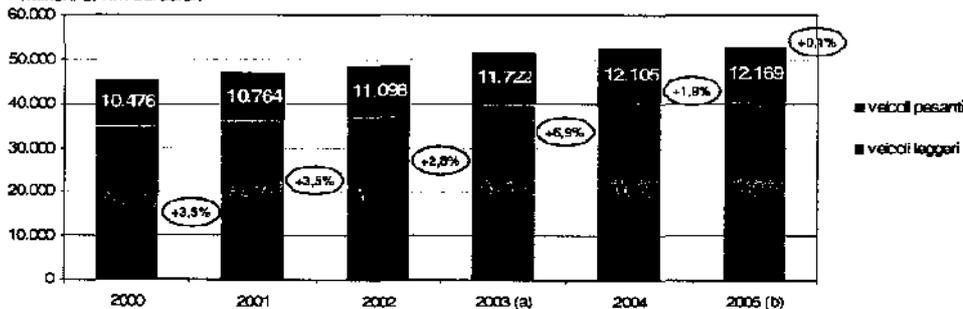
### 1.2.1 Traffico

L'incremento di traffico rispetto al 2004 è stato pari a +0,1% con la componente veicoli leggeri sostanzialmente stabile (+0,02%) e con quella veicoli pesanti in lieve crescita (+0,5%). Sulla rete di Autostrade per l'Italia e delle concessionarie controllate sono stati percorsi 52.629 milioni di chilometri, 40.459 milioni dai veicoli leggeri e 12.169 milioni dai veicoli pesanti. Il flusso veicolare medio giornaliero si è attestato a 42.385 Veicoli Teorici Medi Giornalieri (VTMG)<sup>1</sup>, registrando una crescita pari a +0,4% rispetto al 2004, al netto dell'effetto anno bisestile.

Il traffico, rispetto agli anni precedenti, ha rallentato il suo trend di crescita. Su tale rallentamento hanno influito più cause, tra cui le più significative:

- la situazione di stagnazione dell'economia italiana; le stime indicano che il 2005 si è chiuso con un PIL<sup>2</sup> in lieve aumento, pari a +0,1%, sul 2004. La produzione industriale (corretta per i giorni lavorativi) nel 2005 ha registrato una flessione dello 0,8% rispetto all'anno precedente, mentre l'inflazione nel 2005 si è attestata a +1,9%;
- l'aumento del prezzo del petrolio, che ha avuto pesanti ripercussioni sul costo dei carburanti (mediamente: +8,4% il prezzo della benzina e +18% il prezzo del gasolio nel solo 2005, nell'ambito di un trend costante negli ultimi cinque anni pari a +3,3% e +4,4% rispettivamente);
- le condizioni meteorologiche negative che hanno caratterizzato sia i primi due mesi dell'anno sia i mesi autunnali, con persistenti precipitazioni piovose e nevose;
- I rallentamenti per la presenza di cantieri per:
  - il potenziamento di circa 120 Km della rete gestita da Autostrade per l'Italia (Milano- Bergamo, Modena Nord-Bologna, Tangenziale di Bologna, Sasso Marconi-La Quercia, Firenze Nord-Firenze Sud, galleria di Nazzano);
  - la realizzazione della TAV tra Milano e Modena Nord per 135 km;
  - la costruzione della terza corsia su 17 km della A3 Napoli-Salerno.

**Andamento del traffico per i veicoli leggeri e pesanti**  
(Milioni di Km percorsi)



a) La variazione 2003 tiene conto dell'acquisizione della Società Strada dei Paroli (1.974,3 milioni di km percorsi).  
b) I dati 2005 sono provvisori.

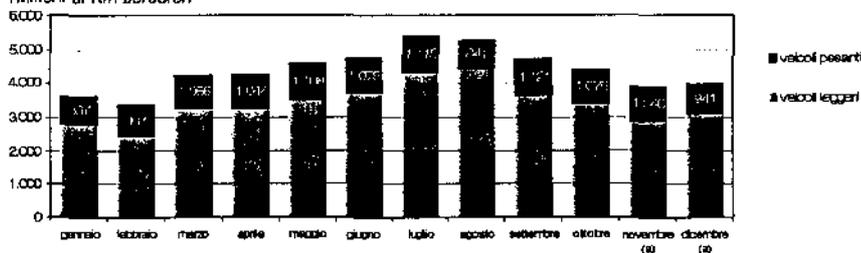
<sup>1</sup> VTGM = totale Km percorsi/lunghezza tratta/m° giorni dell'anno.  
<sup>2</sup> Stima 2005 contenuta nel Rapporto Prometeia (dicembre 2005).



bt

### Andamento mensile del traffico nel 2005

(Milioni di Km percorsi)



a) I dati sono provvisori.

Diversa è stata l'evoluzione della mobilità sulle tratte di competenza di ciascuna società. In particolare sulla A3 Napoli-Salerno (SAM), si è registrata una flessione del 1,3% sulla quale ha inciso, come accennato, la presenza dei cantieri per la realizzazione della terza corsia su 17 dei 52 Km complessivi. Sulla Tangenziale di Napoli si è registrato un aumento di traffico molto contenuto (+0,3%).

Tassi di crescita superiori alla media si sono registrati sulla Torino-Savona (+1,0%), sul tratto della A12 di competenza della SAT (+1,1%) e sulle arterie gestite dalla Strada dei Parchi (+1,7%), anche per effetto dell'apertura, a maggio 2004, del nuovo svincolo di Settecamini (al servizio dell'area metropolitana di Roma).

La crescita del traffico è stata particolarmente intensa sulle tratte di competenza della RAV (+8,4%) e del Traforo del Monte Bianco (+14,8%), sulle quali ha influito la chiusura per due mesi del traforo del Frejus.

### Traffico sulla rete - Gruppo Autostrade\*

(Milioni di Km percorsi)

Autostrade	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali	Variazione % su 2004	VTMG (a) 2005
A1 Milano-Napoli	13.063	4.639	17.702	-0,2	60.360
A4 Milano-Brescia	2.622	889	3.511	-0,5	102.866
A7 Serravalle-Brescia	496	126	622	-0,6	34.056
A8/A9 Milano-Laghi	1.901	359	2.260	0,2	79.886
A8/26 Diramazione	426	85	511	-0,1	56.389
A10 Genova-Savona	753	188	941	0,4	55.359
A11 Firenze-Mara	1.276	279	1.555	0,9	52.138
A12 Genova-Sestri	779	152	932	-0,6	52.411
A12 Roma-Civitavecchia	687	107	794	4,5	29.077
A13 Bologna-Padova	1.390	531	1.920	0,7	41.330
A14 Bologna-Taranto	7.684	2.751	10.435	-0,4	36.588
A16 Napoli-Caserta	1.170	286	1.457	1,1	23.160
A23 Udine-Tarvisio	460	224	684	0,6	18.518
A26 Genova Voltri- Gravelona Toce	1.027	463	1.490	0,3	23.372
A27 Venezia Belluno	519	107	626	0,4	20.864
A30 Caserta Salerno	570	185	755	4,9	37.444
Nodo di Mestre	70	27	97	1,9	-
<b>TOTALE AUTOSTRADE PER L'ITALIA</b>	<b>35.393</b>	<b>11.378</b>	<b>46.771</b>	<b>0,1</b>	<b>44.887</b>
A6 Torino-Savona	743	167	910	1,0	19.038
A3 Napoli-Pompei-Salerno	1.854	164	2.018	-1,3	90.551
Tangenziale di Napoli	953	86	1.039	0,3	140.933
T1 Traforo del Monte Bianco	7	4	10	14,8	4.899
A12 Livorno-Rosignano	195	47	243	1,1	18.149
A5 Sarre - Morgex	64	23	88	8,4	8.884
A24, A25 Roma Torano, Torano-Pescara	1.750	303	2.053	1,7	20.440
<b>TOTALE SOCIETA' CONTROLLATE</b>	<b>5.066</b>	<b>793</b>	<b>5.859</b>	<b>0,6</b>	<b>29.331</b>
<b>TOTALE GRUPPO AUTOSTRADE</b>	<b>40.459</b>	<b>12.169</b>	<b>52.628</b>	<b>0,1</b>	<b>42.385</b>

a) VTGM = totale Km percorsi/lunghezza tratta/numero giorni dell'anno.

\* Dati provvisori

## 1.2.2 Tariffe

### La formula del price-cap

Le tariffe applicate dalle concessionarie autostradali in Italia sono aggiornate annualmente in base alla formula di price-cap della delibera CIPE (Comitato Interministeriale Programmazione Economica) del 20 dicembre 1996, recepita nelle rispettive convenzioni stipulate con ANAS:

La formula per il calcolo dell'adeguamento tariffario è così articolata:

$$\Delta T = \alpha P - X + \beta Q$$

In cui:

- $\Delta T$  è la variazione tariffaria;
- $\alpha P$  è l'inflazione programmata;
- $X$  è il tasso di produttività atteso stabilito con il concedente in misura specifica per ogni concessionaria.

Per Autostrade per l'Italia, secondo quanto stabilito dalla Convenzione con ANAS del 1997 e dal IV Atto Aggiuntivo del 2002<sup>3</sup>, il valore della  $X$  si calcola tenendo conto della quota annuale del differenziale fra l'inflazione reale e l'inflazione programmata, registrato su base quinquennale, e della copertura degli oneri di realizzazione delle opere previste dal IV Atto Aggiuntivo.

- $\beta Q$  è il fattore legato alla qualità del servizio ed è il risultato della ponderazione di due indicatori:
  - IPAV - indicatore di stato strutturale delle pavimentazioni; basato sui coefficienti di aderenza e regolarità del manto autostradale che sono le principali caratteristiche che determinano la qualità delle pavimentazioni;
  - IS - indicatore di sicurezza; basato sul Tasso d'Incidentalità Globale (numero di incidenti, in carreggiata e svincoli, rilevati dalla Polizia Stradale per 100 milioni di Km percorsi).

Nell'ambito delle società concessionarie controllate da Autostrade per l'Italia le tariffe della Società Italiana Traforo del Monte Bianco vengono adeguate sulla base di accordi bilaterali tra Governo italiano e francese.

### Modalità di calcolo del pedaggio

Il pedaggio autostradale rappresenta il prezzo che il cliente paga per l'uso dell'autostrada.

Il calcolo del pedaggio si basa sulla tariffa unitaria (chilometrica), che è differenziata per tipo di veicolo utilizzato (5 classi di veicoli) e per caratteristiche dei tratti autostradali percorsi (planura o montagna).

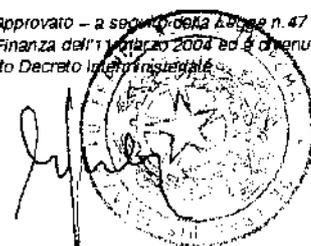
Le tariffe unitarie vengono adeguate annualmente (dal 1° gennaio di ciascun anno) sulla base della percentuale di incremento, determinata secondo la normativa vigente ed approvata dall'ANAS.

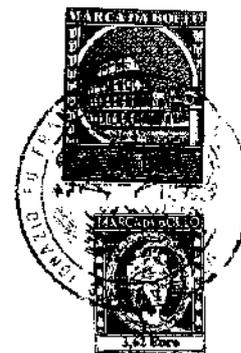
Il pedaggio si calcola moltiplicando la tariffa unitaria chilometrica (alla quale vengono aggiunte le maggiorazioni di competenza dello Stato - Fondo Centrale di Garanzia - e l'IVA) per i Km percorsi; il valore finale è arrotondato, per eccesso o per difetto, ai decimi di euro, al fine di velocizzare la gestione dei resti in moneta.

### Variazioni tariffarie applicate dal 1 gennaio 2005

A decorrere dal 1° gennaio 2005, Autostrade per l'Italia e le concessionarie controllate hanno applicato gli adeguamenti tariffari annuali, sulla base della formula di "price-cap".

<sup>3</sup> Il IV Atto Aggiuntivo alla Convenzione 1997, stipulato il 23 dicembre 2002, è stato approvato - a seguito della Legge n. 47 del 2004 - con Decreto del Ministero dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanza dell'11 gennaio 2004 ed è divenuto efficace con la registrazione in data 21 maggio 2004 da parte della Corte dei Conti del suddetto Decreto interministeriale.





**Variazioni tariffarie con decorrenza 1° gennaio 2005**  
 (Valori %)

Concessionarie autostradali	$\Delta P$	X	$\beta \Delta Q$	$\Delta T$
	Inflazione Programmata	Indicatore di Produttività	Fattore Qualità	Incremento Annuo
	(+)	(+)	(+)	(=)
Autostrade per l'Italia	1,60	-0,25	1,33	2,68
Autostrade Meridionali	1,60	-0,89	0,60	1,31
Tangenziale di Napoli	1,60	-0,89	1,13	1,84
Autostrada Torino-Savona	1,60	-0,89	0,09	0,80
RAV	1,60	-0,89	0,79	1,50
SAT	1,60	-0,89	0,84	1,55
Strada dei Parchi	1,60	0,00	0,00	1,60

Per Autostrade per l'Italia la variabile X della formula del price cap, pari a -0,25%, è il risultato della somma di tre fattori:

- l'indicatore di produttività (-1,2%);
- il recupero della quota annuale (+0,77%) del differenziale tra inflazione programmata ed inflazione effettiva per il quinquennio 1998-2002;
- il fattore relativo alla copertura degli oneri di realizzazione delle nuove opere previste dal IV Atto Aggiuntivo alla Convezione del 1997 (+0,18%), collegato per il 2005 all'avvio dei lavori della 4° corsia sul tratto Milano-Bergamo della A4.

Nell'anno 2005 la Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco ha proceduto a due adeguamenti tariffari. Il primo, entrato in vigore dal 1° gennaio 2005 ed applicato in forza delle decisioni assunte dai Governi italiano e francese nell'ottobre 2001 (successivamente integrate dall'accordo dell'ottobre 2003), è stato pari a +2,38% per i veicoli leggeri, mentre all'interno della componente pesanti si sono avute variazioni differenziate in base alle classi di emissioni inquinanti dei mezzi stessi: +4,07% per la categoria euro 1 e +4,32% per le categorie euro 2 e 3.

Gli adeguamenti tariffari per i veicoli pesanti sono stati effettuati in base alle classi di emissioni inquinanti dei mezzi stessi.

Il secondo, entrato in vigore dal 1° luglio 2005 in forza del richiamato accordo dell'ottobre 2003, è stato pari a +1,85%, valore che rappresenta la media dei tassi di inflazione registrati in Francia ed in Italia per l'insieme delle categorie veicolari.

**Variazioni tariffarie applicate dal 1 gennaio 2006**

A decorrere dal 1° gennaio 2006, di Autostrade per l'Italia e le concessionarie controllate hanno applicato gli adeguamenti tariffari annuali.

**Variazioni tariffarie con decorrenza 1° gennaio 2006**  
 (Valori %)

Concessionarie autostradali	$\Delta P$	X	$\beta \Delta Q$	$\Delta T$
	Inflazione Programmata	Indicatore di Produttività	Fattore Qualità	Incremento Annuo
	(+)	(+)	(+)	(=)
Autostrade per l'Italia	1,70	-0,07	1,18	2,81
Autostrade Meridionali	1,70	-0,90	0,77	1,57
Tangenziale di Napoli	1,70	-0,90	1,62	2,42
Autostrada Torino-Savona	1,70	-0,90	0,69	1,49
RAV	1,70	-0,90	-0,04	0,76
SAT	1,70	-0,90	1,85	2,65
Strada dei Parchi	1,70	4,17	0,00	5,87

Per Autostrade per l'Italia la variabile X della formula del price cap, pari a -0,07, è il risultato della somma di tre fattori:

- l'Indicatore di produttività (-1,10%);

- il recupero della quota annuale (+0,77%) del differenziale tra inflazione programmata ed inflazione effettiva per il quinquennio 1998-2002;
- il fattore relativo alla copertura degli oneri di realizzazione delle nuove opere previste dal IV Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 1997 (+0,26%), collegato per il 2006 ai lavori per la quarta corsia della A4 Milano-Bergamo, all'inizio dei lavori per la terza corsia della A14 Rimini-Pedaso ed all'inizio dei lavori connessi al Piano Sicurezza Gallerie.

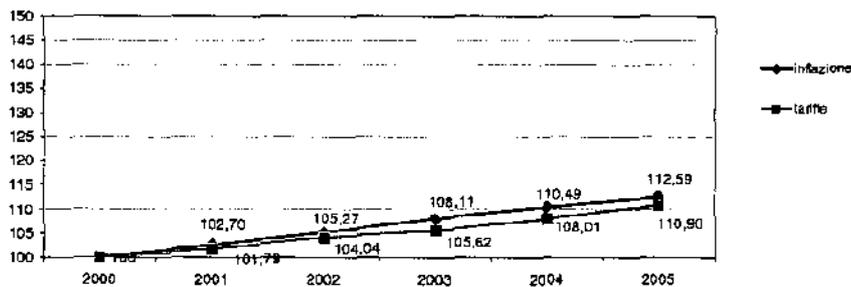
Per la Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco, in applicazione delle decisioni assunte dal Governo francese ed italiano nell'ottobre 2001, la Commissione Intergovernativa di Controllo ha approvato nel mese di ottobre 2005 un aumento tariffario applicabile dal 1° gennaio 2006. L'adeguamento tariffario è pari a +2,24% per i veicoli leggeri, mentre all'interno della componente pesanti si hanno variazioni differenziate in base alle classi di emissioni inquinanti dei mezzi stessi: +3,83% per la categoria euro 1 e +4,08% per le categorie euro 2 e 3.

### Tariffe e inflazione, confronto con l'Europa

Le tariffe di Autostrade per l'Italia negli ultimi cinque anni sono aumentate meno dell'inflazione e sono più basse di quelle in vigore in Italia e negli altri paesi europei.

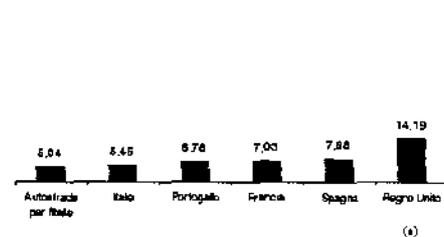
### Inflazione e tariffe di Autostrade per l'Italia: evoluzione 2000-2005<sup>4</sup>

(numero indice 2000 = 100)

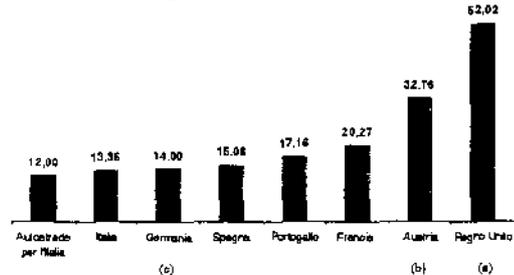


### Tariffe medie per vettura in Europa<sup>5</sup>

(Anno 2004 € cent/km)



### Tariffa media per mezzi pesanti in Europa<sup>7</sup>



- a) Pedaggio introdotto da dicembre 2003 sulla M6Toll (43 km)  
 b) Pedaggio introdotto per i veicoli pesanti a partire dal 1° gennaio 2004  
 c) Pedaggio introdotto per i veicoli pesanti a partire dal 1° gennaio 2005

<sup>4</sup> Fonte: indice ISTAT dei prezzi al consumo per l'intera Collettività Nazionale (tabacchi inclusi).  
<sup>5</sup> Fonte: Associazione Europea delle Concessionarie Autostradali a Pedaggio (ASECAP).



*cat*

### 1.2.3 Potenziamento e ammodernamento della rete

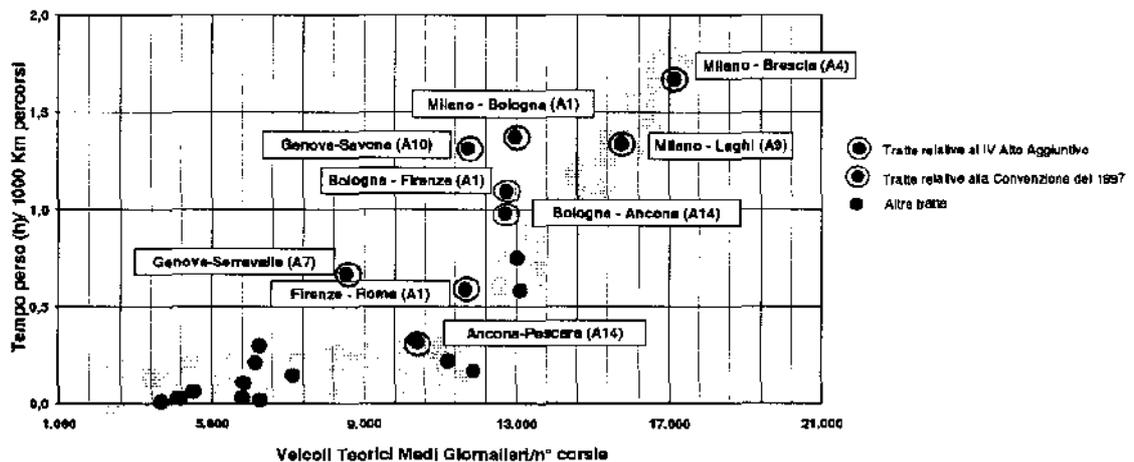
Nel 2005 le spese per investimenti sulla rete di Autostrade per l'Italia e delle concessionarie controllate ammontano a 852,4 milioni di euro con un incremento rispetto al 2004 di 228,5 milioni di euro (+37%).

Autostrade per l'Italia e le altre concessionarie controllate hanno in fase di realizzazione un programma di investimenti in "Grandi Opere" pari a circa 11 miliardi di euro. Tale piano ha l'obiettivo di migliorare la capacità della rete in esercizio sulle principali direttrici di collegamento nazionali, onde assicurare una mobilità più sicura e con migliori livelli di servizio.

In particolare, per quanto riguarda Autostrade per l'Italia, il piano di investimenti si articola in due programmi di interventi. Il primo, compreso nel piano finanziario allegato alla Convenzione del 1997 con l'ANAS, e il secondo, contenuto nel IV Atto Aggiuntivo alla citata Convenzione stipulato nel 2002 e reso efficace nel 2004. Gli interventi di ampliamento e potenziamento interessano le maglie di rete su cui si concentrano i maggiori volumi di traffico e che sono interessate da più frequenti turbative e fenomeni di congestionamento.

I programmi di intervento delle altre Società concessionarie controllate, compresi nei rispettivi piani finanziari, rispondono ai medesimi obiettivi di Autostrade per l'Italia e prevedono il potenziamento di arterie già esistenti. Solo la Società Raccordo Autostradale Valdostano (RAV) è impegnata nella realizzazione di una nuova tratta autostradale. Hanno particolare rilevanza le opere di ampliamento e ammodernamento della Napoli-Pompei-Salerno (SAM) e delle autostrade romano-abruzzesi (Strada dei Parchi).

#### Turbative riscontrate nel 2005 sulle principali tratte e nodi di Autostrade per l'Italia



#### Iter autorizzativi per la realizzazione degli investimenti

La realizzazione degli investimenti nel settore autostradale prevede un complesso iter autorizzativo che coinvolge diversi Ministeri ed Enti competenti, nonché l'ANAS. Le autorizzazioni, prevalentemente di tipo ambientale e urbanistico, sono numerose e coinvolgono diversi soggetti con poteri decisori. L'ottenimento di tutti i permessi comporta notevoli difficoltà e richiede un lungo arco di tempo. Il percorso approvativo può essere così sintetizzato:

1. definizione con l'Ente Concedente (ANAS) dei piani di investimento e delle condizioni di finanziamento delle opere;
2. approvazione dei singoli progetti da parte degli Enti e delle Istituzioni competenti. Indipendentemente dall'iter procedurale richiesto per ogni specifico progetto (Legge Merloni, Legge Obiettivo) è prevista la valutazione di impatto ambientale (VIA) e l'approvazione dei progetti da parte della Conferenza dei Servizi, con le eventuali modifiche progettuali da essa richieste, che rendono necessarie nuove autorizzazioni;
3. approvazione da parte dell'ANAS del progetto esecutivo o definitivo;
4. affidamento dei lavori sulla base della normativa vigente;

5. esecuzione degli interventi previo rilascio delle autorizzazioni di secondo livello da parte degli Enti Locali. In questa fase la realizzazione delle opere e la gestione dei cantieri sono soggette al monitoraggio da parte di Osservatori e Comitati di Garanzia, costituiti in base ad accordi particolari con gli Enti Locali, nonché alla vigilanza dell'ANAS.

Nei fatti, l'attività di esecuzione delle opere presenta ad oggi forti criticità e ritardi, peraltro dovuti a fattori, cause e situazioni, al di fuori della responsabilità gestionale ed operativa del concessionario. Lo stato di avanzamento dei lavori previsti nei piani finanziari delle Concessionarie risente, in fase approvativa, delle complessità dei molteplici iter autorizzativi e, in fase esecutiva, delle posizioni e richieste espresse dagli enti locali, che spesso possono comportare il riavvio dell'intero processo autorizzativo.

Anche quando i progetti riescono a superare le difficoltà approvative e ad ottenere il consenso delle comunità locali, si possono presentare successive difficoltà, da parte delle aziende di costruzione risultate aggiudicatrici dei lavori, nel completare i progetti affidati. Ciò dipende dai criteri di selezione della vigente normativa, per cui le imprese selezionate non hanno sempre la capacità dimensionale per affrontare gli imprevisti tecnici che si presentano in corso d'opera.

A tal riguardo il Autostrade per l'Italia ha già condiviso con le istituzioni di riferimento, e in primis con il Ministero delle Infrastrutture, con l'ANAS e con le massime autorità di Governo, l'obiettivo situazione richiamata.

#### **Gli investimenti in Grandi Opere**

La seguente tabella espone l'insieme delle Grandi Opere che il Autostrade per l'Italia e le controllate si sono impegnate a realizzare per il potenziamento della propria rete in gestione, sulla base degli impegni previsti nelle varie Convenzioni.

Il valore di ciascun intervento include i costi complessivi di realizzazione (al lordo dei contributi) delle opere accertati a fine dicembre 2005 e determinati in funzione dello stato di avanzamento raggiunto alla data indicata sulla base:

- del valore dei lavori a base d'asta, al netto dei ribassi effettivi o previsti;
- delle somme a disposizione (per esempio, interferenze, direzione lavori, progettazioni);
- delle riserve riconosciute;
- dei premi di accelerazione riconosciuti;
- delle perizie di variante approvate.

Tali valori saranno soggetti ad incrementi in funzione dell'effettivo futuro avanzamento dei lavori.

Gli importi riportati si riferiscono unicamente alle opere menzionate e non includono gli ulteriori investimenti in beni reversibili e non reversibili previsti dagli impegni di Convenzione e dai piani di investimento di ciascuna delle concessionarie



*Handwritten signature or initials.*



**Grandi Opere**

Intervento	Estensione Rete (km)	Valore Intervento <sup>(a)</sup> (Milioni di Euro)	Avanzamento lavori al 31/12/05 <sup>(b)</sup>	
			Milioni di Euro	% di avanzamento
<b>Autostrade per l'Italia: Convenzione 1997</b>				
MI-VA (A8) Firenze - Gallarate	28,7	65	65	100%
MI-NA (A1) e BO-TA (A14) Nodo di Bologna	45,3	352	117	33%
- Modena-Bologna	31,6	175	97	55%
- Tangenziale di Bologna	13,7	177	20	11%
MI-NA (A1) Variante di Valico	66,6	3.153	628	20%
- Casalecchio - Sasso Marconi	4,1	50	5	11%
- Sasso Marconi - La Quercia	19,4	530	385	73%
- La Quercia - Badia Nuova	21,3	1.013	25	2%
- Galleria di Baso (c)	15,7	1.033	150	14%
- Aglio - Barbarano	6,1	223	9	4%
- Interventi sul territorio		304	54	16%
MI-NA (A1) Nodo di Firenze	58,5	1.366	113	8%
- Barbarano - Firenze Nord	17,5	484	9	2%
- Firenze Nord - Firenze Sud	21,9	587	100	17%
- Firenze Sud - Incisa	19,1	294	4	1%
MI-NA (A1) Orta Fiano	37,6	174	157	90%
Investimenti residui		25	9,0	37%
<b>Totale interventi Convenzione 1997</b>	<b>236,9</b>	<b>5.124</b>	<b>1.088</b>	<b>21%</b>
<b>Autostrade per l'Italia: IV Atto Aggiuntivo 2002</b>				
MI-CO (A9) Linate - Como Grandate	23,2	106	7	4%
MI-Laghi (A6-A9) Accesso al Polo Fieristico di Milano	3,8	87	59	68%
MI-B5 (A4) Milano - Bergamo	35,1	391	48	12%
A7-A10-A12 Nodo di Genova	34,8	1.800	8	0%
BO-TA (A14) Rimini Nord - Padova	171,0	1.734	31	2%
MI-NA (A1) Fiano Romano - Grande Ricordo Anulare Roma	18,7	139	5	4%
<b>Totale interventi IV Atto Aggiuntivo 2002</b>	<b>286,6</b>	<b>4.338</b>	<b>157</b>	<b>4%</b>
<b>Autostrade per l'Italia totale Investimenti in Grandi Opere</b>	<b>523,5</b>	<b>9.460</b>	<b>1.244</b>	<b>13%</b>
<b>Controllate:</b>				
RAV				
AO-Traforo Monte Bianco (A5) Morgex- Entraves	12,3	399	347	87%
Streda del Peroh				
RM-AQ-TE e Torano - Pescara (A24 e A 25)	19,8	366	4	1%
- Villa Vomano - Teramo	5,6	131	1	1%
- Roma Est (Lunghezza) - Via P. Toghiani	14,2	235	3	1%
Autostrade Meridionali				
NA-Pompei-SA (A3) Napoli - Pompei	15,5	227	90	35%
<b>Totale interventi Controllate</b>	<b>47,8</b>	<b>992</b>	<b>431</b>	<b>43%</b>
<b>Totale investimenti in Grandi Opere</b>	<b>571,1</b>	<b>10.452</b>	<b>1.676</b>	<b>16%</b>

a) Costi complessivi per la realizzazione dell'opera accertati al 31/12/2005, comprendendo lavori a base d'asta (al netto dei ribassi effettivi o previsti), somme a disposizione, riserve riconosciute e premi di accelerazione, perizie di variante approvate.  
 b) Esclude costi capitalizzati (oneri finanziari e personale). Percentuale di avanzamento calcolata in rapporto al valore dell'intervento.  
 c) La Galleria di Baso comprende i lotti Badia Nuova - Aglio e i cunicoli pilota.

## INTERVENTI SULLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

### Opere previste nel piano finanziario 1997

Il Piano Finanziario del 1997 prevedeva investimenti (in Grandi Opere) per circa 3,5 miliardi di euro mirati alla realizzazione di alcune grandi opere fondamentali per completare il potenziamento dell' A1 (Autostrada del Sole), principale arteria di collegamento nord sud del Paese. L'infrastruttura prioritaria del Piano è rappresentata dalla Variante di Valico sul tratto appenninico tra Bologna e Firenze, con gli annessi sistemi di attraversamento delle due aree metropolitane.

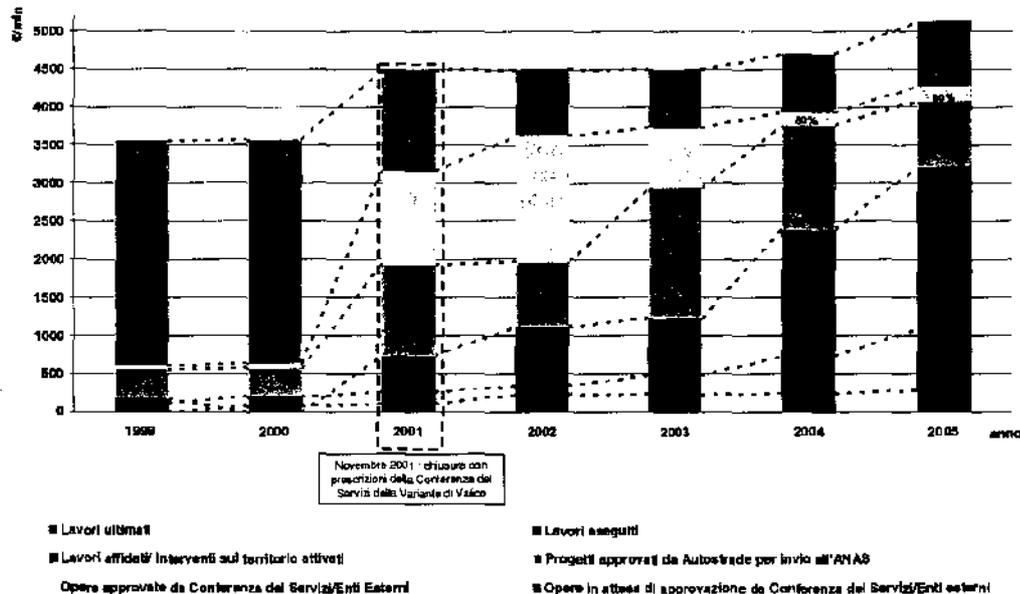
Per quanto riguarda l'avanzamento degli investimenti previsti dalla Convenzione del 1997 di Autostrade per l'Italia, si rilevano continui rallentamenti, nonostante gli sforzi organizzativi e progettuali e la collaborazione ed il supporto da parte dell'ANAS. La dilazione dei tempi, oltre a ritardare i benefici sulla mobilità ed all'entrata in esercizio dell'opera, comporta rilevanti extra costi a carico della concessionaria.

Al 31 dicembre 2005 circa l' 83% dei lavori ha superato la fase autorizzativa; il 63% risulta in corso di esecuzione o affidato; circa il 21% del piano è stato realizzato.

I ritardi nella realizzazione delle opere previste nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione 1997, hanno peraltro comportato un incremento del costo di realizzazione dei lavori, che è passato dagli iniziali 3.556 milioni di euro a 4.567 milioni di euro stimati in base al successivo Piano Finanziario allegato al IV Atto Aggiuntivo, nella formulazione fatta nel 2002. Detto ammontare, aggiornato alla data del 31 dicembre 2005 si è ulteriormente incrementato fino a circa 5.124 milioni di euro, con un aggravio totale cumulato pari a circa 1.567 milioni di euro.

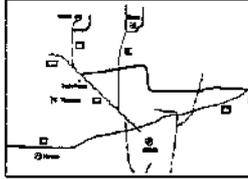
Tali maggiori oneri, rispetto a quanto originariamente preventivato nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione 1997, sono principalmente ascrivibili all'adeguamento dei prezzi, all'adeguamento delle normative di successiva emanazione e ad interventi sul territorio richiesti dagli Enti Locali coinvolti per il rilascio degli assenti e delle autorizzazioni di competenza. A fronte di tali maggiori oneri, che gravano e graveranno interamente su Autostrade per l'Italia, non sono previsti incrementi tariffari compensativi.

### Interventi in Grandi Opere del Piano Finanziario 1997



BA

**Tratta: Firenze Gallarate (Milano-Varese, A8)**



**Intervento:** ampliamento a tre corsie

**Lunghezza complessiva del tratto:** 28,7 Km

**Spese complessive sostenute:** 65 mln euro

**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** 100%

L'intervento è stato ultimato nel 2000 grazie all'affidamento diretto dei lavori alla società controllata Pavimental. L'opera è stata progettata e realizzata per migliorare i livelli di accessibilità all'hub aeroportuale di Malpensa, consentendo a questa infrastruttura di svolgere la propria funzione di scalo internazionale con adeguati collegamenti stradali. L'intervento ha consentito altresì di adeguare la capacità dell'infrastruttura agli accresciuti livelli di mobilità di tipo pendolare che gravita nell'area metropolitana milanese.

**Tratta: Modena - Bologna (Milano-Napoli, A1)**



**Intervento:** ampliamento a quattro corsie

**Lunghezza complessiva del tratto:** 31,6 km

**Obiettivi:** l'opera riveste un ruolo strategico nel sistema dei collegamenti stradali del nostro Paese, risultando di fatto il punto di snodo delle due principali dorsali di collegamento tra il nord e il sud d'Italia (Autostrade A1 e A14) e il passaggio obbligato per i veicoli in transito dalla A22 da nord e dall'A13 da nord est. Questo tratto è caratterizzato da picchi di 150.000 veicoli al giorno con punte di 43.000 veicoli pesanti.

**Spese complessive sostenute:** 97 mln euro

**Spese complessive stimate (costo a finire):** 175 mln euro

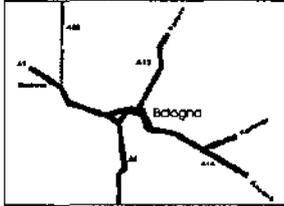
**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** 55%

il 23/12/2005 è stata aperta al traffico l'intera carreggiata nord per 31,6 km. Sono in corso i lavori in carreggiata sud:

- i lavori sui primi 10,1 Km (Lotto 1A-1B) sono pressochè conclusi;
- per 8,4 Km (Lotto 2) presentano un avanzamento lavori al 31/12/2005 pari al 53%;
- per 13,1 Km (Lotto 3) presentano un avanzamento lavori al 31/12/2005 pari al 60%.

L'apertura della carreggiata sud è prevista per il 2006.

#### Tratta: Tangenziale di Bologna (Bologna-Taranto, A14)



**Intervento:** il progetto prevede realizzazione di aumentare la capacità dell'infrastruttura in particolari condizioni di traffico, mediante l'utilizzo, una "terza corsia dinamica" nel tratto compreso tra Bologna - Casalecchio e Bologna - S.Lazzaro di 13,7 km., della corsia di emergenza opportunamente allargata. Il sistema viario con la "terza corsia dinamica" verrà gestito mediante un sistema di monitoraggio e controllo dei veicoli in transito posto su portali dedicati (pannelli semaforici, pannelli a messaggio variabile, sistema di telecamere per il monitoraggio e controllo dei flussi veicolari)..

**Lunghezza complessiva del tratto:** 13,7 km

**Obiettivi:** non il progetto prevede, in particolari condizioni di traffico, l'utilizzo della corsia di emergenza, opportunamente allargata, come corsia di marcia. Non potendosi al momento realizzare l'ampliamento fisico dell'arteria che attraversa la città, la terza corsia dinamica consente di affrontare e risolvere le criticità che si presentano in determinate circostanze, soprattutto per effetto della complessità sulla viabilità cittadina. Da segnalare inoltre l'adeguamento del sistema di accesso ad alcuni importanti poli della città, come l'aeroporto e la fiera.

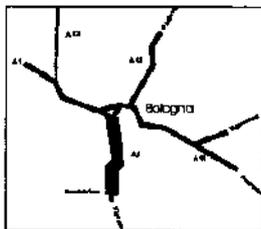
**Spese complessive sostenute:** 20 mln euro

**Spese complessive stimate (costo a finire):** 177 mln euro

**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** 11%

Sono in corso i lavori su tutti i Lotti con un avanzamento dell' 8% relativamente ai Lotti 1 e 3 (per complessivi 12,5 km) e del 23% relativamente al Lotto 2 (per complessivi 1,2 km).

#### Attraversamento appenninico Bologna-Firenze (Milano-Napoli, A1)



**Intervento:** ampliamento a tre corsie del tratto Casalecchio-Sasso Marconi; ampliamento a tre corsie, parte in sede e parte in variante, del tratto Sasso Marconi-La Quercia; ampliamento in variante dei tratti: La Quercia-Badia Nuova, Badia Nuova-Aglio ed Aglio-Barberino.

**Lunghezza complessiva del tratto:** 67,3 km

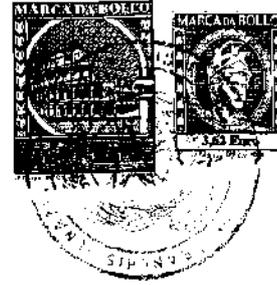
**Obiettivi:** il potenziamento della Bologna-Firenze costituisce l'opera più importante del programma di investimenti di Autostrade per l'Italia ed è tra le priorità del piano nazionale di infrastrutture strategiche per l'ammodernamento e sviluppo del sistema autostradale del Paese. L'intervento risponde all'esigenza di adeguare la capacità di trasporto di un'arteria costruita negli anni '60 per volumi di traffico pari a circa un quarto di quelli attuali, e che registra i più elevati livelli elevati di traffico pesante. Altrettanto importanti sono gli obiettivi che si conseguiranno in merito al miglioramento dei livelli di servizio e prioritariamente degli standard di sicurezza.

L'opera, ideata negli anni '70, è stata oggetto di un lungo e complesso processo di confronto e di costruzione di consenso con il Territorio e di continui ed approfonditi studi di impatto ambientale e socio-economico. Solo nel 2001 si è ottenuto lo sblocco per la realizzazione dell'opera con la chiusura della Conferenza dei Servizi.

Particolarmente avanzate sono le misure previste per la minimizzazione dell'impatto ambientale e per la tutela dei territori attraversati. Per la prima volta in Italia, per quanto riguarda i lavori autostradali, vengono attivati gli Osservatori Ambientali, organismi multiregionali finalizzati a verificare la corretta attuazione delle misure di protezione ambientale contenute nei progetti.



*Handwritten initials*



**Spese complessive sostenute:** 628 mln euro  
**Spese complessive stimate (costo a finire):** 3.153 mln euro  
**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** 20%

**Tratta: Casalecchio – Sasso Marconi**

**Intervento:** ampliamento a tre corsie dell'intero tratto  
**Lunghezza complessiva del tratto:** 4,1 km  
**Spese complessive sostenute:** 5 mln euro  
**Spese complessive stimate (costo a finire):** 50 mln euro  
**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** il progetto è stato inviato ed autorizzato dall'ANAS nel 2005. E' attualmente in corso la procedura di affidamento dei lavori la cui conclusione è prevista entro i primi mesi del 2006.

**Tratta: Tratta Sasso Marconi – La Quercia**

**Intervento:** ampliamento a tre corsie dell'intero tratto da realizzarsi in parte in sede e in parte in variante. Le principali opere in variante sono in gallerie per complessivi 8,2 Km.  
**Lunghezza complessiva del tratto:** 19,4 km  
**Spese complessive sostenute:** 385 mln euro  
**Spese complessive stimate (costo a finire):** 530 mln euro  
**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** 73%  
Nel dettaglio:

- per 16,2 Km (Lotti 1,2, e 3) lo stato di avanzamento medio dei lavori al 31/12/2005 è pari all'84%; la conclusione dei lavori è prevista entro la metà del 2006;
- per 3,2 Km (Lotto 4) l'avanzamento dei lavori al 31/12/2005 è pari al 69% e risente delle difficoltà in cui versa l'impresa esecutrice. Il 22/12/2005 Autostrade per l'Italia ha proceduto alla risoluzione in danno del contratto con l'impresa aggiudicataria. E' stata richiesta alle altre imprese classificate, secondo quanto previsto dal "decreto competitività", la disponibilità a realizzare i lavori alle condizioni formulate in sede di gara. Una delle imprese ha manifestato interesse alla realizzazione delle restanti opere, e si prevede che i lavori possano riprendere entro i primi mesi del 2006.

**Tratta: La Quercia – Badia Nuova**

**Intervento:** realizzazione in variante di una nuova sede autostradale a due carreggiate separate con due corsie più la corsia di emergenza per ciascun senso di marcia. Le opere da realizzare includono la costruzione di due gallerie per un totale di 6,4 Km.  
**Lunghezza complessiva del tratto:** 17,5 km più la realizzazione del collegamento di servizio di 3,8 Km tra A1 e Variante di Valico.  
**Spese complessive sostenute:** 25 mln euro  
**Spese complessive stimate (costo a finire):** 1.013 mln euro  
**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** 2%  
Nel dettaglio:

- i lavori nel tratto tra La Quercia e la galleria Val di Sambro, per complessivi 10,1 Km (Lotti 5A e 5B), sono stati aggiudicati con appalto integrato rispettivamente il 13/4/2005 ed il 9/6/2005. Attualmente è in corso la progettazione esecutiva;
- per i Lotti 6 e 7 è in corso la procedura di affidamento per appalto integrato. L'aggiudicazione definitiva è subordinata, secondo quanto previsto dall'ANAS in sede di approvazione del progetto definitivo, alla chiusura della Conferenza dei Servizi sulle aree di deposito.

**Tratta: Badia Nuova – Aglio (Galleria di Base)**

**Intervento:** realizzazione della tratta autostradale in variante tra Badia Nuova ed Aglio per una lunghezza complessiva di 13,1 km e del nuovo svincolo di Barberino. L'opera principale è la Galleria di Base, un tunnel di 8,6 km.  
**Lunghezza complessiva del tratto:** 15,7 Km  
**Spese complessive sostenute:** 150 mln euro  
**Spese complessive stimate (costo a finire):** 1.033 mln euro  
**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** 14%

Nei dettagli:

per quanto riguarda il lotto Galleria di Base (lotti 9, 10 e 11), l'avanzamento ha avuto una crescita attestandosi, a fine anno, ad un complessivo del 5,3 %. Per quanto riguarda la Galleria di Base (lotti 9, 10 e 11), il Consorzio appaltatore, fin dall'inizio, ha proceduto nei lavori in modo non soddisfacente al punto da costringere Autostrade per l'Italia, nel marzo 2005, ad avviare le procedure di legge finalizzate alla eventuale risoluzione del contratto. Ad aprile, il Consorzio ha comunicato l'intenzione di procedere, anche al fine di rispondere alle esigenze di Autostrade per l'Italia, ad un riassetto interno finalizzato all'attribuzione dell'appalto ad una delle consorziate. Tale operazione, con l'assenso sia di ANAS che di Autostrade per l'Italia (giugno 2005) è stata completata nel successivo dicembre.

per quanto riguarda i lavori relativi al Lotto 12 e allo svincolo di Barberino, l'avanzamento al 31/12/05 è pari al 7,8 %, a causa delle difficoltà dell'impresa aggiudicataria. Il 22/12/2005 Autostrade per l'Italia ha proceduto alla risoluzione in danno del contratto con l'impresa aggiudicataria. E' stata richiesta all'unica altra impresa classificata, secondo quanto previsto dal "decreto competitività", la disponibilità a realizzare i lavori alle condizioni formulate in sede di gara. L'impresa ha manifestato interesse alla realizzazione delle restanti opere; si prevede che i lavori possano riprendere entro i primi mesi del 2006.

**Tratta: Aglio - Barberino**

**Intervento:** potenziamento dell'intero tratto attraverso la realizzazione di una nuova carreggiata a tre corsie a senso unico verso sud e l'utilizzazione dell'intera sede attuale in senso unidirezionale verso nord

**Lunghezza complessiva del tratto:** 6,1 km

**Spese complessive sostenute:** 9 mln euro

**Spese complessive stimate (costo a finire):** 223 mln euro

**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** 4%

E' in corso la procedura di affidamento dei lavori. L'aggiudicazione definitiva è subordinata, secondo quanto previsto dall'ANAS in sede di approvazione del progetto esecutivo (luglio 2005), alla chiusura della Conferenza dei Servizi relativo alle aree di deposito.

**Nodo di Firenze (Milano-Napoli, A1)**



**Intervento:** ampliamento a tre corsie, in parte in variante, delle tratte Barberino - Firenze Nord, Firenze Nord - Firenze Sud e Firenze Sud - Incisa A1; potenziamenti degli assi di penetrazione su Firenze

**Obiettivi:** il potenziamento del nodo autostradale fiorentino costituisce la naturale prosecuzione a sud dell'ampliamento della Bologna-Firenze, nella strategia di adeguamento complessivo dell'Autostrada del Sole, a supporto dei collegamenti nord-sud. E' un'opera prioritaria per la soluzione delle criticità che si verificano nell'attraversamento dell'area metropolitana fiorentina. L'intervento costituisce un esempio, dove si sovrappongono diverse tipologie di efficace integrazione tra autostrada, territorio ed area metropolitana fiorentina, dove si sovrappongono diverse tipologie di traffico (locale e di lunga percorrenza), con elevata incidenza della componente pesante.

**Lunghezza complessiva del tratto:** 58,5 km

**Spese complessive sostenute:** 113 mln euro

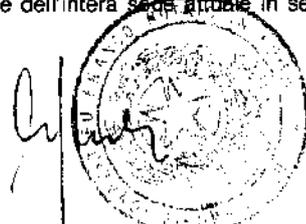
**Spese complessive stimate (costo a finire):** 1.356 mln euro

**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** 8%

**Tratta: Barberino - Firenze Nord**

**Intervento:** ampliamento a tre corsie dell'intero tratto, attraverso la realizzazione di una nuova carreggiata a tre corsie a senso unico verso sud e l'utilizzazione dell'intera sede attuale in senso unidirezionale verso nord

**Lunghezza complessiva del tratto:** 17,5 km



**Spese complessive sostenute:** 9 mln euro  
**Spese complessive stimate (costo a finire):** 484 mln euro  
**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** nel 2004 è stata avviata la procedura di approvazione del progetto definitivo (la pubblicazione ai fini della Valutazione di Impatto Ambientale è avvenuta a luglio e la richiesta di apertura della Conferenza dei Servizi è avvenuta ad ottobre). Attualmente si sta completando la fase istruttoria dell'elaborazione dello Studio di Impatto Ambientale che si è protratta per la forte resistenza richiesta un lungo lavoro di concertazione del territorio al progetto presentato con il territorio interessato. Successivamente il Ministro delle Infrastrutture potrà convocare la Conferenza dei Servizi.

**Tratta: Firenze Nord – Firenze Sud e Assi di penetrazione**

**Intervento:** l'ampliamento a tre corsie realizzato in parte allargando l'attuale sede stradale ed in parte in variante (Lotto 5 e la parte iniziale dei Lotti 7-8). E' previsto inoltre l'adeguamento dello svincolo di Firenze Nord e l'interconnessione A1/A11, per una lunghezza complessiva di 2,2 km.

**Lunghezza complessiva del tratto:** 21,9 km

**Spese complessive sostenute:** 100 mln euro

**Spese complessive stimate (costo a finire):** 587 mln euro

**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** 17%

Nel dettaglio:

- per 6,2 Km (Lotti 0, 2 e 3) i lavori sono in corso di esecuzione con un avanzamento al 31/12/2005 pari al 45%;
- per 8,3 Km (Lotti 4, 5 e 6) il 20/10/2005 è avvenuta la consegna dei lavori all'impresa aggiudicataria ed è in corso la cantierizzazione;
- per 5,2 Km (Lotti 7 e 8) i lavori sono in corso di esecuzione con un avanzamento al 31/12/2005 pari al 10%;
- per 2,2 Km (Lotto 1), a seguito della risoluzione in danno del contratto d'appalto originario, il 28/7/2005 è stata indetta la nuova gara per l'affidamento lavori ed è stata aggiudicata nei primi mesi del 2006. L'avanzamento attuale è pari al 48%.

**Tratta: Firenze Sud – Incisa**

**Intervento:** ampliamento a tre corsie dell'intero tratto, eseguito in sede, a eccezione di circa 4 km in variante lungo la carreggiata nord

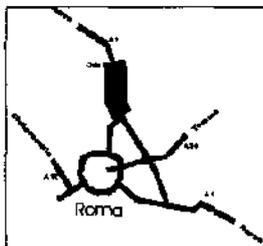
**Lunghezza complessiva del tratto:** 19,1 km

**Spese complessive sostenute:** 4 mln euro

**Spese complessive stimate (costo a finire):** 284 mln euro

**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** Il 21/4/05 il progetto definitivo ha ottenuto la validazione tecnica da parte dell'ANAS ed il 31/7/05 è stata avviata la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) attualmente in corso. Il 19/9/05 è stata richiesta l'apertura della Conferenza dei Servizi. Si registra un ritardo nella procedura di VIA a causa del tardivo insediamento della Commissione Istruttoria.

**Tratta: Orte-Fiano (Milano-Napoli, A1)**



**Intervento:** ampliamento a tre corsie tra lo svincolo di Orte e l'allacciamento della Bretella di Fiano Romano

**Lunghezza complessiva del tratto:** 37,8 km

**Obiettivi:** l'ampliamento di questo tratto autostradale si inquadra nel piano di potenziamento e ammodernamento dell'A1. L'intervento riveste particolare importanza nell'obiettivo di assicurare adeguate condizioni di fluidità per il traffico passeggeri e merci su una maglia di rete che è al servizio prevalente del nodo di Orte (punto di integrazione e di scambio tra l'autostrada e la E45 Orte-Cesena,) e dell'area

metropolitana romana. Questi ultimi sono due bacini di generazione e attrazione di traffico nei collegamenti nord-sud.

**Spese complessive sostenute:** 157 mln euro

**Spese complessive stimate (costo a finire):** 174 mln euro

**Stato di avanzamento complessivo dei lavori:** 90%

Nel dettaglio:

- i lavori su 36,6 Km sono stati ultimati;
- sono in corso di esecuzione i lavori della galleria di Nazzano, il cui progetto prevede di allargare ciascuna canna dalle attuali due corsie a tre corsie più l'emergenza. Grazie a soluzioni progettuali innovative si sta realizzando l'opera evitando varianti di tracciato senza interrompere il flusso veicolare e con la posa diretta del rivestimento definitivo. Nel corso del mese di novembre è stata ultimata la galleria nord. L'ultimazione dei lavori relativi alla galleria sud è prevista per i primi mesi del 2007. Al 31/12/2005 l'avanzamento lavori si attesta al 48%.

### Opere previste nel IV Atto Aggiuntivo 2002

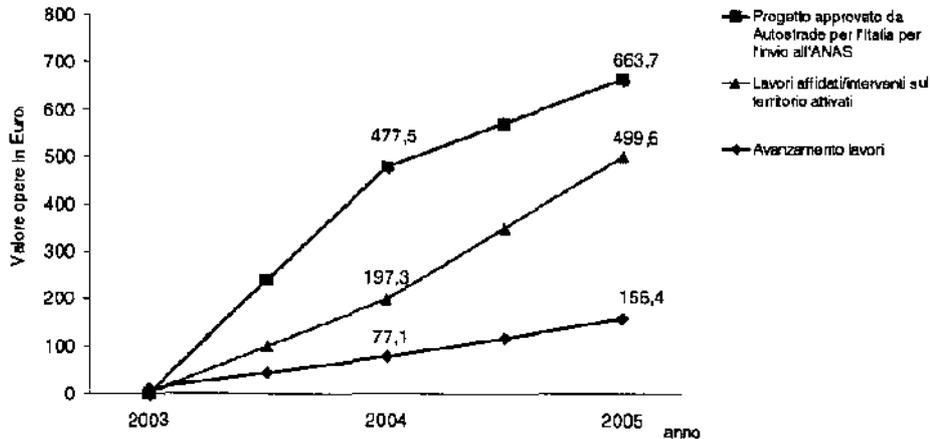
Gli investimenti compresi nel IV Atto Aggiuntivo sono mirati a decongestionare il traffico in prossimità di alcune grandi aree metropolitane (Milano, Genova, Roma) e lungo la dorsale adriatica. La maggior parte di questi interventi si sta realizzando senza interrompere il flusso veicolare lungo le arterie interessate.

Il completamento dell'iter autorizzativo IV Atto Aggiuntivo, sottoscritto da Autostrade per l'Italia nel dicembre 2002, si è perfezionato nel maggio del 2004, con la registrazione dell'Atto da parte della Corte dei Conti che ne ha formalizzato l'efficacia. Pertanto, il piano di investimenti previsti dal IV Atto Aggiuntivo ha assunto concretezza solo a partire da tale data. I primi lavori sono stati avviati sulla Milano-Bergamo nel giugno 2004 per la costruzione della 4° corsia.

Al 31 dicembre 2005 circa il 15% dei lavori ha superato la fase autorizzativa, circa l'11% è stato affidato e circa il 4% è stato eseguito.

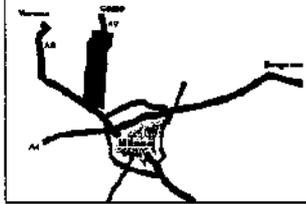
Agli investimenti previsti nel IV Atto Aggiuntivo sono associati incrementi tariffari specifici legati a piani di convalida delle singole opere e in funzione di stati di avanzamento dei lavori.

### Interventi in Grandi Opere del IV Atto Aggiuntivo 2002



col

#### Tratta: Lainate-Como (Autostrada Milano-Como, A9)



**Intervento:** ampliamento a tre corsie tra l'interconnessione di Lainate e lo svincolo di Como Grandate

**Lunghezza complessiva del tratto:** 29,2 km

**Obiettivi:** l'ampliamento di questa arteria risponde a due obiettivi principali: migliorare, elevando altresì i livelli di servizio, gli spostamenti pendolari e dei centri urbani minori nell'area territoriale compresa tra Milano, Como e Varese e potenziare i collegamenti internazionali le relazioni e gli scambi tra l'Italia, la Svizzera e l'Europa centro-settentrionale.

**Spese complessive sostenute:** 7 mln euro

**Spese complessive stimate (costo a finire):** 186 mln euro

**Stato avanzamento complessivo dei lavori:** 4%

il 30/5/2005 è avvenuta la pubblicazione ai fini della procedura di VIA, il 1/6/2005 è stata richiesta l'apertura della Conferenza dei Servizi.

#### Viabilità di accesso al nuovo Polo Fieristico di Milano (Milano - Laghi, A8/A9)



**Intervento:** realizzazione di uno svincolo autostradale a servizio della nuova Fiera di Milano suddiviso in due fasi realizzative

**Lunghezza complessiva del tratto:** 3,8 km

**Obiettivi:** l'opera, che si completerà con altri interventi in corso di realizzazione da parte delle altre due concessionarie convergenti sul Polo Fieristico (Autostrada Torino-Milano e Autostrada Milano-Mare), assicurerà un'adeguata accessibilità al nuovo polo fieristico milanese, favorendone lo sviluppo a vantaggio del sistema economico regionale. L'opera contribuisce altresì alla razionalizzazione del sistema viario nel quadrante orientale della città, con ricadute positive nella distribuzione dei traffici della Milano-Laghi (verso Varese e verso Como).

**Spese complessive sostenute:** 59 mln euro

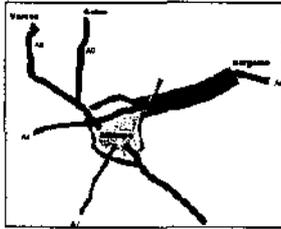
**Spese complessive stimate (costo a finire):** 87 mln euro

**Stato avanzamento complessivo dei lavori:** 68%

Nel dettaglio:

- i lavori di 1<sup>a</sup> fase, per complessivi 1,6 km, sono stati affidati il 9 febbraio del 2004 e conclusi ed aperti al traffico il 29 marzo 2005. Il 7/7/2005 il Commissario Straordinario ha autorizzato la realizzazione dello scavalco ferroviario in estensione ai lavori di 1<sup>a</sup> fase. Allo stato attuale l'avanzamento lavori si attesta al 92% dell'importo contrattuale e si prevede l'ultimazione nel primo semestre del 2006.
- i lavori di 2<sup>a</sup> fase per 18,0 milioni di euro sono attualmente sprovvisti di copertura finanziaria, ed in data 21/11/05 l'ANAS ha chiesto ad Autostrade per l'Italia di anticipare i predetti lavori in autofinanziamento. Al 31/12/2005 il progetto della 2<sup>a</sup> fase è in attesa di approvazione ANAS.

### Tratta: Milano-Bergamo (Milano-Brescia, A4)



**Intervento:** ampliamento a quattro corsie dell'intero tratto

**Lunghezza complessiva del tratto:** 35,1 km

**Obiettivi:** su questo tratto si concentrano volumi di traffico passeggeri e merci che sono i più elevati lungo la rete di Autostrade per l'Italia. L'obiettivo di potenziare la capacità di questa arteria è pertanto prioritario al fine di adeguarne la funzionalità, con effetti positivi in termini di maggiore fluidità, di riduzione dei tempi di percorrenza, di incremento degli standard di servizio e di sicurezza.

**Spese complessive sostenute:** 48 mln euro

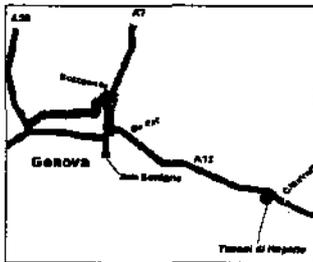
**Spese complessive stimate (costo a finire):** 391 mln euro

**Stato avanzamento complessivo dei lavori:** 12%

Nel dettaglio:

- per i primi 10,2 Km (Lotto 1), i lavori sono in corso di esecuzione con un avanzamento al 31/12/2005 pari al 4,5%;
- per i successivi 9,4 Km (Lotto 2), i lavori sono in corso di esecuzione con un avanzamento al 31/12/2005 pari al 28%;
- per i rimanenti 15,5 Km (Lotto 3), i lavori sono in corso di esecuzione con un avanzamento al 31/12/2005 pari al 3%.

### Nodo di Genova (Genova-Savona, A10 – Genova-Serravalle, A7 – Genova-Sestri Levante, A12)



**Intervento:** realizzazione dei seguenti assi viari: "Gronda di Ponente", nuova carreggiata nord della A7 dal Nodo di Genova allo svincolo di Bolzaneto, Nodo di S. Benigno e "Tunnel di Rapallo".

**Lunghezza complessiva del tratto:** 34,8 km

**Obiettivi:** il nodo autostradale genovese, in particolare nella zona ovest, tra la circonvallazione tra la A7 e la A26, presenta elevati livelli di congestionamento per la presenza sia di traffico cittadino e pendolare che del traffico merci al servizio del porto di Genova e degli assi est-ovest. La "Gronda di Ponente" ha l'obiettivo di decongestionare la attuale A10 tra Genova ovest e Voltri, oltre a migliorare le interconnessioni con la A7 e la A26.

**Spese complessive sostenute:** 6 mln euro

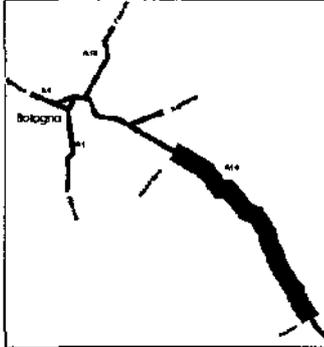
**Spese complessive stimate (costo a finire):** 1.800 mln euro

**Stato avanzamento complessivo dei lavori:** ad oggi non si è ancora raggiunta una condivisione con il Territorio e con tutti gli Enti interessati sul tracciato sul quale predisporre il progetto preliminare.



CA

**Tratta: Rimini nord-Pedaso (Bologna-Taranto, A14)**



**Intervento:** ampliamento a tre corsie della A14 nel tratto tra le stazioni di Rimini nord e Pedaso

**Lunghezza complessiva del tratto:** 171,0 km

**Obiettivi:** l'autostrada Adriatica svolge un'importante funzione di aggregazione di un vasto e diffuso sistema produttivo che in essa trova la via naturale e più diretta verso i mercati del centro-nord Europa. L'arteria costituisce altresì l'asse longitudinale su cui si innestano le trasversali per le aree territoriali interne. L'opera di potenziamento del tratto Rimini-Pedaso, interessato da consistenti e crescenti volumi di traffico, con forte stagionalità, è finalizzato a rafforzare le funzioni complessivamente svolte dall'arteria, in uno scenario di sviluppo dei rapporti con l'est europeo ed in particolare con i paesi dell'altra sponda dell'Adriatico.

**Spese complessive sostenute:** 31 mln euro

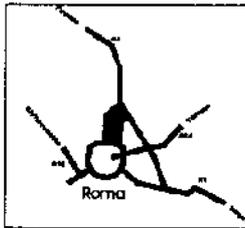
**Spese complessive stimate (costo a finire):** 1.734 mln euro

**Stato avanzamento complessivo dei lavori:** 2%

Nel dettaglio:

- per 127,4 Km (Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6B e 7B) è in corso la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;
- per 44 Km (Lotti 6A e 7A), sono già stati acquisiti i benestanti propedeutici alla realizzazione dell'opera e pertanto i progetti esecutivi sono stati inviati all'ANAS per l'approvazione, rispettivamente il 9/6/2005 ed il 3/8/2005. Il 26/1/2006 è stato approvato dall'ANAS il progetto del Lotto 6A.

**Tratta: Fiano-Grande Raccordo Anulare di Roma (Milano - Napoli, diramazione A1)**



**Intervento:** ampliamento a tre corsie della Diramazione nord della A1 tra la stazione di Fiano Romano e il Grande Raccordo Anulare (GRA) di Roma

**Lunghezza complessiva del tratto:** 18,7 km

**Obiettivi:** l'opera è finalizzata al potenziamento della penetrazione autostradale nel quadrante nord della capitale. L'intervento si inserisce in un piano di riqualificazione del sistema autostradale di Roma che proprio in questo quadrante è stato interessato dall'avvenuta ristrutturazione del nodo di Fiano e si completerà con la realizzazione dei nuovi accessi autostradali di Castelnuovo di Porto e, nel quadrante est, di Guidonia.

**Spese complessive sostenute:** 5 mln euro

**Spese complessive stimate (costo a finire):** 139 mln euro

**Stato avanzamento complessivo dei lavori:** 4%

Il 10/5/2005 è avvenuta la pubblicazione ai fini della Valutazione di Impatto Ambientale. Il 3/6/2005 è stata fatta la richiesta di apertura della Conferenza dei Servizi.

### Effetti contabili dei ritardi dei lavori

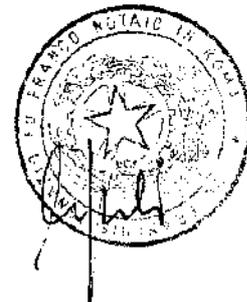
Autostrade per l'Italia, il cui bilancio d'esercizio 2005 è stato predisposto applicando i Principi Contabili Nazionali (OIC) e le norme del Codice Civile in materia di bilanci, al fine di dare una corretta e trasparente rappresentazione, anche contabile, dell'avanzamento dei lavori, in particolare nel rispetto dei principi di prudenza e di competenza, provvede, in riferimento agli impegni previsti nella Convenzione 1997, ad imputare a conto economico, fino a quando le opere previste non saranno ultimate ed entrate in esercizio, maggiori accantonamenti non fiscalmente deducibili, che nel 2005 sono stati pari a circa 116 milioni di euro. Detto accantonamento ha anche la finalità di distribuire comunque in quote costanti, fino alla scadenza della concessione, gli oneri relativi alle nuove opere previste. L'importo della quota annuale di detti maggiori accantonamenti è calcolato avendo a riferimento la stima del costo a finire degli investimenti. Tale procedimento, iniziato già dal 1997, ha generato un autofinanziamento cumulato pari a circa 845 milioni di euro al 31 dicembre 2005, tramite riduzione nello stesso periodo dell'utile netto distribuibile.

Con riferimento agli impegni di investimento previsti nel IV Atto Aggiuntivo di Autostrade per l'Italia, i ricavi da pedaggio derivanti dalle maggiorazioni tariffarie concesse sulla base dello stato di avanzamento dei lavori, sono riscattati dai ricavi dell'esercizio sino all'entrata in funzione delle opere in costruzione. Tali ricavi saranno imputati a conto economico in correlazione agli ammortamenti delle opere per le quali sono stati concessi.

Si sottolinea infine che, nonostante gli sforzi progettuali ed organizzativi espressi da Autostrade per l'Italia, costantemente seguiti dall'ANAS, che facilita la tempestiva approvazione dei progetti, le complicazioni e le vischiosità commentate continueranno a generare ritardi nell'avanzamento dei lavori, con le seguenti implicazioni:

- impossibilità di determinare con ragionevole approssimazione la data di completamento e messa in esercizio delle opere;
- incremento del costo a finire delle opere, non ragionevolmente quantificabile.

Autostrade per l'Italia, operando con continuità di rappresentazione, cercherà di recepire nel modo più corretto l'effetto contabile di tali situazioni, senza mancare la tempestiva informazione al mercato ed alle Istituzioni di riferimento, di tale rappresentazione contabile e degli effetti della stessa.



*Lot*

## INTERVENTI DELLE ALTRE CONTROLLATE CONCESSIONARIE

### RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA



**Intervento:** Completamento dell'autostrada Aosta - Traforo Monte Bianco, da Morgex a Entreves

**Lunghezza complessiva del tratto:** 12,3 km

**Obiettivi:** Il collegamento autostradale tra Aosta ed il Traforo del Monte Bianco, in corso di completamento, assolve alla fondamentale funzione di collegamento tra l'Italia, la Francia e l'Europa nord-occidentale. La completa realizzazione dell'opera contribuirà a ridurre l'impatto viabilistico e ambientale del traffico transigente attraverso il Traforo del Monte Bianco. All'opera è stato assicurato il più elevato livello di compatibilità ambientale e di tutela territoriale e paesaggistica (il tracciato si svolge per il 75% in galleria), che consente di evitare l'attraversamento, soprattutto da parte mezzi pesanti, di Aosta e di importanti località turistiche.

**Spese complessive sostenute:** 347 mln euro

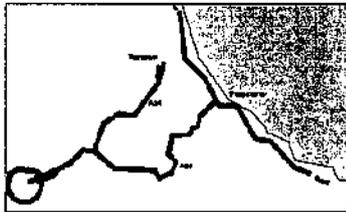
**Spese complessive stimate (costo a finire):** 399 mln euro

**Stato avanzamento complessivo dei lavori:** 87%

Nel dettaglio:

- i primi 7 Km (Lotti 3,4 e 5) sono stati conclusi, e la tratta autostradale fino a Courmayeur sud è stata aperta al traffico nel 13.08.2002;
- per i rimanenti 5,3 Km (Lotto 2) i lavori sono in corso di esecuzione con un avanzamento al 31/12/2005 pari al 92%. Il completamento del lotto è previsto per la fine dell'anno 2006.

### STRADA DEI PARCHI



**Intervento:** raddoppio della carreggiata del tratto Villa Vomano - Teramo; adeguamento del tratto di penetrazione urbana su Roma.

**Lunghezza complessiva del tratto:** 19,8 km

**Obiettivi:** gli interventi previsti sull'A24 del sistema autostradale romano-abruzzese (Roma-L'Aquila-Teramo e Teramo-Pescara, A24/A25) sono finalizzati, da un lato, a rafforzare il collegamento con la direttrice adriatica (A14) e, dall'altro, ad adeguare la capacità di servizio del tratto autostradale dell'area romana. **Spese complessive sostenute:** 4 mln euro

**Spese complessive stimate (costo a finire):** 366 mln euro

**Stato avanzamento complessivo dei lavori:** 1%

**Tratta:** Villa Vomano - Teramo (Roma-L'Aquila-Teramo, A24)

**Intervento:** raddoppio della carreggiata del tratto Villa Vomano - Teramo, attualmente a carreggiata unica.

**Lunghezza complessiva del tratto:** 5,6 km

**Obiettivi:** l'integrazione con la A14, che oggi già si realizza poco più a sud (a Pescara), apre le aree territoriali più interne dell'Abruzzo e consente alle economie locali un più diretto e rapido raggiungimento delle principali direttrici di traffico.

**Spese complessive sostenute:** 1 mln euro

**Spese complessive stimate (costo a finire):** 131 mln euro

**Stato avanzamento complessivo dei lavori:** Il progetto è stato approvato, in data 31 agosto 2005, da parte dell'ANAS. Il 18 novembre 2005 i lavori sono stati affidati con appalto integrato, ed è in fase di completamento la progettazione esecutiva. L'avvio dei lavori è previsto per marzo 2006.

**Tratta: Roma Est (Lunghezza)- Via P. Togliatti (Roma-L'Aquila-Teramo, A24)**

**Intervento:** adeguamento a tre corsie, mediante la realizzazione di complanari del tratto di penetrazione urbana dalla barriera di Roma Est fino a via P. Togliatti, strada della periferia romana, con ristrutturazione di alcuni svincoli.

**Lunghezza complessiva del tratto:** 14,2 km

**Obiettivi:** la riqualificazione dell'accesso autostradale a Roma supporta un'importante fase di espansione, residenziale e terziaria della capitale verso est, dove sono in corso di realizzazione nuovi quartieri residenziali e dove hanno trovato collocazione il Centro Agroalimentare Romano, il Polo Tecnologico e grandi strutture commerciali.

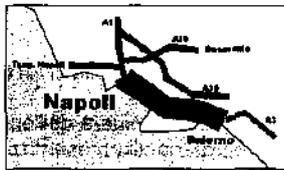
**Spese complessive sostenute:** 3 mln euro

**Spese complessive stimate (costo a finire):** 235 mln euro, di cui 64,1 milioni di euro a carico della Società ed i restanti 170,4 milioni di euro a carico degli Enti Locali proponenti l'intervento.

**Stato avanzamento complessivo dei lavori:** Il progetto preliminare è stato condiviso ed allegato al Protocollo d'intesa stipulato nel dicembre 2004 tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ANAS, Strada dei Parchi, Comune di Roma, Provincia di Roma e Regione Lazio per la realizzazione della viabilità complanare all'autostrada A24. Il progetto definitivo è stato inviato all'ANAS il 25 novembre 2005 per la relativa approvazione.

#### AUTOSTRADE MERIDIONALI

Gli interventi principali in corso di realizzazione, previsti dalla convenzione con l'ANAS del 1999, consistono nel potenziamento e ammodernamento dell'infrastruttura in concessione, mediante la realizzazione dell'allargamento a tre corsie nella tratta Napoli-Pompei e la costruzione di nuovi svincoli.



**Intervento:** Ampliamento a tre corsie del tratto Napoli-Pompei. L'intervento prevede oltre all'allargamento a tre corsie, la costruzione di nuovi svincoli.

**Lunghezza complessiva del tratto:** 15,5 km

**Obiettivi:** la Napoli-Pompei-Salerno presenta volumi di traffico, essenzialmente leggero, estremamente elevati in rapporto alla capacità dell'infrastruttura. L'intervento di ampliamento interessa il tratto in cui si rileva la maggiore intensità di traffico, a causa anche delle criticità della viabilità non autostradale nell'area metropolitana di Napoli. La Napoli-Salerno inoltre, che si inserisce nell'itinerario tirrenico Ventimiglia-Trapani, rappresenta l'innesto sulla Salerno-Reggio Calabria ed è l'asse di collegamento per gli hub portuali di Napoli e Salerno.

**Spese complessive sostenute:** 80 mln euro

**Spese complessive stimate (costo a finire):** 227 mln euro

**Stato avanzamento complessivo dei lavori:** 35%

I lavori riguardano un tratto di 15,5 km e sono attualmente in corso su tutti i lotti ad eccezione di quello tra il km 12+900 ed il km 17+085, dove sono in corso le procedure di affidamento.

Per i lotti in esecuzione lo stato di avanzamento dei lavori risulta mediamente pari al 40%.

#### NUOVE INIZIATIVE AUTOSTRADALI

Autostrade per l'Italia partecipa ad alcuni progetti per lo sviluppo della rete autostradale italiana a pedaggio. Il Autostrade per l'Italia detiene:

- due partecipazioni, in Pedemontana Lombarda S.p.a. (50% del capitale) e in Società Autostrada Tirrenica p.A. (93,71% del capitale), società concessionarie che da molti anni sono in attesa di definire il tracciato delle opere da completare o realizzare;



*Lot*

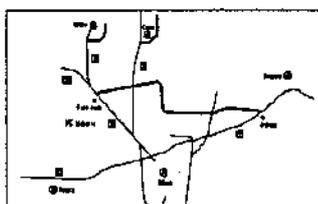
- alcune partecipazioni di minoranza in nuove società/raggruppamenti che hanno proposto iniziative in project financing.

Ad oggi, tutte queste iniziative sono interessate da modifiche richieste dalle autorità locali, talvolta anche sostanziali, nei tracciati e negli investimenti tali da comportare la ridefinizione dell'equilibrio economico-finanziario dell'opera nel rispetto dei vincoli di redditività e del livello di rischio di ciascuna iniziativa nonché della sostenibilità finanziaria complessiva.

#### **SOCIETA' CONCESSIONARIE**

##### **Pedemontana Lombarda S.p.A. (quota Autostrade per l'Italia: 50%)**

La Società è titolare, dal 1990, della concessione per la realizzazione della cosiddetta Pedemontana Lombarda



L'intervento prevede la realizzazione di un collegamento autostradale tra Busto Arsizio (Malpensa) sulla A8 e Dalmine (Bergamo - Orio al Serio sulla A4) passando a nord di Milano, comprendendo anche le tangenziali di Varese e Como, per una lunghezza complessiva di circa 87 Km.

Solo nel 2001 l'iniziativa è stata inserita nel programma di infrastrutture strategiche (Legge Obiettivo) e nel 2002/2003 sono stati elaborati il Progetto Preliminare e lo Studio di Impatto Ambientale.

Il progetto ha ottenuto il parere positivo degli Enti competenti (Regione Lombardia, Ministeri dell'Ambiente e dei Beni Culturali) che hanno prescritto modifiche e integrazioni.

Il CIPE nella seduta del 29 luglio 2005, ha approvato in linea tecnica il Progetto Preliminare dell'opera e le relative modifiche e integrazioni, rinviando l'esame del Piano Economico Finanziario alla presentazione del Progetto Definitivo.

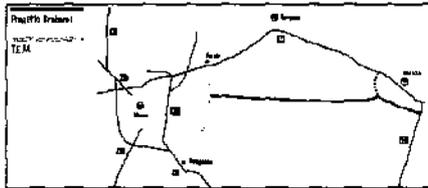
##### **Società Autostrada Tirrenica S.p.A. (quota Autostrade per l'Italia: 93,71%)**

La Società è la concessionaria dell'autostrada Livorno-Civitavecchia, di cui oggi è in esercizio il tratto Livorno-Cecina (37 km). Il progetto per il completamento Cecina-Civitavecchia (circa 200 km) è stato sviluppato in fase di progettazione preliminare. La concessione data il 8 luglio 2005, è in attesa della completa definizione stata avviato l'iter approvativo, comprendente la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), che si concluderà con l'esame del tracciato da parte del Governo e degli enti territoriali. CIPE. Successivamente sarà possibile sottoscrivere con l'ANAS uno specifico Atto Aggiuntivo alla vigente concessione.



**Autostrade Lombarde S.p.A. (già Bre.Be.Mi.: quota Autostrade per l'Italia: 35,5%)**

La Società controlla l'89,29% della Società di Progetto Bre.Be.Mi concessionaria del nuovo collegamento autostradale Brescia-Milano di circa 50 km destinata a collegarsi con la nuova Tangenziale Est di Milano (TEM). La concessione è stata ottenuta nel 2003 attraverso gara internazionale di project financing.



Il progetto preliminare ha ottenuto nel 2004 l'approvazione degli Enti competenti (Ministeri dell'Ambiente e dei Beni Culturali e Regione Lombardia) con modifiche e prescrizioni che hanno portato quasi al raddoppio del costo dell'investimento, squilibrando il Piano Economico-Finanziario. Il CIPE, nella seduta del 29 luglio 2005, ha approvato in linea tecnica il progetto con le relative modifiche e integrazioni.

**SOCIETA' PROMOTER**

**Tangenziali Esterne di Milano S.p.A. (quota Autostrade per l'Italia: 32%)**

E' la società di promozione costituita nel 2002 per realizzare e gestire in project financing una nuova tangenziale est di Milano di circa 34 km, più esterna rispetto all'attuale, che collegherà la A4 (Agrate) con la A1 (Melegnano) interconnettendosi con la Bre.Be.Mi.

Il Progetto Preliminare è stato sottoposto nel giugno 2003 all'esame degli Enti competenti (Ministeri dell'Ambiente e dei Beni Culturali; Regione Lombardia) al fine di acquisire i relativi pareri per l'approvazione finale da parte del CIPE.

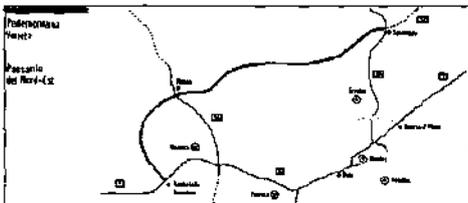
Il CIPE, nella seduta del 29 luglio 2005, ha approvato in linea tecnica il Progetto Preliminare, su istruttoria del Ministero delle Infrastrutture, rinviando l'esame del Piano Economico-Finanziario alla presentazione del Progetto Definitivo.

Preventivamente sarà emanato bando di gara internazionale, basato sul progetto preliminare, per l'aggiudicazione della concessione.

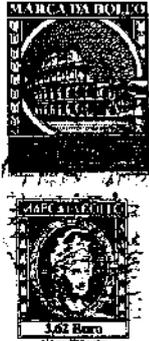
**Pedemontana Veneta p.A. (quota Autostrade per l'Italia: 28%)**

E' la società di promozione costituita nel 2002 per realizzare e gestire in project financing l'omonima superstrada con regime di concessione regionale regionale di circa 95 km tra Montebelluna Vicentino (A4), Thiene (A31) e Spresiano (A27).

La proposta progettuale di progetto preliminare è stata presentata alla fine del 2003 ed è attualmente all'esame degli Enti competenti. L'iter approvativo si concluderà con l'esame da parte del CIPE e successivamente sarà emanato il bando di gara internazionale per l'aggiudicazione della Concessione.



**Bretella Prato-Signa: ATI Autostrade per l'Italia e altri partner (quota Autostrade per l'Italia: 46%)**

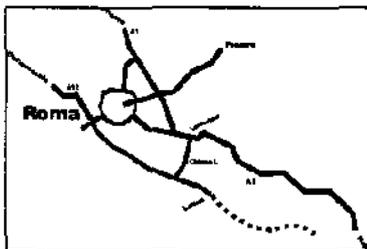


L'intervento prevede la realizzazione del raccordo autostradale regionale (in regime di concessione regionale) di circa 10 km tra Prato (A11) e Signa (A1) per il quale l'Associazione Temporanea di imprese, costituita nel 2003, ha formulato la proposta di costruzione e gestione in project financing.

La proposta progettuale è stata approvata dalla Regione Toscana che il 15/6/2005 ha emanato bando di gara internazionale per l'aggiudicazione della Concessione.

In caso di aggiudicazione l'ATI si trasformerà in società di Progetto con le medesime quote di partecipazione.

**Arcea Lazio S.p.A. (quota Autostrade per l'Italia: 34%)**



E' la società mista pubblico-privata costituita nel 2003 dalla Regione Lazio, che ne detiene la maggioranza (51%), per realizzare e gestire infrastrutture stradali regionali a pedaggio.

Le opere prioritarie da realizzare sono: la nuova Pontina (prima fase: Roma-Latina nord) e la Cisterna-Vaimontone, per un totale di circa 95 km.

In data 29.09.2004 il CIPE ha approvato i progetti preliminari (disponendo di unificarli in un unico progetto con un unico Piano Economico-Finanziario) ed un contributo pari al 40% del costo totale. La progettazione definitiva da sottoporre all'esame del CIPE è stata ultimata e consegnata alla Regione Lazio in data 16/12/2005. Per il prosieguo dell'iniziativa dovrà essere stipulato un contratto di servizio con la Regione Lazio per regolare i reciproci rapporti, con particolare riferimento al Piano Economico Finanziario e alle modalità del finanziamento della quota non coperta dal CIPE.

## 1.2.4 Gestione operativa della rete e assistenza alla clientela

### 1.2.4.1 Manutenzione

L'attività di manutenzione ordinaria e straordinaria ha l'obiettivo di garantire gli standard di esercizio e di prevenire il deterioramento dell'infrastruttura autostradale. La stessa consente inoltre di migliorare il confort di viaggio e il livello di sicurezza. La manutenzione riguarda principalmente interventi relativi a pavimentazioni e segnaletica orizzontale, opere in verde, barriere di sicurezza, viadotti, gallerie, fabbricati ed operazioni invernali, al fine di garantire elevati standard qualitativi sulla rete.

Nel corso del 2005 Autostrade per l'Italia ha attivato oltre 120 interventi di manutenzione straordinaria. In particolare i principali interventi hanno riguardato:

- il ripristino di ponti, viadotti e gallerie, soprattutto sui tratti dell'area figure, sulla Bologna-Firenze, sulla Napoli-Canosa e sull'Adriatica;
- il risanamento e consolidamento definitivo di pendii franosi presenti in Liguria, in prossimità di Valdarno; e sulla Adriatica;
- le sistemazioni idrauliche di numerosi siti.

Per incrementare ulteriormente i livelli di sicurezza, è stato potenziato il piano di rifacimento delle pavimentazioni, in particolare con la messa in opera di asfalto drenante, che garantisce la maggiore aderenza del veicolo alla superficie stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed il miglior comfort di guida in caso di pioggia.

Sulla rete Autostrade per l'Italia nel 2005 sono stati ripavimentati circa 15 milioni di mq di superficie, di cui oltre 9 milioni con asfalto drenante, registrando un incremento degli interventi, in termini di volumi pari al 24%, rispetto al 2004. La percentuale di rete coperta con asfalto drenante passa dal 44% del 2004 al 55% del 2005.

#### Superfici ripavimentate sulla rete Autostrade per l'Italia

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
metri quadrati totali (x1.000)	11.256	10.992	12.268	14.561	14.992	14.925
di cui metri quadrati drenanti (x1.000)	2.319	1.737	2.093	5.923	9.136	9.445
metri cubi totali (x1.000)	586	630	631	639	817	1017
copertura complessiva delle rete Autostrade per l'Italia con asfalto drenante	18,9%	20,3%	24,4%	32,5%	43,6%	55,0%
indice di aderenza/regolarità pavimentazione (adguato se > 56)	66,2	69,6	69,8	71	72,4	74,7

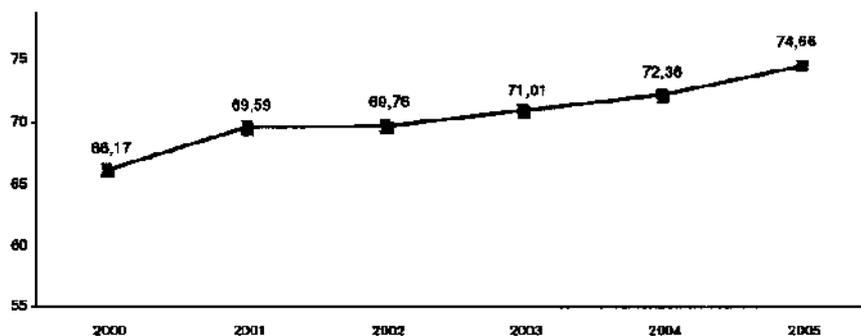
#### Superfici ripavimentate con drenante sulla rete Autostrade per l'Italia



*ent*

Nel 2005 l'indicatore di stato strutturale delle pavimentazioni (IPAV), basato sui coefficienti di aderenza e regolarità, principali caratteristiche che determinano la qualità delle pavimentazioni, ha registrato un valore pari a 74,66 confermando il trend di crescita degli ultimi anni. Si ricorda che l'IPAV concorre al calcolo dell'adeguamento tariffario delle concessionarie autostradali tramite il fattore  $\beta$  Q.

**IPAV – Indicatore di qualità delle pavimentazioni di Autostrade per l'Italia**



#### 1.2.4.2 Sicurezza

Nel 2005 si è registrato, sulla rete di Autostrade per l'Italia, un ulteriore miglioramento di tutti gli indicatori di incidentalità. Rispetto al 2004, si è rilevata una riduzione del numero complessivo degli incidenti (-3,37%), degli incidenti mortali (-5,42%) e dei decessi (-11,51%).

All'ottenimento dei positivi risultati ha contribuito il piano di interventi finalizzato alla sicurezza che nel 2005, relativamente ad Autostrade per l'Italia, ha comportato:

- la riqualifica di 76 km di spartitraffico con la sostituzione delle barriere esistenti;
- la realizzazione di oltre 200 interventi specifici per la sicurezza (inserimento di segnaletica, modifica geometrica delle carreggiate,...) nei *Punti ad Incidentalità Superiore alla Media*;
- la stesa di 9,4 milioni di mq di nuova pavimentazione "drenante";
- il completamento, a gennaio 2005, del piano di chiusura dei varchi aperti nello spartitraffico (di cui oltre 700 con apparati ad apertura rapida).

Grazie alla rete di 4.282 colonnine SOS, di oltre 1.600 telecamere, di 277 centraline meteorologiche e al Sistema Informativo Viabilità (SIV), i 16 Centri Radio Informativi sono in grado di controllare in tempo reale le condizioni e la situazione del traffico, collaborando con chi diffonde le notizie sul traffico e sulle condizioni di viabilità.

Autostrade per l'Italia ha inoltre in corso un ingente Piano di Sicurezza Gallerie che prevede, entro il 2009, l'adeguamento degli impianti di illuminazione e ventilazione di circa 430 gallerie (in conformità con la Direttiva Europea 2004/54/CE del 29.04.2004). Al 31 dicembre 2005 l'avanzamento del piano è il seguente:

- aggiudicati lavori relativi a 114 gallerie;
- in corso di svolgimento le gare per ulteriori 50 gallerie;
- completati e consegnati all'ANAS i progetti per ulteriori 103 gallerie dei quali 24 approvati il 9 gennaio 06.

Lungo la rete di Autostrade per l'Italia il presidio su strada è effettuato, oltre che da 600 ausiliari alla viabilità, anche da 300 pattuglie dedicate della Polizia Stradale.

Dallo scorso dicembre è in funzione Tutor, il nuovo sistema di controllo della velocità media in autostrada. Tale sistema è composto di sensori e telecamere in grado di misurare la velocità puntuale o media dei veicoli in transito in un tratto autostradale compreso indicativamente tra 10 e 25 chilometri.

Il sistema, ideato, progettato e sviluppato da Autostrade per l'Italia in collaborazione con la Polizia Stradale, è già operativo su alcuni tratti della A4 Milano-Brescia, sulla A13 Bologna-Padova e sulla A14 Adriatica. Per il 2006 è prevista l'installazione di ulteriori 50 punti di rilevamento della velocità media sulla rete di Autostrade per l'Italia.

In materia di sicurezza Autostrade per l'Italia incentiva la sensibilizzazione del cliente ad una guida sicura con ricorrenti campagne istituzionali. Nel 2005 la società ha destinato per questa attività circa 1,7 milioni di euro, attraverso stampa, pubblicità, eventi, utili a diffondere il valore fondamentale della sicurezza al quale si ispira la gestione della rete autostradale. Dall'11 novembre 2005 fino al 28 febbraio 2006, Autostrade per l'Italia ed i gestori dei servizi di ristorazione, hanno lanciato una nuova iniziativa, "caffè gratis", durante tutti i weekend da mezzanotte alle cinque di mattina, presso una delle 207 Aree di Servizio presenti sulla rete autostradale. L'iniziativa ha l'obiettivo di invitare chi guida ad una sosta durante le ore notturne, fascia oraria in cui si registra un tasso di mortalità cinque volte superiore a quello delle ore diurne.

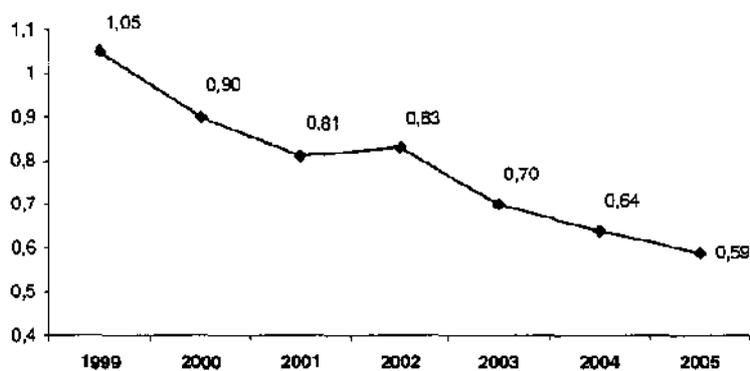


BA

**Tassi di incidentalità sulla rete del Gruppo**  
(numero di incidenti ogni 100 milioni di km percorsi)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
tasso di incidentalità globale	60,6	61,1	61,2	53,5	51,3	49,9
tasso di incidentalità con conseguenze alle persone	15,8	15,9	16,2	14,6	13,6	13,7
tasso di incidentalità mortale	0,71	0,71	0,71	0,52	0,51	0,48
tasso di mortalità	0,90	0,81	0,83	0,70	0,64	0,59

**Tasso di mortalità**  
(numero di decessi per 100 milioni di km percorsi)



### 1.2.4.3 Viabilità

Per Autostrade la raccolta e la diffusione tempestiva di informazioni aggiornate ed esaustive sulle condizioni di viabilità della propria rete rappresenta un'attività di primaria importanza.

Il personale dei 16 Centri Radio Informativi distribuiti sul territorio e del Centro Multimediale di Roma, attivi 24h su 24, rilevano e aggiornano in tempo reale le informazioni attraverso le oltre 1.600 telecamere installate lungo la rete, il personale su strada, le pattuglie della Polizia Stradale e le segnalazioni dei clienti.

Sulle condizioni di viabilità della rete influiscono numerosi fattori tra cui le condizioni meteorologiche, il verificarsi di incidenti e infine i cantieri aperti sulla rete per i necessari lavori di manutenzione e ammodernamento della rete.

Autostrade per l'Italia, per la gestione della viabilità in condizioni meteo avverse, si avvale di una flotta di oltre 1.900 automezzi (lame sgombraneve, spargisale e altri mezzi speciali) coordinati da 35 Centri Esercizio in stretto contatto con i 9 Centri Radio Informativi, che utilizzano sistemi di tracciamento satellitare.

Il 2005 è stato un anno caratterizzato da eventi nevosi di gran lunga superiori, in numero e in intensità, alla media degli anni precedenti.

Anche rispetto al 2004, che aveva registrato nevicate record nei mesi di gennaio e febbraio, il 2005 ha visto complessivamente aumentare del 69,4% gli eventi nevosi con durata superiore a un'ora (647 contro 382), mentre le ore di neve rapportate a 100 km di autostrada sono passate da 777 a 1.213, con un aumento del 56%. Nonostante le maggiori complessità, il numero delle chiusure su tratto per causa neve è diminuito del 5% (da 20 a 19).

Tra i progetti specifici di miglioramento, va ricordato il completamento e la definitiva messa a punto del sistema di tracciamento satellitare delle flotte operative (oltre 1.500 mezzi), e la definizione di un protocollo per il blocco dei mezzi pesanti in caso di neve, sottoscritto da Aiscat, Anas, Ministeri competenti e Associazioni degli Autotrasportatori, che allinea l'Italia alle procedure in uso negli altri paesi europei.

Sulla rete di Autostrade per l'Italia sono attivi mediamente circa 180 cantieri al giorno pianificati nell'arco dell'anno al fine di minimizzare l'impatto sulla viabilità, tenendo conto delle condizioni meteorologiche, dei volumi di traffico, dell'eseguitività notturna o a cicli continui. Durante gli esodi e nei weekend gran parte dei cantieri viene rimossa.

Autostrade per l'Italia è inoltre fortemente impegnata nello sviluppo di canali di informazione che forniscono dati aggiornati ed esaustivi sulle condizioni di viabilità della propria rete. Autostrade dispone e si serve di diversi canali di informazione sulla viabilità:

- ISORADIO FM 103.3 Mhz è un canale RAI di pubblico servizio che trasmette informazioni sul traffico con collegamenti in diretta con le Direzioni di Tronco e con il Centro Multimediale di Autostrade per l'Italia;
- 703 pannelli a messaggio variabile dislocati lungo la rete e all'ingresso dei caselli autostradali;
- il Call center viabilità operativo 24h su 24, 7 giorni su 7, con addebito di un solo scatto alla risposta;
- il sito internet [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it) per informazioni su traffico, meteo, percorsi e servizi;
- le televisioni, televideo, altri canali radiofonici (RTL FM 102.5 Mhz) e il circuito TVZone presso le aree di servizio.



**Indicatori di qualità offerta**

	2001	2002	2003	2004	2005
Numero pannelli a messaggio variabile	316	368	502	669	703
% traffico in entrata coperto da servizio	40	42	84	91	91
% traffico in autostrada coperto da servizio	33	36	60	70	78
% rete dove è possibile ascoltare ISORADIO	58	61	61	62	62
% chiamate risposte dal call center viabilità	76	71	77	93	97

Nel 2005 è' proseguito l'impegno per incrementare la qualità, la tempestività e la diffusione delle informazioni, anche nei periodi di esodo:

- è stato potenziato il servizio del Call Center Viabilità' che è passato da 60 a 120 linee.
- è stato diffuso in 6 milioni di copie il calendario di previsione traffico per l'esodo estivo, attraverso i principali periodici, magazine ed i centri di assistenza alla clientela dislocati lungo la rete (Punto Blu);
- sono stati installati 703 nuovi pannelli a messaggio variabile sulla rete di Autostrade per l'Italia con il miglioramento del sistema di informazioni mediante l'indicazione, in tempo reale, dei tempi di percorrenza verso le principali località.

Al fine di garantire i processi di controllo sull'erogazione del servizio di informazioni ai viaggiatori e per contribuire al miglioramento delle condizioni di viabilità e di sicurezza, Autostrade per l'Italia ha scelto di certificare ISO 9001:2000 i seguenti processi:

- acquisizione e diffusione delle informazioni sulla viabilità, attraverso media e call center;
- all'erogazione del servizio di autorizzazione per i transiti eccezionali e relativo monitoraggio sulla rete.

#### 1.2.4.4 Esazione e sistemi di pagamento

Il progressivo incremento dell'automazione dei pagamenti del pedaggio è un obiettivo strategico in quanto, oltre ad incrementare l'efficienza operativa, migliora l'accessibilità alla rete, riducendo le code alle stazioni, con positivo impatto sulla fluidità del traffico e sulla riduzione dell'inquinamento atmosferico.

Nel 2005 le operazioni di pagamento effettuate con modalità automatiche hanno registrato un incremento pari al 6,6% raggiungendo il 67,0% del totale delle transazioni (63,4% nel 2004) e consentendo di ridurre le transazioni manuali del 9,1%.

L'esazione dinamica con Telepass ha raggiunto il 48,3% contro il 45,9% dell'anno precedente. Al 31 dicembre 2005 si registrano 4,8 milioni di apparati Telepass in circolazione (+11,7% rispetto al 2004), di cui 2,8 di Telepass Family (+16,1% sul rispetto al 2004).

Si evidenzia anche l'incremento dell'utilizzo delle casse automatiche per pagamenti in contante; tali operazioni, infatti, sono aumentate del 42,5%, passando dal 4,7% delle transazioni del 2004 al 6,6% del 2005, ciò grazie anche all'aumento di impianti installati sulla rete di Autostrade per l'Italia (da 188 del 2004 a 233 del 2005).

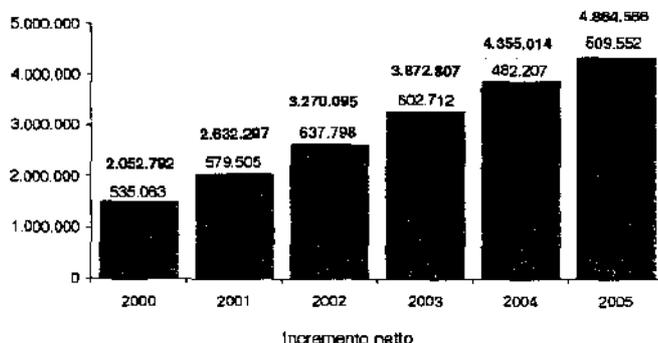
Nei corso del 2005 è stato completato il nuovo layout della segnaletica verticale presso le 223 stazioni di esazione della rete di Autostrade per l'Italia. Il nuovo layout è stato realizzato con l'obiettivo di orientare agevolmente i conducenti alle porte dedicate alle diverse modalità di pagamento.

Nelle 223 stazioni di esazione di Autostrade per l'Italia vi sono oggi 470 porte dedicate al Telepass (di cui 178 in entrata e 292 in uscita).

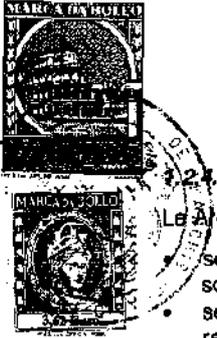
#### Modalità di pagamento

Modalità di pagamento	Numero operazioni 2004	%	Numero operazioni 2005	%	Variazione in % 2005-2004
<b>CONTANTI IN PORTA MANUALE</b>	<b>229.598.896</b>	<b>31,82%</b>	<b>204.348.763</b>	<b>28,18%</b>	<b>-11,00%</b>
Cassa automatica (contanti)	37.408.791	5,20%	52.795.727	7,28%	41,13%
Viacard C/C a Plus	34.995.091	4,87%	32.168.500	4,44%	-6,07%
Telepass	349.477.044	48,59%	369.912.951	51,00%	5,85%
Tessera a scalare	24.894.165	3,48%	22.628.106	3,12%	-9,47%
Carte di credito	21.264.593	2,96%	21.797.991	3,01%	2,51%
FASTpay	18.054.256	2,23%	18.238.270	2,24%	1,15%
<b>TOTALE PAGAMENTI AUTOMATIZZATI</b>	<b>484.193.840</b>	<b>67,32%</b>	<b>515.643.545</b>	<b>71,08%</b>	<b>6,47%</b>
Altro (rapporti mancato pagamento)	5.433.022	0,76%	5.358.878	0,74%	-1,36%
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>719.226.658</b>	<b>100,00%</b>	<b>725.251.186</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,84%</b>

#### Numero di apparati Telepass in circolazione



*cat*



#### 2.4.5 Aree di Servizio e pubblicità

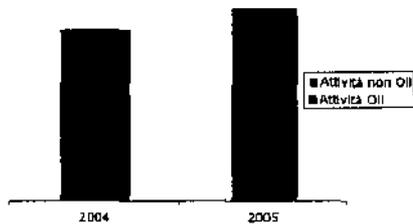
Le Aree di Servizio sulla rete di Autostrade per l'Italia sono 207. I servizi attualmente erogati sulla rete sono:

- servizio di distribuzione di carbolubrificanti in tutte le 207 aree di servizio affidato in concessione a 9 società specializzate;
- servizio di ristorazione in 201 aree di servizio affidato in concessione a 13 società specializzate (i restanti servizi sono in corso di implementazione);
- circuito promo-informativo (81 schermi al plasma con notizie viabilità-meteo-Ansa);
- Wi-Fi in 20 aree di servizio;
- servizio alberghiero continuativo in 8 aree di servizio affidato in concessione ad un operatore specializzato.

Nel corso del mese di aprile 2005 si è conclusa la terza ed ultima fase del processo di assegnazione delle sub-concessioni nelle aree di servizio sulla rete (avviata nel maggio 2002) a seguito del provvedimento del 30 settembre 2004 dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM). Al termine delle procedure di gara il 21% dei servizi di distribuzione di carbolubrificanti ed il 53% dei servizi di ristoro ha cambiato affidatario, dimostrando la reale apertura del mercato in Italia.

Nel 2005, le royalty di competenza di Autostrade per l'Italia, ricevute dai parte dei sub-concessionari, ammontano a 165,7 milioni di euro ed includono 2,3 milioni di euro di "una tantum" relativi ai nuovi affidamenti in corso d'anno e 2,1 milioni di euro di importi straordinari (penali al netto delle svalutazioni). Le royalty correnti, rispetto al 2004, sono aumentate di circa il 13% per effetto dell'entrata in vigore della quasi totalità dei nuovi affidamenti.

#### Andamento royalty correnti



Nel 2002 Autostrade per l'Italia ha avviato un ingente piano di riqualificazione dell'intera rete delle Aree di Servizio che prevede investimenti pari a circa 800 milioni di euro, ripartiti tra Autostrade per l'Italia e le Società affidatarie dei servizi erogati presso le aree. Il piano degli interventi, che interessa il 100% delle Aree di Servizio della rete di Autostrade per l'Italia, sta già producendo un miglioramento della ricettività delle aree ed un ampliamento dell'offerta di beni e servizi.

Al 31 dicembre 2005 risultano attivati o conclusi interventi di importo pari a circa il 35% degli 800 milioni di euro previsti dal piano.

A fine esercizio in oltre 40 aree di servizio sono già stati completati gli interventi di ampliamento sia di Autostrade per l'Italia che dei Partners e in 39 aree di servizio sono in corso cantieri di ampliamento o ristrutturazione avviati da Autostrade per l'Italia.

Per esempio il numero dei parcheggi per i veicoli pesanti e leggeri è aumentato di oltre il 50% negli ultimi 5 anni.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
n° parcheggi veicoli pesanti	2.350	2.350	2.600	2.900	3.150	3.410
n° parcheggi veicoli leggeri	8.350	8.500	9.000	10.700	11.700	12.779

Dal 1° gennaio 2005 è operativa AD Moving S.p.A., la società di Autostrade per l'Italia dedicata alla gestione e commercializzazione degli spazi pubblicitari sulla rete autostradale (cartelli e circuito "TV-zone" nelle aree di servizio, cartelli in itinere).

Nel 2005, oltre all'avvio dell'attività di commercializzazione degli spazi pubblicitari sulla rete di Autostrade per l'Italia e delle concessionarie controllate, la Società ha finalizzato accordi commerciali per la gestione di spazi pubblicitari con altre concessionarie di reti autostradali ed ha avviato accordi commerciali per operare all'interno di infrastrutture dedicate alla mobilità extra-autostradale (aeroporti, porti). I ricavi conseguiti nel 2005 sono pari a 15,7 milioni di euro.



*est*

#### 1.2.4.6 Relazioni con i clienti

Ogni giorno oltre quattro milioni di viaggiatori utilizzano la rete di Autostrade per l'Italia, generando un traffico totale annuo equivalente a quasi 47 miliardi di chilometri, di cui il 76% percorsi da veicoli leggeri e il rimanente 24% da veicoli pesanti per trasporto merci.

Autostrade si pone come obiettivo primario il costante miglioramento della qualità del servizio erogato ai propri clienti, attraverso interventi mirati al potenziamento, ammodernamento e manutenzione della propria rete, al fine di aumentare la sicurezza, l'assistenza, l'accessibilità e la fluidità dell'infrastruttura.

La società Autostrade per l'Italia, che attribuisce massima importanza alle relazioni con la clientela, ha sviluppato un sistema di:

- strumenti di comunicazione costante con il cliente: call center e gestione reclami;
- rilevazione della qualità del servizio attesa e percepita dal cliente;
- misurazione dei risultati e riscontro con gli obiettivi dichiarati (Carta dei Servizi)
- monitoraggio della qualità erogata del servizio;

#### Call Center Viabilità

Nel 2005 è stato potenziato il servizio del Call Center Viabilità che è passato da 60 a 120 linee. E' stata inoltre introdotta la nuova numerazione (840.04.2121) - con costi a carico di Autostrade per l'Italia e con uno scatto unico a carico del cliente. Il potenziamento del call center ha fatto registrare nel 2005 un incremento di telefonate, rispetto al 2004, del 68,79%, passando da 633.638 a 1.068.965. La percentuale di risposte alle chiamate è stata pari al 100% anche nei momenti di picco, grazie al potenziamento del sistema che ha portato la capacità di risposta automatica a 50.000 chiamate al giorno (+100% rispetto al 2004). L'aumento del personale dedicato al Call Center ha infine consentito di incrementare anche la percentuale delle chiamate evase da operatore (dal 93,0% nel 2004 al 96,6% nel 2005) e di ridurre notevolmente i tempi di risposta;

#### Gestione reclami

Nell'ottica di una sempre maggiore attenzione all'opinione del cliente in merito alla qualità del servizio erogato, Autostrade per l'Italia ha avviato un processo di monitoraggio e analisi dei reclami per disservizi riscontrati sulla rete. Nel 2005 si evidenziano i principali motivi di reclamo da parte degli utenti:

#### Motivi dei reclami

	Totale anno 2005	% su totale anno
Stato dell'infrastruttura	580	4,8%
Viabilità/Traffico/Informazione	1.391	11,6%
Aree di Servizio	74	0,6%
Operazioni di pagamento ai caselli	6.004	49,9%
Gestione dei contratti Telepass	912	7,6%
Comportamento del Personale di Autostrade per l'Italia	114	0,9%
Altro	1.127	9,4%
Impropri e/o diretti ad altre concessionarie	1.825	15,2%
<b>TOTALI</b>	<b>12.027</b>	<b>100,0%</b>

I reclami nel 2005 sono aumentati di circa il 20% rispetto ai 10.002 del 2004. Tale aumento non è da ricondurre ad un peggioramento del livello di servizio che, anzi, risulta migliorato come evidenziato dai dati di analisi della Customer Satisfaction, ma si spiega con la maggiore pubblicità al cliente (attraverso la Carta Servizi, messaggi sui Pannelli a Messaggio Variabile con indirizzo e-mail per i reclami, specifici adesivi applicati sulle porte delle stazioni di esazione in uscita, maggiore evidenza dell'area contatti nell' home page del sito [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)) dei canali di comunicazione attivati da Autostrade per l'Italia.

Autostrade per l'Italia ha risposto nel 2005 al 100% dei reclami rispettando l'obiettivo fissato nella Carta dei Servizi. Il tempo medio di risposta per i reclami pervenuti via e-mail è stato di 3 giorni, mentre il tempo medio per le lettere e fax è risultato pari a 19 giorni. In aggiunta, nel 2005 sono pervenute 95.458 manifestazioni di reclamo relative alle procedure di recupero crediti di pedaggi non corrisposti alle stazioni. Per ridurre questa tipologia di reclami sono stati attivati progetti con l'obiettivo di facilitare il processo di riscossione del pedaggio in stazione tramite:

- l'introduzione di nuova segnaletica di stazione (maggiore chiarezza nell'individuazione della porta adeguata al tipo di pagamento scelto dal cliente);
- la sostituzione di impianti audio/video per migliorare la comunicazione tra il cliente in pista e il personale di assistenza;
- l'aumento del personale dedicato all'assistenza del cliente in pista automatizzata;
- la predisposizione di adesivi per l'evidenza del pulsante di richiesta di assistenza (piste automatizzate);
- la predisposizione di adesivi per la guida alle operazioni di pagamento sulle casse automatiche.

Gli interventi citati hanno contribuito alla riduzione del numero complessivo dei casi di mancato pagamento del pedaggio in stazione di circa 150 mila unità rispetto al 2004. A tale proposito va evidenziato che detto risultato è ancora più significativo perché per la prima volta si assiste ad un'inversione di tendenza di questo dato rispetto alla costante crescita del passato.

#### Il Customer Satisfaction Index nel 2005

Autostrade dedica costante attenzione ai livelli di soddisfazione espressi dalla clientela in merito al servizio offerto. La qualità del servizio attesa e percepita dal cliente viene misurata tramite un indicatore: il Customer Satisfaction Index (CSI), rilevato attraverso sistematiche indagini periodiche. Le rilevazioni, condotte da un istituto specializzato tra i più accreditati, consentono di misurare la qualità percepita dai clienti e confrontarla con le loro aspettative rispetto alle seguenti componenti del servizio: viabilità, informazioni di viabilità, caselli, sistemi di pagamento, sicurezza, aree di servizio. Le indagini vengono svolte attraverso interviste telefoniche, effettuate da un'agenzia specializzata, su un campione di 3.600 clienti così suddivisi: 1.200 viaggiatori occasionali, 1.200 viaggiatori business, 600 pendolari, 600 camionisti.

L'indagine di Customer Satisfaction viene ripetuta periodicamente, monitorando gli spostamenti intervenuti nel tempo e verificando gli effetti delle attività intraprese con l'obiettivo di migliorare il servizio offerto alla clientela.

Il CSI è un indicatore sintetico, risultato di una media ponderata dei diversi voti espressi dal cliente per ciascuna componente del servizio.

I pesi di ciascuna componente per il calcolo del CSI sono determinati, di volta in volta, in funzione dell'importanza attribuita dai clienti a ciascun indicatore nel corso dell'indagine.

Rispetto alla rilevazione del 2004, l'indice di soddisfazione (CSI) della qualità percepita è migliorato (in una scala da 1 a 10) passando da 6,68 a 6,76. E' da segnalare che, rispetto ad un avanzamento complessivo di 0,08, i cosiddetti "frequent users" (pendolari e camionisti), che sono coloro i quali hanno la possibilità di verificare quotidianamente i miglioramenti del servizio realizzati, hanno segnalato un incremento maggiore, pari a circa 0,20.

I risultati dell'indagine confermano valutazioni ampiamente superiori alla sufficienza, con un'area critica relativa alla viabilità, sulla quale influisce l'insufficienza della rete rispetto ai volumi di traffico raggiunti.

A circular stamp with the text "AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A." around the perimeter and a central emblem. To the left of the stamp is a handwritten signature, and to the right is another handwritten mark.



### 1.2.5 Risorse umane

Al 31 dicembre 2005 Autostrade per l'Italia impiega 5.941 risorse umane. Il costo del lavoro netto per il 2005 è stato pari a 344,8 milioni di euro con una variazione del +0,1% rispetto ai 344,4 milioni di euro del 2004. Tale sostanziale invarianza è originata dall'effetto combinato dei due fenomeni seguenti: incremento del costo del lavoro unitario in relazione al rinnovo contrattuale, definito a luglio 2005, ed al peso degli accordi aziendali sul premio di produttività; decremento dell'organico medio in relazione alle uscite dell'esercizio, anche per effetto degli affitti di rami aziendali avviati negli ultimi mesi del 2005 come commentato di seguito.

Organico a tempo indeterminato Autostrade per l'Italia				
Qualifiche	31-dic-05	31-dic-04	Variazione 2005/2004	
			assoluta	%
<i>Dirigenti</i>	105	115	-10	-8,7
<i>Quadri</i>	442	514	-72	-14,0
<i>Impiegati</i>	1.689	1.926	-237	-12,3
<i>Operai</i>	949	900	49	5,4
<i>Corpo esattoriale</i>	2.633	2.760	-127	-4,6
<b>TOTALE</b>	<b>5.818</b>	<b>6.215</b>	<b>-397</b>	<b>-6,4</b>

Organico a tempo determinato del Autostrade per l'Italia				
Qualifiche	31-dic-05	31-dic-04	Variazione 2005/2004	
			assoluta	%
<i>Dirigenti</i>	1	1	0	0,0
<i>Quadri</i>	0	0	0	
<i>Impiegati</i>	26	21	5	23,8
<i>Operai</i>			0	
<i>Corpo esattoriale</i>	96	125	-29	-23,2
<b>TOTALE</b>	<b>123</b>	<b>147</b>	<b>-24</b>	<b>-16,3</b>

Organico medio di Autostrade per l'Italia				
Qualifiche	31-dic-05	31-dic-04	Variazione 2005/2004	
			assoluta	%
<i>Dirigenti</i>	114	114	0	0,0
<i>Quadri</i>	493	513	-20	-3,9
<i>Impiegati</i>	1.880	1.883	-3	-0,2
<i>Operai</i>	927	905	22	2,4
<i>Corpo esattoriale</i>	2.656	2.814	-158	-5,6
<b>TOTALE</b>	<b>6.070</b>	<b>6.229</b>	<b>-159</b>	<b>-2,6</b>

L'organico di Autostrade per l'Italia con contratto a tempo indeterminato al 31 dicembre 2005 è pari a 5.818 unità, con una variazione di - 397 unità rispetto al 31 dicembre 2004 (6.215).

La variazione risente della confluenza nella società Società Essediese di 304 unità e in Autostrade S.p.A. di (68 unità per effetto, rispettivamente, dell'affitto ramo d'azienda costituito dal compendio afferente alla Divisione Servizi di Autostrade per l'Italia S.p.A e dal compendio afferente alla Direzione Amministrazione e Finanza di Autostrade per l'Italia S.p.A.

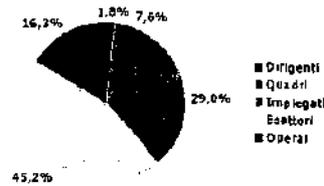
L'organico medio di Autostrade per l'Italia è passato dai 6.229 del 2004 ai 6.070 del 2005.

L'organico di Autostrade per l'Italia ha visto, inoltre, un potenziamento delle aree viabilità, manutenzione e impianti, avvenuto sia attraverso un processo di ricollocazione del personale esattoriale, sia ricorrendo all'assunzione, nei medesimi comparti, di nuove risorse.

Circa la metà dell'organico (46%) è in possesso di un diploma di scuola media superiore mentre l'7,3% è laureato.

Il 49% dell'organico ha un'età compresa tra i 45 anni e i 55 anni, mentre il 38% si colloca in una fascia di età compresa tra i 31 e i 45 anni. Il 12,2% ha un'età superiore ai 55 anni, mentre circa l'1% è al di sotto dei 30 anni.

#### Ripartizione per livello/qualifica



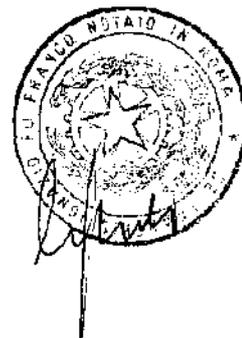
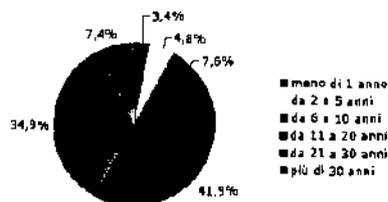
#### Ripartizione per età



#### Ripartizione per titolo di studio

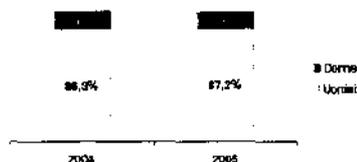


#### Ripartizione per anzianità



*pat*

### Ripartizione per sesso



### Ripartizione geografica dell'organico

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Esattori	Totale
Abruzzo	3	18	80	50	90	241
Campania	2	6	64	95	276	443
Emilia Romagna	2	14	140	129	321	606
Friuli Venezia-Giulia	1	15	47	42	48	153
Lazio	72	228	608	122	281	1.311
Liguria	2	13	113	90	267	485
Lombardia	3	16	151	110	537	817
Marche	0	1	16	40	99	156
Molise	0	0	2	6	7	15
Piemonte	0	4	24	54	101	183
Puglia	0	7	83	58	97	245
Toscana	19	117	329	98	358	921
Umbria	0	1	3	12	15	31
Veneto	0	3	29	43	136	211
<b>Totale</b>	<b>104</b>	<b>443</b>	<b>1.689</b>	<b>949</b>	<b>2.633</b>	<b>5.818</b>

### La politica del personale

La politica del personale di Autostrade per l'Italia è strettamente collegata alla strategia di business e ai valori aziendali.

Gli obiettivi generali della politica del personale sono:

- sviluppare, diffondere e motivare nell'organizzazione l'impegno verso i risultati e il miglioramento delle proprie capacità professionali;
- accrescere il senso di responsabilità, iniziativa e imprenditorialità;
- mettere a disposizione dell'organizzazione le risorse umane necessarie alla realizzazione della strategia di business;
- rafforzare la cultura interfunzionale e il lavoro di squadra.

Le politiche di gestione e sviluppo delle persone si realizzano sostanzialmente attraverso sei aree di intervento:

- un dimensionamento strategico delle risorse, per collocare le persone giuste al posto giusto;
- la gestione del contributo individuale, mobilitando le energie di tutti verso i risultati;
- un sistema retributivo in grado di valorizzare le professionalità e premiare i contributi eccellenti, nel rispetto della coerenza interna;
- lo sviluppo professionale teso a sviluppare e diffondere la cultura d'impresa ed il sapere tecnico professionale;
- un sistema di comunicazione che sappia coinvolgere ed informare le persone, ma che le sappia anche ascoltare;
- un ambiente di lavoro realizzato per favorire l'integrazione e la collaborazione.

Negli ultimi quattro anni Autostrade per l'Italia ha rafforzato i propri investimenti sulle risorse umane ed ha avviato un progetto che punta a far evolvere la cultura tradizionale verso valori più coerenti con le nuove sfide, valori quali la responsabilità individuale, la leadership imprenditoriale, il miglioramento continuo della professionalità, al fine di ottimizzare e migliorare le performance e raggiungere gli obiettivi prefissati.

Per quanto riguarda le politiche di comunicazione e di coinvolgimento dei dipendenti, almeno una volta l'anno vengono organizzati incontri tra i vertici e tutti i dirigenti i quadri di Autostrade per l'Italia e sono svolte sistematicamente indagini di clima interno, la cui terza edizione è prevista per il primo semestre 2006.

Sono inoltre diffusi due organi di stampa interni: l'house organ "Autostrade Cronache" e la news letter "Autostrade Informa", trasmessa anche per posta elettronica a tutti i dipendenti.

Autostrade inoltre sponsorizza una rassegna di concerti domenicali per i dipendenti e i loro familiari presso l'Accademia Santa Cecilia di Roma.

### **Sviluppo del personale**

Nel corso del 2005 sono state inserite in Autostrade per l'Italia 187 risorse, di cui 166 con contratto a tempo indeterminato e n° 21 con contratti di inserimento. Le restanti esigenze organizzative manifestate dalle linee aziendali sono state soddisfatte attraverso il ricorso alla mobilità del personale interno. Tale processo di valorizzazione delle competenze professionali interne è stato supportato, inoltre, dall'attivazione nel corso del 2005 del "Job Posting". Tale strumento, introdotto in fase sperimentale, intende favorire la mobilità orizzontale del personale di Gruppo attraverso la visualizzazione delle posizioni vacanti in azienda e la conseguente possibilità per ogni dipendente del Gruppo (con livelli inquadramentali in linea e/o equiparabili con quello della "vacancy") di candidarsi per tale posizione.

Per quanto riguarda l'area dell'Esercizio, nel secondo semestre del 2005 si è concluso un progetto mirato a costruire un sistema di monitoraggio e gestione del livello di copertura dei ruoli organizzativi di primo livello (ruoli chiave) di ogni Direzione di Tronco.

Il processo di valorizzazione delle competenze professionali interne è stato supportato dall'attivazione, nel corso del 2005, del "Job Posting". Tale strumento, introdotto in fase sperimentale, intende favorire la mobilità orizzontale del personale di Autostrade per l'Italia attraverso la visualizzazione delle posizioni vacanti in azienda e la conseguente possibilità per ogni dipendente del Gruppo (con livelli inquadramentali in linea e/o equiparabili con quello della "vacancy") di candidarsi.

### **Formazione**

Sul fronte delle iniziative per il management si evidenziano i progetti development center, coaching ed economics. Il primo e il secondo, rivolto ai dirigenti e quadri, attuano un processo formativo legato alla costruzione di un percorso di sviluppo professionale personalizzato.

Da rilevare la realizzazione degli interventi formativi legati all'approvazione del progetto Fondimpresa, fondo interprofessionale costituito da Confindustria e Cgil Cisl ed Uil, il cui obiettivo è quello di migliorare lo sviluppo delle competenze delle risorse operanti nelle principali aree di staff e di esercizio. Sono coinvolte circa 375 risorse, sui temi della sicurezza stradale, della manutenzione, della viabilità, degli impianti, della comunicazione, del lavoro in team e dell'organizzazione (per un totale di circa 1.475 presenze in aula).

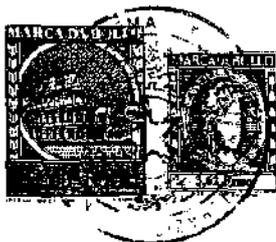
Nell'ambito delle iniziative volte a garantire un allineamento tra offerta formativa universitaria ed esigenze professionali delle aziende, il 19 luglio 2005 è stato siglato un Protocollo di Intesa tra Autostrade per l'Italia e la Facoltà di Ingegneria dell'Università La Sapienza di Roma che prevede una fattiva collaborazione finalizzata a favorire il placement, l'integrazione dei piani didattici e la cooperazione nell'ambito R&D.

Complessivamente, per le iniziative formative, sono state erogate 8.851 giornate/uomo di formazione con un impegno economico di circa 0.9 milioni di euro.

Nell'ambito del processo di comunicazione interna, presso l'Auditorium Parco della Musica di Roma si è svolta l'annuale convention rivolta ai manager e ai quadri dell'intero Gruppo Autostrade nel corso della quale sono stati illustrati i risultati ottenuti dall'azienda nel 2004 e l'andamento del 2005.



*MA*



#### **Iniziative di formazione per classi di utenti e tipologie formative**

N° giorni	Dirigenti	Quadri	Altro	Totale
Manageriale	96	443	250	789
Addestramento impianti (*)	0	0	365	365
Specialistica	145	877	6.676	7.698
<b>Totale</b>	<b>241</b>	<b>1.320</b>	<b>7.290</b>	<b>8.851</b>

(\*) intervento realizzato con risorse interne

Ammontare Prestazioni	Dirigenti	Quadri	Altri	Totale
Manageriale	6.293	152.951	127.191	286.435
Specialistica	19.297	52.248	626.156	697.700
<b>Totale</b>	<b>25.590</b>	<b>205.199</b>	<b>753.347</b>	<b>984.135</b>

#### **Il sistema retributivo**

Il sistema retributivo è finalizzato a rispettare la coerenza interna, valorizzare la professionalità e premiare i contributi eccellenti.

Il pacchetto retributivo è articolato su 3 elementi: retribuzione fissa, retribuzione variabile, benefici addizionali.

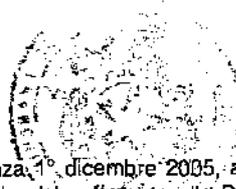
La retribuzione fissa è composta dalla retribuzione contrattuale ed eventuale superminimo.

La retribuzione variabile può essere rappresentata da: incentivo legato al sistema di obiettivi individuali (MBO), premi "una tantum", premi di produttività, incentivi a lungo termine. Questi ultimi, coerentemente con il piano di incentivazione triennale approvato dalla holding vedono come destinatari, nella fase di avvio, circa 50 risorse.

#### **Modello organizzativo**

Nel corso del 2005 il modello organizzativo è stato interessato principalmente dai seguenti interventi:

- con la nomina del nuovo Amministratore Delegato di Autostrade per l'Italia si è data attuazione alla separazione nell'ambito del Gruppo Autostrade delle cariche tra la controllante Autostrade S.p.A. e la controllata Autostrade per l'Italia S.p.A., al fine di delineare meglio le diverse missioni delle due società: l'una holding capogruppo, che esercita attività di direzione e coordinamento sulle controllate, l'altra società operativa per lo svolgimento di un servizio in concessione. Contestualmente è stato ridefinito, per Autostrade per l'Italia il primo livello della struttura organizzativa, che prevede in prima dipendenza dell'Amministratore Delegato, sia le Direzioni a presidio dei processi operativi, che quelle di staff.
- è proseguito il progetto, avviato nel 2004, di ristrutturazione organizzativa e potenziamento dell'area esercizio di Autostrade per l'Italia finalizzato a migliorare la qualità del servizio offerto relativamente alle attività di assistenza al traffico e gestione della viabilità, a razionalizzare e ottimizzare i processi di manutenzione ordinaria e straordinaria e ad ottimizzare l'impiego delle risorse a livello territoriale. In particolare sono state definite le aree di responsabilità delle nuove strutture organizzative delle Direzioni di Tronco ed è proseguito il potenziamento delle aree viabilità, manutenzione e impianti, sia attraverso un processo di ricollocazione del personale esattoriale, sia ricorrendo all'assunzione, nei medesimi comparti, di nuove risorse (incremento del personale direttamente coinvolto nelle attività di viabilità e manutenzione di circa 120 risorse). Gli interventi effettuati hanno permesso anche di realizzare l'internalizzazione di alcune attività manutentive, in attuazione di quanto previsto dall'accordo sindacale dell'8 dicembre 2004, con una conseguente riduzione dei costi per i servizi esterni.
- si è provveduto, per quanto riguarda le attività di realizzazione delle nuove opere, al rafforzamento e consolidamento del comparto lavori, attraverso l'inserimento nella Direzione Nuove Opere di Autostrade per l'Italia e nelle società SPEA e Pavimental, di risorse in possesso delle professionalità necessarie;



- è stata data attuazione, con decorrenza 1° dicembre 2005, all'affitto ad Essediese S.p.A. del ramo d'azienda costituito dal compendio aziendale afferente alla Divisione Servizi di Autostrade per l'Italia S.p.A.

#### Relazioni industriali e sindacali

Per quanto concerne le Relazioni Industriali, l'anno 2005 è stato caratterizzato principalmente dai seguenti argomenti:

- rinnovo, in data 15 luglio 2005, del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (scaduto il 31 dicembre 2003): la parte normativa ha validità fino al 31 dicembre 2007, la parte economica fino al 31 dicembre 2005;
- definizione degli accordi, ai sensi dall'art. 47 della Legge 428/1990, per l'affitto di ramo d'azienda della Direzione Amministrazione e Finanza di Autostrade per l'Italia S.p.A. ad Autostrade S.p.A. e della Direzione Servizi di Autostrade per l'Italia S.p.A. (attività afferenti i servizi amministrativi, la gestione paghe, nonché i servizi generali ed i servizi di gestione immobiliare delle sedi di Roma e Firenze) ad EssedieEsse – Società di Servizi S.p.A.;
- realizzazione degli interventi previsti dall'accordo sindacale 8 dicembre 2004 per l'anno 2005, in ordine a:
  - i recuperi di efficienza nelle attività di esazione
  - l'installazione di nuovi automatismi,
  - i percorsi di riconversione professionale del personale esattoriale verso le attività lavorative, per le quali era previsto il potenziamento nell'ambito dell'accordo,
  - il ridisegno complessivo dell'area esercizio, e l'inserimento di nuove risorse.

L'accordo di rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro prevede in sintesi:

- per la parte normativa, la definizione di istituti che disciplinano gli strumenti di flessibilità del mercato del lavoro (part-time, contratti a termine, contratti di somministrazione, lavoro ripartito, contratti di inserimento) ed orario di lavoro, coerenti con le novità legislative (la c.d. "Legge Biagi" e il Decreto Legislativo n.66/2003) intervenute in questi ultimi anni;
- per la parte economica gli elementi salienti dell'accordo di rinnovo sono:
  - aumenti salariali in linea con i tassi di inflazione, come previsto dal Protocollo Governo-Parti sociali del 1993, che prevedono a regime un incremento di 112 euro mensili per il livello C, suddiviso in 75 euro dal 1 luglio 2005 ed 37 euro dal 1 dicembre 2005;
  - copertura del periodo 1 dicembre 2004/ 30 giugno 2005 con una tantum del valore di 1.500 euro sempre a livello C, suddiviso in 1.000 euro da corrispondersi nel mese di Luglio e 500 euro nel mese di Gennaio 2006; al personale in turni continui ed avvicendati verrà altresì corrisposta una ulteriore una tantum pari al 10% di quella prevista nel mese di Luglio;

Nel corso delle trattative nazionali si sono registrate alcune azioni di sciopero a sostegno della vertenza.



CSA

## **1.2.6 Innovazione, ricerca e sviluppo**

### **Attività di ricerca e sviluppo**

Autostrade per l'Italia svolge un'intensa attività di ricerca e sviluppo, orientata all'individuazione di soluzioni tecniche e gestionali innovative nella gestione delle Infrastrutture e del servizio, per il miglioramento dei livelli di sicurezza, la tutela e la valorizzazione dell'ambiente e lo sviluppo dei servizi alla clientela. Le attività sono svolte con la collaborazione di centri di ricerca e istituti universitari, avvalendosi del supporto dei laboratori interni.

I costi sostenuti per l'attività di ricerca e sviluppo sono stati di circa 4,5 milioni di euro, in cui non sono compresi i costi del personale dedicato. Molte delle ricerche in corso sono svolte nell'ambito di programmi di ricerca nazionali ed europei, ed usufruiscono di finanziamenti pubblici. Il totale delle risorse interne dedicate interamente a queste attività è stato di 28 unità.

### **Principali progetti di ricerca in corso**

Nel campo delle applicazioni telematiche ed elettroniche per lo sviluppo di servizi innovativi, i principali progetti sviluppati autonomamente dal Gruppo nel corso del 2005 sono:

- Sistema di Pedaggio Free Flow Multilane, idoneo a gestire il pedaggiamento e le funzionalità accessorie all'esercizio in presenza di traffico non canalizzato su più corsie e che risponda ai requisiti tipici dei nuovi sistemi di pedaggio europei (Austria, UK.);
- Nuovo Sistema di Varco ZTL, basato su tecnologie diverse da quelle impiegate per i sistemi Electronic Toll Collection. La nuova piattaforma è più flessibile ai requisiti del mercato attuale dei sistemi ZTL, e permetterà di realizzare un ventaglio di soluzioni per diverse esigenze di prezzo e prestazioni;
- Sviluppo e ingegnerizzazione dell'apparato di bordo Bistandard, compatibile sia con lo standard italiano Telepass che con quello europeo CEN TC278. E' stato predisposto un primo piano di produzione per Euroypass per un totale di 75.000 apparati ad essa destinati, la cui fornitura è in corso e si concluderà nel gennaio 2006;
- Sviluppo e ingegnerizzazione dell'apparato di bordo per Telepass Ricaricabile. E' stata predisposta la catena di produzione e sono in corso i test di qualità del prodotto;
- Rilevamento Automatico delle Infrazioni (Rilevamento Velocità) basato sul calcolo ed il controllo della velocità media del veicolo su un tratto autostradale. E' stata completata l'installazione dei primi impianti ed è stato avviato da dicembre il passaggio in esercizio su alcuni tratti della rete di Autostrade per l'Italia.

Autostrade partecipa a numerosi e importanti progetti finanziati dalla Commissione Europea. I principali progetti attivi nel 2005 sono:

- sui temi della sicurezza:
  - Rete tematica europea SAMCO "Structural Monitoring, Assessment and Control" (Monitoraggio e Controllo della struttura), che ha l'obiettivo di diffondere il know-how nei campi del monitoraggio, controllo e valutazione della sicurezza delle strutture, in special modo nel settore dei ponti;
  - Rete tematica europea SAFERELNET "Safety and Reliability of Industrial Products, Systems and Structures", che ha lo scopo di definire criteri e linee guida per il trattamento integrato di aspetti quali la progettazione, produzione e gestione di sistemi industriali (trasporto marittimo, stradale e ferroviario, centrali chimiche e nucleari, etc);
  - ROBUST (ROad Barrier Upgrade of STandard) per l'individuazione di criteri di valutazione dei sistemi di sicurezza per l'aggiornamento delle norme europee sui crash tests;
  - RANKERS (RANKing for European Road Safety) per la definizione di linee guida per infrastrutture autostradali orientate alla sicurezza
- sui temi relativi all'ambiente:
  - NR2C (New Road Construction Concept), per una concezione integrata di Infrastrutture stradali ecocompatibili;
  - IMAGINE (Improved Methods for the Assessment of the Generic Impact of Noise in the Environment), per l'aggiornamento delle metodologie di mappatura acustica e GIS, ai fini delle bonifiche acustiche;

- SILENCE (Quieter Surface Transport in Urban Areas), per lo studio di nuove tecnologie per la costruzione e manutenzione di pavimentazioni silenziose.
- nel campo delle applicazioni telematiche ed elettroniche per lo sviluppo di servizi innovativi per la mobilità:
  - CESARE 3, finalizzato a studiare un sistema interoperabile di riscossione del pedaggio a livello europeo;
  - CORVETTE MIP (Multi annual Integrated Program), per il coordinamento e l'utilizzo di sistemi telematici nell'ambito della mobilità, mirati alla rilevazione e distribuzione delle informazioni e alla fruizione dei dati in tempo reale;
  - FCI - Road Charging Interoperability, che ha per obiettivo l'interoperabilità tecnologica tramite sviluppo di un apparato di bordo multi-standard.

La partecipazione alle attività di ricerca a livello europeo vede anche Autostrade per l'Italia membro del Comitato di direzione della Piattaforma Tecnologica Europea per le Costruzioni, promossa dalla Commissione Europea per predisporre piani pluriennali di ricerca e innovazione tecnologica supportati dalla presenza di tutti i soggetti interessati. Nell'ambito della Piattaforma, Autostrade per l'Italia coordina l'area tematica dedicata alle reti di infrastrutture e di servizio.

Con la partecipazione ai progetti finanziati dalla Commissione Europea, tutti di durata pluriennale, Autostrade contribuisce, insieme agli altri partners nazionali e internazionali (industrie, centri di ricerca, Università), alla valorizzazione e all'implementazione di ricerche di importo complessivo superiore ai 50 milioni di euro."

A livello nazionale, nel 2005 il Ministero della Istruzione, Università e Ricerca ha approvato il finanziamento del progetto S.A.G.G.I. "Sistemi Avanzati per la Gestione Globale delle Infrastrutture", proposto da Autostrade per l'Italia, anche questo volto a garantire strutture sempre più sicure.

Nel settore ambientale, sono in corso di completamento i progetti pilota nel campo delle fonti rinnovabili, avviati da Autostrade in collaborazione con il Ministero dell'Ambiente. Per informazioni di dettaglio relative ai progetti menzionati si fa riferimento al capitolo "Ambiente".



*Lot*



### 1.3 Rapporti con le parti correlate

Nel seguito si descrivono i principali rapporti con parti correlate intrattenuti dalla Società. Tali rapporti sono regolati a condizioni di mercato e non includono operazioni atipiche o inusuali.

#### Rapporti con le società controllanti

La Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della controllante diretta Autostrade S.p.A.. Quest'ultima esercita attività di coordinamento anche sulle controllate, dirette e indirette, di Autostrade per l'Italia, come previsto anche dal Codice di Autodisciplina di Autostrade S.p.A..  
Come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile, in calce alla Nota integrativa è esposto il prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato da Autostrade S.p.A..

Con riferimento ai rapporti di natura commerciale, si evidenzia che la Società si avvale della struttura di Internal Auditing di Autostrade S.p.A. per controlli e verifiche nonché per il monitoraggio e l'adeguamento del modello organizzativo di gestione e controllo in riferimento a quanto previsto dal D. Lgs. 231/2001. Il rapporto è regolato da apposita convenzione il cui corrispettivo è stato determinato sulla base degli impegni richiesti alla struttura stessa.

Tra i costi dell'esercizio sono inoltre compresi oneri sostenuti nei confronti della Capogruppo per il rimborso dei costi per il personale distaccato presso la Società.

Fino al 31 ottobre 2005 la Società ha effettuato il service amministrativo e finanziario per la Capogruppo. Dal 1° novembre 2005 la struttura operativa della "Direzione Amministrazione e Finanza" della Società è stata acquisita da Autostrade S.p.A. con il contratto di affitto del ramo di azienda di durata pluriennale. A seguito dell'acquisizione, Autostrade S.p.A. effettua il service amministrativo, finanziario e fiscale per Autostrade per l'Italia e le altre controllate che avevano contratti per tali attività con la società cedente.

In merito ai rapporti di natura finanziaria si evidenzia che la Società ha tuttora acceso un c/c di corrispondenza con la Controllante, regolato a condizioni in linea con le condizioni di mercato. Inoltre, Autostrade ha accordato alla Società finanziamenti a medio-lungo termine per complessivi 7.300 milioni di euro, alle stesse condizioni dei prestiti contratti dalla stessa Autostrade nei confronti del sistema creditizio.

Si ricorda inoltre che la Società, unitamente ad altre società del Gruppo Autostrade, partecipa al Consolidato Fiscale Nazionale promosso dalla controllante, indiretta, Schemaventotto. Il debito connesso all'utile fiscale ai fini IRES è pertanto rilevato quale debito verso Schemaventotto, regolato alle condizioni definite da apposito contratto di regolamento tra le società aderenti al consolidato fiscale.

#### Rapporti con le società controllate

Nel corso dell'esercizio 2005 la Società si è rivolta alle proprie controllate per prestazioni di servizi ed alle stesse ha ceduto beni ed ha effettuato prestazioni di vario genere.

Dal 1° gennaio 2005 la Società ha concesso in fitto alla partecipata Ad Moving S.p.A. i mezzi pubblicitari dislocati lungo la rete autostradale, nonché i mezzi di informazione all'utenza.

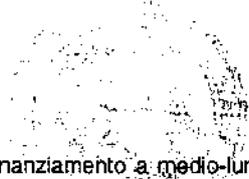
Con apposite convenzioni stipulate con le concessionarie autostradali, la Società svolge il service di rilevazione dei dati di traffico e di regolazione dei rapporti economici di interconnessione. Inoltre, la Società ha effettuato il service amministrativo e finanziario per alcune Società partecipate fino al 31 ottobre 2005, data di cessione della struttura operativa ad Autostrade S.p.A..

Tra gli altri ricavi sono compresi i rimborsi di oneri sostenuti in nome e per conto delle Società controllate, la cui voce più rilevante è costituita dal rimborso dei costi per personale distaccato.

Anche per l'esercizio 2005 ci si è avvalsi dell'esperienza maturata nel settore autostradale dalla SPEA S.p.A. per le attività di Progettazione, Direzione Lavori nonché controllo e monitoraggio delle opere d'arte. Per l'esecuzione del programma di manutenzione delle pavimentazioni stradali ci si è avvalsi della Pavimental, società all'avanguardia nel settore.

La gestione ed l'erogazione di servizi amministrativi, della amministrazione del personale, dei servizi generali e immobiliari per la Società è affidata ad Essediesse S.p.A., la società del Gruppo che eroga tali servizi. A tal proposito si evidenzia che, dal 1° dicembre 2005, la "Divisione Servizi" è stata acquisita da Essediesse con apposito contratto di affitto di ramo di azienda di durata pluriennale.

Nel corso dell'anno sono continuati i rapporti finanziari di conto corrente con le società partecipate. A partire dal 1° novembre 2005, tali rapporti sono stati trasferiti ad Autostrade S.p.A. a seguito dell'attivazione della tesoreria centralizzata.

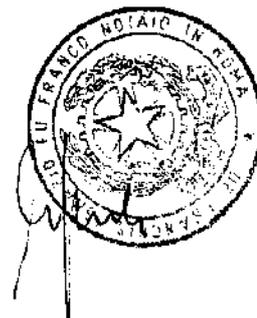


Permane invece il finanziamento a medio-lungo termine di 20,0 milioni di euro concesso alla controllata Autostrade Meridionali.

#### **Rapporti con le altre parti correlate**

In considerazione di motivi di opportunità, di valutazioni di consistenza e abitudine di modalità operative di Gruppo, e al fine anche di dare la massima trasparenza informativa dei rapporti di tale natura che interessano il Gruppo Autostrade, si può considerare parte correlata anche la società Autogrill S.p.A. (controllata da Edizione Holding, azionista di maggioranza di Schemaventotto).

Per quanto attiene ai rapporti intercorsi tra la società ed Autogrill S.p.A., si segnala che Autogrill stessa ha in essere alla data del 31 dicembre 2005 n. 130 affidamenti di servizi ristoro e market, di cui n. 3 in ATI con altra Società di ristoro, sulle aree di servizio site lungo la rete autostradale di competenza di Autostrade per l'Italia. Nel 2005 i proventi della società a fronte dei rapporti economici con Autogrill ammontano a circa 37,9 milioni di euro, dei quali circa 34,6 milioni di euro per royalties relative alla gestione delle aree di servizio. Tali proventi derivano da rapporti contrattuali stipulati nel corso di vari anni, di cui una parte consistente ad esito di procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie.



*Handwritten signature or initials.*

RAPPORTI COMMERCIALI INFRAGRUPPO						
<i>(Migliaia di Euro)</i>						
Denominazione	31/12/2005				2005	
	Crediti	Debiti	Garanzie		Ricavi (1)	Costi
			Prestate	Ricevute		
<i>Imprese controllate</i>						
AD Moving	4.809	2.443			7.949	2.047
Torino - Savona	990	8.986			640	
Strada dei Parchi	121	16.840			3.486	33
Pavimental	1.174	96.857			2.104	165.818
Port Mobility	31				54	
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	117	4.911			485	121
Società Autostrade Meridionali	395	20.035			2.160	18
Società Autostrada Tirrenica	343	3.455			1.133	207
EsseDiEsse	4.146	2.091			17.155	23.053
Spea	51	44.763	303		110	10.541
Tangenziale di Napoli	914	14.337			2.154	4
Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco	233	24			503	133
<b>Totale imprese controllate</b>	<b>13.324</b>	<b>214.742</b>	<b>303</b>		<b>37.943</b>	<b>202.075</b>
<i>Imprese collegate</i>						
Pademontana Veneta					5	
Tangenziale esterne di Milano					11	
<b>Totale imprese collegate</b>					<b>16</b>	
<i>Imprese controllanti</i>						
Schmaventotto	79	67.636			105	
Autostrade	890	1.974			820	5.669
<b>Totale imprese controllanti</b>	<b>969</b>	<b>69.510</b>			<b>925</b>	<b>5.669</b>
<i>Imprese consociate</i>						
Autostrade Participations	1					
Infoblu	64	1.466			117	632
Autostrade International	1	80			26	1
Europpass					1.632	
TowerCo	1.666	591			1.441	7.344
Autostrade International Virginia					107	
Sitech					24	
<b>Totale imprese consociate</b>	<b>1.732</b>	<b>2.136</b>			<b>3.347</b>	<b>7.977</b>
<b>TOTALE</b>	<b>16.025</b>	<b>286.368</b>	<b>303</b>		<b>42.231</b>	<b>215.721</b>

(1) I ricavi includono i rimborsi, esposti a riduzione dei costi operativi nel prospetto di analisi dei risultati reddituali.

RAPPORTI FINANZIARI INFRAGRUPPO						
(Migliaia di Euro)						
Denominazione	31/12/2005				2005	
	Crediti	Debiti	Garanzia		Proventi finanziari (2)	Oneri finanziari
			Prestate	Ricevute		
<i>Imprese controllate</i>						
AD Moving						22
Torino - Savona					4.792	79
Strada dei Parchi		5.140				98
Pavimental					9	2
Port Mobility						
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta					2	289
Società Autostrade Meridionali	20.000				3.090	479
Società Autostrada Tirrenica					6.418	89
EsseDiEsse					937	140
Spea					2.353	49
Tangenziale di Napoli					3.132	413
Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco	3.500				287	11
<b>Totale imprese controllate</b>	<b>23.500</b>	<b>5.140</b>			<b>21.020</b>	<b>1.671</b>
<i>Imprese collegate</i>						
Tangenziale esterne di Milano		320				
<b>Totale imprese collegate</b>		<b>320</b>				
<i>Imprese controllanti</i>						
Autostrade		7.602.549	7.300.000		19.083	412.065
<b>Totale imprese controllanti</b>		<b>7.602.549</b>	<b>7.300.000</b>		<b>19.083</b>	<b>412.065</b>
<i>Imprese consociate</i>						
Infoblu						90
Autostrade International						398
TowerCo						250
<b>Totale imprese consociate</b>						<b>738</b>
<b>TOTALE</b>	<b>23.500</b>	<b>7.608.009</b>	<b>7.300.000</b>		<b>40.103</b>	<b>414.474</b>

(2) I proventi finanziari includono i dividendi percepiti dalle società partecipate.



*est*

#### 1.4 Eventi successivi al 31 Dicembre 2005

Non si segnalano eventi di particolare rilievo.



### 1.5 Evoluzione prevedibile della gestione

Le previsioni economiche per l'esercizio 2006 configurano un andamento della performance operativa di Autostrade per l'Italia in linea con i risultati dell'esercizio precedente, pur risentendo della stagnazione dell'economia italiana e della debolezza dei volumi di traffico sulla rete.



*LOT*

## **1.6 Altre informazioni**

### **Contenziosi in essere**

In materia tariffaria Autostrade per l'Italia è parte di due giudizi promossi avanti il TAR del Lazio, dal Codacons e da altre associazioni di consumatori che hanno contestato, in particolare, gli aumenti relativi agli anni 1999 e 2003.

Nel corso del 2005 il TAR del Lazio ha respinto due ulteriori ricorsi, promossi sempre dal Codacons e da altre associazioni di consumatori, in materia di adeguamenti tariffari relativi agli anni 1991 e 1997.

Autostrade per l'Italia è altresì parte di un giudizio promosso nel 1999, avanti il Tar del Lazio, dal WWF Italia contro la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dei LL.PP., il Ministero del Tesoro, l'ANAS ed Autostrade, per l'annullamento previa sospensiva degli effetti, della convenzione ANAS/Autostrade del 4.8.1997. Il WWF in particolare ha contestato le modalità con le quali si è proceduto al rinnovo della concessione ad Autostrade dal 2018 al 2038, avvenuto senza aver fatto ricorso ad una gara pubblica.

Il TAR del Lazio, con Ordinanza del 23 settembre 1999, ha respinto l'istanza di sospensiva.

Autostrade per l'Italia è infine parte convenuta in vari giudizi in materia di espropriazioni, appalti e risarcimento danni derivanti da circolazione autostradale.

### **Riserve sui lavori**

La Società, in relazione all'attività di investimento, ha "Riserve per lavori" da definire con le imprese appaltatrici pari a 204 milioni di euro.

Sulla base dei confronti e delle verifiche in corso con le imprese interessate e alla luce delle risultanze del recente passato, si ritiene che la Società potrebbe sopportare un onere compreso tra i 41 e i 61 milioni di euro con percentuali di riconoscimento variabili, a seconda delle tipologie di lavori interessati. Gli impegni eventualmente riconosciuti saranno imputati ad incremento del costo delle immobilizzazioni materiali e successivamente ammortizzati.

Per le altre riserve sui lavori relative a attività non di investimento (lavori conto terzi e manutenzioni), il presunto onere futuro è coperto dal fondo per contenziosi.

### **Altre informazioni**

La Società non possiede, né direttamente, né tramite società fiduciarie o per interposta persona, azioni proprie e azioni o quote di società controllanti. Non sono state effettuate operazioni nel corso dell'esercizio su azioni proprie e azioni o quote di società controllanti.

La Società non ha sedi secondarie.

Autostrade per l'Italia, in conformità a quanto disposto dal Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lg.vo n. 196/2003, allegato B, punto 26), dichiara di aver provveduto, per l'anno 2005, all'aggiornamento del proprio Documento Programmatico sulla Sicurezza.

## 1.7 Proposte all'assemblea

Signori azionisti,

A conclusione della presente esposizione Vi invitiamo a:

- discutere ed approvare la relazione sulla gestione del Consiglio di Amministrazione ed il bilancio al 31 dicembre 2005 dal quale risulta un utile di euro 275.574.715;
- destinare l'utile dell'esercizio alla distribuzione di dividendi per complessivi euro 275.574.715;
- stabilire la data del pagamento del dividendo a partire dal 24 aprile 2006.

Il Consiglio di Amministrazione



*lot*



**PROSPETTI CONTABILI DI AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. E  
NOTA INTEGRATIVA**

**PROSPETTI CONTABILI**



*ca*

**Stato Patrimoniale (Unità di Euro)**

Autostrade per l'Italia

ATTIVO	31/12/2005			31/12/2004		
<b>CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>			0			0
<b>IMMOBILIZZAZIONI</b>						
<b>Immobilizzazioni immateriali</b>						
Costi di impianto e di ampliamento		1.668.893			1.832.823	
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno		3.392.254			4.305.431	
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		172.060			212.187	
Avviamento		5.236.441.004			5.672.811.153	
Altre		187.166.397			194.513.200	
			5.408.830.886			5.883.876.774
<b>Immobilizzazioni materiali</b>						
Tiratura e libreria		16.089.521			14.501.675	
Beni generalmente depreciable		3.829.875.547			3.807.339.726	
Atrezzature industriali e commerciali		21.220.519			18.287.697	
Altri beni		31.211.634			28.248.132	
Immobilizzazioni in corso e acconti						
Immobilizzazioni materiali in corso						
Autostrade in costruzione		1.141.127.123			714.917.703	
Beni non reversibili in abbinamento		984.866			1.133.785	
Altre		1.148.111.189			716.050.968	
Accordi		28.740.198			35.201.545	
			1.176.851.987			751.252.313
			5.075.349.207			4.620.639.525
<b>Immobilizzazioni finanziarie</b>						
Partecipazioni in:						
imprese controllate		281.263.480			281.268.749	
imprese collegate		69.623.167			46.766.311	
altre imprese		62.914.785			46.282.785	
			413.801.432			374.327.845
Crediti						
Crediti verso imprese controllate		29.000.000			20.000.000	
Crediti verso altre		13.193.805			14.334.279	
			33.193.805			34.334.279
			448.995.037			407.832.124
<b>Totale immobilizzazioni</b>			<b>10.937.114.932</b>			<b>10.901.948.423</b>
<b>ATTIVO CIRCOLANTE</b>						
<b>Rimanenze</b>						
Materiali, sussidiarie e di consumo		32.377.934			32.084.587	
Lavori in corso su ordinazione		87.995.567			85.230.875	
			120.373.521			127.325.462
<b>Crediti</b>						
verso clienti		634.595.167			596.830.794	
verso imprese controllate		16.824.047			15.952.321	
verso imprese collegate		0			811	
verso controllati		969.258			820.715	
crediti tributari		5.165.328			1.250.210	
imposte anticipate		387.957.006			377.900.000	
verso altri		44.451.357			54.248.856	
			1.089.942.157			946.430.701
<b>Attività finanziarie non immobilizzate</b>			0			0
<b>Disponibilità liquide</b>						
Depositi bancari e postali						
Depositi vincolati		828.552.329			816.156.383	
Depositi non vincolati		10.418.503			908.866.342	
Assegni			310.771		2.575	
Denaro e valori in cassa			15.805.312		20.487.314	
			655.087.915			827.358.221
<b>Totale attivo circolante</b>			<b>2.065.403.583</b>			<b>2.061.112.374</b>
<b>RATE E RISCOINTI</b>						
Disegni di ammissione ad altri crediti similari su credito		211.184			228.430	
Rischi attivi		2.008.217			2.014.474	
Risconti attivi		4.945.085			11.852.464	
			7.167.486			13.903.377
<b>TOTALE ATTIVO</b>			<b>13.003.746.911</b>			<b>12.906.964.174</b>

(\*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo.  
 (\*\*) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo.

**Autostrade per l'Italia**

PASSIVO	31/12/2005				31/12/2004			
<b>PATRIMONIO NETTO</b>								
Capitale			615.527.000				615.527.000	
Riserva di sovrapprezzo delle azioni			86.067.000				86.067.000	
Riserva legale			123.106.000				123.106.000	
Altre riserve								
Riserva straordinaria			3.919				3.919	
Utili portati a nuovo			28.824.000				0	
Utile dell'esercizio			275.574.715				226.244.541	
<b>Totale Patrimonio Netto</b>			<b>1.109.102.834</b>				<b>1.024.948.460</b>	
<b>FONDI PER RISCHIO ONERI</b>								
Per imposte, anche differite		24.754.000				56.378.000		
Altri fondi								
dei contributi		45.211.529				74.074.733		
per spese di ripristino e sostituzione dei beni (tra cui terreni devoluti)		1.412.442.023				1.256.442.023		
per oneri diversi		14.034.453				8.000.000		
			1.496.441.705			1.395.494.756		
<b>TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DEL LAVORO SUBORDINATO</b>			146.672.976				147.339.926	
<b>DEBITI</b>								
	(**)				(**)			
Debiti verso soci per finanziamenti	7.300.000.000		7.300.000.000		7.300.000.000		7.300.000.000	
Debiti verso banche a breve termine a medio lungo termine	742.212.134	37.000.000 336.403.790	875.403.889		858.403.795	23.637.553 934.411.053	959.049.206	
Accordi			78.317.656				82.821.851	
Debiti verso fornitori	6.245.824		271.062.718		5.350.115		260.671.257	
Debiti verso imprese controllate	4.441.985		219.882.386		29.683.554		343.481.849	
Debiti verso imprese collegate			320.000				2.076.979	
Debiti verso controllati	13.618.574		372.099.201		26.824.148		347.349.331	
Debiti tributari								
sotto imposte sul reddito dell'esercizio		4.985.728				30.487.318		
altre imposte		37.969.377	42.985.406			37.073.156	67.570.474	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			15.557.097				14.824.078	
Altri debiti	370.548.180		887.082.882		328.669.410		857.201.526	
	8.437.007.017		10.052.030.910		8.528.351.421		10.134.044.409	
<b>RATEI E RISCONTI</b>								
Ratei passivi			161.188.713				163.073.295	
Risconti passivi			34.889.057				42.003.326	
			196.077.770				205.076.621	
<b>TOTALE PASSIVO</b>			<b>13.003.146.011</b>				<b>12.606.064.174</b>	
<b>CONTI D'ORDINE</b>								
Garanzie personali (prestare)								
Fiduziarie:								
a favore di imprese controllate			329.894				329.894	
a favore di altri		76.989.160	78.693.054			76.263.180	76.693.054	
Impegni di acquisto			2.805.253.140				2.890.060.475	
Altri conti d'ordine			850.083.345				783.374.813	
<b>TOTALE</b>			<b>3.792.039.545</b>				<b>2.960.129.342</b>	

(\*\*) Imparti esigibili oltre l'esercizio successivo



UA





	31/12/2005		31/12/2004	
<b>PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>				
Proventi da partecipazioni				
Proventi da partecipazioni in imprese controllate		19.692.641		13.753.523
Proventi da partecipazioni in altre imprese		846.900		673.066
		20.539.541		14.426.589
Altri proventi finanziari				
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni				
Proventi da crediti immobilizzati verso imprese controllate	1.049.238		563.889	
Proventi da crediti immobilizzati verso altri	366.398		579.636	
	1.415.637		942.927	
Proventi diversi dai precedenti				
Altri proventi finanziari da imprese controllate	276.402		157.962	
Altri proventi finanziari da imprese controllate	19.082.734		27.401.309	
Altri proventi finanziari da altri	23.130.193		18.460.167	
	42.489.329		46.039.438	
		43.904.660		46.982.305
Interessi ed altri oneri finanziari				
Interessi ed altri oneri finanziari verso imprese controllate	1.671.049		2.675.149	
Interessi ed altri oneri finanziari verso imprese controllate	412.064.519		387.241.917	
Interessi ed altri oneri finanziari verso altri	0		859.513	
Interessi ed altri oneri su prestiti obbligazionari	40.189.452		52.083.885	
Interessi ed altri oneri verso banche	0		24	
Interessi ed altri oneri verso altri finanziatori	1.388.395		1.341.900	
Interessi ed altri oneri finanziari	41.574.847		53.784.322	
		-455.310.415		-443.701.388
Ubi e perdite su cambi		11.162		6.127
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>		<b>-302.954.706</b>		<b>-382.266.307</b>
<b>RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>				
Rivalutazioni				
Rivalutazioni di partecipazioni		16.652.000		0
Svalutazioni				
Svalutazioni di partecipazioni		-7.813.140		-19.779.714
<b>TOTALE DELLE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		<b>8.838.860</b>		<b>-19.779.714</b>
<b>PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI</b>				
Proventi straordinari				
Plusvalenze da alienazioni	462.542		0	
Altri proventi straordinari	7.370.086		48.141.491	
		7.832.628		48.141.491
Oneri straordinari				
Incentivi all'esodo	12.097.383		10.955.843	
Imposte relative ad esercizi precedenti	62.939		107.093	
Altri oneri straordinari	2.805.484		2.094.537	
		-14.761.610		-13.168.473
<b>TOTALE PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI</b>		<b>-6.928.214</b>		<b>34.973.018</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>		<b>478.496.715</b>		<b>409.687.541</b>
Imposte sul reddito di esercizio				
Imposte correnti	-344.603.000		-320.969.000	
Imposte anticipate e differite	141.661.000		131.517.000	
		-202.922.000		-189.443.000
<b>UTILE DELL'ESERCIZIO</b>		<b>275.574.715</b>		<b>220.244.541</b>



*LOA*



**Autostrade per l'Italia**

PASSIVO	31/12/2005				31/12/2004			
<b>PATRIMONIO NETTO</b>								
Capitale			615.527				615.527	
Riserva da sovrapprezzo delle azioni			68.067				68.067	
Riserve legali			123.106				123.106	
Altre riserve								
Riserva straordinaria			4				4	
Utili portati a nuovo			28.824				0	
Utile dell'esercizio			275.675				220.245	
<b>Totale Patrimonio Netto</b>			<b>1.109.103</b>				<b>1.024.949</b>	
<b>FONDI PER RISCHIED ONERI</b>								
Per imposte, anche differite			24.754				56.378	
Altri fondi								
per contenziosi			46.211				74.675	
per spese di rinfancio e sostituzione dei beni gratuitamente devoluti			1.412.442				1.256.442	
per oneri diversi			14.034				8.000	
			<b>1.496.441</b>				<b>1.395.495</b>	
<b>TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>			<b>146.673</b>				<b>147.340</b>	
<b>DEBITI</b>								
Debiti verso soci per finanziamenti	7.300.000		7.300.000		7.300.000		7.300.000	
Debiti verso banche								
a breve termine	0	37.600			0	23.639		
a medio lungo termine	742.212	698.404			858.403	894.412		
			<b>875.404</b>			<b>858.050</b>		
Accordi	0		76.818		0		82.828	
Debiti verso fornitori	6.246		271.053		5.330		260.877	
Debiti verso imprese controllate	4.442		219.882		29.884		243.461	
Debiti verso imprese collegate	0		320		0		2.077	
Debiti verso controllati	13.619		372.059		26.824		347.350	
Debiti tributari								
saldo imposte sul reddito dell'esercizio	0	4.966			0	30.487		
altre imposte	0	37.969			0	37.073		
			<b>42.965</b>			<b>67.570</b>		
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			15.557				14.824	
Altri debiti	370.549		882.093		328.690		857.207	
	<b>8.437.666</b>		<b>10.055.651</b>		<b>8.528.951</b>		<b>10.134.044</b>	
<b>RATE E RISCONTI</b>								
Risconti passivi			181.189				183.073	
Risconti passivi			34.889				42.064	
			<b>195.678</b>				<b>205.137</b>	
<b>TOTALE PASSIVO</b>			<b>13.003.740</b>				<b>12.906.905</b>	
<b>CONTI D'ORDINE</b>								
Garanzie personali prestate:								
Fiduziari:								
a favore di imprese controllate			330				330	
a favore di altri			78.363				76.363	
			<b>78.693</b>				<b>76.693</b>	
Impieghi di acquisto			2.865.253				2.090.061	
Altri conti d'ordine			850.093				793.375	
<b>TOTALE</b>			<b>3.792.039</b>				<b>2.960.129</b>	

(\*\*) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo.



*CA*

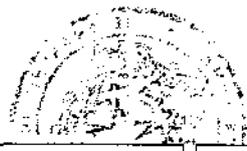


Conto Economico (Migliaia di Euro)

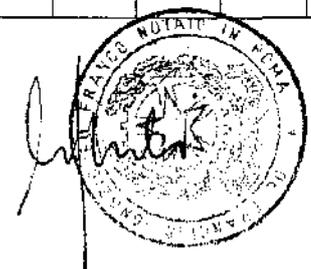
Autostrade per l'Italia

	31/12/2005		31/12/2004	
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>				
Ricavi delle vendite e delle prestazioni				
Ricavi lordi da pedaggio	2.273.330		2.197.582	
Quota tariffa di competenza dello Stato	-90.337		-90.575	
	2.182.993		2.107.017	
Quota per investimenti da IV convenzione	-3.922		0	
Ricavi netti da pedaggio	2.179.071		2.107.017	
Altri ricavi delle vendite e delle prestazioni	338.948		311.178	
		2.518.019		2.418.195
Variazione dei lavori in corso su ordinazione		-7.235		89
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		54.485		34.740
Altri ricavi e proventi				
Contributi in conto esercizio	291		27	
Plusvalenze da alienazioni e realizzo di beni strumentali	212		824	
Altri proventi	71.641		62.882	
		71.882		63.713
		2.637.151		2.518.737
<b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>				
Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci		54.409		59.239
Per servizio		467.734		432.159
Per godimento di beni di terzi		12.109		9.046
Per il personale				
Salari e stipendi	244.993		244.869	
Oneri sociali	76.149		77.935	
Trattamento di fine rapporto	18.129		18.872	
Altri costi	3.486		2.885	
		344.757		344.361
Ammortamenti e svalutazioni				
Ammortamento immobilizzazioni immateriali				
- avviamento	436.370		436.370	
- altre immobilizzazioni immateriali	40.234		33.861	
	476.604		470.231	
Ammortamento immobilizzazioni materiali				
beni non reversibili				
- terreni e fabbricati	516		455	
- attrezzature industriali e commerciali	8.380		5.214	
- altri beni	11.095		7.930	
beni reversibili				
- industriale	39.981		31.536	
- finanziario	112.378		108.471	
	170.352		153.606	
	646.956		623.837	
Svalutazione dei crediti iscritti nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	29.500		23.280	
		676.456		647.117
Variazione della rimanenza di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci		-283		-4.983
Accantonamenti per rischi		0		33.000
Altri accantonamenti/utilizzi:				
Per spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente deprecabili				
Accantonamenti	494.450		440.821	
Utilizzi	-338.450	156.000	-289.821	151.000
Accantonamenti per oneri diversi		6.200		8.000
		162.200		159.000
Oneri diversi di gestione				
Minusvalenze da alienazione e realizzo di beni strumentali	1.140		5.219	
Canoni di concessione	26.216		25.274	
Altri oneri	14.969		30.423	
		42.325		60.918
		-1.769.707		-1.730.955
Differenza tra valore e costi della produzione		867.444		776.782

(segue)



	31/12/2005		31/12/2004	
<b>PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>				
Proventi da partecipazioni				
Proventi da partecipazioni in imprese controllate		19.698		13.754
Proventi da partecipazioni in altre imprese		847		673
		20.540		14.427
Altri proventi finanziari				
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni				
Proventi da crediti immobilizzati verso imprese controllate	1.049		564	
Proventi da crediti immobilizzati verso altri	388		379	
		1.415		943
Proventi diversi dai precedenti				
Altri proventi finanziari da imprese controllate	276		158	
Altri proventi finanziari da imprese controllanti	19.083		27.402	
Altri proventi finanziari da altri	23.130		18.479	
		42.489		46.039
		43.904		46.982
Interessi ed altri oneri finanziari				
Interessi ed altri oneri finanziari verso imprese controllate		1.671		2.675
Interessi ed altri oneri finanziari verso imprese controllanti		412.065		367.242
Interessi ed altri oneri finanziari verso altri				
Interessi ed altri oneri su prestiti obbligazionari	0		360	
Interessi ed altri oneri verso banche	40.187		52.094	
Interessi ed altri oneri finanziari	1.388		1.342	
		41.575		53.785
		-456.311		-443.702
Utili e perdite su cambi		11		6
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>		<b>-390.856</b>		<b>-382.287</b>
<b>RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>				
Rivalutazioni				
Rivalutazioni di partecipazioni		16.652		0
Svalutazioni				
Svalutazioni di partecipazioni		-7.813		-16.780
<b>TOTALE DELLE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		<b>8.839</b>		<b>-19.780</b>
<b>PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI</b>				
Proventi straordinari				
Plusvalenze da alienazioni	462		0	
Altri proventi straordinari	7.370		48.141	
		7.832		48.141
Oneri straordinari				
Incentivi all'esodo	12.092		10.967	
Imposte relative ad esercizi precedenti	63		107	
Altri oneri straordinari	2.607		2.094	
		-14.762		-13.168
<b>TOTALE PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI</b>		<b>-6.930</b>		<b>34.973</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>		<b>478.497</b>		<b>409.688</b>
Imposte sul reddito di esercizio				
Imposte correnti	-344.803		-320.960	
Imposte differite e anticipate	141.881		131.517	
		-202.922		-189.443
<b>UTILE DELL'ESERCIZIO</b>		<b>275.575</b>		<b>220.245</b>



*col*

## **NOTA INTEGRATIVA**

### **Forma e struttura**

Il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2005 è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile, integrate dai principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri, dai documenti emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) e, ove mancanti, dai principi contabili internazionali emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB).

Il Bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2005 è composto dagli schemi di Stato Patrimoniale e di Conto Economico che rispondono, nella struttura e nel contenuto, a quanto disposto dagli artt. 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425 e 2425 bis del Codice Civile, e dalla Nota Integrativa, anch'essa conforme alla normativa vigente.

Il rendiconto finanziario è presentato nella Relazione sulla gestione, cui si rinvia.

Il presente Bilancio tiene conto delle disposizioni introdotte dal D. Lgs. n. 6/2003 (cosiddetta "Riforma del Diritto Societario"), modificato dal D. Lgs. del 6 febbraio 2004, n. 37 ed integrato dal D. Lgs. n. 310 del 28 dicembre 2004.

Lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico sono redatti sia in unità di euro senza cifre decimali, come previsto dall'articolo 16, comma 8, del Decreto Legislativo 24/06/1998 n. 213 e dall'articolo 2423, comma 5, del Codice Civile, che in forma arrotondata alle migliaia di euro.

Salvo diversa indicazione, le informazioni a commento delle voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico nella presente Nota Integrativa sono espresse in valori arrotondati alle migliaia di euro.

Si evidenzia che si è proceduto, laddove necessario, a riclassificare taluni valori dell'esercizio precedente, di importo non rilevante, al fine di consentire la comparabilità dei dati.

La società Autostrade per l'Italia S.p.A. opera in un regime di concessione, con scadenza fissata al 31 dicembre 2038, regolata dalla convenzione stipulata da Autostrade Concessioni e Costruzioni con il concedente ANAS il 4 agosto 1997 e trasferita con l'atto novativo di conferimento, con efficacia dal 1° luglio 2003, da parte della controllante Autostrade S.p.A.. La concessione in essere ha ad oggetto la costruzione, la gestione ed il mantenimento in pristino di tratte autostradali.

In merito alle informazioni relative ai fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio ed ai rapporti con le imprese controllate e collegate si rinvia alla Relazione sulla gestione.

La Società non ha predisposto il bilancio consolidato in quanto ricorrono i presupposti per l'esonero previsti dall'art. 27 del D. Lgs. n. 127/1991. Il bilancio consolidato della Capogruppo Autostrade S.p.A. sarà reso pubblico nei termini e con le modalità previste dalla normativa vigente.

### Criteria di valutazione delle voci di bilancio

I criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio, nelle rettifiche di valore e nella conversione dei valori non espressi all'origine in moneta avente corso legale nello Stato, sono in linea con quanto previsto dal vigente Codice Civile, ivi inclusi i criteri di valutazione contenuti nell'art. 2426, nonché i principi di redazione del bilancio contenuti nell'art. 2423 bis. Per i criteri di valutazione non richiamati dall'art. 2426 Codice Civile sono stati applicati i principi contabili nazionali e quelli internazionali raccomandati dalla CONSOB, tenuto anche conto dei documenti emessi dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso alle deroghe di cui all'art. 2423, 4° comma del Codice Civile.

I principi contabili ed i criteri di valutazione non hanno subito cambiamenti rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio d'esercizio 2004.

Nel seguito sono descritti i principi contabili applicati alle voci di bilancio maggiormente significative.

#### Immobilizzazioni Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali rivenienti dal conferimento sono state iscritte al valore netto cui le stesse risultavano iscritte nel bilancio della conferente, anche alla luce della perizia estimativa del ramo conferito redatta ai sensi dell'art. 2343 del Codice Civile, mentre gli incrementi successivi sono iscritti al relativo costo di acquisto o di produzione sostenuto.

Le "immobilizzazioni immateriali" sono ammortizzate in funzione del periodo di utilizzazione che, in relazione alle singole fattispecie, varia da un minimo di 2 anni ad un massimo di 20 anni.

L'iscrizione è effettuata con il consenso del Collegio Sindacale, ove richiesto.

L'avviamento, emerso a seguito del conferimento del compendio autostradale da parte di Autostrade S.p.A., come precedentemente indicato, è ammortizzato in 15 anni in quote costanti. Tale periodo rappresenta una realistica previsione del relativo periodo di utilità economica, coerentemente con le previsioni di redditività futura del core business autostradale, nel rispetto del principio della prudenza.

Nella tabella seguente si riepilogano i periodi di ammortamento adottati per le singole categorie.

Categoria Economico-Tecnica	Periodo di ammortamento (anni)
<b>Costi di impianto e di ampliamento</b>	5
<b>Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno</b>	
- Licenze d'uso dei software acquisiti a titolo di proprietà ed a tempo indeterminato	3
<b>Concessioni, licenze, marchi e diritti simili</b>	
- Diritti simili	3
<b>Avviamento</b>	15
<b>Altre immobilizzazioni immateriali:</b>	
- Migliorie su immobili di terzi	da 2 a 7
- Software prodotto internamente non tutelato	3
- Archivio tecnico opere d'arte	5
- Oneri accessori a finanziamenti	da 7 a 20
- Diritti di usufrutto fibra ottica	da 15 a 20



*Set*



### **Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali rivenienti dal citato conferimento sono state iscritte al valore netto cui le stesse risultavano iscritte nel bilancio della conferente anche alla luce della perizia estimativa del ramo conferito redatto ai sensi dell'art. 2343 del Codice Civile, mentre gli acquisti successivi sono rilevati al costo di acquisto o di produzione comprensivo degli oneri finanziari connessi a debiti specifici relativi al periodo di realizzazione del bene.

Con riferimento ai beni realizzati dai sub-concessionari su sedime del Gruppo o di terzi ed acquisiti alla scadenza delle relative sub-concessioni in virtù del principio dell'accessione, si precisa che gli stessi sono stati iscritti in base al valore di perizia risultante dalla valutazione di un perito indipendente.

Nell'ambito dei "Beni gratuitamente devolvibili" e dei "Lavori in corso" sono compresi anche gli oneri finanziari ed i costi generali patrimonializzabili in corso d'opera, in accordo con quanto previsto dalla normativa civilistica ed in aderenza ai principi redatti dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

Relativamente ai terreni e fabbricati si precisa che i beni di proprietà non devolvibili sono classificati nell'apposita posta "Terreni e fabbricati", mentre quelli devolvibili sono compresi in una apposita sottoclasse dei "Beni gratuitamente devolvibili".

Inoltre, si precisa che la voce "Autostrade in costruzione" si riferisce ai soli "Beni gratuitamente devolvibili".

I "Contributi", erogati dal Concedente e da altre amministrazioni pubbliche in forza di legge a fronte di investimenti relativi ai beni gratuitamente devolvibili, sono esposti a deduzione delle immobilizzazioni e concorrono, in diminuzione, al calcolo delle relative quote di ammortamento.

Le immobilizzazioni materiali reversibili, da devolvere gratuitamente all'Ente concedente alla scadenza della concessione, sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione in concessione sia alla vita utile che alla durata della concessione. Pertanto, le quote di ammortamento sono determinate, secondo criteri prudenziali, in relazione ai componenti del cespite "Autostrade in esercizio", tenendo conto della residua durata della concessione, per i beni aventi vita utile maggiore della durata della stessa, e della loro residua utilità, per i beni con vita utile inferiore alla durata della concessione. Nel primo caso, applicabile a terreni, fabbricati, opere d'arte fisse ed a tutti gli altri beni qualora il processo di ammortamento economico-tecnico si concluda posteriormente alla scadenza della concessione, il costo delle opere destinate alla gratuita devoluzione è ammortizzato a quote costanti lungo il periodo della concessione; nel secondo caso, applicabile ai beni con vita utile inferiore alla durata della concessione quali le costruzioni leggere, gli impianti di esazione pedaggi e le altre opere d'arte, è utilizzato l'ammortamento economico-tecnico, in quanto la durata della concessione risulta ininfluente ai fini del processo di obsolescenza tecnica ed economica del bene.

Con riferimento ai beni reversibili, si ritiene che il relativo valore netto contabile alla data di chiusura dell'esercizio, tenendo altresì conto del fondo per spese di ripristino e sostituzione iscritto tra i fondi per rischi e oneri, rappresenti adeguatamente il residuo onere concessorio a tale data, di competenza dei futuri esercizi, costituito da:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione (31 dicembre 2038) dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- sostituzione dei beni reversibili, entro il residuo periodo di concessione, in quanto con vita utile inferiore alla stessa;
- costi di ripristino o sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- recupero dell'investimento relativo alle nuove opere previste nel piano finanziario allegato alla convenzione con l'ANAS del 4/8/1997.

A fronte della proroga della concessione della rete al 2038, Autostrade per l'Italia, per effetto del conferimento, è impegnata a realizzare nuove opere (per un importo originariamente stimato, a costi 1996, di circa 3.556 milioni di euro e aggiornato a circa 5.100 milioni di euro). Sulla base delle stime disponibili lo sfruttamento economico per il previsto periodo di esercizio, mediante i flussi di cassa aggiuntivi specifici della singola opera, non assicura il recupero dell'investimento. In considerazione però che a fronte di tali investimenti Autostrade per l'Italia ha avuto il riconoscimento della proroga della concessione, con una conseguente riduzione degli ammortamenti finanziari su base annuale, si è ritenuto di ripartire in quote costanti l'intero costo di tali iniziative per tutto il periodo concessionale (42 anni) a partire dall'esercizio 1997, anno in cui è stato definito il nuovo quadro convenzionale e sono stati identificati i nuovi investimenti. Gli accantonamenti accumulati fino al completamento del periodo di costruzione delle nuove opere costituiranno un fondo da utilizzare, a decorrere dall'esercizio in cui le nuove opere saranno realizzate ed



aperte al traffico e fino alla scadenza della concessione, quale ideale rettifica delle quote di ammortamento finanziario delle opere stesse.

Le spese di manutenzione non ricorrenti, programmate per i successivi esercizi, sono accantonate in apposito "Fondo per spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili". I costi di manutenzione sostenuti nell'esercizio a fronte dell'utilizzo del suddetto fondo, al fine di rendere più chiara la loro esposizione, sono rilevati nel conto economico in una apposita riga della voce "Altri accantonamenti/utilizzi".

Gli ammortamenti dei fabbricati industriali, delle attrezzature industriali e commerciali e degli altri beni sono effettuati sulla base delle aliquote fiscali ordinarie, ridotte alla metà per gli incrementi dell'anno per tenere conto del periodo medio di utilizzo. Detta misura è ritenuta congrua in relazione al deperimento ed alla obsolescenza di tali beni. Gli apparati forniti agli utenti per l'utilizzo del servizio Telepass sono ammortizzati in tre esercizi.

Nella tabella seguente si evidenziano le aliquote di ammortamento utilizzate per le singole categorie.

<b>Categoria economico-tecnica</b>	<b>Periodo di ammortamento (aliquote)</b>
<b><i>Fabbricati</i></b>	3%
<b><i>Attrezzature industriali e commerciali</i></b>	da 10% a 25%
<b><i>Beni gratuitamente devolvibili:</i></b>	
- Terreni	in base alla durata della concessione
- Fabbricati	in base alla durata della concessione
- Costruzioni leggere	10%
- Opere d'arte fisse	in base alla durata della concessione
- Altre opere d'arte	25%
- Impianti esazione pedaggi	20%
<b><i>Altri beni</i></b>	da 12% a 40%



CA

### **Partecipazioni**

Le "Partecipazioni" sono iscritte tra le "Immobilizzazioni" o nell'"Attivo Circolante" a seconda che il possesso delle stesse sia ritenuto durevole o meno.

In accordo a quanto stabilito dall'art. 2426 del Codice Civile, le partecipazioni delle "Immobilizzazioni finanziarie" sono iscritte al costo. Il costo viene ridotto per perdite durevoli di valore nel caso in cui la partecipata abbia conseguito perdite e non siano prevedibili nell'immediato futuro utili di entità tale da assorbire le perdite conseguite o nel caso in cui le prospettive di redditività delle partecipate non consentano il recupero integrale del valore di iscrizione.

Qualora vengano meno i motivi delle svalutazioni effettuate, il valore originario viene ripristinato nei limiti della svalutazione effettuata con effetto a conto economico.

Le partecipazioni e i titoli compresi nell'attivo circolante sono iscritti al minore tra il costo di acquisto e il valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato.

### **Rimanenze**

La valutazione delle materie prime, sussidiarie e di consumo è effettuata al minore tra il costo di acquisto, determinato con il metodo del costo medio ponderato, ed il valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato.

Le rimanenze obsolete o di lenta movimentazione sono valutate in relazione alla loro residua possibilità di utilizzo o di realizzo.

I lavori in corso su ordinazione, effettuati anche nell'interesse dell'ANAS e di enti locali committenti, sono valutati sulla base dei corrispettivi maturati che coincidono sostanzialmente con il costo sostenuto. Eventuali perdite a finire sono accantonate nel fondo per rischi e oneri.

### **Crediti**

I crediti, classificati in relazione alle loro caratteristiche tra le "Immobilizzazioni finanziarie" o nell'"Attivo Circolante", sono iscritti al valore nominale, eventualmente rettificato per tener conto del presumibile minor valore di realizzo, attraverso l'appostazione di uno specifico fondo di svalutazione.

### **Fondi per rischi e oneri**

I fondi per rischi e oneri sono stanziati a fronte di costi ed oneri di natura determinata, di esistenza certa o probabile dei quali alla data di chiusura dell'esercizio sono indeterminati l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Il "Fondo per imposte, anche differite" accoglie le "Imposte differite" ed è determinato in base ai criteri descritti nel seguente criterio sulle "Imposte", cui si rinvia.

Il "Fondo per contenziosi" è costituito a fronte degli oneri presunti sul contenzioso con imprese appaltatrici, con terzi danneggiati nell'ambito delle attività autostradali e con altre controparti.

Il "Fondo per spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili", come più ampiamente commentato nel precedente criterio sulle "Immobilizzazioni materiali", è formato dagli accantonamenti effettuati al fine di coprire:

- i costi di ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- il recupero economico dell'investimento relativo alle nuove opere previste nel piano finanziario allegato alla convenzione con l'ANAS del 4 agosto 1997 e non ancora entrate in esercizio.

Il "Fondo per oneri diversi" accoglie gli accantonamenti per oneri relativi al piano triennale di incentivazione del *top management*.

### **Trattamento di Fine Rapporto di lavoro subordinato**

Il "Trattamento di Fine Rapporto di lavoro subordinato" è stanziato per competenza durante il periodo di rapporto di lavoro dei dipendenti, in conformità con quanto previsto all'art. 2120 del Codice Civile e con il CCNL vigente. L'ammontare iscritto in bilancio riflette il debito maturato a fine esercizio nei confronti dei dipendenti, al netto delle anticipazioni corrisposte e dell'imposta sostitutiva.

### **Debiti**

I debiti sono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del presumibile valore di estinzione.

#### **Ratei e risconti**

I "Disaggi di emissione ed altri oneri similari su prestiti" sono relativi ad oneri effettivamente sostenuti a tale titolo e sono fatti affluire a conto economico in relazione alla durata del prestito cui ineriscono. I ratei e i risconti (attivi e passivi) sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale, in modo da imputare all'esercizio la quota di competenza dei proventi e oneri comuni a due o più esercizi.

#### **Ricavi e costi**

Sono iscritti in base al principio della competenza. Si precisa che relativamente ai pedaggi, anche per effetto dell'interconnessione della rete e dei necessari riparti tra le varie concessionarie, parte dei ricavi, riferiti all'ultimo periodo dell'esercizio, sono determinati sulla base di ragionevoli stime.

#### **Proventi da partecipazioni**

Includono i dividendi che sono contabilizzati nell'esercizio in cui è deliberata la relativa distribuzione.

#### **Imposte**

Le imposte sul reddito dell'esercizio sono determinate sulla base di una realistica previsione degli oneri di imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale.

A partire dall'esercizio 2004 la Società ha aderito al Consolidato Fiscale Nazionale predisposto, in base al D. Lgs. n. 344/2003, dalla controllante Schemaventotto S.p.A. Pertanto il saldo creditorio o debitorio per imposte correnti, relativamente all'IRES, è esposto rispettivamente nelle voci "Crediti verso controllanti" e "Debiti verso controllanti". Il rapporto tra le società interessate è definito in base alle condizioni previste da apposito contratto di regolamento tra le società aderenti al consolidato fiscale.

Il debito relativo all'IRAP è esposto nel passivo dello Stato Patrimoniale, nella voce "Debiti tributari", al netto degli acconti versati, mentre l'eventuale sbilancio positivo è iscritto nell'attivo circolante nella voce "Crediti tributari".

Le imposte differite, derivanti da componenti di reddito a tassazione differita, non sono iscritte solo qualora esistano scarse probabilità che il relativo debito insorga ed hanno come contropartita la voce "Fondo per imposte, anche differite".

I futuri benefici di imposta, derivanti da componenti di reddito a deducibilità differita, sono rilevati solo se il loro realizzo futuro è ragionevolmente certo e sono iscritti nell'attivo circolante alla voce "Imposte anticipate".

#### **Operazioni e partite in valuta estera**

Le attività e le passività in valuta, ad eccezione delle immobilizzazioni, sono iscritte al tasso di cambio a pronti alla data di chiusura dell'esercizio ed i relativi utili e perdite su cambi sono imputati a Conto Economico.

L'eventuale utile netto emerso dall'adeguamento a fine esercizio è accantonato in apposita riserva patrimoniale non distribuibile fino alla data di realizzo.

#### **Conti d'ordine**

Con riferimento alle garanzie prestate ed agli impegni assunti, si specifica che:

- le garanzie sono valorizzate per l'importo residuo del debito o delle altre obbligazioni garantite;
- gli impegni di acquisto o di vendita sono determinati in base al residuo obbligo di esecuzione sui contratti in corso;
- le riserve su investimenti, rivendicate dagli appaltatori, sono iscritte in base alle richieste delle imprese; il relativo rischio potenziale a carico della Società, valutato in misura notevolmente più contenuta, è commentato nella corrispondente voce della Nota Integrativa.



GA

### **Strumenti finanziari derivati**

Gli strumenti finanziari derivati, in essere a fine esercizio e sottoscritti con la controllante Autostrade S.p.A., sono stati posti in essere a specifica copertura del rischio di tasso di interesse su debiti finanziari.

Gli utili e le perdite relativi sono imputati a Conto Economico secondo il principio della competenza, analogamente ai proventi e agli oneri derivanti dalle operazioni sottostanti.

I differenziali di interesse maturati e non liquidati alla data di chiusura dell'esercizio o liquidati anticipatamente rispetto alla competenza economica sono rilevati nella voce "Ratei e risconti".

Gli impegni per contratti derivati di copertura sono elencati e commentati nel paragrafo "Conti d'ordine", di seguito riportato. Per ciascun contratto è indicato il valore nominale ed il relativo *fair value* alla data di bilancio.



## STATO PATRIMONIALE

I valori in parentesi sono quelli del bilancio chiuso al 31/12/2004.

### STATO PATRIMONIALE = ATTIVO

**IMMOBILIZZAZIONI** □ Migliaia di euro 10.931.176 (10.891.949)

**Immobilizzazioni immateriali** □ Migliaia di euro 5.408.830 (5.863.676)

La voce in esame è composta da "Costi di impianto e di ampliamento", "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno", "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili", "Avviamento" e da "Altre" immobilizzazioni immateriali.

**COSTI DI IMPIANTO E DI AMPLIAMENTO** □ Migliaia di euro 1.659 (1.833)

Sono costi relativi alla costituzione della Società, al conferimento da parte della ex Autostrade-Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. e agli altri atti propedeutici all'atto di conferimento del compendio autostradale.

Il decremento (174 migliaia di euro) è imputabile alla quota di ammortamento dell'esercizio (651 migliaia di euro), al netto degli incrementi dell'esercizio (477 migliaia di euro).

**DIRITTI DI BREVETTO INDUSTRIALE E DI UTILIZZAZIONE DELLE OPERE DELL'INGEGNO** □ Migliaia di euro 3.392 (4.305)

Si tratta principalmente di costi relativi all'acquisizione di licenze d'uso di software applicativi.

Il decremento (913 migliaia di euro) è originato dagli ammortamenti dell'esercizio, (4.259 migliaia di euro), al netto delle nuove acquisizioni (3.346 migliaia di euro).

**CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI** □ Migliaia di euro 172 (212)

Il saldo di bilancio si riferisce ai costi sostenuti per la realizzazione del prototipo di Telepass ricaricabile e per la realizzazione di stampi per la produzione degli involucri plastici degli apparati Telepass di prossima generazione.

**AVVIAMENTO** □ Migliaia di euro 5.236.441 (5.672.811)

L'importo originario dell'avviamento, pari a 6.327.366 migliaia di euro, è stato determinato come differenza tra il valore del compendio autostradale, previsto dall'atto di conferimento del 30 maggio 2003 in 8.104.600 migliaia di euro, e le risultanze contabili delle attività e passività conferite (1.777.234 migliaia di euro).

Il valore sopra determinato è ammortizzato in quote costanti fino al 31 dicembre 2017.

La voce diminuisce della quota di ammortamento dell'esercizio, pari a 436.370 migliaia di euro.

**ALTRE** □ Migliaia di euro 167.166 (184.515)

Il decremento dell'esercizio deriva dal saldo tra gli ammortamenti dell'esercizio (35.261 migliaia di euro) e gli investimenti (17.912 migliaia di euro), rappresentati principalmente da costi per realizzazione interna di software e per lavori su immobili di terzi.

All'interno di questa voce l'importo più significativo (145.952 migliaia di euro) è rappresentato dal saldo residuo degli oneri sostenuti per l'ottenimento dei finanziamenti a medio-lungo termine.



CA

**IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**

(Migliaia di euro)	31/12/2004				31/12/2005				
	VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO		COSTO ORIGINARIO		VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO		COSTO		
	COSTO	AMMORTI.	INCREMENTI PER ACQUISIZIONI E CAPITALIZZAZIONI	INCREMENTI	CONTRIBUTI	DEVALUTAZIONI	AMMORTAMENTI	SALDO DI BILANCIO	
Costi di impianto e di ampliamento	2.779	-940	477	-651			3.256	-1.597	1.659
Dritti di brevetto industriale e di diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	9.454	-5.149	3.346	-4.258			12.800	-9.408	3.392
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	302	-90	23	-63			325	-153	172
Avviamento	6.327.366	-654.555		-436.370			6.327.366	-1.090.925	5.236.441
Altre	7.453	-3.363	2.143	-2.766			9.596	-6.129	3.467
Miglionie su immobili di terzi	992	-76		-61			992	-137	855
Diritti di usufrutto, oltre omnia	26.123	-13.332	14.881	-13.668			41.004	-27.000	14.004
Software prodotto internamente non tutelato	4.784	-1.650	885	-1.134			5.672	-2.784	2.888
Archivio tecnico opere d'arte	186.675	-23.091	163.584	-17.832			186.675	-40.723	145.952
Oneri accessori a finanziamenti	226.027	-41.512	17.912	-35.281			243.839	-76.773	167.066
Totale	6.565.928	-702.252	21.758	-478.604			6.587.686	-1.178.956	5.408.730

**Immobilizzazioni materiali □ Migliaia di euro 5.075.350 (4.620.640)**

La voce in esame, che si incrementa complessivamente di 454.710 migliaia di euro, rappresenta l'insieme dei beni materiali della Società, al netto dei fondi di ammortamento e dei contributi sui beni gratuitamente devolvibili. I dettagli dei movimenti delle singole poste sono evidenziati nel prospetto di seguito allegato. Le immobilizzazioni materiali al 31 dicembre 2005 non risultano gravate da ipoteche, privilegi o altre garanzie reali che ne limitino la disponibilità alla Società.

**TERRENI E FABBRICATI □ Migliaia di euro 16.090 (14.502)**

Costituiscono questa voce i fabbricati non reversibili, ovvero quegli immobili di proprietà aziendale che al termine della concessione non saranno devoluti all'Ente concedente.

L'incremento di 1.588 migliaia di euro è dato dal saldo tra gli investimenti sostenuti per lavori di miglioramento di questi immobili (2.106 migliaia di euro) e la quota di ammortamento dell'anno (518 migliaia di euro).

Si segnala che la Società ha attualmente in essere, in qualità di locatario, due contratti di locazione finanziaria immobiliare che comportano il trasferimento della parte prevalente dei rischi e dei benefici dei beni al locatario.

Nel prospetto che segue, sono evidenziate le informazioni, richieste dall'art. 2427 n. 22 del Codice Civile, circa gli effetti che si sarebbero prodotti, nel patrimonio netto e nel conto economico, rilevando le operazioni di locazione finanziaria con il metodo finanziario anziché con il criterio patrimoniale adottato nella redazione del bilancio d'esercizio, che prevede l'addebito a conto economico dei canoni corrisposti.

Il metodo finanziario prevede che un contratto di leasing finanziario si configuri, in sostanza, come un acquisto di beni collegato ad un'operazione di finanziamento e, pertanto, tali beni devono essere iscritti tra le immobilizzazioni materiali, mentre il finanziamento ricevuto deve essere esposto tra le passività finanziarie; di conseguenza, il Conto Economico evidenzia le quote di ammortamento di tali beni nonché di oneri finanziari connessi al finanziamento.



*CA*



**Prospetto relativo alle operazioni di locazione finanziaria (Locatario)  
 Art. 2427 n. 22 del Codice Civile**

<b>STATO PATRIMONIALE AL 31/12/2005</b>	
<b>ATTIVITA'</b>	<b>Migliaia di euro</b>
<b>Immobilizzazioni materiali:</b>	
<b>Fabbricati</b>	
Beni in leasing finanziario alla fine dell'esercizio precedente al netto degli ammortamenti	12.425
- Quota di ammortamento di competenza dell'esercizio	-390
Beni in leasing finanziario alla fine dell'esercizio al netto degli ammortamenti	12.035
<b>Altri beni</b>	
Beni in leasing finanziario alla fine dell'esercizio precedente al netto degli ammortamenti	112
- Quota di ammortamento di competenza dell'esercizio	-32
Valore netto	80
Beni in leasing finanziario riscattati nel corso dell'esercizio	-80
Beni in leasing finanziario alla fine dell'esercizio al netto degli ammortamenti	0
<b>A) Totale immobilizzazioni materiali (beni in leasing finanziario al termine dell'esercizio)</b>	<b>12.035</b>
<b>BENI RISCATTATI</b>	
<b>Immobilizzazioni materiali: Altri beni</b>	
<b>B) Maggiore valore dei beni riscattati, determinato secondo la metodologia finanziaria, rispetto al loro valore netto contabile alla fine dell'esercizio</b>	<b>80</b>
<b>PASSIVITA'</b>	
Debiti impliciti per operazioni di leasing finanziario alla fine dell'esercizio precedente	4.483
- Rimborso delle quote capitale e riscatti nel corso dell'esercizio	-2.017
<b>C) Debiti impliciti per operazioni di leasing finanziario al termine dell'esercizio</b>	<b>2.466</b>
di cui: in scadenza entro l'esercizio successivo	2.466
<b>D) Effetto complessivo lordo alla fine dell'esercizio (A+B-C)</b>	<b>9.649</b>
<b>E) Effetto fiscale</b>	-3.594
<b>F) Effetto su Patrimonio netto alla fine dell'esercizio (D-E)</b>	<b>6.055</b>

<b>CONTO ECONOMICO 2005</b>	
	<b>Migliaia di euro</b>
Storno di canoni su operazioni di leasing finanziario	2.187
Oneri finanziari su operazioni di leasing finanziario	-170
Quote di ammortamento su contratti in essere	-422
<b>Effetto sul risultato prima delle imposte</b>	<b>1.595</b>
Effetto fiscale	-594
<b>Effetto sul risultato dell'esercizio della rilevazioni delle operazioni di leasing con il metodo finanziario</b>	<b>1.001</b>

**BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI □ Migliaia di euro 3.829.976 (3.807.340)**

Questa categoria di immobilizzazioni è costituita dalle "Autostrade in esercizio" che al termine della concessione (fissato al 31 dicembre 2038) saranno cedute a titolo gratuito alla concedente (ANAS); i cespiti sono evidenziati al netto dei relativi contributi e dei fondi di ammortamento.

L'incremento netto dell'anno (22.636 migliaia di euro) è determinato prevalentemente da:

- investimenti dell'esercizio, pari a 113.879 migliaia di euro, che comprendono, oltre ai costi di diretta imputazione, anche i costi del personale tecnico (14.700 migliaia di euro);
- passaggi in esercizio (70.298 migliaia di euro) di investimenti effettuati in esercizi precedenti;
- dismissioni per 1.372 migliaia di euro;
- contributi incassati nell'anno, pari a 7.570 migliaia di euro;
- ammortamento industriale per 39.981 migliaia di euro;
- ammortamento finanziario, pari a 112.378 migliaia di euro, al lordo degli utilizzi per dismissioni (23 migliaia di euro).

Per maggiori dettagli circa gli investimenti effettuati nell'esercizio si rinvia all'apposito capitolo nella Relazione sulla gestione.

**ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI □ Migliaia di euro 21.220 (19.298)**

Costituiscono questa voce le macchine e le attrezzature per lavori autostradali, le autovetture, gli autoveicoli da trasporto, le attrezzature varie, le officine meccaniche e le costruzioni leggere.

L'incremento netto dell'anno, pari a 1.922 migliaia di euro, è determinato dal saldo tra gli investimenti dell'anno per 8.699 migliaia di euro, i passaggi in esercizio per 824 migliaia di euro, le dismissioni per 1.867 migliaia di euro e gli ammortamenti (6.380 migliaia di euro) al lordo degli utilizzi del fondo ammortamento per dismissioni (646 migliaia di euro).

Gli investimenti riguardano principalmente costi per acquisto di attrezzature per lavori autostradali (2.173 migliaia di euro) e autoveicoli da trasporto e autovetture (6.312 migliaia di euro).

**ALTRI BENI □ Migliaia di euro 31.212 (28.248)**

Costituiscono questa voce i mobili, gli arredi, le macchine elettroniche e gli apparati forniti agli utenti per l'utilizzo del servizio Telepass.

L'incremento netto rispetto al 31 dicembre 2004 (2.964 migliaia di euro) è dovuto essenzialmente al saldo tra gli investimenti (14.047 migliaia di euro) e gli ammortamenti dell'esercizio (11.095 migliaia di euro).

**IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI □ Migliaia di euro 1.176.852 (751.252)**

**IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO □ Migliaia di euro 1.148.111 (716.051)**

**Autostrade in costruzione □ Migliaia di euro 1.147.127 (714.918)**

Questa voce comprende gli investimenti per beni reversibili, al netto dei contributi, relativi principalmente a lavori su nuove opere autostradali e, in misura minore, ad adeguamenti strutturali delle opere in esercizio e di altre opere minori che al 31 dicembre 2005 non sono ancora idonee ad essere utilizzate.

Gli investimenti dell'anno, pari a 497.937 migliaia di euro, si riferiscono principalmente ai lavori riguardanti il potenziamento della tratta Bologna - Firenze (303.155 migliaia di euro), del nodo autostradale Bologna - Modena (70.356 migliaia di euro) e del nodo di Firenze (8.748).

I passaggi in esercizio dell'anno, pari a 63.838 migliaia di euro, sono riconducibili principalmente ai valori per la viabilità di accesso al nuovo polo fieristico di Milano e ad altri interventi più dettagliatamente commentati nella Relazione sulla gestione.

Le opere in costruzione a fine esercizio, al lordo dei contributi ricevuti, sono evidenziate nella tabella seguente.



col

DETTAGLIO OPERE IN COSTRUZIONE	
<i>(Migliaia di Euro)</i>	
Denominazione Opere	Opere in costruzione al 31/12/05
Potenziamento del tratto Bologna-Firenze	832.298
Nodo autostradale di Bologna e ampliamento Bologna - Modena	91.439
Potenziamento Milano - Bergamo	49.997
Adeguamento e riqualificazione Aree di Servizio	41.365
Orte - Fiano: Galleria di Nazzano	36.930
Potenziamento tratta Rimini Nord - Pedaso	32.506
Adeguamento ed ampliamento svincoli	24.569
Barriere antirumore	15.859
Nodo autostradale di Firenze	13.527
Passante di Genova	6.088
Adeguamenti per convenzione con TAV	4.321
Riqualificazione Punti Blu	2.549
Altri lavori	23.962
<b>TOTALE OPERE IN COSTRUZIONE</b>	<b>1.175.430</b>

Alcuni tra gli investimenti descritti nella precedente tabella prevedono un contributo a carico dello Stato e di altri enti pubblici in base alle Leggi n. 662/1996, n.135/1997 e n. 345/1997.  
 A fine 2005 i contributi ricevuti sulle opere in corso di realizzazione ammontano a 28.302 migliaia di euro e sono dettagliati nella seguente tabella.

Ente erogatore	Tipologia lavori	Progressivo al 31/12/05	di cui erogato nel 2005
ANAS	Legge 2312/1996 n.662 - Aglio Canova	25.175	-
Comuni vari	Barriere antirumore	96	96
Comuni vari	Ampliamento Aree di servizio	12	12
Provincia di Firenze	Terza corsia	1.291	1.291
RFI	Terza corsia	727	727
<b>Totale</b>		<b>28.302</b>	<b>2.126</b>

Il contributo per il tratto Aglio-Canova della Firenze-Bologna rappresenta una quota dei contributi relativi agli investimenti del piano finanziario allegato alla convenzione del 4 agosto 1997.

Beni non reversibili in allestimento □ Migliaia di euro 984 (1.133)

Costituiscono questa voce le attrezzature che a fine esercizio non sono entrate nel processo produttivo in quanto la fase di allestimento non è ancora terminata (es. autovetture da adibire al servizio della polizia stradale, autoveicoli da trasporto ed altri veicoli destinati ad usi speciali).

Il decremento netto dell'anno (149 migliaia di euro) è dato dal saldo tra gli investimenti (695 migliaia di euro) e il passaggio in esercizio dei beni in allestimento alla fine dell'anno passato (844 migliaia di euro).

Gli investimenti si riferiscono principalmente all'acquisto di autoveicoli da trasporto.

ACCONTI A FORNITORI □ Migliaia di euro 28.741 (35.201)

Si tratta di acconti contrattuali corrisposti a fornitori ed appaltatori per prestazioni e forniture non ancora completate, relative agli investimenti della rete autostradale. Questo importo sarà gradualmente assorbito in relazione al progressivo avanzamento dei lavori.

L'esercizio 2005 registra una riduzione di 6.460 migliaia di euro.

Il saldo di bilancio include 19.161 migliaia di euro nei confronti della controllata SPEA per attività di progettazione e direzione lavori.



*ed*



**IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI RELATIVO FONDO DI AMMORTAMENTO**

		31/12/2004											31/12/2005										
VOCABOLARIO	DESCRIZIONE LOCALE	BILANCIATO			COSTO COMPARIATO			AMMORTAMENTO			AMMORTAMENTO FINANZIARIO			AMMORTAMENTO FINANZIARIO			AMMORTAMENTO FINANZIARIO						
		DEBITO	AVANZO	NETTO	DEBITO	AVANZO	NETTO	DEBITO	AVANZO	NETTO	DEBITO	AVANZO	NETTO	DEBITO	AVANZO	NETTO	DEBITO	AVANZO	NETTO				
14.071	Termini e bilanciati	46.177	14.602	31.575	3.185	14.602	17.390	2.189	14.602	0	0	0	0	0	0	17.261	1.180	16.081	16.081				
074.001	Liquori e analoghi	178.309	7.922	186.231	4.629	186.231	1.809	2.018	186.231	0	0	0	0	0	0	178.170	1.180	177.000	177.000				
074.002	260 griglia per vini (Distribuzione)	293.916	12.853	306.769	12.229	306.769	3.709	1.279	306.769	0	0	0	0	0	0	293.021	1.180	291.841	291.841				
074.003	Fabbrica di Impasto	4.000.000	1.000.000	3.000.000	1.000.000	3.000.000	1.000.000	0	3.000.000	0	0	0	0	0	0	3.000.000	0	3.000.000	3.000.000				
074.004	Carri per il trasporto	3.405.300	3.405.300	0	43.384	3.405.300	59.565	64	3.405.300	0	0	0	0	0	0	3.320.697	1.681	3.319.016	3.319.016				
074.005	Autovetture	80.127	80.127	0	22.304	80.127	1.366	701	80.127	0	0	0	0	0	0	110.314	1.484	108.830	108.830				
074.006	Autovetture	59.414	59.414	0	42.652	59.414	1.807	17.538	59.414	0	0	0	0	0	0	57.652	26.911	30.741	30.741				
074.007	Impianti a motore	4.024.441	4.024.441	0	11.075	4.024.441	70.726	1.327	4.024.441	0	0	0	0	0	0	4.037.246	1.013	4.036.233	4.036.233				
074.008	Altre immobilizzazioni materiali e immateriali	3.888	2.366	1.522	191	1.522	4	1.522	1.522	0	0	0	0	0	0	3.888	1.716	2.172	2.172				
074.009	Macchine per la lavorazione	5.670	3.096	2.574	2.173	2.574	1.612	1.018	2.574	0	0	0	0	0	0	7.632	3.278	4.354	4.354				
074.010	Macchine per la lavorazione	1.000	1.000	0	30	1.000	0	0	1.000	0	0	0	0	0	0	1.000	0	1.000	1.000				
074.011	Macchine per la lavorazione	2.215	6.914	4.699	4.615	4.699	286	286	4.699	0	0	0	0	0	0	14.805	1.74	14.631	14.631				
074.012	Autovetture	8.786	5.984	2.802	1.777	2.802	55	1.366	2.802	0	0	0	0	0	0	2.724	4.482	7.206	7.206				
074.013	Autovetture	2.513	8.243	5.730	6.626	5.730	1.821	1.821	5.730	0	0	0	0	0	0	3.613	1.336	2.277	2.277				
074.014	Autovetture	29.107	9.846	19.261	4.866	19.261	11	30	19.261	0	0	0	0	0	0	19.261	1.833	17.428	17.428				
074.015	Autovetture	1.630	1.381	2.011	565	2.011	1	0	2.011	0	0	0	0	0	0	2.011	484	1.527	1.527				
074.016	Autovetture	11.252	1.246	12.498	1.246	12.498	0	0	12.498	0	0	0	0	0	0	11.252	1.116	10.136	10.136				
074.017	Autovetture	41.281	26.324	14.957	14.957	14.957	26	36	14.957	0	0	0	0	0	0	41.281	27.001	14.280	14.280				
074.018	Autovetture	141.480	74.876	66.604	487.817	66.604	63.028	120	66.604	0	0	0	0	0	0	1.171.129	26.252	1.144.877	1.144.877				
074.019	Autovetture	14.133	1.133	13.000	636	13.000	0	0	13.000	0	0	0	0	0	0	14.133	0	14.133	14.133				
074.020	Autovetture	142.980	74.001	68.979	49.632	68.979	64.661	120	68.979	0	0	0	0	0	0	1.178.111	28.302	1.149.809	1.149.809				
074.021	Autovetture	36.201	36.201	0	4.481	36.201	4.481	0	36.201	0	0	0	0	0	0	36.201	0	36.201	36.201				
074.022	Autovetture	177.294	177.294	0	4.852	177.294	2.141	120	177.294	0	0	0	0	0	0	1.305.154	28.302	1.276.852	1.276.852				
074.023	Autovetture	4.884.071	4.831.545	4.831.545	627.202	4.831.545	0	3.306	4.831.545	0	0	0	0	0	0	4.824.149	47.402	4.776.747	4.776.747				

**Immobilizzazioni finanziarie □ Migliaia di euro 446.996 (407.633)**

**PARTECIPAZIONI □ Migliaia di euro 413.802 (373.298)**

Sono di seguito esposti due prospetti di dettaglio delle partecipazioni. Il primo evidenzia i movimenti avvenuti nell'esercizio 2005, il secondo elenca le partecipazioni in imprese controllate, collegate ed in altre imprese, riportando le informazioni previste dall'art. 2427 n. 5 del Codice Civile. Come desumibile da tale ultimo prospetto, i valori di carico di alcune partecipazioni in imprese controllate e in imprese collegate risultano superiori alla corrispondente frazione di patrimonio netto pro-quota, nonché alla valutazione secondo il metodo del patrimonio netto. In tali casi, l'eccedenza del valore di carico della partecipazione non configura tuttavia una perdita durevole di valore tenuto conto delle prospettive reddituali della partecipata, basate sui piani economici previsionali sviluppati dalla stessa.

**PARTECIPAZIONI IN IMPRESE CONTROLLATE □ Migliaia di euro 281.264 (281.269)**

Sono relative principalmente a partecipazioni in società che hanno per oggetto la costruzione e l'esercizio di autostrade e trafori in concessione ovvero l'espletamento di attività e servizi complementari in tale campo. Come già riportato nei criteri di valutazione, le partecipazioni sono valutate al costo di acquisto e sono oggetto di svalutazione in caso di perdite durevoli di valore. In relazione alla movimentazione dell'esercizio si fa presente che in data 13 aprile 2005 l'Assemblea Straordinaria di Strada dei Parchi S.p.A. ha deliberato l'abbattimento del capitale sociale per perdite e la ricostituzione dello stesso nella precedente misura. Conseguentemente, la partecipazione è stata svalutata per 6.853 migliaia di euro e successivamente incrementata per il medesimo importo a seguito della sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale.

**PARTECIPAZIONI IN IMPRESE COLLEGATE □ Migliaia di euro 69.623 (45.766)**

L'incremento netto di 23.857 migliaia di euro delle partecipazioni in imprese collegate risulta ascrivibile essenzialmente all'investimento di 24.024 migliaia di euro in IGLI S.p.A., società nata con l'obiettivo di contribuire al rafforzamento finanziario e strategico di Impregilo, una delle principali società italiane nel settore delle costruzioni.

La voce si è inoltre movimentata per:

- a) copertura integrale delle perdite al 31 dicembre 2004 di Tangenziali Esterne di Milano S.p.A., mediante la riduzione del capitale sociale (da 6 milioni di euro a 3 milioni di euro) e successivo aumento dello stesso (da 3 milioni di euro a 7 milioni di euro), con un impatto pro-quota per la Società rispettivamente di 960 migliaia di euro e 1.280 migliaia di euro;
- b) chiusura del processo liquidazione di Passante del Nord Est (in carico a 187 migliaia di euro al 31 dicembre 2004);
- c) cessione di 600 azioni del valore di 500 euro ciascuna di Pedemontana Veneta S.p.A. ad Impregilo.

**ALTRE IMPRESE □ Migliaia di euro 62.915 (46.263)**

L'importo comprende principalmente le partecipazioni in Autostrada del Brennero (42.954 migliaia di euro), in Autovie Venete (18.698 migliaia di euro) ed in altre partecipazioni minori dettagliate nei prospetti seguenti. L'incremento dell'esercizio, pari a 16.652 migliaia di euro, è imputabile al ripristino della svalutazione della partecipazione in Autostrada del Brennero, a seguito del prolungamento della relativa concessione dal 2005 al 2014, intervenuta nel corso del 2005.

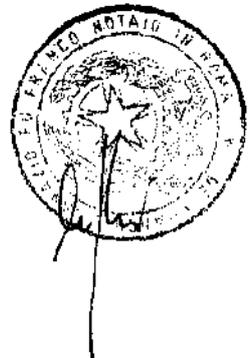


*est*



ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI IMMOBILIZZATE AL 31 DICEMBRE 2005												
DENOMINAZIONE	SEDE	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE			PARTECIPAZIONE			DATI PARTECIPAZIONE *			DIFFERENZA TRA VALUTAZ. EX ART. 2469 C.C. E VALORE DI CARICO (D. E.)	
		IL AZIONI	VALORE NOMINALE	CAPITALE/FONDO CONSORTILE (MIL. DI EURO)	QUOTA PARTECIPAZ. (%) (A)	NUMERO AZIONI	VALORE DI CARICO (B)	PERCENTUALE PATRIMONIO NETTO (C)	UTILE (PERDITA) 2005	P.N. PRO-QUOTA (%) (D)		VALUTAZIONE EX ART. 2426 C.C. (P)
<b>Imprese controllate</b>												
Società Italiana per Azioni per il Tesoro del Monte Bianco S.p.A.	Prà Sauro Oulx	2.112.000	51,65	100.000.000	61%	1.077.120	2.318	104.181	10,955	59,032	90,639	88.261
Tempestade di Napoli S.p.A.	Napoli	20.000.000	5,16	107.740.000	100%	20.000.000	48.626	136.208	6,582	136.207	135.207	88.701
Autosole di Torino - Selenia S.p.A.	Torino	311.000.000	0,72	161.720.000	96,98%	310.933.717	451.059	192.223	11,260	192.225	192.226	31.226
Società Autostrade Tirreno S.p.A.	Roma	163.072.000	0,15	24.460.000	93,71%	152.807.827	23.251	36.092	11,774	32,856	32,856	9.094
Autosole Meridionali S.p.A.	Roma	4.376.000	2,07	9.056.250	58,99%	2.590.375	14.862	63.936	4,753	49,536	49,536	34.875
Plurimetal S.p.A.	Roma	26.595.339	0,13	4.859.132	71,67%	25.740.317	4.354	11.209	2,47	8,033	9,107	4.753
Sisa - Impiegati Europa S.p.A.	Milano	1.000.000	5,16	5.160.000	100,00%	1.000.000	5,836	22.814	6,082	22,814	22,814	16.776
Strada dei Piacchi S.p.A.	Roma	2.000.000	10,00	20.000.000	80,00%	1.200.000	18,469	17.842	-2,159	10,705	-12,189	-20.862 (1)
Esselunga S.p.A.	Roma	500.000	1,00	500.000	100,00%	500.000	4,01	1.839	1,352	1,839	1,839	1.308
AD Marine S.p.A.	Roma	1.000.000	1,00	1.000.000	75%	750.000	750	1.369	4,02	1,037	1,037	267
Port Mobility S.p.A.	Città del Capo	1.500.000	1,00	1.500.000	70%	1.050	1,050	1.424	-78	936	936	-55 (1)
<b>Totale partecipazioni in imprese controllate</b>												
<b>Imprese collegate</b>												
Autostrade Pademoriane Lumbarda S.p.A.	Milano	15.000	1.000,00	15.000,000	50,00%	7.500	6,407	12.811	850	8,405	8,406	-1 (1) (2)
Tempestade Estere di Milano S.p.A.	Milano	1.400.000	5,00	7.000.000	32,00%	448.000	2,240	3.014	534	964	964	-1,276 (3)
pademoriane Venezia S.p.A.	Venezia	6.000	500,00	3.000.000	26,00%	1.680	8,40	2.898	-53	803	803	-37 (1) (2)
Consorzio Autostrade Italiane Energia	Roma			57.000	32,28%		29	87		28	28	-1 (1) (2)
Arco Lazio S.p.A.	Roma	4.124.900	1,00	4.124.900	34,89%	1.401.485	1,401	4.036	-14	1.372	1.372	-26 (1) (2)
Nuova Roma S.p.A.	Venezia	3.800.000	1,00	3.800.000	19,80%	752.400	752	3.649	56	733	733	-26 (1) (2)
Autosole Lombrade S.p.A.	Bergamo	9.800.000	10,00	95.000.000	35,60%	3.372.000	33.930	96.677	463	33.930	33.219	-714 (1) (2)
ISIT S.p.A.	Milano	24.120.000	1,00	24.120.000	20,00%	4.824.000	24.024	120.130		24.024	24.024	0 (4)
<b>Totale partecipazioni in imprese collegate</b>												
<b>Altre imprese</b>												
Venchi S.p.A.	Venezia	5.163.200	1,00	5.163.200	5,00%	258.180	258	258		258	258	
Autostrade di Piemonte S.p.A.	Torino	1.534.400	35,15	55.172.175	5,51%	84.672	47.954	84.672		47.954	47.954	
Autosole Venezia S.p.A.	Torino	607.950.633	0,26	157.856.239	4,28%	36.088.212	18.699	18.699		18.699	18.699	
Consorzio Fiesty	Città del Capo			40.000	12,50%		5	5		5	5	
Società di progetto BREBEEM S.p.A.	Brescia	100.000.000	1	100.000.000	1,00%	1.000.000	1.000	1.000		1.000	1.000	
<b>Totale altre imprese</b>												
<b>62.215</b>												

(1) La base finanziaria dell'ordine di carico delle partecipazioni scaturita dalla valutazione in base al metodo del patrimonio netto non costituisce una parcella di valore di partecipazione in ragione della prospettiva di redditività della partecipazione.  
 (2) I dati patrimoniali ed economici indicati si riferiscono all'ultima situazione disponibile, consistente nel bilancio al 31/12/2004.  
 (3) I dati patrimoniali ed economici indicati si riferiscono all'ultima situazione disponibile, consistente nel bilancio del bilancio al 31/05/2005.  
 (4) La società è stata costituita nel corso del 2005. I valori patrimoniali indicati sono quelli indicati al momento della costituzione.



*cat*

CREDITI (delle immobilizzazioni finanziarie) □ Migliaia di euro 33.194 (34.335)

CREDITI VERSO IMPRESE CONTROLLATE □ Migliaia di euro 20.000 (20.000)

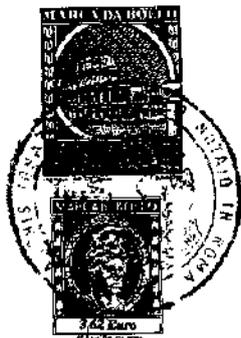
Il saldo di bilancio è costituito da un finanziamento a medio-lungo termine concesso in esercizi precedenti alla controllata Autostrade Meridionali S.p.A. e regolato a condizioni di mercato, interamente rimborsabile a scadenza il 10 giugno 2009.

CREDITI VERSO ALTRI □ Migliaia di euro 13.194 (14.335)

La voce è costituita essenzialmente da:

- a) crediti verso lo Stato per l'anticipo delle imposte sul TFR dei dipendenti (8.625 migliaia di euro) versato nel 1997 e nel 1998 in base a quanto previsto dalla Legge Finanziaria del 1996, comprensivo delle rivalutazioni e parzialmente recuperato negli anni successivi;
- b) crediti immobilizzati finanziari verso altri e relativi principalmente a prestiti pluriennali, fruttiferi di interessi, concessi a dipendenti (4.569 migliaia di euro).

Con riferimento alle informazioni richieste dall'art. 2427 bis del Codice Civile, si precisa che le partecipazioni in altre imprese e i crediti delle immobilizzazioni finanziarie non risultano iscritti ad un valore superiore al loro *fair value*.



**IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE (ad esclusione delle partecipazioni)**

(Migliaia di euro)	VOCI	31/12/2004				VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO				31/12/2005			
		IMPETTO NOMINALE RESIDUO	RIVALUTAZIONI	SVALUTAZIONI	SALDO DI BILANCIO	Incrementi	Decrementi per rimborsi	Altri movimenti	IMPETTO NOMINALE RESIDUO	RIVALUTAZIONI	SVALUTAZIONI	SALDO DI BILANCIO	
	Crediti verso imprese controllate Autostrade Meridionali S.p.A.	20.000			20.000				20.000			20.000	
	Crediti verso altri: crediti immobilizzati finanziari verso altri crediti per acconti imposta TFR	4.903 9.432			4.903 9.432	899 236	-1.034 -1.043	-199	4.569 8.625			4.569 8.625	
		<b>34.335</b>			<b>34.335</b>	<b>1.135</b>	<b>-2.077</b>	<b>-199</b>	<b>33.194</b>			<b>33.194</b>	



*gpa*

**ATTIVO CIRCOLANTE □ Migliaia di euro 2.065.403 (2.001.113)**

**Rimanenze □ Migliaia di euro 120.374 (127.326)**

**MATERIE PRIME SUSSIDIARIE E DI CONSUMO □ Migliaia di euro 32.378 (32.095)**

Tale voce è costituita dalle scorte di materiali la cui utilizzazione è funzionale sia alla manutenzione ed all'esercizio delle opere e degli impianti autostradali, sia alla realizzazione dei medesimi.

**LAVORI IN CORSO SU ORDINAZIONE □ Migliaia di euro 87.996 (95.231)**

Si riferiscono a lavori su commessa ordinati dall'ANAS, valutati in base ai corrispettivi maturati che corrispondono sostanzialmente al costo sostenuto.

Tali lavori riguardano la costruzione del tratto S. Benigno - S.S.1 Aurelia (80.808 migliaia di euro) e il prolungamento della complanare di Bologna (7.188 migliaia di euro).

Le prevedibili perdite a finire su tali lavori (5.100 migliaia di euro) sono accantonate nel "Fondo per contenziosi".

Il decremento di 7.235 migliaia di euro è essenzialmente imputabile alla consegna dei lavori di interconnessione A6-A10 (7.093 migliaia di euro).

**Crediti □ Migliaia di euro 1.089.941 (946.431)**

In riferimento alle informazioni richieste dall'art. 2427 n. 6 del Codice Civile circa la ripartizione dei crediti per area geografica, si segnala che la Società, svolgendo la propria attività nell'ambito del territorio nazionale, non evidenzia crediti relativi ad attività svolte in altre aree geografiche.

**CREDITI VERSO CLIENTI □ Migliaia di euro 634.595 (596.640)**

Questa voce, rappresentata al netto dell'apposito fondo svalutazione, è costituita dai crediti nei confronti degli utenti che utilizzano metodi di pagamento differito del pedaggio e dai crediti verso gli utenti che non hanno assolto il pedaggio alle stazioni; sono altresì compresi i crediti verso i concessionari delle aree di servizio per le royalties sui corrispettivi delle cessioni e prestazioni effettuate dagli stessi concessionari e gli altri crediti verso clienti per prestazioni e forniture.

Nella tabella seguente è esposta la composizione della voce.

(Migliaia di euro)	31/12/2005	31/12/2004	Variazione
Utenti correntisti e assimilati da fatturazione	497.638	446.053	51.585
Utenti per RMPP	49.483	48.686	797
<b>Totale crediti verso utenti correntisti ed assimilati</b>	<b>547.121</b>	<b>494.739</b>	<b>52.382</b>
Concessionari aree di servizio	88.001	83.060	4.941
Altri crediti verso clienti	53.625	56.126	-1.501
<b>Totale crediti lordi</b>	<b>688.747</b>	<b>632.925</b>	<b>55.822</b>
Fondo svalutazione crediti verso clienti	-54.152	-36.285	-17.867
<b>Totale</b>	<b>634.595</b>	<b>596.640</b>	<b>37.955</b>

L'incremento di 52.382 migliaia di euro dei crediti verso utenti correntisti ed assimilati è dovuto principalmente ai maggiori utilizzi dei sistemi di pagamento differito dei pedaggi ("Viacard" e "Telepass") e, in misura minore, agli incrementi delle tariffe.

Il fondo svalutazione crediti è determinato in misura tale da adeguare il valore dei crediti stessi al minor valore di realizzo in relazione al rischio di parziale inesigibilità, tenendo anche conto della dinamica delle tipologie delle modalità di pagamento. Nella tabella seguente è evidenziata la relativa movimentazione nel 2005.

	31/12/2004	Accantonamenti	Utilizzi	31/12/2005
Fondo svalutazione crediti verso clienti	36.285	27.131	-9.264	54.152
<b>Fondo svalutazione crediti</b>	<b>36.285</b>	<b>27.131</b>	<b>-9.264</b>	<b>54.152</b>

**CREDITI VERSO IMPRESE CONTROLLATE** □ Migliaia di euro 16.824 (15.562)

Al 31 dicembre 2005 i crediti verso le società controllate sono prevalentemente di natura commerciale. Nel corso del 2005, infatti, l'attività di gestione della Tesoreria del Gruppo Autostrade, precedentemente gestita dalla Società, è stata trasferita alla Capogruppo Autostrade S.p.A.. Il saldo di bilancio è suddiviso per controparte nella tabella seguente.

(Migliaia di euro)	31/12/2005			31/12/2004		
	COMMERCIALI	FINANZIARI	TOTALE	COMMERCIALI	FINANZIARI	TOTALE
AD Moving S.p.A.	4.809		4.809	647		647
EsseDiEsse Società di Servizi S.p.A.	4.146		4.146	5.243		5.243
Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco S.p.A.	233	3.500	3.733	102	2.855	2.957
Pavimental S.p.A.	1.174		1.174	1.013	963	1.976
Autostrada Torino - Savona S.p.A.	990		990	79		79
Tangenziale di Napoli S.p.A.	914		914	1.051		1.051
Autostrade Meridionali S.p.A.	395		395	1.965		1.965
Società Autostrada Tirrenica p.A.	343		343	700		700
Strada dei Parchi S.p.A.	121		121	33		33
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	117		117	527		527
SFEA - Ingegneria Europea S.p.A.	51		51	118	242	360
Port Mobility S.p.A.	31		31			
<b>Totale</b>	<b>13.324</b>	<b>3.500</b>	<b>16.824</b>	<b>11.472</b>	<b>4.090</b>	<b>15.562</b>

I crediti commerciali sono principalmente relativi ad AD Moving, per prestazioni di pubblicità, e EssediEsse per prestazioni di personale distaccato e a partire dal 1° novembre 2005, per i canoni di affitto del ramo aziendale "Divisione Servizi".

I crediti finanziari verso la Società Italiana per azioni per il Traforo del Monte Bianco riguardano un finanziamento a breve termine concesso nel 2005 con scadenza 31 marzo 2006.

**CREDITI VERSO CONTROLLANTI** □ Migliaia di euro 969 (831)

Riguardano crediti commerciali verso Autostrade S.p.A per 890 migliaia di euro e verso Schemaventotto per 79 migliaia di euro.



*LOA*

**CREDITI TRIBUTARI** = Migliaia di euro 5.165 (1.250)

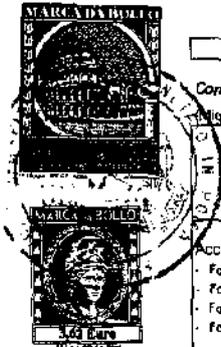
Si tratta essenzialmente del saldo creditorio IVA del mese di dicembre 2005 per effetto dell'acconto versato.

**IMPOSTE ANTICIPATE** = Migliaia di euro 387.957 (277.900)

Le "imposte anticipate" sono iscritte essenzialmente in relazione alle quote non deducibili degli accantonamenti ai fondi per rischi e oneri, sulla base delle aliquote fiscali attualmente in vigore.

L'incremento dell'esercizio è dovuto principalmente all'accantonamento al fondo per spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili.

Si evidenzia nel prospetto seguente l'analisi delle differenze temporanee di imponibile che hanno comportato la rilevazione delle imposte anticipate e le altre informazioni richieste dall'art. 2427 n. 14 del Codice Civile.



IMPOSTE ANTICIPATE						
Composizione delle imposte anticipate (Migliaia di euro)						
Descrizione	31/12/2005			31/12/2004		
	Importo delle differenze temporanee	Aliquota applicata	Imposta anticipata	Importo delle differenze temporanee	Aliquota applicata	Imposta anticipata
Accantonamento a fondi tassati:						
- Fondo per spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	935.361	37,27%	348.609	650.303	37,27%	242.368
- Fondo svalutazione crediti	52.997	33,00%	17.489	31.964	33,00%	10.548
- Fondo per conferenziali	45.212	37,27%	16.851	51.600	37,27%	19.194
- Fondo per oneri diversi	14.200	33,00%	4.688	8.000	33,00%	2.640
Altre differenze temporanee	690	33% -37,27%	322	9.458	33% -37,27%	3.150
<b>Saldo di bilancio</b>	<b>1.048.660</b>		<b>387.957</b>	<b>751.225</b>		<b>277.900</b>

Nel prospetto a seguire è riportata la movimentazione della voce negli esercizi 2004 e 2005.

**Movimentazione delle imposte anticipate**

(Migliaia di euro)

	2005	2004
<b>Rilasci</b>		
Accantonamento a fondi tassati	-3.766	-
Altre differenze temporanee	-2.871	-22
<b>Stanziamenti</b>		
Accantonamento a fondi tassati	116.859	185.820
Altre differenze temporanee	44	2.097
<b>Rettifiche di valore imposte anticipate</b>		
Accantonamento a fondi tassati	-209	-
<b>Totale effetto a Conto Economico</b>	<b>110.057</b>	<b>187.895</b>

**VERSO ALTRI** - Migliaia di euro 44.431 (54.247)

il dettaglio della voce in oggetto è il seguente:

(Migliaia di euro)	31/12/2005	31/12/2004	Variazione
Crediti finanziari verso altre imprese consociate	0	156	-156
Crediti commerciali verso altre imprese	1.732	1.139	593
<b>Totale crediti verso altre imprese consociate</b>	<b>1.732</b>	<b>1.295</b>	<b>437</b>
Crediti verso utenti per recupero danni	21.407	20.693	714
Crediti verso Amministrazioni Pubbliche	4.182	2.225	1.957
Crediti verso società interconnesse	3.194	4.210	-1.016
Crediti verso dipendenti	1.083	2.544	-1.461
Anticipi a fornitori	549	250	299
Crediti diversi	14.653	23.030	-8.377
Fondo svalutazione crediti diversi	-2.369	0	-2.369
<b>Totale</b>	<b>44.431</b>	<b>54.247</b>	<b>9.816</b>

L'importo relativo ai crediti verso utenti per recupero danni è riferito al credito verso le compagnie assicuratrici e, solidamente, verso gli utenti per il rimborso dei danni provocati alle proprietà autostradali. I crediti commerciali verso le imprese consociate riguardano crediti per prestazioni connesse alla gestione dei siti di TowerCo S.p.A..

**Disponibilità liquide** - Migliaia di euro 855.088 (927.356)

**DEPOSITI BANCARI E POSTALI** - Migliaia di euro 838.972 (906.866)

**Depositi vincolati** - Migliaia di euro 828.553 (816.155)

La voce è costituita da tre depositi vincolati aperti presso il Sanpaolo/IMI e il Dexia-Crediop, sui quali sono accreditate le quote dei finanziamenti, concessi dai medesimi istituti, connessi all'erogazione da parte dell'ANAS dei contributi relativi alle Leggi n. 662/1996, n. 135/1997, come modificata dalla Legge n. 345/1997, accordati per l'ammortamento dei mutui relativi al potenziamento del tratto Bologna-Firenze dell'autostrada A1 Milano-Napoli.

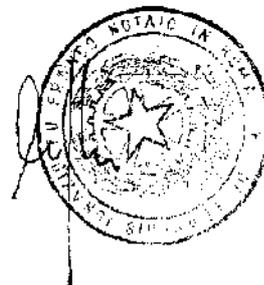
La natura del vincolo deriva dall'indisponibilità delle somme, accreditate sui conti, fino al rilascio da parte dell'ANAS di specifici nulla-osta in relazione all'effettiva esecuzione dei lavori ed all'avanzamento del progetto.

L'incremento di 12.398 migliaia di euro è dovuto agli interessi maturati nell'esercizio.

Non ci sono impatti a conto economico derivanti dalle modalità di erogazione del finanziamento connesso al contributo.

**Depositi non vincolati** - Migliaia di euro 10.419 (90.711)

Il saldo è costituito da momentanee disponibilità sui conti correnti intrattenuti con le banche (8.479 migliaia di euro) e con l'Amministrazione postale (1.939 migliaia di euro).



*col*

**ASSEGNI** □ Migliaia di euro 311 (3)

**DENARO E VALORI IN CASSA** □ Migliaia di euro 15.805 (20.487)

La voce è formata da:

- a) denaro e valori assimilati, per 249 migliaia di euro, presso le casse aziendali;
- b) fondi in moneta spicciola necessari al personale di stazione per un agevole svolgimento delle operazioni di esazione e altri fondi di rotazione, per complessivi 6.387 migliaia di euro;
- c) pedaggi in corso di conta, per 9.168 migliaia di euro, relativi agli incassi degli ultimi giorni dell'esercizio.

**RATEI E RISCONTI ATTIVI** □ Migliaia di euro 7.167 (13.903)

a) Disaggi di emissione ed altri oneri simili su prestiti □ Migliaia di euro 211 (226)

Si tratta del saldo residuo degli oneri sostenuti all'atto dell'accensione di finanziamenti e sono addebitati a conto economico in relazione alla durata del periodo di rimborso.

b) Ratei attivi □ Migliaia di euro 2.008 (2.014)

Questa voce è formata da ratei per proventi di natura finanziaria.

c) Risconti attivi □ Migliaia di euro 4.948 (11.663)

Sono risconti attivi derivanti essenzialmente da premi assicurativi.

**Crediti e ratei attivi  
 distinti per scadenza e natura**

(Migliaia di euro)

	31/12/2005				31/12/2004			
	Importi in scadenza				Importi in scadenza			
	entro l'esercizio successivo	dal 2 al 5 esercizio successivo	oltre il 5 esercizio successivo	TOTALE	entro l'esercizio successivo	dal 2 al 5 esercizio successivo	oltre il 5 esercizio successivo	TOTALE
<b>Crediti delle immobilizzazioni finanziarie</b>								
<u>Crediti immobilizzati finanziari</u>								
Verso imprese controllate		20.000		20.000		20.000		20.000
Verso altri		4.569		4.569		4.903		4.903
<u>Altri crediti immobilizzati</u>								
Verso altri		8.625		8.625		9.432		9.432
		33.194		33.194		34.335		34.335
<b>Crediti dell'attivo circolante</b>								
<u>Crediti finanziari</u>								
Verso imprese controllate	3.500			3.500	4.090			4.090
Verso altri					156			156
	3.500			3.500	4.246			4.246
<u>Crediti commerciali</u>								
Verso clienti	634.695			634.695	596.640			596.640
Verso imprese controllate	13.324			13.324	11.472			11.472
Verso imprese collegate					1			1
Verso controllanti	969			969	831			831
Verso altri	1.732			1.732	1.139			1.139
	650.620			650.620	610.083			610.083
<u>Crediti diversi</u>								
Crediti tributari	5.165			5.165	1.250			1.250
Imposte anticipate		291.310	96.647	387.957		277.900		277.900
Verso altri	42.699			42.699	52.952			52.952
	47.864	291.310	96.647	435.821	54.202	277.900		332.102
<b>Ratei attivi</b>								
Ratei attivi finanziari	2.008			2.008	2.014			2.014
	2.008			2.008	2.014			2.014
<b>Totale</b>	<b>703.992</b>	<b>324.504</b>	<b>96.647</b>	<b>1.125.143</b>	<b>670.545</b>	<b>312.235</b>		<b>982.780</b>



*CSA*



## **STATO PATRIMONIALE - PASSIVO**

**PATRIMONIO NETTO □ Migliaia di euro 1.109.103 (1.024.949)**

Il patrimonio netto si incrementa di 84.154 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2004. Nei prospetti seguenti sono evidenziati sia la composizione delle poste di patrimonio netto, con l'indicazione analitica della loro disponibilità e dell'avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi, di cui all'art. 2427 n. 7 bis del Codice Civile, che la relativa movimentazione avvenuta nel corso dell'ultimo triennio.

**Capitale □ Migliaia di euro 615.527 (615.527)**

Il capitale sociale è formato da n. 615.527.000 azioni ordinarie il cui valore nominale è pari a 1 euro ed è invariato rispetto al 31 dicembre 2004.

La Società, costituita con capitale sociale di 100.000 euro interamente sottoscritto e versato, con l'atto di conferimento del 30 maggio 2003, ha effettuato con decorrenza 1° luglio 2003 un incremento di capitale sociale di 615.427 migliaia di euro liberato mediante il conferimento in natura del compendio aziendale relativo al comparto autostradale in regime di concessione.

**Riserva da sovrapprezzo delle azioni □ Migliaia di euro 66.067 (66.067)**

Tale riserva è stata costituita in seguito all'atto di conferimento effettuato in data 30 maggio 2003, in base al quale il valore attribuito al compendio Autostrade è stato pari a 8.104.600 migliaia di euro. Tenuto conto che nello stesso atto il capitale sociale è stato incrementato di 615.427 migliaia di euro, la differenza, pari a migliaia di euro 7.489.173, è stata attribuita alla Riserva da sovrapprezzo delle azioni.

A seguito di quanto deliberato dall'Assemblea del 18 settembre 2003, la riserva è stata ridotta a 66.067 migliaia di euro, previa destinazione di 123.106 migliaia di euro a riserva legale e di 7.300.000 migliaia di euro a titolo di distribuzione straordinaria alla controllante Autostrade S.p.A..

Il saldo di bilancio risultante a seguito di tali eventi, pari a 66.067 migliaia di euro, risulta invariato rispetto al 31 dicembre 2004.

**Riserva legale □ Migliaia di euro 123.106 (123.106)**

Questa voce, istituita ai sensi dell'art. 2430 del codice civile, per un ammontare pari al 20% del Capitale Sociale, è stata costituita con la destinazione di parte della Riserva da sovrapprezzo delle azioni, come sopra commentato.

**Altre riserve □ Migliaia di euro 4 (4)**

**Riserva straordinaria □ Migliaia di euro 4 (4)**

Tale riserva è conseguente alla destinazione dell'utile dell'esercizio 2003, disposta dall'Assemblea degli Azionisti del 29 aprile 2004.

**Utili portati a nuovo □ Migliaia di euro 28.824 (0)**

L'importo deriva dalla destinazione dell'utile del 2004 non distribuito, come da delibera dell'Assemblea degli Azionisti di approvazione del bilancio di esercizio 2004, tenutasi il 29 aprile 2005.

**Utile dell'esercizio □ Migliaia di euro 275.575 (220.245)**

Il risultato dell'esercizio e la sua formazione sono commentati nel Conto Economico.

PROSPETTO DEL PATRIMONIO NETTO ART. 2427 n. 7 bis

(Migliaia di euro)

Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazione (A, B, C)*	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti	
				Per copertura perdite	Per altre ragioni (3)
<b>Capitale</b>	<b>615.527</b>	<b>B</b>			
<b>Riserve di capitale:</b>					
Riserva da sovrapprezzo delle azioni (1)	66.067	A, B, C	66.067		7.423.106
<b>Riserve di utili:</b>					
Riserva legale	123.106	B			
Riserva straordinaria	4	A, B, C	4		
	<u>123.110</u>		<u>4</u>		
<b>Utili portati a nuovo</b>	<b>28.824</b>	<b>A, B, C</b>	<b>28.824</b>		
<b>TOTALE</b>	<b><u>833.528</u></b>		<b><u>94.895</u></b>		<b><u>7.423.106</u></b>
di cui:					
Quota non distribuibile (2)			1.659		
Residua quota distribuibile			93.236		

\* **Legenda:**

- A: per aumento di capitale  
 B: per copertura perdite  
 C: per distribuzione ai soci

**Note**

- (1) Di cui 41.665 migliaia di euro soggetti a tassazione in base al disposto dell'art. 109 comma 4 lettera b) del TUIR in caso di distribuzione agli azionisti.  
 (2) Rappresenta l'ammontare delle quote non distribuibile destinate alla copertura dei costi di impianto e di ampliamento non ancora ammortizzati.  
 (3) Di cui 7.300.000 migliaia di euro per distribuzione straordinaria alle controllate Autostrade S.p.A. e 123.106 migliaia di euro per costituzione della riserva legale.



*col*



**FONDI PER RISCHI E ONERI** □ Migliaia di euro 1.496.441 (1.395.495)

**FONDO PER IMPOSTE, ANCHE DIFFERITE** □ Migliaia di euro 24.754 (56.378)

Si tratta di imposte differite iscritte nel 2004 in base all'applicazione dell'art. 109 del T.U.I.R. ed in relazione alla deduzione extracontabile dell'ammortamento dell'avviamento iscritto nell'attivo patrimoniale. Nell'esercizio tale fondo è stato in parte rilasciato, in relazione alla parziale indeducibilità del menzionato ammortamento dell'avviamento, stante la modifica normativa intervenuta nel 2005 in tema di deducibilità fiscale dell'avviamento.

Si evidenzia nel prospetto seguente l'analisi delle differenze temporanee di imponibile che hanno comportato la rilevazione delle imposte differite e le altre informazioni richieste dall'art. 2427 del Codice Civile.

IMPOSTE DIFFERITE						
<i>Composizione delle imposte differite</i>						
(Migliaia di euro)						
Descrizione	31/12/2005			31/12/2004		
	Importo delle differenze temporanee	Aliquota applicata	Imposta differita	Importo delle differenze temporanee	Aliquota applicata	Imposta differita
- Ammortamento dell'avviamento dedotto in via extracontabile (ex art. 109 TUIR)	66.419	37,27%	24.754	151.269	37,27%	56.378
<b>Saldo di bilancio</b>			<b>24.754</b>			<b>56.378</b>

Nel prospetto a seguire è riportata la movimentazione della voce negli esercizi 2004 e 2005:

**Movimentazione delle imposte differite**

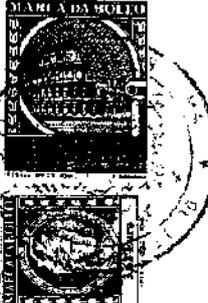
(Migliaia di euro)	2005	2004
<i>Rilasci</i>		
Ammortamento dell'avviamento dedotto in via extracontabile (ex art. 109 TUIR)	-31.624	0
<i>Stenziamenti</i>		
Ammortamento dell'avviamento dedotto in via extracontabile (ex art. 109 TUIR)	0	56.378
<b>Effetto totale a Conto Economico</b>	<b>-31.624</b>	<b>56.378</b>



*Handwritten signature*

**ALTRI FONDI** □ Migliaia di euro **1.471.687 (1.339.117)**

Si riporta di seguito la tabella di movimentazione dell'esercizio della voce "Altri fondi".



(Migliaia di euro)	Saldo al 31/12/2004	Accantonamenti	Utilizi	Riclassificazio- ne altre voci	VARIAZIONI operazioni societarie	Saldo al 31/12/2005
Fondo per contenziosi	74.675	0	-29.464	0	0	45.211
Fondo per spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	1.256.442	494.460	-338.460	0	0	1.412.442
Fondo per oneri diversi	8.000	6.200	0	0	-166	14.034
<b>Totale</b>	<b>1.339.117</b>	<b>500.660</b>	<b>-367.924</b>	<b>0</b>	<b>-166</b>	<b>1.471.687</b>

**FONDO PER CONTENZIOSI** □ Migliaia di euro **45.211 (74.675)**

Il fondo accoglie principalmente gli accantonamenti relativi a rischi e oneri presunti che potrebbero derivare dal contenzioso per richieste varie di risarcimento danni, soprattutto da parte di imprese appaltatrici per "riserve" su lavori di manutenzione e per ritardi nella liquidazione degli stessi.

Tale voce accoglie inoltre le prevedibili perdite a finire accantonate a fronte dei lavori in corso su ordinazione (5.100 migliaia di euro).

L'utilizzo del fondo per 29.464 migliaia di euro è dovuto alla liquidazione di riserve relative alla costruzione del tratto S. Benigno - SS 1 Aurelia commissionato dall'ANAS.

Tale pagamento è avvenuto in seguito alla sentenza del Tribunale di Roma che ha condannato la Società al pagamento a favore di ASTALDI, appaltatore del lavoro, di un ammontare pari a circa 57 milioni di euro. A seguito di istanza sospensiva presentata dalla Società, la Corte di Appello di Roma ha quindi sospeso l'esecutività della sentenza di primo grado per l'importo eccedente i 30 milioni di euro.

La Società ha comunque proposto appello avverso la sentenza di primo grado del Tribunale di Roma contestando le richieste della controparte e chiamando in causa l'ANAS quale committente dei lavori.

**FONDO PER SPESE DI RIPRISTINO E SOSTITUZIONE DEI BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI** □  
 Migliaia di euro **1.412.442 (1.256.442)**

Il "Fondo per spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" è previsto per i concessionari di costruzione ed esercizio di opere pubbliche. Per i criteri di valutazione dello stesso si rinvia al precedente capitolo "Criteri di valutazione". Gli accantonamenti cumulati nel fondo si riferiscono sia a manutenzioni programmate non ricorrenti, che si prevede di effettuare principalmente nel periodo 2006-2012, che ad oneri connessi al rinnovo della convenzione del 1997 (come commentato nel paragrafo relativo ai criteri di valutazione adottati), il cui utilizzo inizierà nell'anno di entrata in esercizio delle opere previste nella convenzione stessa, quale ideale parziale rettifica dei relativi ammortamenti.

L'incremento di 156.000 migliaia di euro è dato dal saldo tra gli accantonamenti dell'esercizio (494.460 migliaia di euro) e gli utilizzi per manutenzione (338.460 migliaia di euro).

**FONDO PER ONERI DIVERSI** □ Migliaia di euro **14.034 (8.000)**

Il fondo è relativo esclusivamente agli accantonamenti effettuati in relazione al piano triennale di incentivazione riservato al *top management* della Società.

L'incremento dell'esercizio è imputabile all'accantonamento (6.200 migliaia di euro) della quota stimata di competenza per il secondo anno del citato piano triennale al netto dell'utilizzo per il trasferimento del debito presunto verso il personale trasferito alla controllante Autostrade S.p.A., a seguito dell'affitto a quest'ultima del ramo d'azienda "Direzione Amministrazione e Finanza". Agli effetti di tale trasferimento si precisa che in base agli accordi contrattuali la Società verserà alla controllante Autostrade S.p.A. la provvista necessaria solo se maturerà il diritto all'erogazione degli incentivi ai singoli dipendenti.

**TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO** □ Migliaia di euro **146.673 (147.340)**

Il fondo in esame è determinato in conformità a quanto previsto dall'art. 2120 del Codice Civile ed è congruo rispetto ai diritti maturati a favore del personale dipendente, al netto delle anticipazioni corrisposte e dell'imposta sostitutiva sulla rivalutazione.

La movimentazione della voce è riportata nel prospetto seguente.

(Migliaia di euro)

	31/12/2004	Accantonamenti	Utilizzi per liquidazioni ad principi	Utilizzi per trasferimenti e fondi pensione	Trasferimenti ad altre società	31/12/2005
Treatmento di fine rapporto di lavoro subordinato	147.340	19.120	-10.091	-1	-8.704	146.673
<b>Totale</b>	<b>147.340</b>	<b>19.120</b>	<b>-10.091</b>	<b>-1</b>	<b>-8.704</b>	<b>146.673</b>

La voce in esame si decrementa complessivamente di 667 migliaia di euro per l'effetto combinato degli accantonamenti e degli utilizzi dell'esercizio, nonché dei trasferimenti di personale verso altre società del Gruppo Autostrade effettuati nel corso del 2005.

In particolare, dal 1° novembre 2005, nell'interesse comune del Gruppo, si è proceduto alla locazione ad Autostrade S.p.A. del ramo d'azienda "Direzione Amministrazione e Finanza", mentre dal 1° dicembre 2005 è stato locato il ramo d'azienda "Divisione Servizi" ad EssediEsse S.p.A..

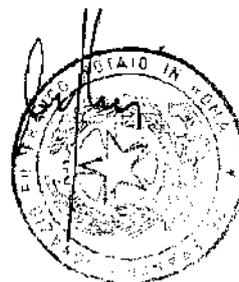
Nei relativi contratti di affitto è compreso tutto il personale addetto ai rami aziendali affittati con i relativi crediti e debiti connessi al rapporto di lavoro ed il relativo fondo TFR.

Al riguardo si segnala come il fondo TFR trasferito, riguardi per 1.431 migliaia di euro il personale trasferito ad Autostrade S.p.A. e per 7.141 migliaia di euro il personale trasferito ad EssediEsse S.p.A..

**DEBITI** □ Migliaia di euro **10.055.651 (10.134.044)**

In riferimento alle informazioni richieste dall'art. 2427 n. 6 del Codice Civile circa la ripartizione dei debiti per area geografica, si segnala che la Società, svolgendo la propria attività nell'ambito del territorio nazionale, non evidenzia debiti relativi ad attività svolte in altre aree geografiche.

Il saldo di bilancio, pari a 10.055.651 migliaia di euro, è composto per 8.854.713 migliaia di euro da debiti finanziari, dettagliati nella seguente tabella.



*Handwritten signature*

<b>DEBITI FINANZIARI</b>								
(migliaia di euro)								
<b>DEBITI FINANZIARI</b>	Saldo al 31/12/2004	Saldo al 31/12/2005	Piano di ammortamento			Tasso di rifinanziamento		
			Entro l'esercizio successivo	Del 2° al 5° esercizio successivo	Oltre il 5° esercizio successivo	%	Spread	Scadenza (ultimo ammortamento)
<b>Debiti verso soci per finanziamenti</b>								
Finanziamento Autostrade S.p.A. 2004-2011	2.000.000	2.000.000	-	-	2.000.000	Euribor 3 mesi	0,728%	09/06/2011
Finanziamento Autostrade S.p.A. 2004-2014	2.750.000	2.750.000	-	-	2.750.000	5,374%		09/06/2014
Finanziamento Autostrade S.p.A. 2004-2022	750.000	750.000	-	-	750.000	Euribor 3 mesi	1,1645%	09/06/2022
Finanziamento Autostrade S.p.A. 2004-2024	1.000.000	1.000.000	-	-	1.000.000	6,163%		09/06/2024
Finanziamento Autostrade S.p.A. 2004-2015	800.000	800.000	-	80.000	720.000	Euribor 3 mesi	0,55%	30/06/2015
Finanziamento Autostrade S.p.A.	<b>7.300.000</b>	<b>7.300.000</b>	-	<b>80.000</b>	<b>7.220.000</b>			
<b>Debiti verso banche a medio-lungo termine</b>								
Finanziamento Crediop/BEI 1992	5.814	3.619	2.369	1.250	-	8,354%		10/02/2007
Finanziamento Crediop/BEI 1996	2.959	-	-	-	-			
Finanziamento Banca di Roma/BEI 1990	814	-	-	-	-			
Finanziamento Banca di Napoli/BEI 1998	36.152	25.823	10.329	15.494	-	Euribor 3 mesi	0,085%	15/03/2008
Finanziamento BEI 1999	263.000	224.210	40.890	183.520	-	5%		15/09/2010
Finanziamento BEI 2001	127.136	111.104	16.695	73.968	20.441	4,260%		15/09/2011
Finanziamento San Paolo IM/Dexia Crediop	89.870	84.331	5.835	26.618	51.878	Infittifero		30/11/2016
Finanziamento Dexia Crediop	408.667	389.317	20.274	91.255	277.768	Infittifero		30/11/2017
	<b>934.412</b>	<b>838.004</b>	<b>96.192</b>	<b>392.105</b>	<b>350.107</b>			
<b>Debiti verso banche a breve termine</b>								
Scoperti di conto corrente	23.638	37.000	37.000	-	-			
<b>Debiti verso imprese controllate</b>								
Debiti finanziari verso imprese controllate	52.449	-	-	-	-			
Debiti per decimi da versare	4.379	5.140	5.140	-	-			
<b>Debiti verso imprese collegate</b>								
Debiti per decimi da versare	1.253	320	320	-	-			
<b>Debiti verso controllanti a breve termine</b>								
	258.790	302.549	302.549	-	-	Euribor 1 mese	0,40%	
<b>Altri debiti</b>								
Debiti finanziari verso imprese consociate	41.963	-	-	-	-			
Debiti per decimi da versare ad altre società partecipate	750	750	750	-	-			
Debiti finanziari verso ANAS	328.680	370.550	-	370.550	-			
<b>TOTALE DEBITI FINANZIARI</b>	<b>8.946.324</b>	<b>8.854.713</b>	<b>441.951</b>	<b>842.655</b>	<b>7.570.107</b>			

**DEBITI VERSO SOCI PER FINANZIAMENTI** □ Migliaia di euro 7.300.000 (7.300.000)

Tale importo, invariato rispetto all'esercizio precedente, si riferisce ai finanziamenti accordati da Autostrade S.p.A. nel corso del 2003 e del 2004.

I finanziamenti infragruppo hanno una durata massima fino al 2024 ed una vita media di circa 10 anni. Tali finanziamenti riflettono le stesse condizioni dei prestiti contratti dalla Capogruppo nei confronti del sistema creditizio e risultano maggiorati di uno spread per tener conto degli oneri gestionali. A copertura del rischio di variazione dei tassi di interesse e specularmente a quanto effettuato da Autostrade S.p.A. per i propri prestiti obbligazionari ed il proprio debito verso banche a medio-lungo termine ("Term Loan Facility"), sono stati sottoscritti con Autostrade S.p.A. una serie di contratti derivati di copertura che prevedono per la Società il pagamento di flussi basati su tassi fissi e l'incasso di flussi basati sui tassi variabili. In particolare, la Società, a fronte del rischio di tasso di interesse sui finanziamenti da Autostrade S.p.A., ha in essere con quest'ultima, al 31 dicembre 2005, operazioni di Interest Rate Swap (IRS) per un nozionale complessivo di 3.550 milioni di euro.

Per maggiori dettagli sugli strumenti finanziari derivati di copertura si rinvia alla informativa in merito fornita di seguito nel paragrafo relativo ai Conti d'ordine.

Si evidenzia inoltre che Autostrade per l'Italia ha garantito il debito finanziario a medio-lungo termine di Autostrade S.p.A., complessivamente pari a 7,3 miliardi di euro, costituito da prestiti obbligazionari e dal "Term Loan Facility" precedentemente indicati.

**DEBITI VERSO BANCHE** □ Migliaia di euro 875.404 (958.050)

**DEBITI VERSO BANCHE A BREVE TERMINE** □ Migliaia di euro 37.000 (23.638)

Il saldo di bilancio è relativo a scoperti di conto corrente in essere a fine esercizio.

**DEBITI VERSO BANCHE A MEDIO-LUNGO TERMINE** □ Migliaia di euro 838.404 (934.412)

Nella tabella seguente è riportata la movimentazione dell'esercizio di ciascun debito bancario a medio-lungo termine.

(Migliaia di euro)	Ente erogatore	31/12/2004	Nuove accessioni / erogazioni	Rimborsi	31/12/2005
- Prestito BEI diretto 1999	BEI	263.000	-	38.790	224.210
- Prestito BEI diretto 2001	BEI	127.136	-	16.032	111.104
- Prestito BEI indiretto 1990	Banca di Napoli	814	-	814	-
- Prestito BEI indiretto 1992	Crediop/BEI	5.814	-	2.195	3.619
- Prestito BEI indiretto 1995	Cariplo	2.959	-	2.959	-
- Prestito BEI indiretto 1998	Banca di Roma/BEI	36.152	-	10.329	25.823
- Prestito con rimborso a carico ANAS	San Paolo IMI/Dexia Crediop	89.870	-	5.539	84.331
- Prestito con rimborso a carico ANAS	Dexia Crediop	408.667	-	19.350	389.317
<b>Totale debiti verso banche a medio-lungo termine</b>		<b>934.412</b>	<b>-</b>	<b>96.008</b>	<b>838.404</b>

**Prestiti BEI diretti** □ Migliaia di euro 335.314 (390.137)

Si tratta di due prestiti a tasso fisso e garantiti da Autostrade S.p.A., che sono destinati:

- per 224 milioni di euro al finanziamento del programma di investimenti per il miglioramento della rete autostradale della Società ed in particolare per quelli relativi al Piano Sicurezza, alla Tangenziale di Bologna ed alla quarta corsia tra Bologna e Modena, con scadenza 15 settembre 2010;
- per 111 milioni di euro al finanziamento delle opere relative ai lotti 1, 2, 3 e 4 della tratta Firenze-Bologna, con scadenza 15 settembre 2011.

**Prestiti BEI indiretti** □ Migliaia di euro 29.442 (45.738)

Sono relativi a 2 mutui concessi dalla BEI tramite altri istituti finanziari, con una durata compresa tra i 9 e i 15 anni e con ultimo rimborso nel 2008; uno di essi, per un importo residuo pari a 3.619 migliaia di euro, è denominato in un paniere di valute che comprende il Dollaro USA ed il Franco Svizzero.

**Prestiti da terzi in euro con rimborso a carico dell'ANAS** □ Migliaia di euro 473.648 (498.537)

L'importo si riferisce:

- al finanziamento di 84.331 migliaia di euro erogato da Sanpaolo IMI/DEXIA CREDIOP per l'attivazione dei contributi di cui alla Legge n. 662/1996;
- al finanziamento di 389.317 migliaia di euro erogato da DEXIA CREDIOP per l'attivazione dei contributi di cui alle Leggi n. 135/1997 e n. 345/97.

I rimborsi dei suddetti prestiti saranno effettuati direttamente dall'ANAS, in rate annuali costanti composte di capitale ed interessi a valere sui fondi di cui alle citate leggi.



*let*



**ACCONTI** □ Migliaia di euro 76.318 (82.828)

Si tratta di fatture emesse in esercizi precedenti per lavori in corso su ordinazione. La diminuzione rispetto all'esercizio precedente è conseguente alla consegna di alcuni lavori ai committenti.

**DEBITI VERSO FORNITORI** □ Migliaia di euro 271.053 (260.677)

Si riferiscono principalmente a contratti di appalto per lavori di manutenzione e investimento; rientrano in questa voce anche gli accertamenti effettuati a fronte delle prestazioni ultimate al 31 dicembre 2005 e non ancora fatturate.

**DEBITI VERSO IMPRESE CONTROLLATE** □ Migliaia di euro 219.882 (243.461)

La voce è formata da ordinari rapporti di gestione con le controllate, in particolare con Pavimental e Spea; accoglie inoltre i debiti a fronte di quote di capitale sottoscritto ma non ancora versato nonché i debiti per la liquidazione dell'IVA di Gruppo. Il dettaglio della voce è riportato nella tabella a seguire.

(Migliaia di euro)	31/12/2005				31/12/2004			
	COMMERCIALI	FINANZIARI	ALTRI	TOTALE	COMMERCIALI	FINANZIARI	ALTRI	TOTALE
<b>DEBITI VERSO IMPRESE CONTROLLATE</b>								
Tangenziale di Napoli S.p.A.	14.337			14.337	14.230	2.672		17.002
Autostrada Torino - Savona S.p.A.	8.968			8.968	8.755	538		10.293
Società Autostrade Tirenica s.p.A.	3.455			3.455	3.758	8.595		12.353
Autostrade Meridionali S.p.A.	20.035			20.035	20.311	219		20.530
Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco S.p.A.	24			24	68			68
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	3.074		1.837	4.911	2.135	27.235		29.490
Pavimental S.p.A.	90.857			90.857	60.852			60.852
SPEA - Ingegneria Europea S.p.A.	44.763			44.763	54.058			54.058
Strada dei Parchi S.p.A.	16.692	5.140	149	21.980	15.992	14.317		30.309
EssoDiEsso Società di Servizi S.p.A.	2.091			2.091	5.215	2.445		7.660
AD Moving S.p.A.	2.443			2.443				
PortMobility S.p.A.						798		798
<b>Totale</b>	<b>212.757</b>	<b>5.140</b>	<b>1.985</b>	<b>219.882</b>	<b>188.632</b>	<b>58.829</b>		<b>243.461</b>
<b>di cui decimi da versare:</b>								
Strada dei Parchi S.p.A.		5.140		5.140		3.592		3.592
PortMobility S.p.A.						798		798
<b>Totale</b>		<b>5.140</b>		<b>5.140</b>		<b>4.390</b>		<b>4.390</b>

In relazione al decremento dei debiti finanziari verso le imprese controllate, si ricorda che dal 1° novembre 2005 la finanza e la tesoreria del Gruppo Autostrade, nella prospettiva di facilitare e rendere più efficiente l'accesso al mercato del capitali, sono gestite in modo accentrato dalla Capogruppo. Ne consegue che le disponibilità delle società controllate, regolate da rapporti di conto corrente, sono state trasferite in capo ad Autostrade S.p.A..

**DEBITI VERSO IMPRESE COLLEGATE** □ Migliaia di euro 320 (2.077)

I debiti in oggetto si riferiscono ai decimi da versare alla società Tangenziali Esterne di Milano S.p.A..

**DEBITI VERSO CONTROLLANTI** □ Migliaia di euro 372.059 (347.350)

Il saldo di bilancio è costituito da:

- un finanziamento a breve termine ottenuto da Autostrade S.p.A. tramite conto corrente remunerato a tassi di mercato (302.549 migliaia di euro);
- debiti per rapporti commerciali verso Autostrade S.p.A. (1.974 migliaia di euro);
- debiti di natura tributaria verso Schemaventotto a fronte dell'adesione al Consolidato Fiscale Nazionale (67.536 migliaia di euro). Tali debiti si riferiscono alle imposte correnti (IRES) maturate nell'esercizio (276.715 migliaia di euro), al netto dei relativi acconti versati e delle ritenute d'acconto subite (236.756 migliaia di euro), nonché al residuo debito IRES del 2004 (27.577 migliaia di euro).



**DEBITI TRIBUTARI** □ Migliaia di euro 42.965 (67.570)

**SALDO IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO** □ Migliaia di euro 4.996 (30.497)

Si tratta delle imposte correnti di competenza dell'esercizio per IRAP (67.888 migliaia di euro) al netto degli acconti versati (62.892 migliaia di euro).

Il debito relativo all'IRES, a seguito dell'adesione al consolidato fiscale, è contabilizzato, come detto, tra i debiti verso controllanti.

**ALTRE IMPOSTE** □ Migliaia di euro 37.969 (37.073)

**Ritenute di acconto** □ Migliaia di euro 4.881 (4.170)

Trattasi essenzialmente delle ritenute sulle retribuzioni corrisposte ai dipendenti nel mese di dicembre 2005.

**Debiti verso Erario legge 12/08/1982, n. 531** □ Migliaia di euro 11.258 (11.833)

Si tratta del residuo debito, al netto degli acconti corrisposti, relativo al sovrapprezzo tariffario di competenza dello Stato sulle percorrenze effettuate negli ultimi mesi del 2005.

**Altre tipologie** □ Migliaia di euro 21.830 (21.070)

La voce è costituita dal debito verso lo Stato relativo al canone di concessione istituito dal 1° gennaio 1994, pari all'1% dei pedaggi.

**DEBITI VERSO ISTITUTI DI PREVIDENZA E DI SICUREZZA SOCIALE** □ Migliaia di euro 15.557 (14.824)

Si tratta di debiti per contributi obbligatori, maturati al 31 dicembre 2005 ed ancora da versare agli enti previdenziali ed assistenziali.

**ALTRI DEBITI** □ Migliaia di euro 882.093 (857.207)

Nella tabella seguente è esposto il dettaglio degli altri debiti.

(Migliaia di euro)	31/12/2005	31/12/2004	Variazione
Debiti finanziari verso imprese consociate	0	41.963	-41.963
Debiti commerciali verso imprese consociate	2.136	1.634	502
<b>Totale debiti verso imprese consociate</b>	<b>2.136</b>	<b>43.597</b>	<b>-41.461</b>
Debiti finanziari verso ANAS	370.549	328.690	41.859
Debiti verso società interconnesse	316.733	318.642	-1.909
Debiti per pedaggi in corso di regolazione	106.483	83.956	22.527
Depositi cauzionali di utentiorrentisti	41.204	38.133	3.071
Debiti verso dipendenti	392	0	392
Debiti per decimi da versare (Soc. Prog. Brebemi)	750	0	750
Altri debiti diversi	43.846	44.189	-343
<b>Totale</b>	<b>882.093</b>	<b>857.207</b>	<b>24.886</b>

Le variazioni più rilevanti rispetto ai saldi al 31 dicembre 2004 sono relative a:

- decremento di 41.963 migliaia di euro dei debiti finanziari verso le imprese controllate da Autostrade S.p.A., per effetto del citato trasferimento a quest'ultima dell'attività di tesoreria del Gruppo.



Lot

- incremento di 41.859 migliaia di euro dei debiti finanziari verso ANAS, relativi alle quote annue dei contributi concessi per l'ammortamento dei mutui relativi al potenziamento del tratto Bologna-Firenze dell'Autostrada A1 Milano-Napoli.

**RATEI E RISCONTI PASSIVI** □ Migliaia di euro **195.878 (205.137)**

**RATEI E ALTRI RISCONTI PASSIVI** □ Migliaia di euro **195.878 (205.137)**

**Ratei passivi** □ Migliaia di euro **161.189 (163.073)**

Il valore è riferibile ad oneri di natura finanziaria relativi principalmente ai finanziamenti a medio-lungo termine erogati dalla controllante Autostrade S.p.A. (154.258 migliaia di euro) ed a costi del personale relativi alla quota della 14ª mensilità da corrispondere a giugno 2006, maturata nell'anno (6.931 migliaia di euro).

**Risconti passivi** □ Migliaia di euro **34.689 (42.064)**

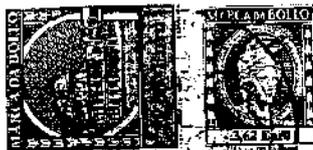
La voce di competenza di esercizi futuri risulta principalmente costituita dalle quote di canoni anticipati ricevuti in anni passati per la concessione in uso di beni della Società a clienti (Telecom per l'installazione dei cavi in fibra ottica e Infracom), dal contributo ricevuto dal Commissario Straordinario della Campania a compensazione dei futuri minori introiti della Società per lo spostamento della stazione di Napoli, dai rimborsi anticipati relativi alle interferenze dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità, nonché dal risconto relativo alla quota di pedaggi correlata agli investimenti per la 4ª corsia della Milano-Bergamo. Si evidenzia che risultano in essere dei risconti con durata superiore ai cinque anni per 27.569 migliaia di euro.

**Debiti e ratei passivi  
 distinti per scadenza e natura**  
 (Migliaia di euro)

	31/12/2005				31/12/2004			
	Importi in scadenza				Importi in scadenza			
	entro l'esercizio successivo	dal 2 al 5 esercizio successivo	oltre il 5 esercizio successivo	TOTALE	entro l'esercizio successivo	dal 2 al 5 esercizio successivo	oltre il 5 esercizio successivo	TOTALE
<b>Debiti finanziari a medio-lungo termine</b>								
Debiti verso banche	96.192	392.104	350.108	838.404	96.009	489.296	350.107	934.412
Altri debiti finanziari verso ANAS		370.649		370.649		328.690		328.690
Debiti finanziari a medio-lungo verso imprese controllate		80.000	7.220.000	7.300.000		26.000		26.000
Debiti finanziari a medio-lungo verso controllanti						400.000	6.900.000	7.300.000
	96.192	842.853	7.570.108	8.509.153	96.009	1.242.986	7.250.107	8.589.102
<b>Debiti del circolante</b>								
<b>Debiti finanziari</b>								
Debiti verso banche	37.000			37.000	23.638			23.638
Debiti finanziari a breve verso imprese controllate	5.140			5.140	30.628			30.628
Debiti finanziari a breve verso imprese collegate	320			320	2.003			2.003
Debiti finanziari a breve verso controllanti	302.549			302.549	258.790			258.790
Altri debiti finanziari verso altri	750			750	41.963			41.963
	345.759			345.759	357.222			357.222
<b>Debiti commerciali</b>								
Accordi	76.318			76.318	82.628			82.628
Debiti verso fornitori	264.807	6.246		271.053	255.327	6.360		261.687
Debiti commerciali verso controllate	208.315	4.442		212.757	182.949	3.684		186.633
Debiti commerciali verso collegate					74			74
Debiti commerciali verso controllanti	1.974			1.974	3.190			3.190
Altri debiti commerciali verso altri	2.136			2.136	1.634			1.634
	553.550	10.688		564.238	526.002	9.034		535.036
<b>Debiti vari</b>								
Altri debiti verso imprese controllate	1.985			1.985				
Debiti verso controllanti (tributari)	53.917	13.619		67.536	58.548	26.624		85.172
Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	15.557			15.557	14.824			14.824
Debiti tributari:								
saldo imposte sul reddito dell'esercizio	4.996			4.996	30.457			30.457
altre imposte	37.969			37.969	37.073			37.073
Altri debiti	508.658			508.658	484.920			484.920
	623.022	13.619		636.641	625.960	26.624		652.584
<b>Totale debiti</b>	1.818.583	866.960	7.570.108	10.055.651	1.805.093	1.278.844	7.250.107	10.134.044
<b>Ratei passivi</b>								
Ratei passivi finanziari	154.268			154.268	155.103			155.103
Altri ratei passivi	6.931			6.931	6.970			6.970
	161.199			161.199	162.073			162.073
	1.779.772	866.960	7.570.108	10.216.840	1.768.166	1.278.844	7.250.107	10.297.117



*Lot*



**CONTI D'ORDINE □ Migliaia di euro 3.792.039 (2.960.129)**

CONTI D'ORDINE (Migliaia di euro)		
Descrizione	31/12/2005	31/12/2004
<b>GARANZIE PRESTATE</b>		
<u>Garanzie personali prestate</u>		
Fidejussioni:		
nell'interesse di imprese controllate	330	330
nell'interesse di altri	76.363	76.363
Totale Fidejussioni	<u>76.693</u>	<u>76.693</u>
<b>IMPEGNI DI ACQUISTO</b>		
Impegni di acquisto di natura operativa	2.862.787	2.086.709
Impegni di acquisto per locazioni finanziarie	2.466	3.352
	<u>2.865.253</u>	<u>2.090.061</u>
<b>ALTRI CONTI D'ORDINE</b>		
Riserve ed altre partite da definire con imprese appaltatrici	203.976	233.902
Espropri	1.791	1.671
Altri conti d'ordine	644.326	657.802
	<u>850.093</u>	<u>793.375</u>
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE</b>	<b>3.792.039</b>	<b>2.960.129</b>

**GARANZIE PERSONALI PRESTATE □ Migliaia di euro 76.693 (76.693)**

Fidejussioni rilasciate a favore di imprese controllate □ Migliaia di euro 330 (330)

L'importo dell'esercizio si riferisce a fidejussioni rilasciate a Raccordo Autostradale Valle d'Aosta ed a Iritecna (in liquidazione) nell'interesse di SPEA.

Fidejussioni rilasciate a favore di altri □ Migliaia di euro 76.363 (76.363)

La voce rappresenta il valore della controgaranzia rilasciata a favore delle Assicurazioni Generali per l'emissione di una fidejussione a favore dell'ANAS e nell'interesse dell'Associazione Temporanea di Imprese Autostrade S.p.A. - Toto S.p.A..

**IMPEGNI DI ACQUISTO □ Migliaia di euro 2.865.253 (2.090.061)**

Si tratta di residui impegni contrattuali per lavori e forniture (2.862.787 migliaia di euro) e dei canoni futuri e del valore di riscatto dei beni in locazione finanziaria (2.466 migliaia di euro).

**ALTRI CONTI D'ORDINE □ Migliaia di euro 850.093 (793.375)**

Tale voce è costituita principalmente da:

- fidejussioni di istituti di credito ed assicurazioni, in sostituzione delle cauzioni dovute dalle imprese appaltatrici e dai concessionari delle aree di servizio, a garanzia degli impegni contrattuali assunti da questi ultimi nei confronti della Società (595.853 migliaia di euro);
- riserve da definire con le imprese appaltatrici (203.976 migliaia di euro) che, per la quasi totalità, si riferiscono all'attività di costruzione. A fronte di tali riserve, in base alla esperienza, si valuta



- prudenzialmente che la Società supporterà un onere compreso fra i 41 e i 61 milioni di euro con percentuali di riconoscimento variabili, a secondo delle tipologie dei lavori interessati; tale onere sarà rilevato ad incremento del costo delle immobilizzazioni materiali. Per le riserve relative ai lavori di manutenzione, il presunto onere futuro è invece coperto dal fondo per contenziosi stanziato in bilancio;
- indennità per espropri (1.791 migliaia di euro) che sono esposte per il valore corrispondente alla somma delle richieste per le quali la Società è stata chiamata in giudizio. L'eventuale onere risultante da un definitivo giudizio sfavorevole sarà rilevato ad incremento del costo di costruzione dell'opera per la quale si è reso necessario l'esproprio.

#### **IMPEGNI PER CONTRATTI DERIVATI DI COPERTURA**

Come precedentemente indicato, la Società ha posto in essere con la controllante Autostrade S.p.A. strumenti finanziari derivati finalizzati alla copertura del rischio di variazione dei tassi di interesse dei finanziamenti a medio-lungo termine da questa ricevuti.

Nella tabella seguente, in conformità a quanto previsto dall'art. 2427 bis del Codice Civile, è riportato il *fair value* degli strumenti finanziari derivati di copertura sottoscritti dalla Società, nonché ulteriori informazioni relative alla loro natura ed entità.

Si evidenzia che il *fair value* di tali strumenti finanziari è stato determinato tramite attualizzazione dei flussi di cassa attesi, utilizzando la curva dei tassi di interesse di mercato alla data di riferimento.



CAA

(Migliaia di euro)

Tipologia e Natura	Finalità	Controparte	Nozionale di riferimento	Durata contratto derivato		AI	31/12/2005	31/12/2004
				Dal	Al		Fair value	Fair value
Interest Rate Swap	Copertura rischio tassi di interesse	Autostrade S.p.A.	500.000	09/06/2004	09/06/2022		92.629	64.282 (*)
Interest Rate Swap	Copertura rischio tassi di interesse	Autostrade S.p.A.	250.000	09/06/2004	09/06/2022		43.895	29.684 (*)
Interest Rate Swap	Copertura rischio tassi di interesse	Autostrade S.p.A.	500.000	09/06/2004	09/06/2011		27.100	28.332
Interest Rate Swap	Copertura rischio tassi di interesse	Autostrade S.p.A.	450.000	09/06/2004	09/06/2011		20.978	21.507
Interest Rate Swap	Copertura rischio tassi di interesse	Autostrade S.p.A.	350.000	09/06/2004	09/06/2011		16.714	17.193
Interest Rate Swap	Copertura rischio tassi di interesse	Autostrade S.p.A.	350.000	09/06/2004	09/06/2011		17.201	17.763
Interest Rate Swap	Copertura rischio tassi di interesse	Autostrade S.p.A.	350.000	09/06/2004	09/06/2011		16.404	16.831
Interest Rate Swap Amortizing	Copertura rischio tassi di interesse	Autostrade S.p.A.	500.000	18/06/2004	30/06/2012		20.171	21.906
Interest Rate Swap Amortizing	Copertura rischio tassi di interesse	Autostrade S.p.A.	150.000	21/06/2004	30/06/2012		6.837	7.510
Interest Rate Swap Amortizing	Copertura rischio tassi di interesse	Autostrade S.p.A.	100.000	21/06/2004	30/06/2012		4.558	5.007
Interest Rate Swap Amortizing	Copertura rischio tassi di interesse	Autostrade S.p.A.	50.000	22/06/2004	30/06/2012		2.346	2.583
Interest Rate Swap Amortizing	Copertura rischio tassi di interesse	Autostrade S.p.A.	40.000	30/06/2007	30/06/2015		-795	0
							<b>268.038</b>	<b>232.608</b>

(\*) Operazioni a copertura del finanziamento intercompany a tasso variabile più spread denominato in Euro corrispondente al prestito obbligazionario a tasso fisso ed in GBP della controllante Autostrade S.p.A..

## CONTO ECONOMICO

### VALORE DELLA PRODUZIONE □ Migliaia di euro **2.637.151 (2.516.737)**

### RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI □ Migliaia di euro **2.518.019 (2.418.195)**

In riferimento alle informazioni richieste dall'art. 2427 n. 10 del Codice Civile, si segnala che la Società, svolge la propria attività nell'ambito del territorio nazionale, pertanto non presenta ricavi delle vendite e delle prestazioni conseguiti all'estero.

(Migliaia di euro)	2005	2004	Variazione
Ricavi lordi da pedaggio	2.273.330	2.197.592	75.738
Quota di tariffa di competenza dello Stato	-90.337	-90.575	238
	2.182.993	2.107.017	75.976
Quota per investimenti da IV convenzione	-3.922	0	-3.922
Ricavi netti da pedaggio	2.179.071	2.107.017	72.054
Corrispettivi delle aree di servizio	163.621	166.613	-2.992
Ricavi da gestione di pedaggi a pagamento differito	76.755	70.860	5.895
Ricavi da pubblicità	8.008	7.258	750
Altri ricavi da concessioni in uso	10.329	8.152	2.147
Ricavi per lavori commissionati	7.437	0	7.437
Altri ricavi per prestazioni	72.798	58.265	14.533
Altri ricavi delle vendite e delle prestazioni	338.948	311.178	27.770
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	2.518.019	2.418.195	99.824

Costituiscono questa voce i ricavi della "gestione autostradale" esposti al netto della maggiorazione tariffaria di competenza dello Stato prevista dalle Leggi 12/08/1982 n. 531 (art. 15) e 29/12/1990 n. 407 (art. 11).

I ricavi da pedaggio beneficiano degli incrementi tariffari che sono intervenuti a partire dal 1° luglio 2004 (2,26%) e dal 1° gennaio 2005 (2,68%). Di tale ultimo incremento tariffario, lo 0,18% è collegato all'avvio dei lavori della 4° corsia sul tratto Milano-Bergamo dell'A4. I ricavi da pedaggio derivanti da tale incremento tariffario (pari a 3.922 migliaia di euro per l'esercizio 2005) sono stati riscontati e saranno portati a Conto Economico in correlazione agli ammortamenti delle relative opere, successivamente al completamento ed alla loro entrata in esercizio.

In relazione a quanto previsto dalla Delibera CIPE del 20/12/1996 in calce alla Nota Integrativa sono allegate le tabelle relative ai dati mensili sui volumi di traffico per le varie tratte in concessione.

Gli altri ricavi delle vendite e prestazioni sono costituiti prevalentemente da:

- corrispettivi delle aree di servizio (163.621 migliaia di euro), comprensivi di 2,3 milioni di euro per un tantum in relazione al rinnovo degli affidamenti delle stesse;
- proventi accessori derivanti dalle gestioni Viacard e Telepass (76.755 migliaia di euro).

### VARIAZIONE DEI LAVORI IN CORSO SU ORDINAZIONE □ Migliaia di euro **-7.235 (89)**

Questa voce rileva la variazione delle rimanenze dei lavori effettuati per conto di vari committenti (essenzialmente ANAS ed amministrazioni pubbliche), valutate in base al corrispettivo maturato che corrisponde sostanzialmente al costo sostenuto.

La variazione negativa dell'esercizio è bilanciata dall'iscrizione dei ricavi per lavori commissionati per 7.437 migliaia di euro, precedentemente evidenziati nei "Ricavi delle vendite e delle prestazioni"



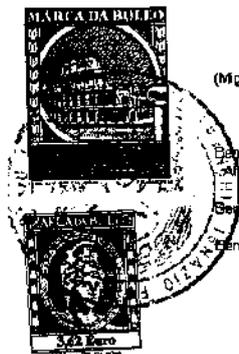
*Lot*

**INCREMENTI DI IMMOBILIZZAZIONI PER LAVORI INTERNI □ Migliaia di euro 54.485 (34.740)**

Costituiscono questa voce le quote dei costi di esercizio portate ad incremento del valore delle immobilizzazioni.

L'incremento del valore rispetto all'anno precedente è strettamente correlato all'avanzamento dell'esecuzione del piano di investimenti di potenziamento della rete autostradale.

Si riporta di seguito la tabella di dettaglio degli oneri capitalizzati e le voci dell'attivo di relativa destinazione.



(Migliaia di euro)

	2005			2004				
	Personale	Oneri finanziari	Magazzino e altro	Totale	Personale	Oneri finanziari	Magazzino e altro	Totale
Beni non reversibili			459	459				
Altri beni								
Beni gratuitamente devolvibili	1.722		12.366	14.088	1.063		11.667	12.720
Beni gratuitamente devolvibili in corso	12.878	24.906	2.054	39.838	5.637	13.995	2.368	22.020
<b>Totale</b>	<b>14.700</b>	<b>24.906</b>	<b>14.879</b>	<b>54.485</b>	<b>6.700</b>	<b>13.995</b>	<b>14.045</b>	<b>34.740</b>

**ALTRI RICAVI E PROVENTI □ Migliaia di euro 71.882 (63.713)**

**Contributi e sovvenzioni di esercizio □ Migliaia di euro 29 (27)**

Si tratta della quota di competenza del 2005 del contributo erogato in esercizi precedenti dal Commissario Straordinario per la Campania a compensazione dei minori introiti da pedaggi conseguenti allo spostamento della stazione di Napoli.

**Plusvalenze da alienazioni e realizzi beni strumentali □ Migliaia di euro 212 (824)**

Le plusvalenze sono generate dal disinvestimento di immobilizzazioni materiali non reversibili.

**Altri proventi □ Migliaia di euro 71.641 (62.862)**

Il dettaglio di questa voce è esposto nella tabella seguente:

(Migliaia di euro)

	2005	2004	Variazione
Rimborsi di costi del personale distaccato	18.419	20.674	-2.255
Proventi da vendita di tecnologia e impianti	14.029	8.912	5.117
Risarcimento danni e indennizzi	12.826	12.024	801
Rimborsi da società interconnesse	8.369	7.948	421
Fitti attivi	2.710	2.814	-104
Canoni attivi per affitto rami d'azienda	564	0	564
Altri rimborsi	8.908	9.020	-112
Altri proventi	5.817	1.470	4.347
<b>TOTALE</b>	<b>71.641</b>	<b>62.862</b>	<b>8.779</b>

I rimborsi di costi del personale distaccato si riferiscono principalmente ai rimborsi percepiti dalla controllata Essediese, per il distacco di dipendenti della Società fino al 1° dicembre 2005. Da tale data è stato quindi avviato l'affitto a Essediese del ramo aziendale "Divisione Servizi", che ha comportato il trasferimento del personale precedentemente distaccato.

**COSTI DELLA PRODUZIONE □ Migliaia di euro 1.769.707 (1.739.955)**

**PER MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI □ Migliaia di euro 64.409 (59.239)**

Di seguito si fornisce il dettaglio della voce ed il confronto con l'esercizio precedente.

(Migliaia di euro)	2005	2004	Variazione
Materiale elettrico ed elettronico	31.989	28.808	3.181
Carbolubrificanti e combustibili	8.887	7.950	937
Prodotti chimici e coloranti	7.949	6.220	1.729
Materiale da costruzione	6.599	6.289	309
Carta, cancelleria e affini	5.170	5.244	-74
Segnaletica stradale	1.265	1.733	-468
Altri acquisti di materiale	2.551	2.995	-444
<b>TOTALE</b>	<b>64.409</b>	<b>59.239</b>	<b>5.170</b>

Costituiscono questa voce i costi sostenuti per l'acquisto di materiali e prodotti edili, elettrici ed elettronici e di carburanti e lubrificanti.

**PER SERVIZI □ Migliaia di euro 467.734 (432.159)**

Di seguito si fornisce il dettaglio della voce ed il confronto con l'esercizio precedente.

(Migliaia di euro)	2005	2004	Variazione
Edili e simili	237.094	222.055	15.039
Prestazioni professionali (legali, notarili, amm, ecc.)	52.798	50.525	2.271
Manutenzioni	25.737	23.948	1.789
Trasporti e simili	25.018	12.289	12.729
Prestazioni professionali tecniche	20.843	22.328	-1.485
Assicurazioni	15.787	16.474	-687
Telefonici, postali e telegrafici	14.810	14.817	-7
Commissioni e provvigioni	14.667	13.910	757
Consumi (gas, elettricità, ecc.)	14.298	12.941	1.297
Pubblicità e promozioni	10.358	9.200	1.158
Pulizia e disinfestazioni	7.449	7.977	-528
Prestazioni rapporti di interconnessione	6.748	6.853	-105
Compensi Amministratori	2.311	1.617	694
Compensi Sindaci	244	140	104
Servizi diversi	19.634	17.085	2.549
<b>TOTALE</b>	<b>467.734</b>	<b>432.159</b>	<b>35.575</b>

I costi per servizi sono relativi a prestazioni edili, assicurative, di trasporto e professionali. In particolare, la maggior parte di queste prestazioni sono destinate alla manutenzione delle opere autostradali cui è dovuto essenzialmente l'incremento dei costi per servizi rilevato nel 2005.



*let*

**PER GODIMENTO BENI DI TERZI □ Migliaia di euro 12.109 (9.046)**

Il dettaglio della voce è riportato nella tabella seguente.

(Migliaia di euro)	2005	2004	Variazione
Locazioni e noleggi	9.852	6.762	3.090
Leasing immobiliare	2.187	2.227	-40
Servitù e simili	70	57	13
<b>TOTALE</b>	<b>12.109</b>	<b>9.046</b>	<b>3.063</b>

La voce "locazioni e noleggi" include principalmente i noleggi di macchine ed attrezzature diverse (4.297 migliaia di euro), i canoni per il noleggio a lungo termine di autoveicoli (2.580 migliaia di euro), i fitti passivi e gli oneri condominiali (1.727 migliaia di euro), nonché i canoni per licenze d'uso di software (1.212 migliaia di euro).

**PER IL PERSONALE □ Migliaia di euro 344.757 (344.361)**

Il dettaglio della voce è riportato nella tabella seguente.

(Migliaia di euro)	2005	2004	Variazioni
Salari e stipendi	244.993	244.869	124
Oneri sociali	78.149	77.935	214
Treatmento di fine rapporto	18.129	18.672	-543
Altri costi del personale	3.486	2.885	601
<b>TOTALE</b>	<b>344.757</b>	<b>344.361</b>	<b>396</b>

Il saldo di bilancio risulta allineato nei due esercizi comparati. Tale invarianza è originata dall'effetto combinato dei due fenomeni seguenti: incremento del costo del lavoro unitario in relazione al rinnovo contrattuale definito in luglio 2005; decremento dell'organico medio in relazione alle uscite avvenute nell'esercizio, anche per effetto dei citati affitti di rami aziendali avviati negli ultimi mesi del 2005.

Come detto, una quota del costo complessivo del personale tecnico, pari a 14.700 migliaia di euro, è stata capitalizzata e contabilizzata nella voce "incrementi di immobilizzazioni per lavori interni".

Si segnala che nella voce "Altri costi" sono compresi i premi per polizze assicurative ed i contributi non obbligatori per legge a favore del personale dipendente.

Si evidenzia inoltre che, a partire dal presente esercizio, il costo relativo ai lavoratori interinali (1.259 migliaia di euro) è incluso in questa voce. Ai fini comparativi l'importo rilevato nell'esercizio 2004 (673 migliaia di euro) è stato pertanto riclassificato dalla voce costi per servizi.

Il numero medio dei dipendenti per il 2005, ripartito per categoria, è riportato di seguito.

Categoria	2005	2004	Variazione
Dirigenti	114	114	0
Quadri	493	513	-20
Impiegati	1.880	1.883	-3
Corpo esattoriale	2.656	2.814	-158
Operai	927	905	22
<b>TOTALE</b>	<b>6.070</b>	<b>6.229</b>	<b>-159</b>

**AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI** □ Migliaia di euro 676.456 (647.117)

**Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali** □ Migliaia di euro 476.604 (470.231)

(Migliaia di euro)

Ammortamento costi di impianto e di ampliamento  
 Amm. diritti brevetto industriale e di utilizzazione  
 opere dell'ingegno  
 Amm. concessioni, licenze, marchi e diritti simili  
 Amm. avviamento  
 Amm. migliorie su immobili di terzi  
 Amm. diritti usufrutto fibra ottica  
 Amm. software prodotto int non tutelato  
 Amm. archivio tecnico opere diverse  
 Amm. oneri accessori su finanziamenti  
**TOTALE**

	2005	2004	Variazione
	651	556	95
	4.259	3.144	1.115
	63	58	5
	436.370	436.370	0
	2.766	2.045	721
	61	61	0
	13.668	8.707	4.961
	1.134	957	177
	17.632	18.333	-701
<b>TOTALE</b>	<b>476.604</b>	<b>470.231</b>	<b>6.373</b>

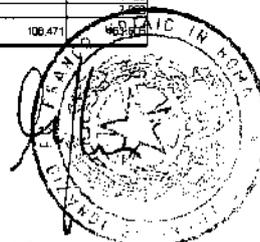
Come già illustrato nei criteri di valutazione, la quota di ammortamento dell'esercizio è stata determinata in funzione della residua utilità dei beni.

**Ammortamento delle immobilizzazioni materiali** □ Migliaia di euro 170.352 (153.606)

(Migliaia di euro)

Ammortamento terreni e fabbricati  
 Beni gratuitamente devoluti:  
 - Amm. industrie costruzioni leggere  
 - Amm. industrie altre opere d'arte  
 - Amm. industrie impianti sezioni pedaggi  
 - Amm. finanziamento terreni  
 - Amm. finanziamento fabbricati industriali  
 - Amm. finanziamento opere d'arte fisse  
 Ammortamento attrezzature industriali e commerciali:  
 - Amm. attrezzature varie e minime  
 - Amm. macchine per lavori autoalimentati  
 - Amm. officine meccaniche (attrezzature)  
 - Amm. autoveicoli da trasporto  
 - Amm. autoveicoli, motoveicoli e servizi  
 - Amm. costruzioni leggere  
 Ammortamento altri beni:  
 - Amm. macchine elettriche per ufficio  
 - Amm. mobili e arredo  
 - Amm. apparati di bordo (telesemp)

	2005			2004		
	Ammortamento industriale	Ammortamento finanziario	Totale	Ammortamento industriale	Ammortamento finanziario	Totale
Ammortamento terreni e fabbricati	518		518	455		455
Beni gratuitamente devoluti:						
- Amm. industrie costruzioni leggere	2.060		2.060	1.726		1.726
- Amm. industrie altre opere d'arte	25.595		25.595	19.743		19.743
- Amm. industrie impianti sezioni pedaggi	12.528		12.528	10.067		10.067
- Amm. finanziamento terreni		5.025	5.025		4.932	4.932
- Amm. finanziamento fabbricati industriali		8.188	8.188		7.748	7.748
- Amm. finanziamento opere d'arte fisse		99.185	99.185		95.791	95.791
	39.981	112.378	152.359	31.536	108.471	140.007
Ammortamento attrezzature industriali e commerciali:						
- Amm. attrezzature varie e minime	338		338	433		433
- Amm. macchine per lavori autoalimentati	1.645		1.645	1.129		1.129
- Amm. officine meccaniche (attrezzature)	18		18	14		14
- Amm. autoveicoli da trasporto	2.290		2.290	1.814		1.814
- Amm. autoveicoli, motoveicoli e servizi	2.078		2.078	2.007		2.007
- Amm. costruzioni leggere	21		21	17		17
	6.380		6.380	5.214		5.214
Ammortamento altri beni:						
- Amm. macchine elettriche per ufficio	5.564		5.564	6.002		6.002
- Amm. mobili e arredo	235		235	173		173
- Amm. apparati di bordo (telesemp)	5.196		5.196	1.755		1.755
	11.095		11.095	7.930		7.930
<b>TOTALE</b>	<b>57.974</b>	<b>112.378</b>	<b>170.352</b>	<b>45.135</b>	<b>108.471</b>	<b>153.606</b>



*004*

Come anticipato nella sezione relativa ai criteri di valutazione, per i beni reversibili figurano due differenti tipologie di ammortamento:

- "ammortamento industriale" (economico-tecnico), applicato ai beni gratuitamente devolvibili con durata inferiore alla concessione;
- "ammortamento finanziario", applicato ai beni gratuitamente devolvibili che hanno una durata superiore alla concessione: gli stessi sono ammortizzati in quote costanti per la durata della concessione (scadenza 2038).

**Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide □ Migliaia di euro 29.500 (23.280)**

Si tratta dell'accantonamento dell'esercizio necessario per adeguare il valore dei crediti commerciali, in relazione al rischio di parziale inesigibilità degli stessi.

**VARIAZIONI DELLE RIMANENZE DI MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI □ Migliaia di euro -283 (-4.883)**

La variazione del valore della voce si riferisce principalmente alle scorte di componenti elettronici di impianti per l'esazione pedaggi.

**ACCANTONAMENTI PER RISCHI □ Migliaia di euro 0 (33.000)**

Nel corso dell'esercizio non sono stati effettuati accantonamenti ai fondi rischi.

**ALTRI ACCANTONAMENTI/UTILIZZI □ Migliaia di euro 162.200 (159.000)**

**Per spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili □ Migliaia di euro 156.000 (151.000)**

**ACCANTONAMENTI □ Migliaia di euro 494.460 (440.621)**

L'accantonamento dell'anno è determinato sulla base dei programmi di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, tenendo conto dell'utilizzo del fondo iniziale a fronte di spese di manutenzione, effettuato con le modalità illustrate alla voce successiva. Tale importo accoglie essenzialmente:

- l'adeguamento del fondo per manutenzioni programmate non ricorrenti ridotti per gli utilizzi effettuati nell'esercizio;
- le quote di accantonamento degli oneri, valutati a fine 2005, relativi alle nuove opere previste dalla convenzione.

**UTILIZZI □ Migliaia di euro -338.460 (-289.621)**

Si tratta dell'utilizzo del fondo a copertura dei costi per interventi di manutenzione, sui beni reversibili, sostenuti nell'esercizio.

A fronte di 338.460 migliaia di euro di costi di manutenzione complessivi, il fondo è stato utilizzato per 55.914 migliaia di euro per manutenzioni non ricorrenti e per 282.546 migliaia di euro per manutenzioni ricorrenti (queste ultime comprendono, per 49.140 migliaia di euro, la quota parte di personale impiegato per gli interventi di manutenzione). L'utilizzo a conto economico del fondo a fronte delle manutenzioni ricorrenti è volto ad assicurare la deducibilità fiscale di tale tipologia di spese.

**Accantonamento per oneri diversi □ Migliaia di euro 6.200 (8.000)**

Si tratta dell'accantonamento di competenza dell'esercizio degli oneri derivanti dal piano triennale di incentivazione del top management.



**ONERI DIVERSI DI GESTIONE** □ Migliaia di euro **42.325 (60.916)**

**Minusvalenze da alienazioni o realizzi beni strumentali** □ Migliaia di euro **1.140 (5.219)**

Si tratta di minusvalenze derivanti dal normale processo di sostituzione ed eliminazione di beni patrimoniali.

**Canoni di concessione** □ Migliaia di euro **26.216 (25.274)**

La voce include i seguenti canoni: per 21.830 migliaia di euro il canone pari all'1% dei ricavi da pedaggi dovuto allo Stato ai sensi della Legge 24/12/1993 n. 537, per 3.720 migliaia di euro il canone dovuto all'ANAS sulle royalties derivanti dalle subconcessioni e per 665 migliaia di euro il canone di concessione per ponti radio.

**Altri oneri** □ Migliaia di euro **14.969 (30.423)**

Gli altri oneri sono composti come segue.

(Migliaia di euro)	2005	2004	Variazione
Contributi e liberalità	6.316	5.040	1.276
Imposte indirette e tasse	3.789	4.370	-581
Risarcimento danni e penalità	3.603	19.768	-16.165
Altri oneri diversi	1.261	1.245	16
<b>TOTALE</b>	<b>14.969</b>	<b>30.423</b>	<b>-15.454</b>

Si precisa che le imposte indirette e tasse sono relative alle imposte di bollo e registro, alle tasse di concessione governativa, alle tasse di proprietà sugli autoveicoli e altre tasse comunali. L'importo relativo al risarcimento danni riguarda indennizzi non coperti da assicurazione corrisposti a terzi e transazioni con appaltatori. Il decremento di tale voce rispetto all'esercizio precedente risulta principalmente ascrivibile al fatto che il saldo del 2004 includeva l'importo non ricorrente di 14.650 migliaia di euro, relativo al costo sostenuto per acquisto di diritti di prelazione dai subconcessionari di Aree di Servizio.



*ed*

**PROVENTI E ONERI FINANZIARI □ Migliaia di euro -390.856 (-382.287)**

**PROVENTI DA PARTECIPAZIONI □ Migliaia di euro 20.540 (14.427)**

**Proventi da partecipazioni in imprese controllate □ Migliaia di euro 19.693 (13.754)**

La voce è relativa ai dividendi incassati nell'esercizio e deliberati dalle società di seguito elencate.

(Migliaia di euro)	2005	2004
Società Autostrada Tirrenica p.A.	6.418	5.930
Autostrada Torino - Savona S.p.A.	4.792	2.021
Tangenziale di Napoli S.p.A.	3.132	2.088
Spea - Ingegneria Europea S.p.A.	2.350	1.850
Autostrade Meridionali S.p.A.	2.064	2.065
EssaDiEsse Società di Servizi S.p.A.	937	0
<b>TOTALE</b>	<b>19.693</b>	<b>13.754</b>

**Proventi da partecipazioni in altre imprese □ Migliaia di euro 847 (673)**

La voce è costituita dai dividendi distribuiti nell'esercizio dalla società Autostrada del Brennero.

**ALTRI PROVENTI FINANZIARI □ Migliaia di euro 43.904 (46.982)**

**Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni □ Migliaia di euro 1.415 (943)**

**PROVENTI DA CREDITI IMMOBILIZZATI VERSO IMPRESE CONTROLLATE □ Migliaia di euro 1.049 (564)**

La voce è interamente costituita dagli interessi derivanti dal finanziamento a medio-lungo termine concesso ad Autostrade Meridionali per 20.000 migliaia di euro.

**PROVENTI DA CREDITI IMMOBILIZZATI VERSO ALTRI □ Migliaia di euro 366 (379)**

Si tratta degli interessi maturati da altri crediti classificati nelle immobilizzazioni finanziarie (prestiti al personale, credito verso lo Stato per anticipo di imposta su TFR).

**Proventi diversi dai precedenti □ Migliaia di euro 42.489 (46.039)**

**ALTRI PROVENTI FINANZIARI DA IMPRESE CONTROLLATE □ Migliaia di euro 276 (158)**

La voce include i proventi finanziari maturati sui rapporti di conto corrente intrattenuti con le controllate fino al 31 ottobre 2005.

**ALTRI PROVENTI FINANZIARI DA IMPRESE CONTROLLANTI □ Migliaia di euro 19.083 (27.402)**

Tale voce è composta da commissioni su fidejussioni (10.950 migliaia di euro) per le garanzie rilasciate dalla società su prestiti e finanziamenti accesi dalla Capogruppo, da proventi da operazioni di copertura dal rischio di variazione dei tassi di interesse sui finanziamenti infragruppo (8.126 migliaia di euro) e da interessi attivi (7 migliaia di euro) nei confronti della controllante Autostrade S.p.A.. Il decremento rilevato

nel 2005 è imputabile principalmente alla diminuzione dei proventi finanziari da operazioni di copertura swap.

**ALTRI PROVENTI FINANZIARI DA ALTRI** □ Migliaia di euro 23.130 (18.479)

Il saldo del 2005 è riconducibile principalmente agli interessi attivi su conti correnti bancari (22.492 migliaia di euro) connessi al deposito vincolato per il finanziamento delle opere coperte da contributo dello Stato.

**INTERESSI ED ALTRI ONERI FINANZIARI** □ Migliaia di euro -455.311 (-443.702)

**Interessi ed altri oneri finanziari verso imprese controllate** □ Migliaia di euro 1.671 (2.675)

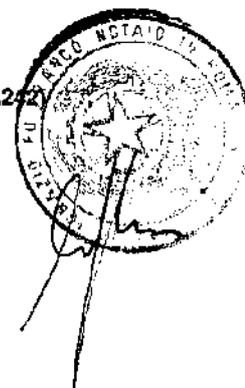
La voce include gli oneri finanziari maturati sui debiti, principalmente a breve termine, nei confronti delle società controllate, di cui si fornisce dettaglio nella tabella seguente.

(Migliaia di euro)	2005	2004
<b>Interessi passivi su debiti a breve termine:</b>		
Tengenziale di Napoli S.p.A.	413	435
Autostrada Torino - Savona S.p.A.	79	86
Società Autostrada Tirrenica p.A.	69	136
Autostrade Meridionali S.p.A.	479	506
Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco S.p.A.	11	0
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	202	1330
Pavimental S.p.A.	2	0
Spea S.p.A.	49	0
Strada dei Parchi S.p.A.	98	97
EsseDiEsse Società di Servizi S.p.A.	140	85
AD Moving S.p.A.	22	0
<b>Totale interessi su debiti a breve termine</b>	<b>1.594</b>	<b>2.675</b>
<b>Interessi passivi su debiti a medio-lungo termine:</b>		
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	87	0
<b>Totale interessi su debiti a medio-lungo termine</b>	<b>87</b>	<b>0</b>
<b>Totale interessi passivi verso imprese controllate</b>	<b>1.671</b>	<b>2.675</b>

**Interessi ed altri oneri finanziari verso controllanti** □ Migliaia di euro 412.065 (387.242)

Il dettaglio della voce è fornito nella tabella seguente.

(Migliaia di euro)	2005	2004	Variazione
Interessi passivi su debiti a breve termine	6.356	1.240	5.116
Interessi passivi su debiti a medio-lungo termine	317.737	290.518	27.219
Commissioni passive	1.546	1.029	517
Operazioni di swap	86.426	94.455	-8.029
<b>Totale</b>	<b>412.065</b>	<b>387.242</b>	<b>24.823</b>



*LOA*



Gli oneri soprastopati sono maturati esclusivamente nei confronti di Autostrade S.p.A. per i seguenti rapporti:

- depositi di temporanee disponibilità effettuati dalla controllante Autostrade sul conto corrente infragruppo remunerato a tassi di mercato, che hanno generato interessi passivi per 6.356 migliaia di euro;
- debiti a medio-lungo termine di 7.300.000 migliaia di euro che hanno generato interessi passivi per 317.737 migliaia di euro, oltre a spese e commissioni (1.546 migliaia di euro);
- operazioni di copertura del rischio tasso di interesse relative ai finanziamenti infragruppo e descritte precedentemente in dettaglio nella sezione relativa ai "Conto d'ordine".

**Interessi ed altri oneri finanziari verso altri** □ Migliaia di euro 41.575 (53.785)

**INTERESSI ED ALTRI ONERI SU PRESTITI OBBLIGAZIONARI** □ Migliaia di euro 0 (359)

Il saldo del 2005 è nullo in quanto il prestito obbligazionario della Società si è estinto nel corso dell'esercizio 2004.

**INTERESSI ED ALTRI ONERI VERSO BANCHE** □ Migliaia di euro 40.187 (52.084)

Il dettaglio della voce di seguito presentato.

(Migliaia di euro)	2005	2004	Variazione
Interessi e oneri su debiti a medio-lungo termine verso banche	34.649	42.181	-7.532
Interessi e oneri su debiti a breve termine	5.523	9.668	-4.365
Disaggi di emissione ed altri oneri su prestiti (quota di competenza)	15	15	□
Totale	40.187	52.084	-11.897

L'importo è principalmente costituito dagli interessi relativi ai finanziamenti a medio-lungo termine verso istituti bancari.

**INTERESSI ED ALTRI ONERI FINANZIARI** □ Migliaia di euro 1.388 (1.342)

La voce è costituita principalmente dagli interessi maturati su debiti finanziari verso imprese consociate, in relazione all'attività di tesoreria di Gruppo svolta dalla Società fino al 31 ottobre 2005.

**Utili e perdite su cambi** □ Migliaia di euro 11 (6)

Si tratta di differenze di cambio interamente realizzate e generate principalmente dalle operazioni di gestione della valuta per l'incasso dei pedaggi.

**RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE** □ Migliaia di euro 8.839 (-19.780)

**RIVALUTAZIONI:**

**Di partecipazioni**  **Migliaia di euro 16.652 (0)**

L'importo della voce è interamente relativo al ripristino di valore della partecipazione in Autostrada del Brennero, eseguita nei limiti della svalutazione effettuata nell'esercizio precedente, essendo venuti meno i motivi che ne avevano giustificato la rilevazione.

**SVALUTAZIONI:**

**Di partecipazioni**  **Migliaia di euro -7.813 (-19.780)**

Si tratta delle svalutazioni operate in base ai criteri illustrati nella sezione dei criteri di valutazione e nel commento delle "Immobilizzazioni finanziarie".

Il valore del 2005 è composto:

- a) per 6.853 migliaia di euro dalla svalutazione della controllata Strada dei Parchi, a seguito del relativo abbattimento del capitale per ripianamento perdite;
- b) per 960 migliaia di euro dalla svalutazione della collegata Tangenziali Esterne di Milano.

**PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**  **Migliaia di euro -6.930 (34.973)**

**PROVENTI STRAORDINARI**  **Migliaia di euro 7.832 (48.141)**

Il saldo di bilancio è costituito essenzialmente da sopravvenienze attive di natura straordinaria.

La plusvalenza da alienazione realizzate nel 2005, pari a 462 migliaia di euro, si è generata dalla chiusura del processo di liquidazione della società collegata Passante del Nord Est.

Si evidenzia che nel 2004 i proventi straordinari includevano la sopravvenienza (45.935 migliaia di euro) rilevata in occasione del processo di devoluzione delle Aree di Servizio divenute di proprietà della Società, a seguito della scadenza delle concessioni relative.

**ONERI STRAORDINARI**  **Migliaia di euro -14.762 (-13.168)**

Gli oneri straordinari includono essenzialmente, come per il 2004, gli incentivi concessi al personale (12.092 migliaia di euro) al fine di agevolare la riduzione dell'organico.

**IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO**  **Migliaia di euro -202.922 (-189.443)**

**Imposte correnti**  **Migliaia di euro -344.603 (-320.960)**

Le imposte correnti sono state determinate in base alle aliquote fiscali in vigore, tenendo conto, ai fini della determinazione dell'imposta dell'esercizio, delle quote non deducibili nell'esercizio.

La riconciliazione tra l'onere fiscale da bilancio e l'onere fiscale teorico è evidenziata nel prospetto seguente:



**Riconciliazione tra onere fiscale da bilancio e onere fiscale teorico**

(Migliaia di Euro)

Descrizione	Ammontare delle differenze	Effetto fiscale	
		Importi	Incidenza %
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>478.497</b>		
<b>Onere fiscale teorico</b>		<b>157.904</b>	<b>33%</b>
<b>Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi:</b>			
Accantonamento al fondo per spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	285.058		
Ammortamento dell'avviamento non deducibile	84.850		
Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante	25.976		
Accantonamenti per oneri diversi	6.200		
Altre differenze temporanee	125		
<b>Totale</b>	<b>402.209</b>	<b>132.729</b>	<b>27,74%</b>
<b>Rientro delle differenze temporanee di esercizi precedenti</b>			
Utilizzo di fondi per rischi e oneri tassati	-19.708		
Quota di minusvalenze non realizzate relative a partecipazioni	-68		
Altre differenze da esercizi precedenti	-66		
<b>Totale</b>	<b>-19.862</b>	<b>-6.555</b>	<b>-1,37%</b>
<b>Differenze permanenti</b>			
Svalutazioni di partecipazioni non deducibili	7.813		
Rivalutazioni di partecipazioni non imponibili	-16.662		
Dividendi non imponibili	-20.073		
Altre differenze permanenti	6.598		
<b>Totale</b>	<b>-22.313</b>	<b>-7.363</b>	<b>-1,54%</b>
<b>Imponibile fiscale IRES</b>	<b>830.531</b>		
<b>Onere IRES corrente dell'esercizio</b>		<b>276.715</b>	<b>57,83%</b>

Descrizione	Ammontare delle differenze	Effetto fiscale	
		Importi	Incidenza %
Differenza tra valore e costi dalla produzione	867.442		
Valori non rilevanti ai fini IRAP	360.458		
<b>Totale</b>	<b>1.247.900</b>		
<b>Onere fiscale teorico</b>		<b>53.285</b>	<b>4,27%</b>
<b>Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi:</b>			
Accantonamento al fondo per spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	285.058		
Ammortamento dell'avviamento non deducibile	84.850		
Altre differenze temporanee	75		
<b>Totale</b>	<b>369.983</b>	<b>15.798</b>	<b>1,27%</b>
<b>Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti</b>			
Altre differenze da esercizi precedenti	-1.930		
<b>Totale</b>	<b>-1.930</b>	<b>82</b>	<b>0,01%</b>
<b>Differenze permanenti</b>			
Saldo differenze permanenti	-26.074		
<b>Totale</b>	<b>-26.074</b>	<b>-1.113</b>	<b>-0,09%</b>
Imponibile IRAP (aliquota media 4,27%)	1.589.879		
<b>IRAP corrente dell'esercizio</b>		<b>67.888</b>	<b>5,44%</b>

**Imposte anticipate e differite □ Migliaia di euro 141.681 (131.517)**

Il saldo di bilancio è composto da accantonamenti netti di imposte anticipate per 110.057 migliaia di euro e da rilasci netti di imposte differite per 31.624 migliaia di euro.

Tali valori sono stati determinati applicando le aliquote fiscali del 33% per l'IRRES e, ove applicabile, del 4,27% per l'IRAP, agli importi delle differenze temporanee fra il risultato prima delle imposte e l'imponibile fiscale generatosi nell'anno, al netto dei rientri di differenze temporanee rilevati nell'esercizio.

Per ulteriori dettagli delle differenze temporanee di imponibile che hanno comportato la rilevazione delle imposte anticipate e differite, si rinvia ai commenti delle voci dello Stato Patrimoniale "Imposte anticipate" e "Fondo per imposte, anche differite".

**UTILE DELL'ESERCIZIO □ Migliaia di euro 275.575 (220.245)**

Il risultato dell'esercizio è pari a 275.575 migliaia di euro, dopo aver effettuato adeguati e prudenti accantonamenti per ammortamenti, per oneri e per rischi diversi. Secondo la prudente valutazione degli amministratori, con le quote dedotte nell'esercizio corrente, gli oneri connessi ai beni gratuitamente devolvibili risultano adeguatamente coperti con riferimento all'attuale consistenza complessiva dei fondi per ammortamento e per spese di ripristino e sostituzione.

\_\_\_\_\_●\_\_\_\_\_

Il presente bilancio, redatto nel presupposto della continuità aziendale, è conforme alle scritture contabili e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione economica, patrimoniale e finanziaria della Società.



*CA*

**ALLEGATI AL BILANCIO**



Chilometri percorsi sulla rete  
aziendale relativi al traffico pagante  
nel 2005

Prospetto dei dati essenziali di  
Autostrade S.p.A.

Prospetto dei dati essenziali delle  
società controllate e principali  
collegate

Dati di traffico predisposti in attuazione  
della Delibera CIPE del 20 dicembre 1996

I dati relativi ai chilometri percorsi sulla rete di Autostrade per l'Italia S.p.A., riportati nel capitolo "Traffico" della relazione sulla Gestione, includono tutti i flussi transitati sulla rete, ivi inclusi quelli relativamente ai quali il transito non si è concluso con il pagamento, e si riferiscono al momento in cui il passaggio in autostrada è effettivamente avvenuto. Essi pertanto includono il traffico non pagante e quindi: gli esenti a norma di convenzione o per motivi di servizio (veicoli aziendali, della Polstrada, dell'ACI, del soccorso stradale, di dipendenti per il raggiungimento del posto di lavoro); i valori stimati per le percorrenze avvenute in periodi di sciopero del personale esattoriale; gli altri casi di traffico non pagante (rapporti di mancato pagamento del pedaggio, ecc.).

I valori dei chilometri percorsi "paganti", riportati nelle tabelle seguenti, sono riferiti al traffico assoggettato al pagamento del sovrapprezzo chilometrico ex art. 15 della Legge 531/1982, modificato dalla Legge 407/1990, e quindi, oltre a non comprendere il traffico non pagante (per scioperi, ecc.), sono influenzati dal fenomeno del mancato pagamento del pedaggio contestuale, in questo caso rilevato al momento della sua effettiva corresponsione.



*est*

**TABELLE DEL TRAFFICO PAGANTE PER MESE E PER TRATTA - ANNO 2005**

Intera Rete

**ANNO 2005**

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	2.378.664	326.046	63.748	36.346	344.851	3.149.655
FEBBRAIO	2.072.876	345.872	69.481	41.026	380.402	2.909.656
MARZO	2.726.999	422.737	79.978	45.857	421.617	3.697.187
APRILE	2.781.703	436.302	79.264	44.198	406.367	3.747.836
MAGGIO	2.991.040	462.647	88.910	41.864	426.518	4.010.979
GIUGNO	3.161.693	440.809	86.312	47.123	416.762	4.152.696
LUGLIO	3.655.510	458.396	97.690	48.568	422.587	4.680.750
AGOSTO	3.926.918	362.861	76.069	30.205	301.060	4.697.113
SETTEMBRE	3.118.609	458.597	88.982	46.817	440.643	4.153.648
OTTOBRE	2.880.607	442.692	81.428	46.145	424.053	3.874.924
NOVEMBRE	2.438.808	406.394	78.071	45.754	429.213	3.398.240
DICEMBRE	2.651.754	378.194	70.383	41.300	378.370	3.520.001
<b>Totale</b>	<b>34.785.181</b>	<b>4.941.547</b>	<b>960.315</b>	<b>513.202</b>	<b>4.792.443</b>	<b>45.992.688</b>

AUTOSTRADA A1 Milano - Napoli  
 Tratta: Milano - Bologna

**ANNO 2005**

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	249.582	38.270	9.161	5.433	53.176	355.623
FEBBRAIO	227.750	40.659	9.966	6.164	58.368	343.106
MARZO	310.307	51.294	11.581	6.952	65.417	445.551
APRILE	321.092	51.773	11.195	6.637	61.626	452.324
MAGGIO	344.688	55.336	12.618	8.315	64.922	483.879
GIUGNO	366.354	50.917	11.966	7.075	61.719	498.033
LUGLIO	421.085	52.899	13.848	6.758	62.326	556.715
AGOSTO	430.999	39.872	10.207	4.242	42.648	528.168
SETTEMBRE	358.493	54.124	12.329	6.813	64.995	496.754
OTTOBRE	321.298	51.813	11.291	6.648	62.264	453.315
NOVEMBRE	267.756	47.874	10.939	6.734	64.101	397.404
DICEMBRE	280.264	43.249	9.641	5.979	56.232	395.356
<b>Totale</b>	<b>3.899.659</b>	<b>678.080</b>	<b>134.743</b>	<b>75.752</b>	<b>717.995</b>	<b>6.406.229</b>

AUTOSTRADA A1 Milano - Napoli  
Tratta: Bologna - Firenze

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	79.148	13.485	3.079	1.924	18.870	116.507
FEBBRAIO	63.639	13.658	3.302	2.141	20.473	103.213
MARZO	90.823	17.724	3.923	2.417	22.988	137.874
APRILE	95.523	18.684	3.950	2.347	21.659	142.162
MAGGIO	99.926	19.305	4.511	2.189	22.750	148.680
GIUGNO	103.538	18.217	4.263	2.519	21.732	150.270
LUGLIO	117.670	18.155	4.667	2.384	21.607	164.483
AGOSTO	138.161	14.432	3.672	1.475	14.599	172.239
SETTEMBRE	107.974	19.063	4.346	2.462	22.351	156.196
OTTOBRE	96.115	18.517	3.911	2.420	21.916	142.880
NOVEMBRE	75.629	16.480	3.696	2.457	22.653	120.895
DICEMBRE	86.367	15.169	3.340	2.277	20.065	126.218
<b>Totale</b>	<b>1.153.511</b>	<b>202.889</b>	<b>46.561</b>	<b>27.012</b>	<b>251.664</b>	<b>1.581.617</b>

AUTOSTRADA A1 Milano - Napoli  
Tratta: Firenze - Roma

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	254.600	36.228	7.177	4.606	44.676	347.287
FEBBRAIO	206.089	37.399	7.732	5.247	48.961	304.429
MARZO	282.738	46.946	9.073	5.875	54.448	399.080
APRILE	288.345	49.609	9.171	5.642	52.392	405.160
MAGGIO	293.842	50.039	9.954	5.296	54.667	413.988
GIUGNO	303.116	47.410	9.319	5.828	53.023	418.696
LUGLIO	344.207	48.442	9.900	5.781	52.707	461.038
AGOSTO	417.803	38.899	7.686	3.465	35.706	503.359
SETTEMBRE	316.865	49.678	9.598	5.919	54.210	436.271
OTTOBRE	303.374	49.891	9.126	5.880	53.377	421.648
NOVEMBRE	248.349	45.058	8.850	5.882	54.840	362.979
DICEMBRE	286.485	42.147	8.072	5.429	48.306	390.438
<b>Totale</b>	<b>3.544.813</b>	<b>541.545</b>	<b>105.659</b>	<b>64.852</b>	<b>607.504</b>	<b>4.864.372</b>





AUTOSTRADA A1 Milano - Napoli  
 Tratta: Fiano - S.Cesareo

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
 In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	28.736	4.550	930	535	6.108	<b>40.859</b>
FEBBRAIO	21.690	4.728	990	623	6.543	<b>34.574</b>
MARZO	32.253	5.888	1.176	701	7.432	<b>47.451</b>
APRILE	32.792	6.234	1.182	656	7.311	<b>48.174</b>
MAGGIO	33.403	6.381	1.275	613	7.668	<b>49.339</b>
GIUGNO	35.568	6.023	1.238	701	7.641	<b>51.170</b>
LUGLIO	41.600	6.174	1.313	683	7.602	<b>57.372</b>
AGOSTO	56.377	4.975	1.030	416	5.049	<b>67.846</b>
SETTEMBRE	37.567	6.293	1.257	730	7.734	<b>53.582</b>
OTTOBRE	35.082	6.299	1.197	718	7.570	<b>50.866</b>
NOVEMBRE	28.197	5.706	1.192	709	7.696	<b>43.501</b>
DICEMBRE	33.468	5.385	1.113	654	6.821	<b>47.451</b>
<b>Totale</b>	<b>416.734</b>	<b>66.635</b>	<b>13.894</b>	<b>7.749</b>	<b>85.173</b>	<b>592.185</b>

AUTOSTRADA A1 Milano - Napoli  
 Tratta: Roma - Napoli

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
 In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	274.539	34.495	5.291	3.496	30.225	<b>348.045</b>
FEBBRAIO	226.932	36.680	5.472	3.944	32.224	<b>304.253</b>
MARZO	304.077	42.682	6.338	4.282	36.132	<b>393.711</b>
APRILE	303.599	44.517	6.325	3.973	35.205	<b>393.618</b>
MAGGIO	321.205	47.136	6.821	3.792	37.615	<b>416.570</b>
GIUGNO	332.632	44.448	6.600	4.398	37.136	<b>425.212</b>
LUGLIO	372.083	45.570	7.054	4.509	37.575	<b>466.791</b>
AGOSTO	423.408	36.890	5.755	3.028	27.281	<b>496.363</b>
SETTEMBRE	340.688	45.915	6.918	4.525	38.096	<b>436.142</b>
OTTOBRE	326.805	46.083	6.568	4.427	36.738	<b>420.621</b>
NOVEMBRE	281.933	42.325	6.341	4.236	36.640	<b>371.476</b>
DICEMBRE	318.524	40.537	5.923	3.984	32.888	<b>401.856</b>
<b>Totale</b>	<b>3.826.425</b>	<b>506.477</b>	<b>75.406</b>	<b>48.592</b>	<b>417.755</b>	<b>4.874.656</b>

AUTOSTRADA A4 Torino - Trieste  
 Tratta: Milano - Brescia

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
 In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	192.205	31.355	5.368	2.296	24.066	<b>255.290</b>
FEBBRAIO	185.694	34.605	6.081	2.742	27.258	<b>256.379</b>
MARZO	217.477	39.856	6.779	2.934	29.568	<b>296.414</b>
APRILE	221.338	39.823	6.557	2.693	28.522	<b>298.733</b>
MAGGIO	237.715	41.854	7.312	2.729	30.065	<b>319.675</b>
GIUGNO	229.659	39.440	6.909	2.755	29.245	<b>308.007</b>
LUGLIO	248.993	40.096	7.768	2.777	29.139	<b>328.794</b>
AGOSTO	214.312	26.932	5.114	1.672	18.075	<b>266.105</b>
SETTEMBRE	227.353	40.664	7.195	2.792	30.340	<b>308.344</b>
OTTOBRE	227.695	39.690	6.604	2.681	29.002	<b>305.673</b>
NOVEMBRE	200.875	37.983	6.479	2.664	29.473	<b>277.474</b>
DICEMBRE	205.027	34.154	5.474	2.218	24.855	<b>271.728</b>
<b>Totale</b>	<b>2.608.343</b>	<b>446.053</b>	<b>77.660</b>	<b>30.952</b>	<b>329.609</b>	<b>3.492.617</b>

AUTOSTRADA A7 Serravalle - Genova  
 Tratta: Serravalle - Genova

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
 In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	35.025	3.633	644	789	3.769	<b>43.841</b>
FEBBRAIO	29.910	3.823	667	810	4.155	<b>39.365</b>
MARZO	37.609	4.527	774	886	4.483	<b>48.279</b>
APRILE	39.332	4.609	761	869	4.289	<b>49.861</b>
MAGGIO	44.845	5.090	877	873	4.657	<b>56.282</b>
GIUGNO	46.982	4.693	849	869	4.429	<b>57.822</b>
LUGLIO	51.694	4.837	962	867	4.596	<b>62.957</b>
AGOSTO	46.685	3.787	783	625	3.274	<b>55.153</b>
SETTEMBRE	43.536	4.709	859	879	4.669	<b>54.653</b>
OTTOBRE	44.147	4.943	816	876	4.563	<b>55.345</b>
NOVEMBRE	35.695	4.464	760	823	4.682	<b>46.423</b>
DICEMBRE	35.636	4.161	679	748	4.178	<b>45.402</b>
<b>Totale</b>	<b>491.097</b>	<b>53.217</b>	<b>9.430</b>	<b>9.896</b>	<b>51.744</b>	<b>615.363</b>



*SA*

AUTOSTRADA A8/A9 Milano - Lagn

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**

In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	136.944	14.207	1.915	1.096	7.555	<b>161.717</b>
FEBBRAIO	131.749	15.667	2.176	1.211	8.370	<b>159.174</b>
MARZO	157.134	18.518	2.531	1.363	9.017	<b>188.564</b>
APRILE	159.585	18.344	2.434	1.259	8.751	<b>190.374</b>
MAGGIO	176.879	19.976	2.979	1.208	8.953	<b>209.995</b>
GIUGNO	166.934	18.434	2.799	1.327	9.011	<b>198.506</b>
LUGLIO	182.137	19.054	3.670	1.339	9.016	<b>215.217</b>
AGOSTO	136.445	12.613	2.471	795	5.634	<b>157.858</b>
SETTEMBRE	167.946	19.456	2.873	1.286	9.103	<b>200.664</b>
OTTOBRE	168.904	19.015	2.590	1.273	8.882	<b>200.664</b>
NOVEMBRE	160.843	17.686	2.398	1.224	9.090	<b>181.101</b>
DICEMBRE	148.770	15.764	2.046	1.027	7.762	<b>175.369</b>
<b>Totale</b>	<b>1.864.271</b>	<b>208.636</b>	<b>30.883</b>	<b>14.409</b>	<b>101.005</b>	<b>2.239.204</b>

AUTOSTRADA A8/A26  
 Diramazione Gallarate - Gattico

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**

In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	30.017	3.364	553	159	1.534	<b>35.646</b>
FEBBRAIO	27.703	3.821	640	194	1.779	<b>34.138</b>
MARZO	34.547	4.529	726	224	1.999	<b>42.026</b>
APRILE	34.057	4.524	714	218	1.932	<b>41.445</b>
MAGGIO	39.442	4.984	801	230	2.088	<b>47.545</b>
GIUGNO	39.435	4.634	758	238	2.062	<b>47.128</b>
LUGLIO	44.294	4.826	830	250	2.097	<b>52.297</b>
AGOSTO	36.159	2.926	470	141	1.301	<b>40.996</b>
SETTEMBRE	37.602	4.699	754	248	2.110	<b>45.413</b>
OTTOBRE	37.726	4.601	639	240	1.961	<b>45.246</b>
NOVEMBRE	31.753	4.336	687	226	2.044	<b>39.045</b>
DICEMBRE	31.778	3.829	579	190	1.670	<b>38.046</b>
<b>Totale</b>	<b>424.511</b>	<b>51.094</b>	<b>8.211</b>	<b>2.566</b>	<b>22.597</b>	<b>508.970</b>

AUTOSTRADA A12 Genova - Rosignano Marittimo  
 TRATTA : Genova - Sestri Levante

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**

In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	54.981	5.893	691	547	3.571	65.482
FEBBRAIO	47.053	5.828	745	620	3.821	58.065
MARZO	59.110	7.235	896	720	4.198	72.158
APRILE	61.283	7.363	916	667	4.040	74.268
MAGGIO	67.648	7.845	1.011	616	4.162	81.283
GIUGNO	70.991	7.530	1.013	736	3.959	84.229
LUGLIO	79.678	7.813	1.157	692	4.001	93.341
AGOSTO	77.999	6.630	938	449	2.729	88.745
SETTEMBRE	65.989	7.280	973	671	4.204	79.116
OTTOBRE	66.138	7.412	907	709	4.282	79.448
NOVEMBRE	54.644	6.671	810	647	4.217	66.988
DICEMBRE	56.478	6.265	728	596	3.680	67.747
<b>Totale</b>	<b>761.991</b>	<b>83.563</b>	<b>10.765</b>	<b>7.669</b>	<b>46.863</b>	<b>910.671</b>

AUTOSTRADA A12 Roma - Civitavecchia

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**

In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	36.776	3.029	493	467	2.708	43.473
FEBBRAIO	33.102	3.126	523	537	2.958	40.246
MARZO	42.863	3.979	612	632	3.255	51.341
APRILE	43.376	4.312	607	554	3.162	52.011
MAGGIO	50.960	5.119	692	434	3.475	60.680
GIUGNO	58.934	5.161	713	730	3.414	68.952
LUGLIO	70.379	5.416	792	706	3.609	80.902
AGOSTO	68.780	4.682	709	422	2.887	77.479
SETTEMBRE	50.419	4.679	679	588	3.571	59.936
OTTOBRE	44.975	4.630	630	620	3.440	54.295
NOVEMBRE	39.583	3.897	599	611	3.489	48.178
DICEMBRE	41.466	3.601	556	508	2.953	49.084
<b>Totale</b>	<b>581.612</b>	<b>51.629</b>	<b>7.606</b>	<b>6.810</b>	<b>38.920</b>	<b>686.576</b>



*ad*



**AUTOSTRADA A10 Genova - Ventimiglia**  
 Tratta: Genova - Savona Vado

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
 In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	53.919	5.294	677	706	5.045	65.642
FEBBRAIO	45.413	5.313	717	756	5.559	57.758
MARZO	57.059	6.621	852	869	6.108	71.509
APRILE	57.339	6.711	867	863	6.020	71.799
MAGGIO	65.648	7.212	973	825	6.118	80.775
GIUGNO	72.726	6.947	977	908	5.909	87.466
LUGLIO	83.764	7.279	1.111	858	5.773	98.784
AGOSTO	82.148	6.237	977	810	4.080	94.053
SETTEMBRE	64.016	6.658	946	851	5.761	78.231
OTTOBRE	59.140	6.577	857	857	5.924	73.356
NOVEMBRE	49.568	5.930	783	809	5.949	63.039
DICEMBRE	53.413	5.690	729	725	5.143	65.700
<b>Totale</b>	<b>744.151</b>	<b>76.470</b>	<b>10.465</b>	<b>9.637</b>	<b>67.389</b>	<b>908.112</b>

**AUTOSTRADA A11 Firenze - Pisa Nord**

**ANNO 2006**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
 In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	89.575	10.294	1.553	748	6.277	108.446
FEBBRAIO	78.961	10.847	1.700	820	6.833	99.161
MARZO	97.422	13.444	1.994	921	7.596	121.377
APRILE	100.400	13.562	1.966	866	7.324	124.118
MAGGIO	112.636	14.635	2.211	841	7.715	138.038
GIUGNO	119.296	13.985	2.181	957	7.482	143.899
LUGLIO	130.526	14.148	2.319	924	7.886	155.603
AGOSTO	118.316	10.613	1.766	597	5.256	136.547
SETTEMBRE	109.648	14.082	2.250	889	7.780	134.659
OTTOBRE	107.195	13.942	2.043	906	7.897	131.783
NOVEMBRE	92.024	12.773	1.930	884	7.597	115.207
DICEMBRE	93.012	11.749	1.728	825	6.587	113.900
<b>Totale</b>	<b>1.249.009</b>	<b>154.084</b>	<b>23.640</b>	<b>10.177</b>	<b>85.829</b>	<b>1.522.739</b>

**AUTOSTRADA A13 Bologna - Padova**

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
 In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	99.061	16.336	3.156	1.372	15.779	135.704
FEBBRAIO	92.358	17.705	3.476	1.514	17.568	132.621
MARZO	116.657	21.702	4.047	1.753	19.467	163.625
APRILE	120.789	22.205	4.042	1.759	18.883	167.678
MAGGIO	124.878	23.062	4.334	1.711	20.158	174.163
GIUGNO	127.299	22.079	4.272	1.919	19.688	175.258
LUGLIO	135.406	22.669	4.673	1.889	20.053	184.600
AGOSTO	134.522	17.432	3.605	1.327	14.882	171.769
SETTEMBRE	131.522	23.254	4.471	1.949	21.285	182.481
OTTOBRE	123.512	22.457	4.105	1.927	20.276	172.278
NOVEMBRE	105.800	20.630	3.910	1.866	19.992	152.198
DICEMBRE	110.895	18.765	3.510	1.736	17.267	152.215
<b>Totale</b>	<b>1.422.699</b>	<b>248.325</b>	<b>47.602</b>	<b>20.726</b>	<b>225.319</b>	<b>1.964.669</b>

**AUTOSTRADA A14 Bologna - Taranto**  
 Tratta : Raccordo di Ravenna

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
 In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	7.623	891	155	112	1.752	10.534
FEBBRAIO	7.228	951	170	127	1.946	10.421
MARZO	9.977	1.247	204	142	2.207	13.777
APRILE	10.405	1.301	197	151	1.995	14.048
MAGGIO	14.146	1.461	230	148	2.177	18.161
GIUGNO	16.389	1.447	229	151	2.013	20.229
LUGLIO	17.125	1.444	244	150	1.898	20.860
AGOSTO	14.175	1.104	199	97	1.275	16.849
SETTEMBRE	11.667	1.350	227	153	2.085	15.481
OTTOBRE	9.322	1.198	199	155	1.931	12.805
NOVEMBRE	8.586	1.187	201	157	2.086	12.217
DICEMBRE	8.628	1.074	179	137	1.680	11.699
<b>Totale</b>	<b>135.270</b>	<b>14.653</b>	<b>2.434</b>	<b>1.679</b>	<b>23.044</b>	<b>177.080</b>



*Handwritten signature or initials.*

**AUTOSTRADA A14 Bologna - Taranto**  
 Tratta: Bologna - Ancona

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**

In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	234.443	35.836	8.977	3.976	45.228	<b>328.459</b>
FEBBRAIO	207.403	38.711	9.939	4.489	50.480	<b>311.022</b>
MARZO	291.917	48.822	11.485	5.089	56.604	<b>413.897</b>
APRILE	309.727	50.720	11.274	4.983	54.220	<b>424.925</b>
MAGGIO	326.541	53.767	12.622	4.690	56.791	<b>454.411</b>
GIUGNO	377.672	52.349	12.418	5.213	55.658	<b>503.309</b>
LUGLIO	444.302	55.296	13.926	5.180	56.981	<b>575.686</b>
AGOSTO	496.151	44.814	10.809	3.400	39.620	<b>594.794</b>
SETTEMBRE	345.902	55.392	12.770	5.309	60.178	<b>479.551</b>
OTTOBRE	293.750	49.669	11.467	5.215	57.887	<b>417.987</b>
NOVEMBRE	247.056	45.809	11.024	5.250	57.752	<b>366.891</b>
DICEMBRE	272.809	42.877	9.782	4.694	50.939	<b>381.101</b>
<b>Totale</b>	<b>3.841.673</b>	<b>574.061</b>	<b>135.495</b>	<b>57.466</b>	<b>642.338</b>	<b>5.252.033</b>

**AUTOSTRADA A14 Bologna - Taranto**  
 Tratta: Ancona - Pescara

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**

In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	89.541	13.798	3.488	1.669	16.264	<b>124.739</b>
FEBBRAIO	80.577	15.593	3.938	1.916	18.760	<b>120.784</b>
MARZO	109.870	18.928	4.464	2.130	20.952	<b>156.343</b>
APRILE	112.370	19.434	4.313	2.109	20.219	<b>158.445</b>
MAGGIO	114.659	20.627	4.837	1.909	21.245	<b>163.277</b>
GIUGNO	125.405	20.552	4.896	2.166	20.946	<b>173.965</b>
LUGLIO	157.799	22.044	5.351	2.170	21.864	<b>209.028</b>
AGOSTO	202.533	19.154	4.334	1.411	15.667	<b>243.099</b>
SETTEMBRE	127.503	21.264	4.877	2.111	22.942	<b>178.697</b>
OTTOBRE	113.574	19.583	4.564	2.185	22.206	<b>162.112</b>
NOVEMBRE	98.200	18.545	4.465	2.264	21.973	<b>145.447</b>
DICEMBRE	110.226	17.733	4.087	1.972	19.808	<b>153.827</b>
<b>Totale</b>	<b>1.442.258</b>	<b>227.255</b>	<b>53.594</b>	<b>24.012</b>	<b>242.646</b>	<b>1.989.765</b>

AUTOSTRADA A14 Bologna - Taranto  
Tratta: Pescara - Lanciano

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
in migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	29.924	4.439	1.010	529	4.866	<b>40.768</b>
FEBBRAIO	25.655	4.054	1.146	590	5.588	<b>37.043</b>
MARZO	35.419	5.872	1.292	668	6.258	<b>49.510</b>
APRILE	36.226	6.093	1.275	660	6.017	<b>50.272</b>
MAGGIO	37.056	6.492	1.395	576	6.303	<b>51.825</b>
GIUGNO	40.127	6.454	1.402	719	6.218	<b>54.920</b>
LUGLIO	51.665	7.016	1.571	711	6.457	<b>67.420</b>
AGOSTO	67.545	6.395	1.324	444	4.769	<b>80.477</b>
SETTEMBRE	42.766	6.797	1.462	694	6.901	<b>58.620</b>
OTTOBRE	37.812	6.330	1.367	720	6.728	<b>52.957</b>
NOVEMBRE	32.370	5.908	1.352	748	6.685	<b>47.062</b>
DICEMBRE	37.600	5.670	1.232	630	6.041	<b>51.172</b>
<b>Totale</b>	<b>474.165</b>	<b>72.331</b>	<b>15.828</b>	<b>7.692</b>	<b>72.831</b>	<b>642.847</b>

AUTOSTRADA A14 Bologna - Taranto  
Tratta: Lanciano - Canosa

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
in migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	60.569	8.526	2.253	1.095	11.442	<b>83.886</b>
FEBBRAIO	45.514	8.973	2.501	1.275	13.133	<b>71.395</b>
MARZO	69.398	11.173	2.829	1.460	15.068	<b>99.929</b>
APRILE	68.660	11.835	2.709	1.360	13.732	<b>99.296</b>
MAGGIO	69.429	12.295	2.914	1.233	14.045	<b>99.916</b>
GIUGNO	80.367	12.487	3.024	1.435	14.102	<b>111.416</b>
LUGLIO	116.432	13.804	3.425	1.457	14.718	<b>149.836</b>
AGOSTO	173.233	13.549	3.023	934	10.975	<b>201.713</b>
SETTEMBRE	86.659	12.928	3.151	1.446	15.750	<b>119.835</b>
OTTOBRE	70.255	12.103	2.947	1.471	15.215	<b>101.991</b>
NOVEMBRE	57.669	10.965	2.858	1.434	15.386	<b>88.373</b>
DICEMBRE	73.625	10.653	2.707	1.303	14.195	<b>102.483</b>
<b>Totale</b>	<b>972.810</b>	<b>139.290</b>	<b>34.342</b>	<b>15.954</b>	<b>167.762</b>	<b>1.330.169</b>



*CA*



AUTOSTRADA A14 Bologna - Taranto  
 Tratta: Canosa - Taranto

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**

In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	41.140	5.105	1.168	451	5.015	<b>52.879</b>
FEBBRAIO	34.178	5.264	1.253	539	5.750	<b>46.984</b>
MARZO	44.996	5.956	1.255	540	5.570	<b>58.318</b>
APRILE	47.122	6.613	1.230	515	5.492	<b>60.972</b>
MAGGIO	46.425	6.778	1.326	488	5.760	<b>60.777</b>
GIUGNO	51.562	6.574	1.352	568	5.761	<b>65.817</b>
LUGLIO	69.039	7.043	1.606	665	5.936	<b>84.087</b>
AGOSTO	95.350	6.753	1.385	368	4.621	<b>108.486</b>
SETTEMBRE	56.697	6.872	1.385	548	6.181	<b>71.682</b>
OTTOBRE	47.707	6.651	1.303	534	6.019	<b>62.214</b>
NOVEMBRE	41.386	6.182	1.335	555	6.185	<b>55.643</b>
DICEMBRE	49.434	6.033	1.333	512	5.936	<b>63.247</b>
<b>Totale</b>	<b>625.034</b>	<b>75.825</b>	<b>15.839</b>	<b>6.184</b>	<b>68.224</b>	<b>791.107</b>

AUTOSTRADA A16 Napoli - Canosa

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**

In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	78.752	9.725	1.650	784	6.701	<b>97.612</b>
FEBBRAIO	70.306	10.238	1.718	889	7.238	<b>90.389</b>
MARZO	84.890	10.790	1.539	713	5.885	<b>103.817</b>
APRILE	94.351	12.682	1.817	834	7.366	<b>117.051</b>
MAGGIO	97.626	13.595	1.944	777	7.945	<b>121.888</b>
GIUGNO	96.886	12.784	1.929	923	7.848	<b>122.370</b>
LUGLIO	108.738	12.980	2.068	945	8.710	<b>133.443</b>
AGOSTO	118.836	10.428	1.856	790	12.427	<b>144.336</b>
SETTEMBRE	102.409	13.912	2.337	994	11.393	<b>131.038</b>
OTTOBRE	101.554	14.395	2.367	936	8.321	<b>127.574</b>
NOVEMBRE	89.415	12.843	2.089	923	8.104	<b>113.375</b>
DICEMBRE	93.400	11.926	1.924	912	7.502	<b>115.663</b>
<b>Totale</b>	<b>1.139.159</b>	<b>146.300</b>	<b>23.237</b>	<b>10.419</b>	<b>99.441</b>	<b>1.418.557</b>

**AUTOSTRADA A23 Udine - Tarvisio**

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
 In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	30.750	5.112	493	627	8.031	45.014
FEBBRAIO	21.186	4.855	458	681	8.522	35.701
MARZO	27.868	5.886	651	838	9.489	44.732
APRILE	27.269	6.468	880	954	9.293	44.864
MAGGIO	42.083	7.888	1.870	941	9.070	61.852
GIUGNO	41.342	7.550	1.847	1.035	9.608	61.382
LUGLIO	63.568	9.128	3.407	1.125	9.779	87.007
AGOSTO	70.781	8.769	3.222	896	7.986	91.654
SETTEMBRE	48.297	8.702	1.857	1.083	9.890	69.828
OTTOBRE	29.247	6.822	838	1.015	9.815	47.738
NOVEMBRE	22.255	5.742	636	985	10.100	39.718
DICEMBRE	29.123	5.795	775	968	8.983	45.643
<b>Totale</b>	<b>453.767</b>	<b>82.718</b>	<b>16.934</b>	<b>11.148</b>	<b>110.564</b>	<b>675.133</b>

**AUTOSTRADA A26 Genova Voltri - Gravelona Toce**  
 Tratta: Genova Voltri - Alessandria

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
 In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	53.104	5.607	910	1.289	9.286	70.195
FEBBRAIO	43.199	5.639	968	1.342	10.057	61.205
MARZO	61.009	7.426	1.206	1.593	11.184	82.418
APRILE	59.470	7.529	1.201	1.508	10.999	80.707
MAGGIO	71.496	8.226	1.370	1.412	10.999	93.503
GIUGNO	87.660	8.052	1.353	1.634	10.591	109.291
LUGLIO	101.817	8.398	1.654	1.545	10.663	124.077
AGOSTO	101.597	7.026	1.406	1.053	7.133	118.215
SETTEMBRE	70.246	7.575	1.341	1.566	10.899	91.628
OTTOBRE	59.184	7.412	1.193	1.531	10.989	80.309
NOVEMBRE	45.305	6.435	1.061	1.508	11.223	65.531
DICEMBRE	49.146	6.133	965	1.374	9.803	67.421
<b>Totale</b>	<b>803.232</b>	<b>85.457</b>	<b>14.629</b>	<b>17.354</b>	<b>123.827</b>	<b>1.044.500</b>



*col*

AUTOSTRADA A26 Genova Voltri - Gravelona Toce  
 Tratta: Alessandria - Gravelona Toce

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
 In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	54.296	6.625	1.122	757	5.574	<b>68.375</b>
FEBBRAIO	48.799	7.196	1.290	865	6.227	<b>64.376</b>
MARZO	63.697	9.108	1.519	1.016	7.163	<b>82.503</b>
APRILE	60.548	9.118	1.478	974	6.822	<b>78.940</b>
MAGGIO	70.593	10.123	1.673	949	7.188	<b>90.526</b>
GIUGNO	75.349	9.491	1.616	1.067	7.777	<b>95.301</b>
LUGLIO	89.037	9.995	1.835	1.038	8.114	<b>110.020</b>
AGOSTO	80.939	6.975	1.234	622	5.064	<b>94.824</b>
SETTEMBRE	70.024	9.436	1.562	958	7.516	<b>89.516</b>
OTTOBRE	66.031	9.103	1.446	928	7.067	<b>84.575</b>
NOVEMBRE	53.279	8.262	1.351	858	7.189	<b>70.938</b>
DICEMBRE	54.175	7.509	1.187	760	6.200	<b>69.830</b>
<b>Totale</b>	<b>786.767</b>	<b>102.939</b>	<b>17.333</b>	<b>10.794</b>	<b>81.891</b>	<b>999.725</b>

AUTOSTRADA A27 Venezia Mestre - Belluno

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
 In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	46.858	4.662	656	235	2.578	<b>54.988</b>
FEBBRAIO	41.657	5.000	740	268	2.918	<b>50.583</b>
MARZO	45.683	5.727	824	325	3.282	<b>55.841</b>
APRILE	38.941	5.409	807	339	3.225	<b>48.720</b>
MAGGIO	41.958	5.916	898	337	3.489	<b>52.599</b>
GIUGNO	43.590	5.749	899	358	3.409	<b>54.005</b>
LUGLIO	52.851	6.403	1.005	359	3.393	<b>64.011</b>
AGOSTO	52.137	4.620	745	246	2.283	<b>60.032</b>
SETTEMBRE	46.115	5.959	927	371	3.583	<b>56.956</b>
OTTOBRE	43.302	5.692	846	363	3.399	<b>53.602</b>
NOVEMBRE	39.476	5.513	821	355	3.456	<b>49.621</b>
DICEMBRE	47.733	5.297	700	305	2.860	<b>56.895</b>
<b>Totale</b>	<b>540.304</b>	<b>65.947</b>	<b>9.867</b>	<b>3.862</b>	<b>37.874</b>	<b>657.854</b>

AUTOSTRADA A30 Caserta - Salerno

**ANNO 2005**

**DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE**  
In migliaia di chilometri percorsi

Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	36.556	5.469	1.199	668	4.755	<b>48.647</b>
FEBBRAIO	30.133	5.528	1.173	721	4.914	<b>42.469</b>
MARZO	42.197	6.857	1.408	834	5.847	<b>57.142</b>
APRILE	42.764	7.029	1.396	810	5.870	<b>57.869</b>
MAGGIO	45.312	7.544	1.464	729	6.302	<b>61.350</b>
GIUGNO	49.881	7.400	1.490	894	6.380	<b>66.046</b>
LUGLIO	59.621	7.678	1.611	906	6.487	<b>76.303</b>
AGOSTO	71.525	6.556	1.439	681	5.750	<b>85.951</b>
SETTEMBRE	50.712	7.848	1.618	979	7.119	<b>68.277</b>
OTTOBRE	46.764	7.664	1.544	909	5.562	<b>63.642</b>
NOVEMBRE	41.165	7.314	1.500	886	6.650	<b>57.515</b>
DICEMBRE	45.283	7.009	1.396	824	5.996	<b>60.508</b>
<b>Totale</b>	<b>561.913</b>	<b>84.084</b>	<b>17.238</b>	<b>9.839</b>	<b>72.633</b>	<b>745.718</b>



*est*

**PROSPETTO RIPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI DELL'ULTIMO BILANCIO DELLA SOCIETA' CHE  
 ESERCITA ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO AI SENSI DELL'ART. 2497 BIS C.C.**

**AUTOSTRADE S.P.A.**

*(Migliaia di Euro)*

DATI ESSENZIALI DI BILANCIO	2004
<b>STATO PATRIMONIALE</b>	
A) Credito verso soci per versamenti ancora dovuti	
B) Immobilizzazioni	13.315.847
C) Attivo circolante	350.558
D) Ratei e risconti attivi	212.212
<b>Totale Attivo</b>	<b>13.878.615</b>
A) Patrimonio Netto:	
Capitale sociale	571.712
Riserve	5.500.129
Utile portato a nuovo	1
Utile dell'esercizio	293.264
B) Fondi per rischi e oneri	12.661
C) Trattamento di fine rapporto	743
D) Debiti	7.336.934
E) Ratei e risconti passivi	163.171
<b>Totale Passivo</b>	<b>13.878.615</b>
<b>GARANZIE, IMPEGNI E ALTRI RISCHI</b>	<b>244.768</b>
<b>CONTO ECONOMICO</b>	
A) Valore della produzione	6.122
B) Costi della produzione	-20.049
C) Proventi e oneri finanziari	297.872
D) Rettifiche di valore delle attività finanziarie	244
E) Proventi e oneri straordinari	8.066
Imposte sul reddito d'esercizio	1.010
<b>Utile d'esercizio</b>	<b>293.264</b>

*I dati si riferiscono all'ultimo bilancio approvato*

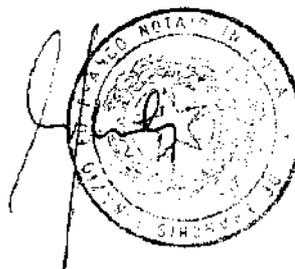
**SOCIETA' CONTROLLATE E PRINCIPALI COLLEGATE**  
**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI (31/12/2005 E 31/12/2004)**

**Società controllate**

Tangenziale di Napoli S.p.A.  
Autostrada Torino - Savona S.p.A.  
Società Autostrada Tirrenica p.A.  
Autostrade Meridionali S.p.A.  
Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco S.p.A.  
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.  
Pavimental S.p.A.  
SPEA - Ingegneria Europea S.p.A.  
Strada dei Parchi S.p.A.  
EssediEsse Società di Servizi S.p.A.  
AD Moving S.p.A.  
Port Mobility S.p.A.

**Principali società collegate**

Autostrade Lombarde S.p.A.  
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.  
Arcea Lazio S.p.A.  
Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.



*CA*

**Tangenziale di Napoli S.p.A.**

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**  
 (Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
SEDE	Napoli	Napoli
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	107.741	107.741
di cui versato	107.741	107.741
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	100%	100%
	31/12/2005	31/12/2004
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	207.412	203.868
di cui partecipazioni immobilizzate	2	2
- Attivo circolante	33.698	36.998
- Altre attività	81	159
<b>Totale attivo</b>	<b>241.191</b>	<b>241.025</b>
- Patrimonio netto	135.207	131.758
- Fondi per rischi e oneri e TFR	37.402	38.073
- Debiti	68.483	70.559
- Altre passività	99	637
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>241.191</b>	<b>241.025</b>
	2005	2004
- Valore della produzione	53.828	52.675
- Costi della produzione	-40.355	-42.586
- Proventi e (oneri) finanziari	324	117
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie	0	0
- Proventi e (oneri) straordinari	-896	6.728
- Imposte sul reddito d'esercizio	-6.320	-5.862
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>8.581</b>	<b>11.072</b>

**Autostrada Torino - Savona S.p.A.**

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**  
 (Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
SEDE	Torino	Torino
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	161.720	161.720
di cui versato	161.720	161.720
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	99,98%	99,98%
	31/12/2005	31/12/2004
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	278.867	257.998
di cui partecipazioni immobilizzate	137	195
- Attivo circolante	96.644	104.288
- Altre attività	569	497
<b>Totale attivo</b>	<b>376.080</b>	<b>362.783</b>
- Patrimonio netto	192.323	185.865
- Fondi per rischi e oneri e TFR	29.925	28.136
- Debiti	153.199	148.019
- Altre passività	633	763
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>376.080</b>	<b>362.783</b>
	2005	2004
- Valore della produzione	60.619	59.205
- Costi della produzione	-41.297	-42.097
- Proventi e (oneri) finanziari	-745	-753
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie	0	0
- Proventi e (oneri) straordinari	392	572
- Imposte sul reddito d'esercizio	-7.719	-7.342
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>11.260</b>	<b>9.585</b>



*CS*



**Società Autostrada Tirrenica p.A.**

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**  
 (Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
SEDE	Roma	Roma
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	24.481	24.481
di cui versato	24.481	24.481
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	93,71%	93,71%
	31/12/2005	31/12/2004
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	109.529	105.187
di cui partecipazioni immobilizzate	111	118
- Attivo circolante	11.293	16.343
- Altre attività	51	76
<b>Totale attivo</b>	<b>120.873</b>	<b>121.606</b>
- Patrimonio netto	35.060	34.572
- Fondi per rischi e oneri e TFR	5.093	6.129
- Debiti	80.641	80.814
- Altre passività	79	91
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>120.873</b>	<b>121.606</b>
	2005	2004
- Valore della produzione	23.729	23.248
- Costi della produzione	-11.747	-11.263
- Proventi e (oneri) finanziari	110	165
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie	0	0
- Proventi e (oneri) straordinari	-10	-345
- Imposte sul reddito d'esercizio	-4.745	-4.593
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>7.337</b>	<b>7.212</b>

**Autostrade Meridionali S.p.A.**

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**

(Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
<b>SEDE</b>	Napoli	Napoli
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	9.058	9.058
di cui versato	9.058	9.058
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	58,98%	58,98%
	31/12/2005	31/12/2004
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	170.237	143.778
di cui partecipazioni immobilizzate	477	1.332
- Attivo circolante	35.771	31.873
- Altre attività	170	306
<b>Totale attivo</b>	<b>206.178</b>	<b>175.958</b>
- Patrimonio netto	83.986	75.713
- Fondi per rischi e oneri e TFR	41.801	35.849
- Debiti	80.215	64.216
- Altre passività	176	180
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>206.178</b>	<b>175.958</b>
	2005	2004
- Valore della produzione	76.920	74.789
- Costi della produzione	-54.918	-51.496
- Proventi e (oneri) finanziari	-1.235	-762
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie	0	0
- Proventi e (oneri) straordinari	-379	-2.524
- Imposte sul reddito d'esercizio	-9.214	-8.071
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>11.774</b>	<b>11.916</b>



*COA*

**Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco**

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**

(Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
<b>SEDE</b>	Pré Saint Didier	Pré Saint Didier
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	109.085	109.085
di cui versato	109.085	109.085
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	51,00%	51,00%
	31/12/2005	31/12/2004
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	299.671	309.218
di cui partecipazioni immobilizzate	165.801	165.818
- Attivo circolante	37.365	17.300
- Altre attività	585	838
<b>Totale attivo</b>	<b>337.601</b>	<b>327.356</b>
- Patrimonio netto	194.181	183.226
- Fondi per rischi e oneri e TFR	9.361	4.914
- Debiti	132.768	137.798
- Altre passività	1.293	1.418
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>337.601</b>	<b>327.356</b>
	2005	2004
- Valore della produzione	53.032	35.775
- Costi della produzione	-40.675	-33.455
- Proventi e (oneri) finanziari	-5.299	-5.260
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie	0	0
- Proventi e (oneri) straordinari	-328	2.452
- Imposte sul reddito d'esercizio	4.225	-846
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>10.955</b>	<b>-1.334</b>

**Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.**

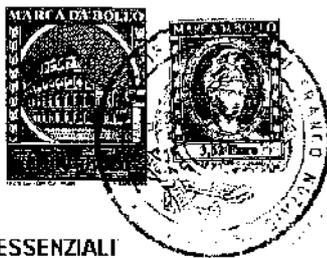
**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**

(Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
SEDE	Roma	Roma
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	343.805	343.805
di cui versato	343.805	343.805
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE (AZIONI ORDINARIE) DETENUTA DA SOCIETA' ITALIANA PER AZIONI PER IL TRAFORO DEL MONTE BIANCO</b>	58,00%	58,00%
	31/12/2005	31/12/2004
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	178.250	446.888
di cui partecipazioni immobilizzate	1	1
- Attivo circolante	174.181	50.907
- Altre attività	403	445
<b>Totale attivo</b>	<b>352.814</b>	<b>498.040</b>
- Patrimonio netto	309.383	478.095
- Fondi per rischi e oneri e TFR	6.009	5.427
- Debiti	37.347	16.444
- Altre passività	75	74
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>352.814</b>	<b>498.040</b>
	2005	2004
- Valore della produzione	10.478	8.706
- Costi della produzione	-9.396	-10.069
- Proventi e (oneri) finanziari	2.508	2.978
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie	-80	-195
- Proventi e (oneri) straordinari	-268.889	732
- Imposte sul reddito d'esercizio	98.666	-505
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>-166.712</b>	<b>1.647</b>



*CA*



**Pavimental S.p.A.**

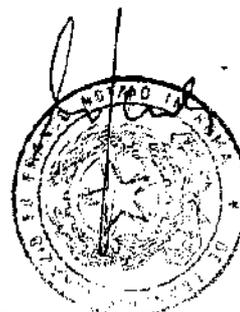
**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**  
 (Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
<b>SEDE</b>	Roma	Roma
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	4.669	4.669
di cui versato	4.669	4.669
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	71,67%	71,67%
	31/12/2005	31/12/2004
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	39.810	29.215
di cui partecipazioni immobilizzate	304	395
- Attivo circolante	135.525	98.982
- Altre attività	757	529
<b>Totale attivo</b>	<b>176.092</b>	<b>128.706</b>
- Patrimonio netto	11.209	10.962
- Fondi per rischi e oneri e TFR	12.387	13.089
- Debiti	152.428	104.598
- Altre passività	68	68
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>176.092</b>	<b>128.706</b>
	2005	2004
- Valore della produzione	324.841	224.214
- Costi della produzione	-320.939	-220.713
- Proventi e (oneri) finanziari	-523	-501
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie	0	-36
- Proventi e (oneri) straordinari	-761	190
- Imposte sul reddito d'esercizio	-2.371	-2.492
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>247</b>	<b>662</b>

**SPEA - Ingegneria Europea S.p.A.**

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**  
 (Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
SEDE	Milano	Milano
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	5.160	5.160
di cui versato	5.160	5.160
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	100%	100%
	31/12/2005	31/12/2004
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	3.565	3.360
di cui partecipazioni immobilizzate	114	116
- Attivo circolante	95.614	92.368
- Altre attività	412	247
<b>Totale attivo</b>	<b>99.591</b>	<b>95.965</b>
- Patrimonio netto	22.614	16.883
- Fondi per rischi e oneri e TFR	15.084	12.050
- Debiti	61.913	67.032
- Altre passività	0	0
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>99.591</b>	<b>95.965</b>
	2005	2004
- Valore della produzione	92.074	89.116
- Costi della produzione	-76.894	-73.926
- Proventi e (oneri) finanziari	99	-388
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie	0	0
- Proventi e (oneri) straordinari	39	-260
- Imposte sul reddito d'esercizio	-7.236	-4.590
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>8.082</b>	<b>3.952</b>



*Aut*

**Strada dei Parchi S.p.A.**

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**  
 (Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
SEDE	Roma	Roma
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	20.000	20.000
di cui versato	11.434	14.013
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	60,00%	60,00%
	31/12/2005	31/12/2004
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	812.642	800.671
di cui partecipazioni immobilizzate	335	480
- Attivo circolante	58.810	74.009
- Altre attività	9.063	6.181
<b>Totale attivo</b>	<b>880.515</b>	<b>880.861</b>
- Patrimonio netto	17.842	8.578
- Fondi per rischi e oneri e TFR	40.742	38.883
- Debiti	821.920	833.280
- Altre passività	11	140
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>880.515</b>	<b>880.861</b>
	2005	2004
- Valore della produzione	113.207	106.726
- Costi della produzione	-66.866	-62.309
- Proventi e (oneri) finanziari	-43.683	-45.438
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie	0	0
- Proventi e (oneri) straordinari	-501	-1.562
- Imposte sul reddito d'esercizio	-4.305	-2.450
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>-2.158</b>	<b>-5.023</b>

**EsseDiEsse - Società di Servizi S.p.A.**

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**  
 (Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
<b>SEDE</b>	Roma	Roma
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	500	500
di cui versato	500	500
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	100%	100%
	31/12/2005	31/12/2004
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	159	8
di cui partecipazioni immobilizzate	0	0
- Attivo circolante	16.105	9.274
- Altre attività	4	15
<b>Totale attivo</b>	<b>16.268</b>	<b>9.295</b>
- Patrimonio netto	1.809	1.494
- Fondi per rischi e oneri e TFR	7.129	13
- Debiti	6.925	7.782
- Altre passività	405	6
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>16.268</b>	<b>9.295</b>
	2005	2004
- Valore della produzione	25.403	24.233
- Costi della produzione	-22.524	-21.800
- Proventi e (oneri) finanziari	183	85
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie	0	0
- Proventi e (oneri) straordinari	0	-13
- Imposte sul reddito d'esercizio	-1.810	-1.627
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>1.252</b>	<b>878</b>



*CA*

**AD Moving S.p.A.**



**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**  
 (Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
SEDE	Roma	Roma
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	1.000	1.000
di cui versato	1.000	1.000
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	75%	75%
	31/12/2005	31/12/2004
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	3.785	834
di cui partecipazioni immobilizzate	0	0
- Attivo circolante	10.811	1.000
- Altre attività	0	0
<b>Totale attivo</b>	<b>14.396</b>	<b>1.834</b>
- Patrimonio netto	1.383	981
- Fondi per rischi e oneri e TFR	249	0
- Debiti	12.747	853
- Altre passività	17	0
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>14.396</b>	<b>1.834</b>
	2005	2004
- Valore della produzione	15.714	0
- Costi della produzione	-15.045	-19
- Proventi e (oneri) finanziari	24	0
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie	0	0
- Proventi e (oneri) straordinari	0	0
- Imposte sul reddito d'esercizio	-291	0
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>402</b>	<b>-19</b>

**Port Mobilty S.p.A. (\*)**

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**  
 (Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI	
<b>SEDE</b>	Roma
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	1.500
di cui versato	1.500
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	70%
	31/12/2005
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>	
- Immobilizzazioni	402
di cui partecipazioni immobilizzate	0
- Attivo circolante	1.433
- Altre attività	1
<b>Totale attivo</b>	<b>1.836</b>
- Patrimonio netto	1.421
- Fondi per rischi e oneri e TFR	8
- Debiti	390
- Altre passività	17
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>1.836</b>
	2005
- Valore della produzione	958
- Costi della produzione	-1.056
- Proventi e (oneri) finanziari	1
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie	0
- Proventi e (oneri) straordinari	0
- Imposte sul reddito d'esercizio	18
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>-79</b>

(\*) La società è stata costituita il 31.12.2004 ma è stata iscritta nel registro delle imprese di Roma il 03.01.2005.



*Handwritten signature*

**Autostrade Lombarde S.p.A.**

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**

(Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
SEDE	Bergamo	Bergamo
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	95.000	95.000
di cui versato	95.000	37.677
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	35,50%	35,50%
	31/12/2004	31/12/2003
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	90.474	1.237
di cui partecipazioni immobilizzate	90.278	989
- Attivo circolante	72.252	39.204
- Altre attività	12	57.447
<b>Totale attivo</b>	<b>162.738</b>	<b>98.888</b>
- Patrimonio netto	95.577	95.125
- Fondi per rischi e oneri e TFR	28	12
- Debiti	87.135	1.737
- Altre passività		14
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>162.738</b>	<b>98.888</b>
	2005	2004
- Valore della produzione	4.764	4.207
- Costi della produzione	-5.271	-5.453
- Proventi e (oneri) finanziari	944	205
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie		4
- Proventi e (oneri) straordinari	15	-6
- Imposte sul reddito d'esercizio		
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>452</b>	<b>-1.043</b>

**Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.**

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**  
 (Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
SEDE	Milano	Milano
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	15.000	10.000
di cui versato	15.000	10.000
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	50%	50%
	31/12/2004	31/12/2003
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni di cui partecipazioni immobilizzate	6.723	4.971
- Attivo circolante	6.930	4.107
- Altre attività		
<b>Totale attivo</b>	<b>13.653</b>	<b>9.078</b>
- Patrimonio netto	12.812	8.661
- Fondi per rischi e oneri e TFR	147	134
- Debiti	687	275
- Altre passività	7	8
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>13.653</b>	<b>9.078</b>
	2005	2004
- Valore della produzione		
- Costi della produzione	-920	-666
- Proventi e (oneri) finanziari	47	25
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie		
- Proventi e (oneri) straordinari	24	-4
- Imposte sul reddito d'esercizio		
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>-849</b>	<b>-645</b>



*CA*



**Arcea Lazio S.p.A.**

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**  
 (Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
SEDE	Roma	Roma
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	4.122	207
di cui versato	4.122	133
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	34%	34%
	31/12/2004	31/12/2003
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	7.677	7.228
di cui partecipazioni immobilizzate		
- Attivo circolante	1.960	134
- Altre attività		74
<b>Totale attivo</b>	<b>9.637</b>	<b>7.436</b>
- Patrimonio netto	4.036	193
- Fondi per rischi e oneri e TFR		
- Debiti	5.601	7.243
- Altre passività		
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>9.637</b>	<b>7.436</b>
	2005	2004
- Valore della produzione		
- Costi della produzione	-175	-14
- Proventi e (oneri) finanziari	18	
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie		
- Proventi e (oneri) straordinari		
- Imposte sul reddito d'esercizio		
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>-157</b>	<b>-14</b>

**Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.**

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI**  
 (Migliaia di euro)

DATI SIGNIFICATIVI		
SEDE	Roma	Roma
<b>CAPITALE SOCIALE</b>	6.000	6.000
di cui versato	6.000	6.000
<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE DETENUTA</b>	32%	32%
	31/05/2005 (*)	31/12/2004
<b>DATI ESSENZIALI DI BILANCIO</b>		
- Immobilizzazioni	4.077	4.071
di cui partecipazioni immobilizzate		
- Attivo circolante	441	488
- Altre attività	3	12
<b>Totale attivo</b>	<b>4.521</b>	<b>4.582</b>
- Patrimonio netto	3.014	3.548
- Fondi per rischi e oneri e TFR	17	14
- Debiti	1.490	1.020
- Altre passività		
<b>Totale patrimonio netto e passivo</b>	<b>4.521</b>	<b>4.582</b>
	2005	2004
- Valore della produzione		
- Costi della produzione	-481	-1.300
- Proventi e (oneri) finanziari	-54	9
- Rettifiche di valore delle attività finanziarie		
- Proventi e (oneri) straordinari	1	
- Imposte sul reddito d'esercizio		
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>-534</b>	<b>-1.291</b>

(\*) Ultimo bilancio approvato pervenuto è il bilancio infrannuale al 31/05/2005.



*LM*

## RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

### ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI

(AI SENSI DELL'ART. 2429, SECONDO COMMA C.C.)

#### ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI DELLA SOCIETA' AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A.

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2005 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge adottando tra l'altro i Principi di comportamento raccomandati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

In particolare, riferiamo quanto segue:

- abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo;
- abbiamo ottenuto dagli Amministratori con periodicità trimestrale adeguate informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società e dalle Società controllate, assicurandoci che le azioni deliberate e poste in essere fossero conformi alla legge e allo Statuto Sociale, non fossero in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea, non fossero manifestamente imprudenti o azzardate o tali da compromettere l'integrità del patrimonio aziendale;
- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della Società e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione, tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni dai responsabili della funzione organizzativa e incontri con la società di revisione ai fini del reciproco scambio di dati e informazioni rilevanti e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire;
- abbiamo verificato che la società è soggetta alla direzione e coordinamento di Autostrade S.p.A., che è responsabile delle strategie e delle scelte



Handwritten signatures and initials, including a large signature and several smaller ones, located to the right of the stamp.

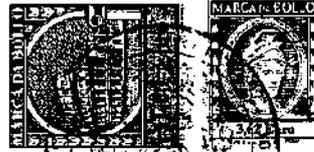
operative del Gruppo, avendone assunto il ruolo di holding a seguito della decisione di Schemaventotto S.p.A., di sospendere qualsiasi attività di indirizzo su Autostrade S.p.A., il cui Consiglio di Amministrazione ha, pertanto, deliberato, ai sensi della normativa vigente, di ritenere Autostrade S.p.A. non soggetta all'attività di direzione e coordinamento dell'azionista di maggioranza Schemaventotto S.p.A..

In relazione al ruolo di holding assunto da Autostrade S.p.A., al fine di migliorare e sviluppare le linee di azione per il raggiungimento dei risultati attesi e conformemente a quanto previsto dalla normativa sul ruolo delle holding nei gruppi societari, Autostrade S.p.A. ha istituito già nel corso dell'esercizio precedente diversi Comitati (Comitato di Direzione, Comitato Gestione Riserve, Comitato Post Audit e Comitato Finanza), costituiti dai principali responsabili delle aree di operatività aziendale e presieduti dal top management. Inoltre al fine di svolgere attività di direzione e coordinamento ai sensi e per gli effetti degli artt. 2497 e seguenti del codice civile, nel corso dell'anno Autostrade S.p.A. ha definito in un apposito Regolamento l'oggetto e le modalità di esercizio dell'attività di Direzione e Coordinamento della Holding sulle società del Gruppo. Il testo completo del Regolamento è riportato sul sito internet di Autostrade S.p.A.;

- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno, in particolare sull'attività svolta dal preposto al controllo interno. Nel corso dell'esercizio 2005 Autostrade S.p.A. ha avviato un progetto di implementazione del Sistema di Controllo Interno e di Gestione dei Rischi Aziendali, che dovrebbe concludersi nel corrente anno 2006, con una rifocalizzazione delle responsabilità di competenza dell'Auditing Interno, che opera per tutte le società del Gruppo, ed un potenziamento della struttura organizzativa;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema amministrativo contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare

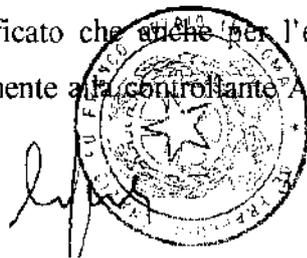


2  
[Handwritten signatures]



correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla società di revisione;

- in relazione a quanto stabilito dall'art. 3 del d. lgs. 6 febbraio 2004, n. 37, che ha introdotto una serie di modifiche al d. lgs. 58/98, tra cui la previsione contenuta nel secondo comma dell'art. 151 in base alla quale il Collegio Sindacale della Società Controllante ha la possibilità di scambiare informazioni con i corrispondenti organi delle Società Controllate, il Collegio Sindacale di Autostrade S.p.A., allo scopo di pervenire ad una omogeneizzazione delle procedure di vigilanza adottate a livello di Gruppo da parte di tutti i Collegi Sindacali, nel corso del precedente esercizio ha invitato i Collegi Sindacali delle Società controllate ad attenersi ai vigenti "Principi di comportamento del Collegio Sindacale" emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti. In tale contesto è stato sottolineato come per le società quotate, e per le società controllate da quotate, il Collegio Sindacale debba vigilare in particolare: sull'adeguatezza della struttura organizzativa e del sistema di controllo interno, sull'adeguatezza del sistema amministrativo – contabile e sull'adeguatezza delle disposizioni impartite alle Società Controllate. Inoltre, è proseguito l'invio, anch'esso attivato dallo scorso esercizio, con cadenza semestrale, al Collegio Sindacale di Autostrade S.p.A. delle copie dei verbali delle riunioni tenutesi in ciascun semestre, con lo scopo di consentire al Collegio Sindacale della Capogruppo di ottenere informazioni in merito ai sistemi di amministrazione e controllo e all'andamento generale della Società controllata;
- abbiamo tenuto riunioni con gli esponenti della società di revisione, ai sensi dell'art. 150, comma 2, d. lgs. 58/98, e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;
- abbiamo verificato che anche per l'esercizio 2005 Autostrade per l'Italia S.p.A., unitamente alla controllante Autostrade S.p.A. e ad altre controllate,



ha partecipato al Consolidato Fiscale Nazionale della controllante Schemaventotto S.p.A.. Le condizioni di partecipazione delle società aderenti al Consolidato sono definite da un apposito contratto di regolamento;

- la Società, così come riferito nella nota integrativa, non ha predisposto il bilancio consolidato in quanto ricorrono i presupposti per l'esonero previsti dall'art. 27 del D. Lgs. N. 127/1991. Inoltre, in relazione al recepimento nella normativa nazionale dei Principi Contabili Internazionali, a conclusione dello specifico progetto avviato nell'esercizio precedente dal Gruppo Autostrade, anche in collaborazione con l'AISCAT, il bilancio consolidato per il bilancio chiuso al 31 dicembre 2005 è stato redatto dalla Capogruppo Autostrade S.p.A. ai sensi degli artt. 2 e 3 del D. Lgs. 38/2005, sulla base degli International Financial Reporting Standards (IFRS), emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB), in vigore alla data del 31 dicembre 2005;
- la contabilità è stata sottoposta ai controlli previsti dalla normativa da parte della società di revisione KPMG S.p.A., che nel corso degli incontri periodici avuti con il Collegio non ha evidenziato rilievi a riguardo;
- abbiamo verificato che non sono state presentate denunce di cui all'ex art. 2408 del Codice Civile, così come non sono stati presentati esposti di alcun genere;
- abbiamo preso atto che nel corso del 2005 l'Organismo di Vigilanza di Autostrade per l'Italia ha curato l'aggiornamento del Modello Organizzativo, di Gestione e Controllo adottato da Autostrade per l'Italia S.p.A. ai sensi del d. lgs. 231/01 individuando, anche con l'ausilio di consulenti penalisti, le implementazioni necessarie in relazione ai nuovi reati introdotti dal d. lgs. 61/02, dalla legge 62/05 (legge comunitaria 2004) e dalla legge 262/05 (legge per la tutela del risparmio);

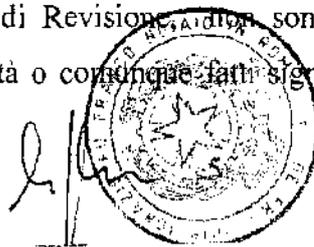


Several handwritten signatures and initials are present in the bottom right corner of the page. There are three distinct signatures, some with initials like "SM" and "A".

- il Collegio Sindacale non ha rilasciato pareri ai sensi di legge nel corso dell'esercizio.
- abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2005, in merito al quale riferiamo quanto segue.
  - Non essendo a noi demandato il controllo analitico di merito sul contenuto del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.
  - Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.
  - Per quanto a nostra conoscenza, gli Amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma quattro, c.c..
  - Abbiamo verificato la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui abbiamo conoscenza a seguito dell'espletamento dei nostri doveri e non abbiamo osservazioni al riguardo.
  - Considerando anche le risultanze dell'attività svolta dall'organo di controllo contabile, risultanze contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del bilancio medesimo, proponiamo all'Assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso il 31 dicembre 2005, così come redatto dagli Amministratori.

L'attività di vigilanza sopra descritta è stata svolta in n. 13 riunioni del Collegio ed assistendo alle riunioni del Consiglio di Amministrazione che sono state tenute in n. 14.

Nel corso dell'attività di vigilanza svolta e sulla base delle informazioni ottenute dalla Società di Revisione, sono state rilevate omissioni, fatti censurabili o irregolarità o comunque fatti significativi tali da richiederne la



segnalazione agli organi di controllo o menzione nella presente relazione.  
Condividiamo, inoltre, la proposta di destinazione dell'utile così come formulata dal Consiglio di Amministrazione.

Il Collegio Sindacale, infine, fa presente all'Assemblea che, con l'approvazione del bilancio 2005, è scaduto il proprio mandato e quello del Consiglio di Amministrazione per cui si invita l'Assemblea a provvedere alla nomina dei nuovi componenti.

- Trotter Alessandro (Presidente) \_\_\_\_\_ *A. Trotter*
- Celico Gaetana (Sindaco effettivo) \_\_\_\_\_ *Gaetana Celico*
- Genta Giandomenico (Sindaco effettivo) \_\_\_\_\_ *Giandomenico Genta*
- Mastropasqua Antonio (Sindaco effettivo) \_\_\_\_\_ *Antonio Mastropasqua*
- Meroi Stefano (Sindaco effettivo) \_\_\_\_\_ *Stefano Meroi*

Sede, 20 MAR. 2006





**KPMG S.p.A.**  
**Revisione e organizzazione contabile**  
Via Ettore Petrolini, 2  
00197 ROMA RM

Telefono 06 809611  
Telefax 06 8077475  
e-mail it-irnauditaly@kpmg.it

## Relazione della società di revisione ai sensi dell'art. 156 e dell'art. 165 del D.Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58



All'Azionista della  
Autostrade per l'Italia S.p.A.

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autostrade per l'Italia S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2005. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della Autostrade per l'Italia S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale. La responsabilità dei lavori di revisione contabile dei bilanci di alcune società controllate, per quanto riguarda importi delle partecipazioni che rappresentano circa il 61,4% e circa l'1,9% rispettivamente della voce partecipazioni e del totale attivo, nonché della società controllata indiretta Raccordo Autostradale Valle D'Aosta S.p.A., è di altri revisori.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 11 aprile 2005.

- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Autostrade per l'Italia S.p.A. al 31 dicembre 2005 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.
- 4 Il valore di carico delle partecipazioni in alcune società controllate e collegate eccede quello risultante dall'applicazione del metodo del patrimonio netto. Nella nota integrativa vengono indicate le motivazioni per le quali tali differenze non vengono considerate rappresentative di una perdita durevole di valore di tali partecipazioni e vengono altresì indicati gli effetti che si produrrebbero sul bilancio qualora le partecipazioni fossero valutate con il metodo del patrimonio netto.



Milano Ancona Bari Bergamo  
Bologna Bottanico Brescia Catania  
Corno Firenze Genova Lecce  
Napoli Novara Padova Palermo  
Parma Perugia Pescara Roma  
Torino Treviso Trieste Udine  
Varese Verona

Società per azioni  
Capitale sociale  
Euro 5.768.620,40 i.v.  
Registro Imprese Milano e  
Codice Fiscale N. 00769600158  
R.E.A. Milano N. 612887  
Part. IVA 00769600158  
Sede legale: Via Vittor Pisani, 25  
20124 Milano MI.

KPMG S.p.A., an Italian limited liability share capital company, is a  
member firm of KPMG International, a Swiss cooperative



*Autostrade per l'Italia S.p.A.*  
*Relazione della società di revisione*  
*31 dicembre 2005*

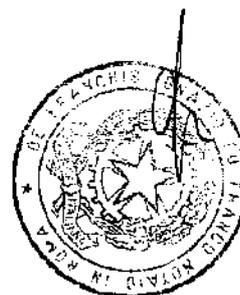
Inoltre, come indicato nella nota integrativa, la Società si è avvalsa della facoltà di non predisporre il bilancio consolidato, pur in presenza di significative partecipazioni di controllo, in quanto controllata dalla Autostrade S.p.A. che è tenuta alla redazione del bilancio consolidato. Tale bilancio consolidato di Gruppo sarà reso pubblico nei termini e con le modalità previsti dalla vigente normativa.

- 5 La Società, come richiesto dalla legge, ha inserito nella nota integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio della società che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento. Il giudizio sul bilancio della Autostrade per l'Italia S.p.A. non si estende a tali dati.

Roma, 20 marzo 2006

KPMG S.p.A.

Stefano Bandini  
Socio



**REGISTRATO ALL'UFFICIO DELLE ENTRATE DI ROMA 1 IL 27.4.2006**

**COPIA SU SUPPORTO INFORMATICO CONFORME ALL'ORIGINALE DOCUMENTO CARTACEO AI  
SENSI DELL'ART. 20 COMMA 3 DEL DPR 445/2000.  
SI RILASCIA IN TERMINI UTILI DI PRESENTAZIONE PER IL DEPOSITO NEL REGISTRO DELLE IM-  
PRESE.**

**BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE ATTRAVERSO LA CCIAA DI ROMA IN VIRTU' DI AUTORIZ-  
ZAZIONE N. 103908/76 DEL 6.12.2001.**