

711 - BILANCIO ORDINARIO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2004

**AUTOSTRADe PER L'ITALIA
S.P.A.**

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: ROMA RM VIA ALBERTO
BERGAMINI 50

Codice fiscale: 07516911000

Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI

Impresa in fase di aggiornamento

Indice

Capitolo 1 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA	2
Capitolo 2 - BILANCIO	6
Capitolo 3 - RELAZIONE GESTIONE	9
Capitolo 4 - PROSPETTO CONTABILE	106
Capitolo 5 - NOTA INTEGRATIVA	112
Capitolo 6 - RELAZIONE SINDACI	236
Capitolo 7 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE	241
Capitolo 8 - BILANCIO	243

REPERTORIO N. 79680

RACCOLTA N. 18856

VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA
della "AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A."
REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilacinque, il giorno ventinove del mese di aprile, alle ore undici, in Roma, Via Alberto Bergamini n. 50.

A richiesta della Società

"AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.", società per azioni con socio unico, soggetta alla attività di direzione e coordinamento di "Autostrade S.p.A.", avente la sede legale in Roma, via Alberto Bergamini n. 50, capitale sociale euro 615.527.000 interamente versato, codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma e Partita IVA 07516911000, numero R.E.A. 1037417, senza l'assistenza dei testimoni per espressa rinuncia dell'infrascritto comparente e col mio consenso, io sotto-scritto Dottor Ignazio de Franchis, Notaio in Roma, con Studio in Via Barberini n. 29, iscritto al Collegio Notarile dei Distretti Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, assisto, redigendone il Verbale, alla assemblea ordinaria della società, qui riunita per discutere e deliberare sul seguente

"Ordine del Giorno

1) Relazioni sull'esercizio 2004 del Consiglio di Amministrazione, del Collegio Sindacale e della Società di Revisione ai sensi dell'art. 156 del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998 n. 58. Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2004. Deliberazioni inerenti e conseguenti.

2) Nomina Amministratori e nomina del Presidente."

Assume a sensi di statuto la presidenza dell'assemblea e si costituisce in atto il Presidente del Consiglio di Amministrazione Prof. Gian Maria Gros-Pietro, nato a Torino il 4 febbraio 1942 e domiciliato per la qualifica presso la sede della società, della cui identità personale io Notaio sono certo, il quale preliminarmente constata:

- che la presente assemblea è stata validamente convocata mediante Avviso trasmesso, nel rispetto delle modalità e dei termini prescritti dallo statuto, in data 8 aprile 2005 a mezzo telefax per ieri 28 aprile 2005 in prima convocazione e per oggi 29 aprile 2005 in seconda convocazione;

- che la adunanza di prima convocazione è andata deserta, come da Verbale redatto da m Notaio, repertorio n. 79673/18852;

- che è presente l'intero capitale sociale di Euro 615.527.000,00, costituito da numero 615.527.000 azioni del valore nominale di Euro 1,00 cadauna, portato dall'Azionista unico AUTOSTRADE S.p.A., con sede in Roma, validamente rappresentata dal Dott. Enzo Spoletini in forza di delega che, riconosciuta idonea, rimane depositata agli atti della società;

- che le azioni sono state depositate nei modi e nei termini di statuto;

- che la presente Assemblea è pertanto validamente costituita ed è atta a deliberare sugli argomenti all'Ordine del Giorno.

Constata altresì:

. che del Consiglio di Amministrazione, oltre ad esso Presidente, sono presenti l'Amministratore Delegato Ing. Vito Alfonso Gamberale e i Consiglieri Dott. Josep Martinez Vila, Dott. Carlo Bertazzo, Dott. Giuseppe Piaggio e Dott. Sandro Saccardi;

assente giustificato l'Avv. Roberto Cera;

che del Collegio Sindacale sono presenti il Presidente Dott. Alessandro Trotter ed i sindaci effettivi Dott.ssa Alessandra Celico, Dott. Antonio Mastrapasqua e Dott. Giandomenico Genta;

assente giustificato il Dott. Stefano Meroi.

Dichiarando aperta la trattazione del primo argomento all'Ordine del Giorno,

"1) Relazioni sull'esercizio 2004 del Consiglio di Amministrazione, del Collegio Sindacale e della Società di Revisione ai sensi dell'art. 156 del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998 n. 58. Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2004. Deliberazioni inerenti e conseguenti.",

il Presidente espone i dati più rilevanti del Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2004, che chiude con l'utile di Euro 220.244.541.

Su richiesta dell'Azionista unico vengono dati per letti la Relazione sulla gestione, il Bilancio, la Relazione del Collegio Sindacale e la Relazione della Società di revisione.

Di tali ultimi documenti vengono comunque lette le conclusioni: il Collegio Sindacale attesta di non avere rilevato omissioni, fatti censurabili o irregolarità o comunque fatti significativi tali da richiederne la segnalazione agli organi di controllo o menzione nella Relazione stessa; la KPMG dà atto che il bilancio è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione e che, pertanto, esso è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

Al termine della discussione, l'Assemblea, con il voto favorevole dell'Azionista unico e quindi dell'intero capitale sociale, conformemente alla proposta del Consiglio di Amministrazione contenuta nella Relazione sulla gestione e riportata a pagina 106 del Fascicolo di bilancio,

delibera

- di approvare la Relazione sulla Gestione ed il Bilancio al 31 dicembre 2004, dal quale risulta un utile di euro 220.244.541;
- di destinare una quota parte dell'utile dell'esercizio, pari ad euro 191.420.541, all'erogazione di un dividendo;
- di stabilire la data di pagamento del dividendo a partire dal 23 maggio 2005, con stacco della cedola n. 2;
- di destinare l'utile residuo dell'esercizio, di importo pari ad euro 28.824.000, ad utili portati a nuovo.

Passando alla trattazione del secondo argomento all'ordine del giorno,

"2) Nomina Amministratori e nomina del Presidente",

il Presidente ricorda che il Consigliere Josep Martinez Vila, cooptato dal Consiglio di Amministrazione in data 5 novembre 2004, decade oggi dalla carica; dichiara altresì che nella riunione del Consiglio di Amministrazione tenutasi il giorno 8 aprile 2005 il Consigliere e Amministratore Delegato Ing. Vito Alfonso Gamberale ha comunicato le proprie dimissioni dalla carica di Amministratore Delegato a far data dalla presente assemblea, conservando la carica di membro del Consiglio di Amministrazione, e che lui stesso con lettera inviata al Presidente del Collegio Sindacale ha rassegnato le dimissioni dalle cariche di Consigliere e Presidente del Consiglio di Amministrazione a far data dalla presente assemblea.

Invita pertanto l'assemblea a procedere alla integrazione del Consiglio di Amministrazione con la nomina di due Consiglieri e del Presidente.

Il rappresentante dell'azionista unico rivolge al Prof. Gian Maria Gros-Pietro parole di profonda stima e di ringraziamento per quanto da lui operato in qualità di Presidente della Società. Nel contempo rivolge eguali sensi di stima all'Ing. Vito Alfonso Gamberale che lascia la carica di Amministratore Delegato. A tali parole si associa il Collegio Sindacale.

Il Presidente ringrazia ed invita l'assemblea a deliberare.

L'Assemblea, con il voto favorevole dell'Azionista unico e quindi dell'intero capitale sociale,

delibera

- di confermare consigliere di amministrazione per la restante parte del triennio in corso il Signor MARTINEZ VILA Josep, nato a Igualada (Barcellona - Spagna) il 7 dicembre 1960, residente a Barcellona (Spagna), Avinguda del Parc Logistic 12/20, presso Abertis Infraestructuras, codice fiscale MRTJSP60T07Z131D, di nazionalità spagnola;
- di nominare Consigliere di Amministrazione per la restante parte del triennio in corso, l'Ing. CASTELLUCCI Giovanni, nato a Senigallia (AN) il 23 luglio 1959 e domiciliato per la qualifica in Roma, Via A. Bergamini n. 50, codice fiscale CSTGNN59L23I608X, di nazionalità italiana;
- di nominare Presidente del Consiglio di Amministrazione per la restante parte del triennio in corso l'Ingegnere GAMBERALE Vito Alfonso, nato a Castelguidone (CH) il 3 agosto 1944 e domiciliato per la qualifica in Roma, Via A. Bergamini n. 50, codice fiscale GMBVLF44M03C123C.

Null'altro essendovi su cui discutere e deliberare e nessuno chiedendo la parola, il Presidente ringrazia gli intervenuti e dichiara chiusa l'assemblea alle ore 11.30.

Vengono allegati al presente verbale :

sub "A" il foglio di presenza firmato dagli intervenuti;

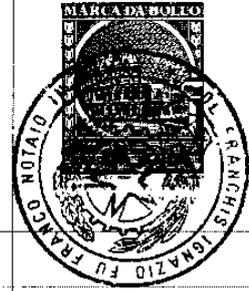
sub "B" il fascicolo di bilancio al 31.12.2004 (Relazione sulla gestione, Bilancio, Relazione del Collegio Sindacale e Relazione della Società di revisione).

Richiesto, io Notaio ho redatto il presente verbale che, dattiloscritto da persona di mia fiducia e completato di mi pugno su sei intere pagine e parte della presente settima di due fogli, ho letto al costituito comparente, che, esonerandomi dalla lettura degli allegati, lo approva.

Firmato: Gian Maria Gros-Pietro

Notaio Ignazio de Franchis (sigillo)

ALLEGATO "A"
al mio atto 18856 racc.



Autostrade per l'Italia S.p.A.

Assemblea Ordinaria

29 aprile 2005 ore 11,00

FOGLIO DELLE PRESENZE

Prof. Gian-Maria GROS-PIETRO - Presidente

Ing. Vito GAMBERALE - Amministratore Delegato

Dott. Josep MARTINEZ VILA - Consigliere

Dott. Carlo BERTAZZO - Consigliere

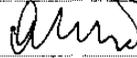
Avv. Roberto CERA - Consigliere

Dott. Giuseppe PIAGGIO - Consigliere

Dott. Sandro SACCARDI - Consigliere



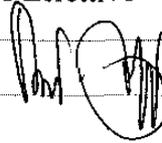
Dott. Alessandro TROTTER - Presidente del Collegio Sindacale



Dott.ssa Gaetana CELICO - Sindaco Effettivo



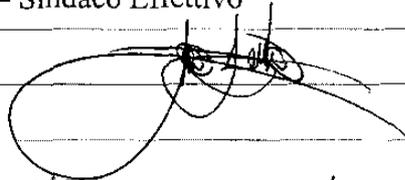
Dott. Antonio MASTRAPASQUA - Sindaco Effettivo



Dott. Stefano MEROI - Sindaco Effettivo

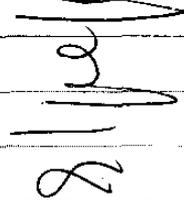
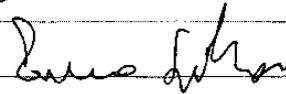


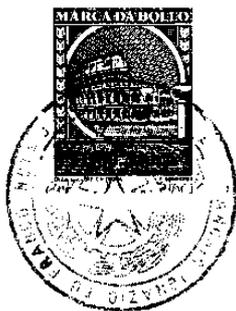
Dott. Giandomenico GENTA - Sindaco Effettivo



AUTOSTRADe S.P.A. - Azionista unico

rapp.ta dal Dott. Enzo SPOLETINI





ALLEGATO "B"
al mio atto 18856 racc.

AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento
di AUTOSTRADe S.p.A.

CAPITALE EURO 615.527.000,00 INTERAMENTE VERSATO
CODICE FISCALE, PARTITA IVA E ISCRIZIONE REGISTRO
IMPRESE DI ROMA N. 07516911000
ISCRIZIONE AL REA N. 1037417
SEDE LEGALE IN ROMA, VIA A. BERGAMINI N. 50

RELAZIONI E BILANCIO

ESERCIZIO 2004



Handwritten signature

INFORMAZIONI GENERALI



Handwritten signature

Organi Sociali

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE IN CARICA PER IL TRIENNIO 2003 – 2005

PRESIDENTE	Gian Maria GROS-PIETRO
AMMINISTRATORE DELEGATO	Vito GAMBERALE
CONSIGLIERI	Salvador ALEMANY MAS (1) Carlo BERTAZZO Roberto CERA Josep MARTINEZ VILA (2) Giuseppe PIAGGIO Sandro SACCARDI

COLLEGIO SINDACALE IN CARICA PER IL TRIENNIO 2003-2005

PRESIDENTE	Alessandro TROTTER
SINDACI EFFETTIVI	Gaetana CELICO Giandomenico GENTA (3) Antonio MASTRAPASQUA Stefano MEROI Giovanni QUAGLIA (4)
SINDACI SUPPLENTI	Salvatore BENEDETTO (5) Francesco Mariano BONIFACIO

- (1) Dimissioni presentate con lettera del 15/10/2004
- (2) Cooptato dal Consiglio di Amministrazione del 5/11/2004
- (3) Nominato Sindaco Effettivo dall'Assemblea Ordinaria del 28/04/2004
- (4) Dimissioni in data 20/02/2004
- (5) Sindaco Supplente subentrato come Sindaco Effettivo a seguito di dimissioni del Sindaco Effettivo Quaglia. E' rimasto in carica fino all'Assemblea Ordinaria del 28/04/2004, che lo ha nominato Sindaco Supplente

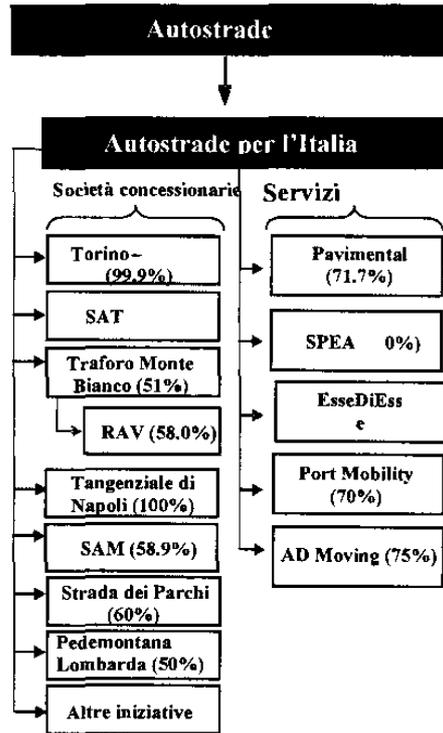


all'arch



La struttura di controllo di Autostrade per l'Italia

Autostrade per l'Italia è controllata al 100% da Autostrade S.p.A. ed è la Società capofila del settore autostradale.





La rete di Autostrade per l'Italia e delle sue controllate

La rete autostradale di Autostrade per l'Italia e delle sue controllate si estende complessivamente per 3.408,1 Km, comprensivi di tratti a tre o più corsie per 973,9 Km (28,6% del totale). Nel corso dell'anno 2004 non sono intervenute variazioni nella lunghezza della rete.

Rete in esercizio al 31.12.2004 (Km)		
Società	Estesa totale	Di cui a 3 o più corsie
Autostrade per l'Italia	2.854,6	939,7
Autostrada Torino-Savona	130,9	-
Tangenziale di Napoli	20,2	20,2
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	27,0	-
Autostrada Tirrenica	36,6	-
Autostrade Meridionali	51,6	7,0
Traforo del Monte Bianco	5,8	-
Autostrada dei Parchi (*)	281,4	7,0
Totale	3.408,1	973,9

(*) Il tratto fra Colledara ed il Tunnel del Gran Sasso è a tre corsie solo in carreggiata sinistra

Pur in assenza di aperture di nuove tratte o di ampliamenti, si segnala, sulla rete di Autostrade per l'Italia, l'entrata in esercizio il 14 maggio del riassetto della diramazione autostradale per Ravenna, con la trasformazione da "sistema chiuso" a "sistema aperto" della A14 Dir, intervento che ha comportato l'arretramento della barriera terminale di Ravenna a ridosso dell'intercambio con l'autostrada A14 e la contemporanea eliminazione della stazione di Lugo-Cotignola. Con il nuovo assetto dallo svincolo di Lugo-Cotignola è possibile transitare liberamente da/per Ravenna.

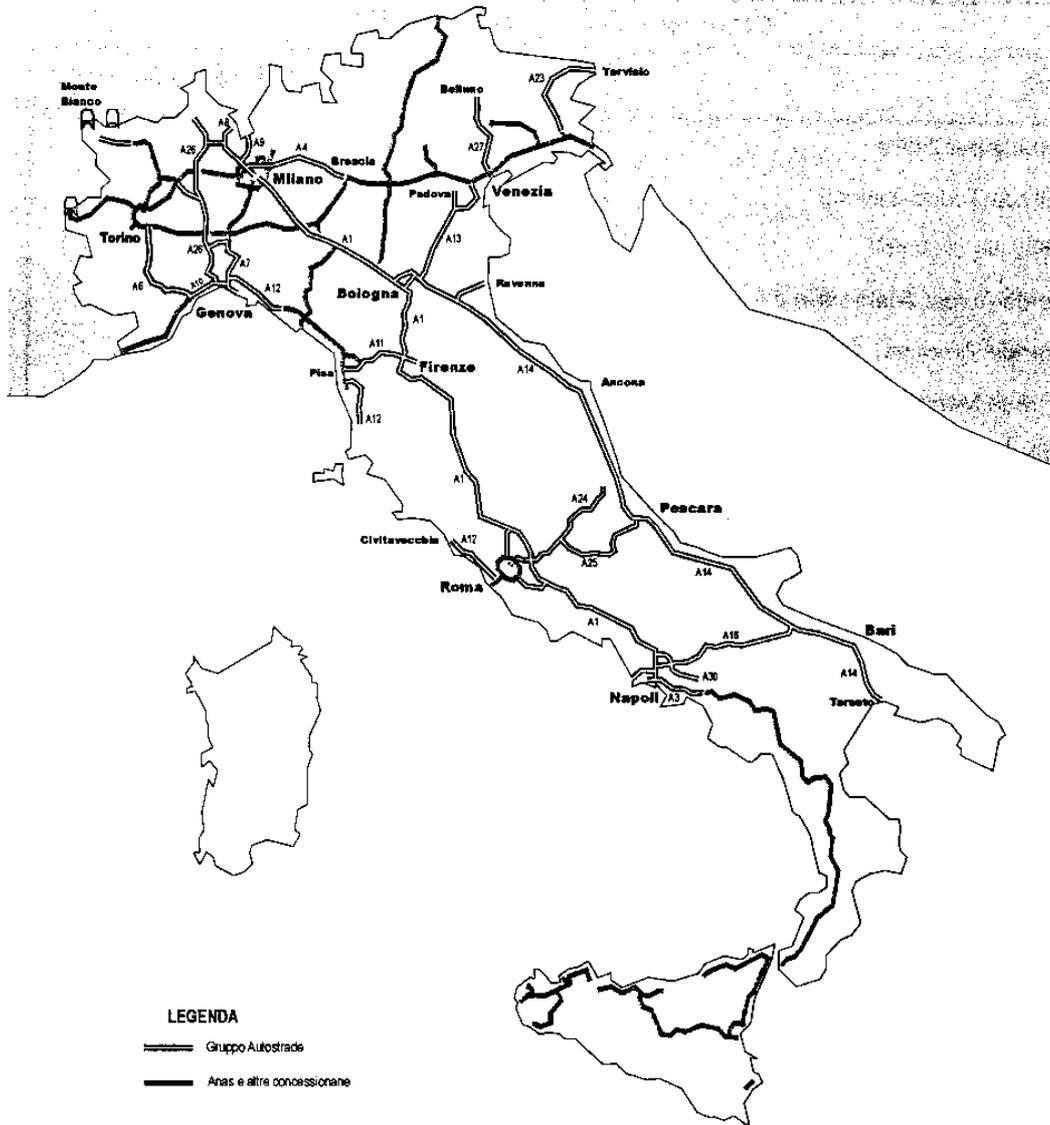
Sulla autostrada A24 Roma-Torano, gestita dalla Società Strada dei Parchi, il 20 maggio 2004 è stata inaugurata la nuova stazione autostradale di Settecamini, che, con un sistema di esazione di tipo aperto, registra il flusso veicolare da/per Roma.



Handwritten signature

. 7 .

RETE GRUPPO AUTOSTRADE



Key Facts 2004

Lavori

- Autostrade per l'Italia nel 2004 ha intrapreso una nuova fase della propria vita imprenditoriale, segnata dall'impulso dato ai lavori per il **completamento delle opere previste dalla Convenzione del 1997 con l'ANAS, e dal IV Atto Aggiuntivo alla Convenzione**, efficace da **maggio del 2004**. Nel corso dell'esercizio 2004 Autostrade per l'Italia ha consegnato alle imprese costruttrici diversi cantieri, tra cui:
 - gennaio: inizio dei lavori per il nuovo polo Fieristico di Milano e consegna del Lotto 1A per la costruzione della quarta corsia sulla Bologna-Modena
 - febbraio: consegna alla società di costruzioni del cantiere della Galleria di Base della Variante di Valico, inaugurata ad aprile in presenza delle maggiori autorità del Paese
 - maggio: consegna alla società di costruzioni del Lotto 12 e dello svincolo di Barberino della Variante di Valico
 - giugno: consegna dei Lotti 2 e 3 per la costruzione della IV corsia tra Bologna e Modena e del Lotto 2 sulla Milano-Bergamo
 - luglio: consegna dei Lotti 7 e 8 della Firenze Nord - Firenze Sud

Manutenzioni e Sicurezza

- Con riferimento alle **attività di manutenzione** della rete autostradale in esercizio, e in particolare alle pavimentazioni, si rileva - tra il 2003 e il 2004 - un incremento dei volumi di superficie autostradale ripavimentata di circa il 28% e un incremento di oltre il 50% delle superfici drenanti messe in opera: un risultato che rappresenta il massimo quantitativo annuale realizzato sulla rete
- Con riferimento agli interventi di tipo gestionale, tra luglio e la fine dell'anno è stato dato concreto avvio a:
 - il **"Patto per la Sicurezza"**, che prevede un comune impegno tra gestori dell'infrastruttura, viaggiatori, Polizia Stradale e Protezione Civile per migliorare i livelli di sicurezza lungo la rete autostradale, in coincidenza con l'esodo estivo
 - il **"Piano per la Sicurezza invernale 2004-2005"**, condiviso con la Direzione Servizi di Polizia Stradale del Ministero degli Interni, che prevede il rafforzamento di tutti i sistemi di assistenza e informazione alla clientela lungo i 3.400 Km di rete



gestita, in concomitanza con i fenomeni atmosferici che nei mesi invernali possono determinare turbative al traffico.

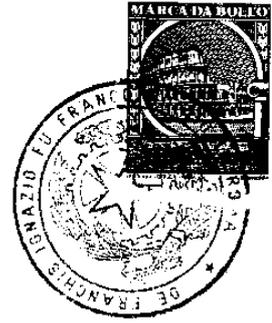
- Grazie alla combinazione dei diversi interventi, sulla rete di Autostrade per l'Italia, nel 2004 è stato registrato un **netto calo dell'incidentalità rispetto al 2003**: 26.544 gli incidenti (-4,27%), di cui 7.510 con conseguenze alle persone (-0,96%), in 271 casi mortali (-16,10%).

Aree di servizio

- Completato il processo per l'affidamento di 216 servizi di rifornimento del carburante (pari al 100% dei servizi lungo la rete) e 136 servizi di ristoro (pari a circa il 63% dei servizi lungo la rete) **presso le aree di servizio sulla rete di Autostrade per l'Italia**. L'affidamento delle sub-concessioni scadute è avvenuto tra il 2003 e il 2004 attraverso procedure competitive gestite da advisor indipendenti, secondo un rigoroso schema di "blind trust", a garanzia di una reale apertura del mercato
- Nel 2004 è **proseguito il piano di investimenti per la riqualificazione delle 246 aree di servizio dislocate lungo la rete gestita da Autostrade per l'Italia e dalle altre Società concessionarie** che prevede, tra l'altro, l'ampliamento delle zone per la sosta dei mezzi leggeri e pesanti. Nel corso dell'anno sono stati ultimati i lavori su 13 aree; avviati 21 nuovi cantieri e completati gli iter progettuali e autorizzativi su 42 aree

Esazione

- Prosegue la diffusione dei sistemi elettronici di esazione del pedaggio per aumentare l'efficienza operativa e migliorare il servizio:
 - sul totale delle operazioni di pagamento effettuate nel 2004 sulla rete Autostrade per l'Italia, il **67,3% è avvenuto con prodotti automatizzati** (65,3% nel 2003)
 - al 31 dicembre 2004 gli **apparati Telepass in circolazione sono 4.355.014** (+12,4% rispetto a fine 2003), di cui 2.488.041 Telepass Family (+14,0% rispetto al 2003); l'esazione dinamica con **Telepass ha coperto il 48,6% dei transiti** (46,1% nel 2003).
 - nel 2004 è stato potenziato di 25 unità il numero delle porte esclusivamente dedicate al Telepass, che al 31 dicembre, nelle 285 stazioni dell'intera rete sono 541, di cui 184 in entrata e 357 in uscita.



RELAZIONE SULLA GESTIONE

Two handwritten signatures in black ink are written over a circular notary seal. The seal is for the Notary Office of Francoforte sul Reno, Italy, and features a star in the center. The signatures are written in a cursive style.

1 ANDAMENTO DELLA GESTIONE 2004

A circular stamp with a star in the center and the text "FRANCO ROYAL" around the perimeter. Below the stamp are two handwritten signatures in black ink.

1.1 Traffico

L'economia italiana ha manifestato nel 2004 segnali di recupero, anche se moderato: la ripresa avanza, infatti, a passo ridotto e mostra un livello di attività economica ancora debole. È quanto mettono in evidenza i valori definitivi a fine anno del PIL che registra un incremento pari a +1,2% rispetto al 2003. L'economia italiana ha concluso l'anno in sensibile frenata, riflettendo l'indebolimento dell'attività industriale, a sua volta influenzato dalla perdita di slancio delle esportazioni. I consuntivo 2004 per la produzione industriale (corretta per i giorni lavorativi) registra una flessione dello 0,4% rispetto al 2003; si tratta della seconda variazione negativa consecutiva (-0,6% nel 2003); mentre l'inflazione 2004 si è attestata al +2,2%.

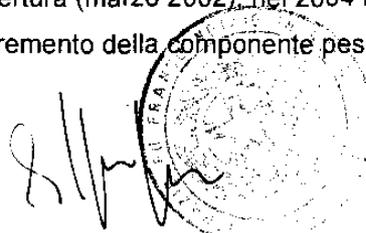
A fronte di questa evoluzione del quadro economico italiano la crescita della mobilità sull'intera rete gestita è proseguita, anche se con un ritmo ridotto rispetto agli anni precedenti: sono stati percorsi 52.555,8 milioni di chilometri, 40.450,4 milioni dai veicoli leggeri e 12.105,4 milioni dai pesanti. L'incremento di traffico rispetto al 2003 è stato pari all'1,9%, con intensità differenti per le due categorie: +1,4% per la componente Leggeri e +3,3% per quella Pesanti. In termini di flusso medio giornaliero (VTMG), ed al netto dell'effetto indotto dall'anno bisestile, la crescita del traffico si attesta a +1,6%.

Diversa è stata l'evoluzione della mobilità sulle tratte di competenza di ciascuna società: sulla rete di Autostrade per l'Italia le variazioni di traffico risultano analoghe a quelle registrate sull'intera rete gestita (+1,9%). Sulla A3 Napoli-Pompei-Salerno (SAM), sul Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta (RAV) e sul tratto della A12 di competenza della SAT i chilometri percorsi hanno registrato incrementi modesti oscillanti intorno a +0,2% e +0,5%.

Anche la Torino – Savona e la Tangenziale di Napoli hanno segnato aumenti inferiori alla media, ma più significativi e pari rispettivamente a +1,6% e +1,4%.

La Strada dei Parchi, che gestisce le due infrastrutture A24 e A25 ha registrato un trend di crescita più sostenuto della media, raggiungendo il +2,2%. A questo risultato ha contribuito anche l'apertura, nel mese di maggio, del nuovo svincolo di Settecamini, nell'area metropolitana di Roma.

La mobilità attraverso il Traforo del Monte Bianco recupera rispetto ai modesti livelli di traffico registrati al momento della riapertura (marzo 2002): nel 2004 ha segnato un +6,1% sul 2003, grazie soprattutto al forte incremento della componente pesante (+28%).



Il traffico sulla rete del Gruppo Autostrade - chilometri percorsi nel 2004

Valori in milioni

Autostrade	Veicoli		Veicoli Totali	Variazione % su 2003	VTMG 2004
	Leggeri	Pesanti			
A 1 Milano-Napoli	13.083,7	4.647,5	17.731,2	1,6%	60.294
A 4 Milano-Brescia	2.633,3	894,0	3.527,3	2,2%	103.074
A 7 Serravalle-Genova	501,3	124,0	625,3	1,8%	34.170
A8/A9 Milano-Laghi	1.894,9	360,1	2.255,0	2,5%	79.294
A8/26 Diramazione	427,5	84,5	512,0	2,4%	58.288
A 10 Genova-Savona	751,3	164,2	915,4	1,3%	54.971
A 11 Firenze-Mare	1.264,3	276,9	1.541,2	2,0%	51.543
A 12 Genova-Sestri	784,5	153,1	937,5	1,6%	52.597
A 12 Roma-Civitavecchia	565,2	99,2	664,4	4,2%	27.757
A 13 Bologna-Padova	1.382,6	523,7	1.906,3	3,2%	40.916
A 14 Bologna-Taranto	7.746,1	2.729,5	10.475,6	1,6%	36.629
A 16 Napoli-Canosa	1.154,8	285,4	1.440,2	4,3%	22.838
A 23 Udine-Tarvisio	458,6	221,7	680,3	0,8%	18.366
A 26 Genova Voltri-Gravellona Toce	1.628,2	454,6	2.082,9	1,2%	23.238
A 27 Venezia-Belluno	515,3	108,3	623,6	1,9%	20.727
A 30 Caserta-Salerno	544,5	175,7	720,2	4,0%	35.581
Nodo di Mestre	68,5	26,2	94,8	6,1%	--
TOTALE AUTOSTRADE per l'Italia	35.404,6	11.328,5	46.733,1	1,9%	44.730
Torino - Savona	736,7	164,20	900,9	1,6%	18.802
Napoli - Pompei - Salerno	1.370,7	167,0	1.537,7	0,4%	81.422
Tangenziale di Napoli	949,9	86,3	1.036,2	1,4%	140.156
Traforo del Monte Bianco (*)	6,9	2,1	9,0	6,1%	4.267
Livorno - Rosignano	191,7	48,3	240,0	0,4%	17.914
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	63,9	16,9	80,8	0,2%	8.171
Strada dei Parchi	1.726,0	292,1	2.018,1	2,2%	20.037
TOTALE SOCIETA' CONTROLLATE	5.045,8	776,9	5.822,7	1,4%	29.066
TOTALE GRUPPO AUTOSTRADE	40.450,4	12.105,4	52.555,8	1,9%	42.210

(*) Dal 2004 il traffico è comprensivo dei veicoli esenti e di servizio. Il confronto con il 2003 è fatto con dati omogenei

Andamento mensile del traffico sulla rete del Gruppo Autostrade

Anno 2004 - Milioni di chilometri percorsi

Mese	Veicoli leggeri	Variazione % 2004/2003	Veicoli pesanti	Variazione % 2004/2003	Veicoli totali	Variazione % 2004/2003
gennaio	2.783	2,6%	853	-1,0%	3.636	1,7%
febbraio	2.603	5,6%	927	4,4%	3.530	5,3%
marzo	2.937	-1,5%	1.075	7,6%	4.012	0,8%
aprile	3.413	1,3%	1.039	5,6%	4.452	2,3%
maggio	3.484	3,2%	1.070	2,4%	4.554	3,0%
giugno	3.620	-2,0%	1.064	5,1%	4.684	-0,5%
luglio	4.176	3,6%	1.117	-1,4%	5.293	2,5%
agosto	4.493	-0,6%	803	8,7%	5.296	0,7%
settembre	3.569	1,4%	1.109	2,9%	4.678	1,8%
ottobre	3.351	3,7%	1.086	-1,9%	4.437	2,2%
novembre	2.893	1,7%	1.018	4,2%	3.911	2,3%
dicembre	3.128	-0,3%	944	5,1%	4.072	0,9%
ANNO	40.450	1,4%	12.105	3,3%	52.556	1,9%



1.2 Tariffe

Nel corso del 2004 tutte le Società concessionarie del Gruppo hanno proceduto all'adeguamento delle tariffe di competenza. Il criterio di calcolo della variazione, con l'unica eccezione della società per il Traforo del Monte Bianco, si è basato sulla formula di *price cap*, definita dalla delibera CIPE del 20.12.1996, recepita in sede di rinnovo delle convenzioni da tutte le concessionarie che hanno rinnovato i patti convenzionali.

La formula risulta così articolata: $\Delta T = \Delta P - X + \beta \Delta Q$ (dove ΔT è la variazione tariffaria; ΔP l'inflazione programmata; X il tasso di produttività attesa; $\beta \Delta Q$ il fattore legato alla qualità del servizio).

Autostrade per l'Italia ha aggiornato le proprie tariffe dal 1° luglio 2004. Il fattore di recupero della produttività X determinato per Autostrade per l'Italia tiene conto della quota di recupero del differenziale fra inflazione reale ed inflazione programmata, registrato nel quinquennio 1998-2002. Il posticipo della decorrenza della variazione tariffaria, prevista in convenzione dal 1° gennaio di ciascun anno, è stato deciso da Autostrade per l'Italia, nonostante il peso assolutamente marginale dei pedaggi sulle dinamiche inflative, quale segno di sensibilità nei confronti delle richieste avanzate dall'Intesa dei Consumatori e dal Ministero dell'Economia, preoccupati dalla crescita del costo della vita.

VARIAZIONE TARIFFARIA Autostrade per l'Italia CON DECORRENZA 1° luglio 2004 (Valori percentuali)				
ΔP	X Recupero produttività	Recupero Differenziale Inflazione	$\beta \Delta Q$	ΔT
1,70	1,30	0,77	1,09	2,26

Le altre Società concessionarie autostradali hanno adeguato le rispettive tariffe di competenza dal 1° gennaio 2004.

VARIAZIONI TARIFFARIE per le società concessionarie del Gruppo CON DECORRENZA 1° gennaio 2004 (Valori percentuali)				
Concessionarie	ΔP	X	$\beta \Delta Q$	ΔT
Autostrade Meridionali	1,70	-5,00	0,28	6,98
Tangenziale di Napoli	1,70	0,33	-0,97	0,40
Torino-Savona	1,70	-5,00	0,22	6,92
RAV	1,70	0,00	0,00	1,70
SAT	1,70	0,00	0,00	1,70
Strada dei Parchi	1,70	-20,00	0,00	21,70

L'incremento tariffario applicato dalla società concessionaria per il Traforo del Monte Bianco è decorso dal 1° luglio 2004 ed è stato pari a +1,72%. In questo caso la variazione non è collegata ad una formula di *price cap*, ma discende dall'applicazione dell'accordo firmato dai Governi italiano e francese ad ottobre del 2003.

A decorrere dal 1° gennaio 2005 tutte le Società concessionarie hanno applicato gli adeguamenti tariffari annuali in base alla formula di *price cap*.

Dal momento che a fine 2004 si è concluso il primo quinquennio dopo il rinnovo delle convenzioni con ANAS, le concessionarie autostradali del Gruppo Società Autostrade Meridionali, Tangenziale di Napoli, Torino - Savona, Raccordo Autostradale Valdostano e Società Autostrade Tirreniche hanno rinegoziato con l'Ente Concedente il valore dell'indicatore "X" di produttività per il periodo 2005-2009. Per l'anno 2005 tale indicatore è stato fissato pari a 0,89%.

Autostrade per l'Italia, avendo avviato l'attuazione del piano di opere contenuto nel IV Atto Aggiuntivo, ha potuto applicare per la prima volta il nuovo fattore "X investimenti" collegato all'avvio dei lavori della 4ª corsia sul tratto Milano-Bergamo della A4.

VARIAZIONI TARIFFARIE CON DECORRENZA 1° gennaio 2005

(Valori percentuali)

Concessionarie	ΔP	X Recupero produttività	Recupero Differenziale Inflazione	X Investimenti	$\beta \Delta Q$	ΔT
Autostrade per l'Italia	1,60	1,20	0,77	0,18	1,33	2,68
Autostrade Meridionali	1,60	0,89	--	--	0,60	1,31
Tangenziale di Napoli	1,60	0,89	--	--	1,13	1,84
Torino-Savona	1,60	0,89	--	--	0,09	0,80
RAV	1,60	0,89	--	--	0,79	1,50
SAT	1,60	0,89	--	--	0,84	1,55
Strada dei Parchi	1,60	0,00	--	--	0,00	1,60

In forza delle decisioni assunte dai Governi italiano e francese nell'ottobre 2001 (successivamente integrate dall'accordo dell'ottobre 2003), l'incremento tariffario applicato dal Traforo del Monte Bianco è stato pari a +2,38% per i veicoli leggeri, mentre all'interno della componente pesanti si sono avute variazioni differenziate in base alle classi di emissioni inquinanti dei mezzi stessi: +4,07% per la categoria euro 1 e +4,32% per le categorie euro 2 e euro 3.



1.3 Gestione operativa della rete

1.3.1 Manutenzioni

L'attività di manutenzione svolta da Autostrade per l'Italia e dalle sue controllate consente di mantenere in condizione di efficienza funzionale, con standard di prestazioni e di sicurezza elevati, il complesso e considerevole patrimonio costituito dalla rete autostradale.

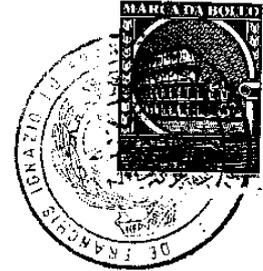
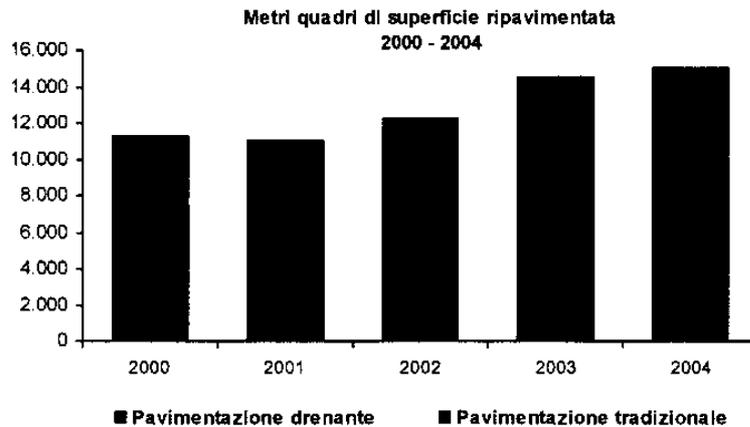
Nel 2004 sono proseguiti gli interventi per ottimizzare i processi di manutenzione, mediante:

- l'adozione di nuove tecnologie di riciclaggio nelle attività di pavimentazione che, migliorando la produttività e l'impatto ambientale, riducono costi e tempi di intervento;
- la revisione delle scelte tecniche con miglioramento dei processi esecutivi, in particolare per le attività di pavimentazione con "drenante";
- il riutilizzo e il riciclo in sito dei materiali provenienti dalle demolizioni delle pavimentazioni, che consente di evitare costosi e inquinanti processi di trattamento e di smaltimento;
- il ripristino di ponti, viadotti e gallerie, soprattutto sui tratti dell'area ligure e sull'Adriatica, con il risanamento ed il consolidamento definitivo di pendii franosi presenti in Liguria e sull'Appennino Irpino, e con la sistemazione idraulica di numerosi siti, tra i quali il viadotto Tevere Giove sull'A1.
- la manutenzione ricorrente e funzionale per il ripristino della segnaletica orizzontale, per le opere in verde su scarpate ed aiuole spartitraffico, per le barriere di sicurezza danneggiate da incidenti, per gli impianti e le strutture edilizie, nonché nelle attività connesse con le operazioni invernali.

Con particolare riferimento alle pavimentazioni, si può rilevare che, rispetto all'anno precedente, nonostante l'avvio di stagione con clima sfavorevole, nel 2004 si è registrato un incremento dei volumi realizzati di circa il 28% e con un incremento di oltre il 50% delle superfici drenanti messe in opera: un risultato che rappresenta il massimo quantitativo annuale realizzato sulla rete.

Superficie autostradale ripavimentata (anni 2000-2004)					
	2000	2001	2002	2003	2004(*)
M ² totali (x1000)	11.256	10.992	12.268	14.561	14.992
di cui M ² drenanti (x1000)	2.319	1.737	2.093	5.923	9.136
M ³ totali (x1000)	586	630	631	639	817

(* dati provvisori)



Nel 2004, gli interventi di riciclaggio in situ a freddo, con il bitume schiumato ed il riutilizzo del materiale freato (che evita i costi aggiuntivi e le complessità operative connessi alle operazioni di smaltimento) hanno prodotto risultati interessanti di affidabilità, anche nei tratti ad alta densità di traffico, permettendo di minimizzare le interferenze alla circolazione e ridurre l'incidenza del costo del lavoro.

The image shows a handwritten signature and a circular stamp of a Notary Public. The stamp contains the text 'NOTAIO IN ROMA' and 'FRANCO NOTARIO'.

1.3.2 Sicurezza

L'impegno di Autostrade per l'Italia è costantemente finalizzato al miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione, mediante un piano di interventi infrastrutturali e gestionali che, nel 2004, si è concretizzato nelle seguenti opere e iniziative:

- la sperimentazione sull'Autostrada del Sole, tra Incisa ed Arezzo, di 44 nuove road-based - posizionate ogni 2 km - attrezzate con telecamere e sistema di presegnalazione delle turbative al traffico;
- la riqualificazione delle barriere di sicurezza: km 68 di spartitraffico con barriere new jersey e km 5,6 di barriere bordoponte riqualificate nel 2004. Per quanto riguarda le barriere laterali e di bordoponte e per lo spartitraffico metallico, Autostrade per l'Italia possiede la serie più completa di barriere omologabili a lama bassa di massima sicurezza e tra loro compatibili;
- il completamento delle chiusure dei by-pass della rete con impianti amovibili e semifissi per un totale di n. 728 varchi amovibili e n. 593 varchi semifissi, rimangono aperti alcuni varchi situati in zone soggette a lavori di ampliamento o nuove costruzioni;
- 180 interventi mirati sui punti con incidentalità superiore alla media. A tale proposito gli interventi hanno riguardato, tra gli altri:
 - la stesura di pavimentazioni speciali ad alta aderenza;
 - la modifica delle pendenze trasversali originarie;
 - il potenziamento della segnaletica di avvicinamento al punto di rilievo;
 - l'installazione di impianti luminosi ad alto impatto percettivo
 - l'installazione di rilevatori di velocità, in dotazione alla Polizia Stradale
- l'installazione di telecamere su ogni pannello a messaggio variabile, a partire dai tratti liguri;
- l'avvio di un progetto, in collaborazione con la Polizia Stradale, per controllare il traffico, con il rilevamento della velocità media su tratto, anche in presenza di nebbia con visibilità inferiore a 100 metri;
- l'accordo, siglato nel gennaio 2004 con l'Associazione Intesa dei Consumatori, per monitorare e migliorare ulteriormente i livelli di sicurezza sulle infrastrutture autostradali, con il quale sono state individuate materie di interesse comune, sia rispetto alla circolazione dei mezzi pesanti, sia in ordine alla qualità del servizio, specie nel campo della informazione sui prezzi dei carburanti. Il Gruppo di Lavoro misto, previsto dall'Accordo, con un calendario di riunioni mensili, ha preso in esame diversi aspetti

della qualità del servizio, con l'obiettivo di individuare le criticità percepite dai clienti in termini di sicurezza e di comfort, a vantaggio della fluidità e della sicurezza nella circolazione.

Per quanto riguarda la **protezione da inquinamento acustico**, essendo divenuti cogenti i termini del Decreto del Ministro dell'Ambiente del 29 novembre 2000, in virtù del DM 1 giugno 2004, sono state avviate le iniziative per affidare i rilievi da elicottero della fascia interessata di 250 metri ai margini dell'autostrada. Nel frattempo, sono state completate le protezioni antirumore in sette territori comunali, dove le rispettive Amministrazioni hanno concorso con una partecipazione ai costi delle opere, mentre sono in corso i lavori in altre 10 località.

Al fine di potenziare e qualificare ulteriormente la gestione delle infrastrutture e del servizio, è stato implementato un **piano di riorganizzazione dell'esercizio**, con un presidio garantito in 35 centri dislocati sul territorio ed un processo di recupero di attività prima gestite da operatori esterni.

Grazie alla combinazione dei diversi interventi, sulla rete in esercizio, nel 2004 si è registrato un netto calo dell'incidentalità rispetto al 2003: **26.544 gli incidenti (-4,27%)**, di cui **7.510 con conseguenze alle persone (-0,96%)**, in **271 casi mortali (-16,10%)**.

Il **tasso di incidentalità** sulla rete di Autostrade per l'Italia e delle sue controllate, relativo agli incidenti totali in rapporto ai Km percorsi, è sceso a **50,34 (-6,00%** rispetto al 2003): ugualmente in calo sono il tasso degli incidenti con conseguenze alle persone pari a **14,24 (-2,75%)** ed il tasso degli incidenti mortali pari a **0,51 (-17,61%)**.

In particolare, sulla rete Autostrade per l'Italia nel 2004 si sono registrati: **23.497 incidenti totali (-4,37%** rispetto al 2003), di cui **6.212 con conseguenze alle persone (-5,89%)**, in **239 casi mortali (-19,26%)**. I tassi di incidentalità risultano rispettivamente pari a: **50,28 (-6,16%)**, **13,29 (-7,65%)** e **0,51 (-20,77%)**.

Si conferma, senz'altro, il fatto che le modifiche al Codice della Strada, in vigore dal 1° luglio 2003, con le disposizioni riguardanti la "patente a punti", hanno contribuito ad un'ulteriore responsabilizzazione da parte dei conducenti, con una positiva ricaduta sul trend di riduzione dei tassi di incidentalità.



all'archivio

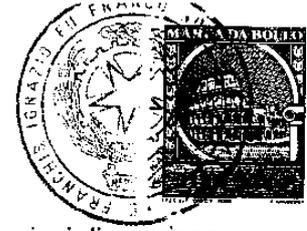


L'INCIDENTALITA' SULLA RETE DEL GRUPPO AUTOSTRADe

2004 – dati di preconsuntivo

(i dati definitivi saranno disponibili soltanto dopo il consolidamento dei dati della Banca Incidenti della Polizia Stradale)

INCIDENTALITÀ	Rete	
	Autostrade per l'Italia	Rete del Gruppo Autostrade
• Numero incidenti totali	23.497	26.544
<i>variazione % sul 2003</i>	- 4,37 %	- 4,27 %
<i>Tasso per 100 milioni di km percorsi</i>	50,28	50,34
<i>variazione % sul 2003</i>	- 6,16 %	- 6,00 %
• Numero incidenti Con conseguenze alle persone	6.212	7.510
<i>variazione % sul 2003</i>	- 5,89 %	- 0,96 %
<i>Tasso per 100 milioni di km percorsi</i>	13,29	14,24
<i>variazione % sul 2003</i>	- 7,65 %	- 2,75 %
• Numero incidenti mortali	239	271
<i>variazione % sul 2003</i>	- 19,26 %	- 16,10%
<i>Tasso per 100 milioni di km percorsi</i>	0,51	0,51
<i>variazione % sul 2003</i>	- 20,77 %	- 17,61 %



1.3.3 Esazione

La progressiva automazione delle operazioni di pagamento nelle 285 stazioni di esazione, grazie soprattutto alla crescente diffusione del Telepass, è tra gli obiettivi strategici, per aumentare l'efficienza operativa e migliorare il servizio.

Il pagamento automatico dei pedaggi migliora l'accessibilità alla rete autostradale, riduce le code presso le stazioni di esazione, con positivo impatto sulla fluidità del traffico e sulla riduzione dell'inquinamento atmosferico.

Nel 2004 è proseguito il trend positivo nella diffusione dei prodotti aziendali di pagamento del pedaggio, favorito dall'adeguamento e dall'ammodernamento degli impianti di riscossione del pedaggio e dall'attività promozionale per la loro diffusione. Infatti, nel 2004 è stato potenziato di 25 unità il numero delle porte esclusivamente dedicate al Telepass, che al 31 dicembre, nelle 285 stazioni dislocate lungo l'intera rete, sono 541, di cui 184 in entrata 357 in uscita.

Sul totale delle operazioni di pagamento effettuate nel 2004 sulla rete Autostrade per l'Italia, il 67,32% è avvenuto con prodotti automatizzati (65,29% nel 2003); l'esazione dinamica con Telepass ha coperto il 48,59% dei transiti (46,08% nel 2003).

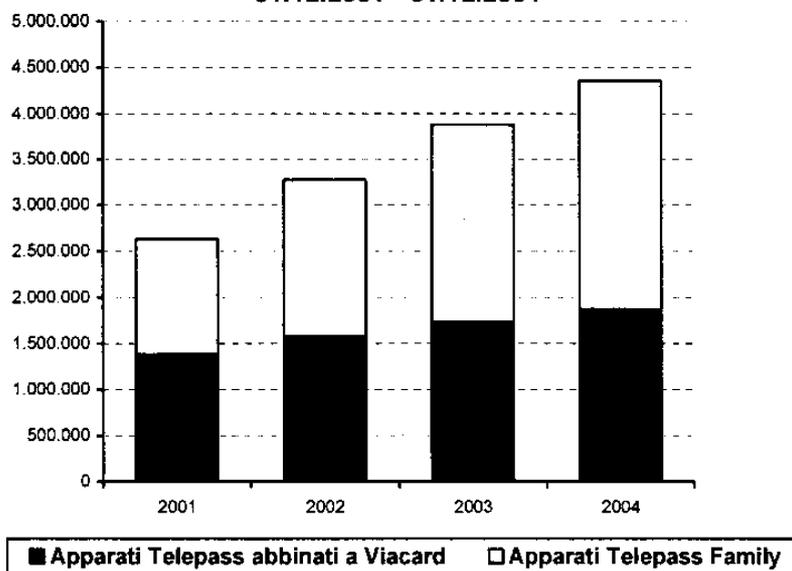
Al 31 dicembre 2004 sono in circolazione 4.355.014 apparati Telepass (+ 12,45 % rispetto a fine 2003), di cui 2.488.041 Telepass Family (+ 14,01% rispetto al 2003).

Rete Autostrade per l'Italia S.p.A.

Transiti in uscita alle stazioni per tipologia di pagamento

modalità di pagamento	operazioni di pagamento				
	2003		2004		
	numero operazioni	%	Numero operazioni	%	var.% '04/03
contanti in porta manuale	236.596.545	33,92	229.599.696	31,92	- 2,96
cassa automatica (contanti)	31.162.525	4,47	37.408.791	5,20	20,04
VIACard C/C e Plus	37.440.567	5,37	34.995.091	4,87	- 6,53
Telepass	321.303.994	46,08	349.477.044	48,59	8,77
tessera a scalare	27.350.105	3,92	24.994.165	3,48	- 8,61
carte di credito	21.363.963	3,06	21.264.593	2,96	- 0,47
FASTpay	16.567.815	2,38	16.054.256	2,23	- 3,10
totale pagamenti automatizzati	455.188.969	65,29	484.193.940	67,32	6,37
altro (RMPP, scioperi, violazioni)	5.453.811	0,78	5.433.022	0,76	- 0,38
totale generale	697.239.325	100,0%	719.226.658	100	3,15

**Apparati telepass in circolazione
 31.12.2001 - 31.12.2004**



1.3.4 Assistenza alla clientela

L'assistenza alla clientela è garantita dalla disponibilità di persone, mezzi e tecnologie dedicate, nonché dal presidio della Polizia della Strada, che pattuglia regolarmente l'intera rete autostradale.

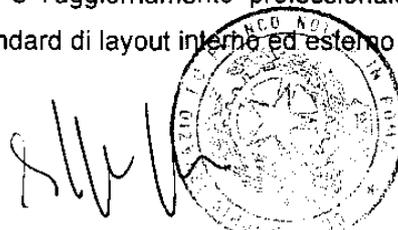
Tutte le attività sono coordinate dalle 16 centrali operative, che si raccordano anche con gli Enti esterni competenti. L'organizzazione è supportata da un sofisticato sistema informativo, attraverso il quale sono raccolte e canalizzate verso i diversi mezzi di informazione alla clientela tutte le informazioni rilevanti.

Organizzazione servizi sulla rete	Numero
<i>Sale operative</i>	16
<i>Stazioni</i>	285
<i>Distaccamenti di Polizia</i>	41
<i>Punto Blu</i>	76
<i>Aree di servizio</i>	246
<i>Aree Parcheggio</i>	112
<i>Telecamere per il controllo della rete</i>	1.602
<i>Colonnine S.O.S.</i>	4.282

Per la diffusione delle informazioni all'utenza Autostrade per l'Italia utilizza diversi mezzi: i canali radiofonici Isoradio103.3, CCISS Viaggiare Informati e RTL102.5; i canali televisivi (canale 5 e La7, televideo); i telefoni portatili (TIM Infoviaggio 892525); i pannelli a messaggio variabile, il sito Internet, i centri operativi dislocati lungo la rete; il call center.

Tra le novità introdotte nel corso dell'esercizio 2004, si segnala:

- la ristrutturazione del sito internet aziendale, sia nei contenuti che nel lay-out, con l'obiettivo di facilitare l'accesso alle informazioni e con la definizione di una sezione dedicata alle informazioni sul telepass (www.telepass.it);
- l'installazione in 66 Aree di servizio del circuito televisivo TVZONE, dedicato alle informazioni di varia natura per i viaggiatori ;
- l'installazione di 167 nuovi "pannelli a messaggio variabile" (125 in "itinerare" e 42 in "entrata"), portando complessivamente il loro numero da 502 a 669 (344 in "itinerare" e 325 in "entrata");
- Il potenziamento e miglioramento delle attività di assistenza e informazione svolte dai Punto Blu attraverso la formazione e l'aggiornamento professionale del personale dedicato e la definizione di nuovi standard di layout interno ed esterno



Handwritten signature and the text "RELAZIONE SULLA GESTIONE . 27 ."

1.4 Aree di servizio

Le procedure competitive per le aree di servizio

Autostrade per l'Italia ha completato il processo di riassegnazione delle sub-concessioni nelle aree di servizio di Autostrade per l'Italia e delle sue controllate attraverso procedure competitive gestite da Advisor che, in totale autonomia ed indipendenza, hanno operato sulla base di un rigoroso schema di "Blind Trust", a garanzia di una reale apertura del mercato. Il mandato per lo svolgimento delle suddette procedure competitive è stato conferito agli Advisor KPMG Business Advisory Services in una prima fase (dal maggio 2002 all'aprile 2003) e, successivamente, alla Roland Berger Strategy Consultants (in una seconda fase, dal luglio 2003 all'aprile 2004). Le procedure competitive, che hanno rappresentato una tangibile innovazione a livello europeo nel campo delle assegnazioni delle sub-concessioni commerciali, hanno consentito l'affidamento di servizi Oil e Ristoro in 216 aree pari, rispettivamente, al 100% dei servizi Oil e a circa il 63% dei servizi Ristoro della rete di Autostrade per l'Italia. La notevole competizione tra gli operatori, segno della reale apertura del mercato operata dalle procedure competitive, è ben evidenziata dalla dinamicità nei cambi di marchio: nel 21% dei casi per l'Oil e nel 50% dei casi nel Ristoro; a seguito anche dell'ingresso di nuovi operatori. Il valore medio delle *royalty* ottenute con i nuovi affidamenti, articolate in una componente fissa ed in una variabile, allo scopo di incentivare lo sviluppo dei volumi e del fatturato, apporta un significativo contributo ai risultati dell'esercizio 2004.

Solo in 13 servizi di ristoro si sono registrate difficoltà di subentro legate a specifiche situazioni e criticità che sono già state comunque risolte, oppure sono in via di risoluzione

I ricorsi

Sempre con riferimento al processo di rinnovo delle concessioni, inoltre, si segnala che sono stati presentati 177 ricorsi al TAR del Lazio, 121 proposti da società di ristorazione e 56 da società petrolifere, e 5 procedimenti innanzi alla Corte d'Appello di Milano. Tutte le istanze di sospensione dei procedimenti avanzate dai vari ricorrenti sono state respinte e, ad oggi, non è stato ancora trattato il merito di alcuno dei ricorsi. Si segnala, comunque, che sono state portate a termine transazioni con alcuni operatori ristoro, che hanno avuto un notevole effetto deflativo sui ricorsi pendenti.



Provvedimento AGCM

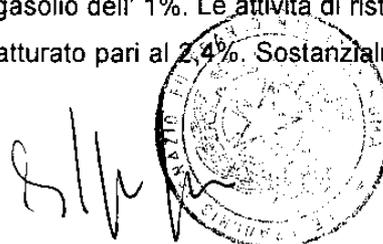
In data 12 novembre 2004, con il Provvedimento n. 13716 si è concluso con un'ammonda il procedimento avviato dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) nei confronti di Edizione Holding. Il Provvedimento dell'AGCM da un lato censurava alcuni aspetti delle gare ristoro messe a punto dall'Advisor Roland Berger per presunta inottemperanza alle prescrizioni (precedenti provvedimenti n. 8090/2000 e 9928/2001) emanate in sede di acquisizione della partecipazione di Edizione Holding in Autostrade S.p.A., dall'altro recepiva il programma di azioni correttive presentato dalla stessa Edizione Holding. In linea con il suddetto Provvedimento, Autostrade per l'Italia ha proceduto all'annullamento di 18 procedure ristoro già completate. Al fine di bandire le relative nuove procedure senza il vincolo del diritto di prelazione ristoro riconosciute ai precedenti affidatari e le cui modalità di esercizio erano state contestate dall'AGCM, Autostrade per l'Italia ha provveduto ad acquistare il richiamato diritto di prelazione dalle società titolari. Conseguentemente, in base ad un nuovo specifico mandato, l'Advisor Roland Berger ha bandito nuove gare, che si dovrebbero concludere entro il mese di aprile 2005, tramite le quali si ipotizza di recuperare parte, al momento non determinabile, del costo sostenuto nel 2004 per l'acquisto delle prelazioni (pari a € 14,7 milioni).

Attività di monitoraggio e di miglioramento del servizio sulla rete

Nell'ambito delle attività di controllo periodico della qualità del servizio lungo la rete di Autostrade per l'Italia, gli addetti al monitoraggio delle aree di servizio presenti in ogni Direzione di Tronco hanno effettuato le previste attività di controllo e verifica, eseguendo oltre 5.500 visite. Tale capillare attività ha reso possibile un ulteriore miglioramento dei dati relativi alla qualità del servizio erogato nelle aree, già in costante crescita negli anni passati.

Attività economica e royalty

Con riferimento agli aspetti economici del 2004 si rileva che l'attività in area di servizio, rapportata all'aumento del traffico e dei prezzi al consumo, ha registrato un rallentamento nelle vendite di carburanti mentre il fatturato delle attività ristoro ha registrato un lieve aumento. In particolare, sulla rete di Autostrade per l'Italia, le vendite di carburanti hanno registrato una flessione del 4,5%, per effetto di una diminuzione delle vendite di benzine del 15% ed un aumento delle vendite di gasolio dell' 1%. Le attività di ristoro hanno invece registrato un aumento complessivo del fatturato pari al 2,4%. Sostanzialmente stazionarie



le vendite di prodotti complementari (giornali, tabacchi e lotterie), peraltro di scarso impatto sulle royalty per il basso livello di aliquota. Tali andamenti sono anche influenzati dalle riduzioni dei volumi di vendita, sia di carburanti che delle attività di ristoro, nelle aree di servizio interessate da lavori di ristrutturazione, numerosi nell'anno in corso.

Le royalties correnti, depurate degli effetti "una tantum" relativi ai subentri, sono aumentate di 76 milioni di euro (da 67 milioni di euro a 143 milioni di euro), +113% rispetto all'anno 2003, per l'effetto delle maggiori aliquote di royalty relative ai nuovi affidamenti a seguito delle procedure competitive esperite dagli Advisor. Di scarso impatto le variazioni dei volumi delle vendite anche in relazione alla nuova struttura delle royalty (importo fisso e aliquota variabile) che le rende complessivamente meno sensibili alle variazioni del fatturato.

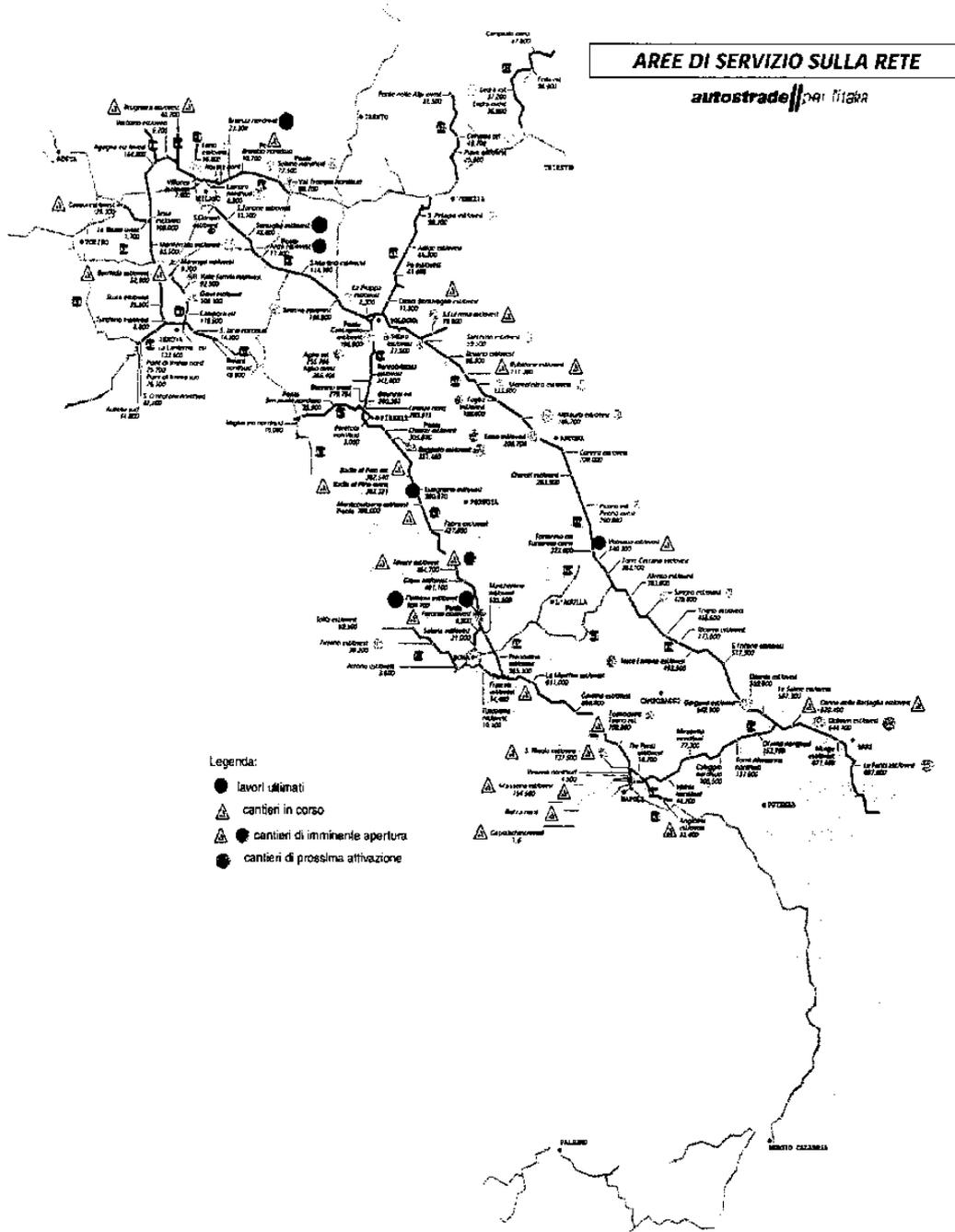
Nel complesso le royalty di competenza dell'anno, comprensive di "una tantum" relative ai nuovi affidamenti (24,3 milioni di euro), ammontano a 167 milioni di euro con un aumento del 111% % rispetto al 2003 (79 milioni di euro).

Il Piano di investimenti

Nel corso dell'anno, anche a seguito della conclusione del programma di affidamento dei servizi, si è provveduto a sviluppare gli interventi programmati sia per quanto attiene alle attività di cantiere, che per le attività di progettazione.

Sono stati avviati 21 cantieri sulla rete di Autostrade per l'Italia e attivati gli iter progettuali ed autorizzativi su ulteriori 42 aree di servizio. Sono poi stati ultimati (o sono in corso di ultimazione) i lavori su oltre 13 aree di servizio, consentendo un forte incremento delle zone per la sosta dei mezzi leggeri e, soprattutto, pesanti.

Lo sforzo realizzativo avviato è in linea con il piano di "restyling" delle aree di servizio della rete Autostrade per l'Italia che assomma a oltre 800 milioni di euro di investimenti entro il 2008-2009, con una quota sostanzialmente paritetica tra Autostrade per l'Italia e tutti i suoi partner commerciali. Il risultato di questo "storico" impegno congiunto verrà ripartito su tutte le aree di servizio riqualificando sensibilmente la capacità recettiva della rete Autostrade per l'Italia



Handwritten signature

Pubblicità

Nel 2004 è proseguita l'attività pubblicitaria nelle aree di sosta, con un incremento di fatturato medio superiore al 15% rispetto al 2003.

Complessivamente la consistenza totale dei cartelli pubblicitari di tutti i formati a fine anno è di 1.210 unità inclusi gli impianti di formato speciale. A questo insieme va aggiunto quello di pre-segnalazione dei servizi utili all'utenza (rifornimento carburanti, ristorazione, officine, alberghi, punti di distribuzione viacard e telepass, che non hanno fini pubblicitari) che a fine anno aveva una consistenza di ulteriori 1360 unità.

Il nuovo circuito promo-informativo TVZONE, l'informazione resa tramite impianti TV al plasma ubicati all'interno dei locali della ristorazione delle aree di servizio con maggiore affluenza di pubblico, alla fine dell'esercizio il circuito copriva 65 aree di servizio con 75 schermi, intercettando così circa 165 milioni di clienti all'anno. Oltre a fornire continui aggiornamenti sulla situazione del traffico, le condizioni meteorologiche e le ultime notizie di attualità, il nuovo mezzo offre informazioni utili sul territorio attraversato dall'autostrada e sulle principali attrattive turistiche, naturalistiche, culturali, gastronomiche, ecc.

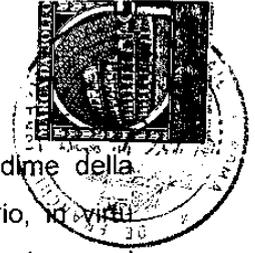
Inoltre, con l'obiettivo di ottimizzare e valorizzare la commercializzazione di spazi e servizi pubblicitari e la gestione di eventi nelle aree di servizio presenti sulla rete gestita, Autostrade per l'Italia e Clear Channel Jolly Pubblicità (Gruppo Clear Channel Communications) hanno costituito, con quote rispettivamente del 75% e del 25%, una nuova società nel campo della pubblicità in ambito autostradale, denominata AD Moving S.p.A.

Il perimetro di attività di AD Moving riguarderà inizialmente la rete gestita da Autostrade per l'Italia (207 aree di servizio attualmente esistenti con una media di circa 400 milioni di contatti/anno) per poi estendersi a quella delle altre concessionarie del Gruppo.

La nuova società è stata costituita in data 27 ottobre 2004, con sede legale a Roma e capitale sociale pari a 1 milione di Euro, interamente versato. Negli ultimi mesi dell'anno sono state finalizzate tutte le procedure e le autorizzazioni di prassi per rendere operativa dal 1° gennaio 2005 la nuova società.

Devoluzione dei fabbricati ed impianti delle aree di servizio

Con effetto dal 1° gennaio 2004 sono venute a scadere le concessioni relative a 207 aree di servizio, di cui 169 insistenti su terreni di proprietà di Autostrade per l'Italia ed in parte su terreni di proprietà di terzi (21 su aree ANAS e 17 Concessioni di accesso su aree di terzi).



Da tale data gli immobili ed impianti realizzati dai subconcessionari su sedime della Società sono divenuti di proprietà di Autostrade per l'Italia, a titolo originario, in virtù dell'istituto giuridico dell'accessione, secondo cui la costruzione eseguita da un terzo sul suolo altrui appartiene al proprietario del suolo stesso (art. 934 e seguenti cod. civ.).

Per quanto riguarda le Aree ANAS, gli immobili costruiti su questi sedimi dai subconcessionari sono divenuti di proprietà di Autostrade per l'Italia per l'operare del doppio titolo della Concessione in essere tra Autostrade per l'Italia e l'ANAS, da un lato, e della sub-concessione stipulata da Autostrade con i sub-concessionari stessi, dall'altro.

Il perito indipendente, incaricato di provvedere alla valutazione dell'intero complesso delle aree di servizio oggetto di devoluzione, anche sotto il profilo della conformità alle disposizioni in materia urbanistica e catastale, ha completato l'incarico affidatogli mediante asseveramento della stessa perizia. La devoluzione è avvenuta gratuitamente, salvo per talune aree nelle quali - per obbligo contrattuale - la Società ha riconosciuto ai concessionari un corrispettivo, a fronte degli investimenti effettuati in prossimità della scadenza delle concessioni. La devoluzione ha interessato circa 930 fabbricati ed un complesso alberghiero nell'area di Firenze Nord, che sono stati iscritti nel patrimonio aziendale sulla base del valore accertato.

L'ammontare complessivo del valore degli immobili acquisiti è pari a 67,2 milioni di euro, di cui 21,3 milioni di euro saranno riconosciuti ai concessionari uscenti, mentre la differenza, pari a 45,9 milioni di euro rappresenta sopravvenienza attiva.

L'effetto sul risultato netto di Autostrade per l'Italia, tenuto conto degli impatti fiscali, è pari a 28,8 milioni di euro.

I cespiti iscritti nel patrimonio aziendale verranno ammortizzati nell'arco della durata della concessione di Autostrade per l'Italia, tenendo conto anche degli eventuali abbattimenti e ricostruzioni che interessano il programma di investimenti pertinenti le aree di servizio.

A circular notary stamp from the Notary Public (Notaio) in Roma, with the name "FRANCESCO NOTARIO IN ROMA" visible. To the left and right of the stamp are two handwritten signatures in black ink.

1.5 Potenziamento ed ammodernamento della rete

1.5.1 Il programma degli investimenti di Autostrade per l'Italia

Con la Convenzione del 1997 e la conclusione dell'iter approvativo, nel maggio del 2004, del IV Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 1997, Autostrade per l'Italia è entrata nella fase realizzativa di un ingente programma di investimenti. Il piano ha per obiettivo di ridurre i cosiddetti colli di bottiglia esistenti sulla rete in esercizio e di assorbire gli incrementi futuri di traffico, in particolar modo sulle principali direttrici di collegamento nazionali, assicurando una mobilità più sicura e con migliori livelli di servizio.

Gli impegni di investimento in grandi lavori previsti dalla Convenzione del 1997 e dall'ultimo Atto Aggiuntivo complessivamente ammontano a circa 9 miliardi di euro.

(Miloni di euro)	Km di rete oggetto di intervento	Importo stimato al 23/12/2002 ^(*)
Interventi previsti dal Piano Anas 1997		
A8 Milano Laghi	28,7	63
A1 Ampliamento alla 4 ^a corsia della Modena Bologna	31,6	117
A14 Ampliamento alla 3 ^a corsia della Tangenziale di Bologna	13,7	59
A1 Potenziamento da Casalecchio a Barberino	67,3	2.796
A1 Potenziamento da Barberino a Incisa	58,5	1.256
A1 Ampliamento alla 3 ^a corsia della Orte-Fiano Romano	37,8	155
Altre terze corsie e opere compensative	n.s.	121
Totale	237,6	4.567
Investimenti previsti dall'atto aggiuntivo 2002		
A8 Polo Fieristico	5,0	58
A4 Ampliamento alla 4 ^a corsia da Milano a Bergamo	36,1	308
A14 Ampliamento alla 3 ^a corsia da Rimini a Pedaso	170,5	1.734
A8 Ampliamento alla 3 ^a corsia da Lainate a Como	23,2	186
A1 Ampliamento alla 3 ^a corsia da Fiano Romano al GRA	18,7	139
Passante Genova	28,0	1.800
Nuovi svincoli	n.s.	93
Piano sicurezza gallerie	n.s.	135
Totale	281,5	4.453
Totale interventi e investimenti previsti	519,1	9.020

(*) Fonte IV Atto Aggiuntivo Anas - Autostrade per l'Italia

Interventi previsti dal Piano ANAS 1997

Il regolare sviluppo del piano degli investimenti riferiti alla Convenzione '97 è fortemente condizionato dai complessi ed articolati iter autorizzativi necessari, anche a valle della conclusione delle Conferenze dei Servizi.

Nonostante i cospicui e costanti sforzi progettuali ed organizzativi espressi da Autostrade per l'Italia e l'attenzione tempestivamente posta da ANAS ai progetti, detti iter autorizzativi stanno generando e continuano a generare, diffusi rallentamenti sempre comunicati puntualmente alle Istituzioni di riferimento.

Tali ritardi hanno peraltro comportato un incremento del costo di realizzazione di dette opere da 3.556 milioni di euro, come originariamente previsto in base al Piano Finanziario allegato alla Convenzione 1997, a 4.567 milioni di euro, stimati in base al successivo Piano Finanziario allegato al IV Atto Aggiuntivo, nella formulazione fatta nel 2002.

Da fine 2002 a fine 2004 il costo per la realizzazione delle opere del Piano '97 si è incrementato ad almeno 4.700 milioni di euro.

I globali ritardi cumulati hanno dunque comportato maggiori oneri, gravanti interamente su Autostrade per l'Italia, pari ad oltre 1.100 milioni di euro. Tali maggiori oneri, rispetto a quanto originariamente preventivato nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione 1997, sono principalmente riconducibili all'adeguamento dei prezzi, all'adeguamento a normative di successiva emanazione e ad interventi sul territorio richiesti dagli Enti locali coinvolti per il rilascio degli assensi di competenza.

Lo stato di avanzamento dei lavori, raggruppato per i lotti maggiormente rappresentativi, è così sintetizzabile:

Milano – Laghi (Km 28,7)

I lavori di costruzione della terza corsia sono stati completati nel 2000.

Modena-Bologna (Km 31,6)

La Conferenza dei Servizi per l'approvazione dei lavori di costruzione della quarta corsia sulla tratta Milano-Bologna della A1 si è chiusa il 28/06/2002, al termine degli iter



A handwritten signature in black ink, appearing to be "all'Alc".

approvativi e di condivisione con gli Enti Locali avviati nel 1997. Nel periodo compreso tra dicembre 2002 e giugno 2003 l'ANAS ha approvato i progetti esecutivi. La situazione attuale è la seguente:

- sono pressoché conclusi i lavori propedeutici del lotto 0 relativi alla demolizione e risanamento profondo delle corsie di marcia e di emergenza;
- a maggio 2003 sono stati consegnati i lavori relativi al lotto 1B (dal Km. 160+600 al Km. 165+800); i lavori sono stati conclusi, come preventivato a Maggio del 2004;
- nel gennaio 2004 sono stati consegnati i lavori relativi al lotto 1A (dal Km. 155+693,70 al Km. 160+600) la cui fine è prevista per la metà 2005;
- relativamente ai lotti 2 (dal Km. 165+800 al Km. 174+217) e 3 (dal Km. 174+217 al Km. 187+321) i lavori sono stati consegnati, in modo parziale, nel giugno del 2004, e definitivamente il 16/2/2005, per l'indisponibilità delle aree in Comune di S.Cesario a causa del ritardo nell'emissione del Decreto di occupazione di urgenza. L'apertura al traffico dell'intera tratta è prevista per il 2006.

Tangenziale di Bologna (Km 13,7)

Il progetto originario inserito nel Piano Finanziario del 1997 prevedeva la realizzazione della terza corsia, più quella di emergenza.

A valle di un lungo iter con gli Enti Locali veniva concordato, a febbraio 2002, tra Autostrade per l'Italia, Regione Emilia Romagna, ANAS e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti un piano di interventi sul territorio, aggiuntivi ai lavori suddetti.

Nell'agosto 2002 veniva firmato un accordo, tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Emilia Romagna e Provincia di Bologna, che di fatto non prevedeva più il potenziamento a tre corsie più emergenza della tratta di tangenziale, bensì una nuova soluzione progettuale con terza corsia dinamica senza corsia di emergenza, che è stata presentata alla Conferenza di Servizi nel gennaio 2003.

Il 5/9/2003 si è chiusa, con parere favorevole, la Conferenza dei Servizi che ha approvato la realizzazione della terza corsia "dinamica". Il progetto esecutivo è stato completato ed approvato dall'ANAS nell'Ottobre 2004. E' stato definito un Protocollo Operativo Autostrade per l'Italia, Prefettura, 118, VV.FF., e Regione Emilia Romagna per la gestione dell'Autostrada in emergenza ed è stata aggiornata la Convenzione tra Autostrade per l'Italia, ANAS, Regione Emilia Romagna e Comuni per la gestione dell'intervento.

A causa della mancata disponibilità di tutte le aree da occupare per la realizzazione dei lavori, gli stessi sono stati parzialmente consegnati nel febbraio del 2005. I lavori dovrebbero presumibilmente terminare entro la fine del 2007.

Potenziamento della A1 da Casalecchio a Barberino (Variante di Valico, Km 67,3)

Significativo nell'iter autorizzativo della Variante di Valico è stato l'intervento del Consiglio dei Ministri che, con Delibera del 9 agosto 2001, ha confermato la decisione di realizzare l'intero potenziamento della Firenze-Bologna e ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sull'opera.

Tuttavia, la situazione dei lavori sui singoli tratti dell'opera è ancora la seguente:

Ampliamento a tre corsie Casalecchio-Sasso Marconi (Km 4,1)

Il progetto definitivo di ampliamento a tre corsie, ottenuto il parere favorevole di conformità ambientale nel maggio 2002 e aggiornato recependo le prescrizioni della procedura di VIA, è stato inviato agli Enti competenti per lo svolgimento della Conferenza dei Servizi per via cartolare, di cui a marzo 2005 si attende ancora la definizione.

Nel frattempo, il 6/2/2004 il progetto esecutivo è stato comunque trasmesso all'ANAS per ottenere il decreto di Pubblica Utilità. Nel febbraio del 2005 il Comune di Casalecchio e la Regione Emilia Romagna, hanno deliberato rispettivamente in data 10/2/2005 e 16/2/2005. La delibera regionale dovrebbe aver espresso parere favorevole al progetto. Se confermata detta approvazione, il Ministero delle Infrastrutture emetterà il provvedimento definitivo.

Tratta Sasso Marconi-La Quercia: Lotti 1, 2, 3, 4 (Km 19,4)

Sono in corso i lavori di ampliamento a tre corsie della tratta, su tutti e quattro i lotti, la cui apertura al traffico è prevista per il 2006.

Tratta La Quercia-Barberino: Lotti 5A e 5B (Km 10,0)

I progetti definitivi dei lotti 5A e 5B, che comprendono il tratto tra La Quercia e l'imbocco Nord della Galleria Val di Sambro (compresi i primi 880 metri di galleria), sono stati inviati all'ANAS in data 22/01/2004 per l'ottenimento del decreto di Pubblica Utilità. L'ANAS ha emesso il decreto nell'agosto del 2004. Sono in corso le procedure di gara per l'affidamento dei lavori.



A handwritten signature in black ink, appearing to read "S. CAR".

Tratta La Quercia-Barberino: Lotti 6 e 7 (Km 7,5) Lotto 8 (Km 3,8)

Per i lotti 6 e 7, nel corso dell'approfondimento delle indagini geologiche finalizzate alla redazione del progetto esecutivo, sono emerse problematiche di natura geologica e geotecnica che hanno reso necessaria una ottimizzazione del tracciato. Data la complessità del tema, detta ottimizzazione è stata individuata da un comitato di esperti di fama internazionale, costituito nell'aprile 2003, che ha concluso i suoi lavori nel mese di febbraio 2004. Conseguentemente è stato predisposto il progetto definitivo che è stato trasmesso, per l'approvazione di competenza, al Ministero delle Infrastrutture dei trasporti. Il Ministero, a sua volta, ha inviato il progetto all'Osservatorio Ambientale per il parere tecnico propedeutico alla sua approvazione. Ricevuto tale parere il Ministero ha ritenuto che il progetto dovesse essere esaminato da una nuova Conferenza di servizi, aperta il 14.3.05. Preliminarmente Autostrade per l' ha dovuto richiedere, in data 17.11.04, al Ministero dell'Ambiente di esprimersi in merito all'esclusione del nuovo progetto ottimizzato da una nuova procedura di Valutazione di Impatto Ambientale. La mancata chiusura della Conferenza dei Servizi tutt'ora in corso, non consente l'emissione del dispositivo amministrativo ANAS e quindi non è possibile procedere alla gara per l'affidamento dei lavori.

Il lotto 8 rappresenta il collegamento di servizio tra l'autostrada A1 che rimarrà in esercizio e la Variante di Valico. E' costituito da un'unica carreggiata ad una corsia da 3,75 m e banchina da 1,50 m per ciascun senso di marcia. Gli Enti locali hanno richiesto di modificare il progetto definitivo originario, richiedendo una nuova soluzione. Autostrade per l'Italia ha pertanto predisposto un nuovo progetto preliminare in merito al quale gli Enti locali hanno definitivamente espresso il loro parere favorevole nel gennaio 2005. E' in corso la redazione del progetto definitivo che dovrà seguire il consueto iter approvativo.

Tratta La Quercia-Barberino: Lotti 9,10,11 e 12 (Km 16,4)

Per quanto riguarda la tratta Badia Nuova-Aglio, corrispondente al lotto denominato Galleria di Base (ex lotti 9,10,11) i lavori sono stati consegnati al Consorzio RISALTO (Imprese Rizzani de Eccher, Salini, Todini) nel febbraio 2004. Al momento i lavori sono di fatto bloccati da ottobre.

I lavori del lotto 12 e dello svincolo di Barberino sono stati consegnati all'ATI Ferrari-IRA nel maggio del 2004.

I lavori procedono regolarmente.

Tratta La Quercia-Barberino: Lotto 13 (Km 6,1)

Il progetto definitivo per appalto integrato del lotto 13 è stato inviato all'ANAS per approvazione nel 2003. Poiché la Conferenza dei Servizi si è chiusa con prescrizioni, sono stati predisposti i progetti esecutivi di dettaglio delle aree di deposito e si è in attesa da parte degli Enti competenti territoriali delle necessarie approvazioni. Dette autorizzazioni stanno richiedendo tempi particolarmente lunghi a causa di ripensamenti da parte degli Enti sui siti di deposito definiti nella Conferenza di Servizi. Comunque, se ottenute le autorizzazioni, l'ANAS potrà emettere il dispositivo amministrativo e sarà quindi possibile procedere con il bando di gara.

Potenziamento del tratto Barberino-Incisa della A1 (Nodo di Firenze) (Km 58,5)

La situazione dei lavori sui singoli tratti dell'opera è la seguente:

Barberino di Mugello-Firenze Nord (Km 17,5)

In seguito a un Decreto Ministeriale pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 25/06/04 è stato possibile progettare la tratta in deroga a quanto previsto dal D.M. 5/11/2001 sulle Nuove Norme Funzionali sulle Strade. Attualmente, in relazione alla tratta Barberino di Mugello-Firenze Nord, è stato presentato lo Studio di Impatto Ambientale (SIA) ai fini della VIA. Il progetto definitivo è all'esame quindi del Ministero dell'Ambiente. Nel frattempo è stata richiesta la convocazione della Conferenza dei Servizi.

Firenze Nord-Firenze Sud e assi di penetrazione della città di Firenze (Km 21,9)

La situazione è la seguente: per quanto attiene la tratta "A" (lotti 0, 2 e 3) i lavori sono stati consegnati nell'ottobre 2003 all'ATI-COESTRA-ACMAR-BERTI e sono in corso; per la tratta B (lotti 4, 5 e 6) si sta procedendo alla aggiudicazione dei lavori, prevista nel primo semestre del 2005; la tratta C (lotti 7 e 8) è stata affidata nel luglio del 2004 all'impresa Baldassini-Tognozzi e i lavori procedono normalmente.

Si segnala tuttavia la mancanza del nulla osta idraulico per i lotti 4, 5 e 6. richiesto il 16/10/2003. Il ritardo nel rilascio di detto nulla osta potrà determinare l'allungamento dei tempi previsti per la consegna dei lavori.



A handwritten signature in black ink, appearing to be "M. C. C.", located to the right of the official stamp.

Firenze Sud-Incisa (Km 19,1)

A seguito dell'emanazione del D.M. 5/11/2001, sulle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, ASPI ha dovuto predisporre un complesso ed articolato studio finalizzato a garantire un livello di sicurezza adeguato e tale da consentire il conseguimento delle deroghe previste dal D.M. in argomento.

Infatti il tracciato concordato in un primo momento con le Amministrazioni Locali, che rispondeva alle esigenze del particolare contesto territoriale ed ambientale, non consentiva il pieno rispetto delle già citate norme.

Il progetto, corredato dalla documentazione di cui sopra, veniva trasmesso all'ANAS nel gennaio 2004 per il successivo inoltro al Consiglio Superiore dei LL.PP. preposto alla concessione delle necessarie deroghe.

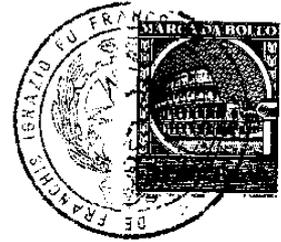
Nelle more dell'istruttoria dell'ANAS propedeutica all'invio al Consiglio Superiore dei LL.PP. è stato pubblicato sulla G.U. del 25/06/2004 un decreto relativo al potenziamento delle strade esistenti che di fatto ha consentito di evitare la richiesta di deroghe.

Il progetto definitivo è stato quindi nuovamente revisionato in funzione di quest'ultimo Decreto ed è stato inviato all'ANAS nel febbraio 2005 ai fini della validazione tecnica preventiva.

Conseguentemente verrà predisposto il relativo Studio di Impatto Ambientale che unitamente al progetto definitivo dovrà essere approvato dal Ministero dell'Ambiente e dalla Conferenza dei Servizi.

Orte-Fiano: ampliamento Galleria di Nazzano

I lavori di ampliamento a tre corsie della tratta Orte-Fiano sono stati completati nel 2002 ad esclusione del lotto della Galleria di Nazzano, dove si sta procedendo ad un delicato e innovativo intervento di allargamento a tre corsie della galleria, senza interruzione del traffico. Tale lotto, dopo la risoluzione contrattuale con l'impresa Ferrovial, a causa delle difficoltà riscontrate nell'esecuzione dei lavori, è stato riaffidato, nel luglio 2002, all'ATI Cossi- Pacchiosi. Attualmente i lavori sono in corso. A fine febbraio 2005, dei 337 metri di galleria, risultano scavati 141 metri della Canna Nord.



Interventi previsti dal IV Atto Aggiuntivo del 2002

Il IV Atto Aggiuntivo alla Convenzione 1997 è stato sottoscritto il 23/12/2002, ma è divenuto efficace solo nel mese di maggio del 2004, con la registrazione il 21/5/2004 da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale 11/3/2004 di approvazione del medesimo IV Atto Aggiuntivo. L'iter approvativo è stato finalizzato a seguito dell'emanazione del Decreto Legge 355/2003 – convertito con modificazioni nella Legge n. 47 del 27/2/2004 – che all'art. 21 ha introdotto nuovi criteri di regolazione del settore autostradale conformi a quelli contenuti nel IV Atto Aggiuntivo.

In particolare gli aumenti tariffari sono collegati all'avanzamento dei lavori.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2004 lo stato di avanzamento delle opere previste dal IV Atto Aggiuntivo è di seguito sintetizzato.

Per quanto riguarda le quattro corsie del tratto Milano-Bergamo, nel corso del 2004 sono stati consegnati i lavori relativi al lotto 2, mentre nel marzo 2005 è prevista la consegna dei lotti 1 e 3.

Per quanto riguarda il Nuovo Polo Fieristico di Milano è stato consegnato nel febbraio 2004 un primo stralcio di cui si prevede la fine entro marzo del 2005 in occasione dell'apertura della Fiera di Milano.

Sia i lotti della Milano-Bergamo che il 1° Stralcio del Polo Fieristico di Milano sono realizzati dalla nostra controllata Pavimental.

Per tutte le altre tratte previste dalla IV Convenzione è in corso la progettazione definitiva, a meno della Gronda di Ponente di Genova per la quale si sta procedendo alla predisposizione del progetto preliminare ai fini dell'approvazione del CIPE ai sensi della Legge Obiettivo.

Effetti dei ritardi dei lavori

La situazione descritta evidenzia una forte criticità nell'esecuzione delle opere, per altro dovuta a fattori, cause e situazioni spesso al di fuori dall'imputabilità al Concessionario di una responsabilità gestionale e operativa. Al riguardo la Società ha già condiviso in più sedi con le Istituzioni di riferimento, in primis, Ministero delle Infrastrutture e ANAS, e le massime autorità di Governo, lo stato dell'arte descritto. In particolare, delle criticità nello stato di avanzamento delle opere previste è stata data evidenza anche nella audizione del 10 novembre 2004 presso le Commissioni VIII e IX riunite della Camera dei Deputati e nell'audizione del 15 dicembre 2004 presso l'Autorità di Vigilanza sui Lavori pubblici

Nel frattempo, al fine di dare una corretta e trasparente rappresentazione, anche contabile, dell'avanzamento dei lavori, in particolare nel rispetto dei principi di prudenza e di competenza, la Società provvede, in riferimento agli impegni di investimento previsti dalla Convenzione 1997, ad imputare a Conto Economico, fino a quando le opere previste non saranno ultimate ed entrate in esercizio, maggiori accantonamenti, non fiscalmente deducibili, che nel 2004 sono stati pari a circa 97 milioni di euro all'anno, al fine di distribuire comunque in quote costanti fino alla scadenza della concessione gli oneri relativi alle nuove opere previste. L'importo della quota annuale di detti maggiori accantonamenti è calcolato avendo a riferimento la stima del costo a finire degli investimenti. Tale procedimento, iniziato nel 1997, ha generato un autofinanziamento cumulato, pari a circa 729 milioni di euro al 31 dicembre 2004, tramite riduzione, nello stesso periodo, dell'utile netto distribuibile.

Analogamente, in riferimento agli impegni di investimento previsti dal IV Atto Aggiuntivo, la Società provvederà, a partire dall'esercizio 2005, primo anno di applicazione delle maggiorazioni tariffarie concesse in base allo stato di avanzamento dei lavori dei nuovi investimenti programmati, a imputare a Conto Economico maggiori accantonamenti, non fiscalmente deducibili, pari alla quota annuale dell'ammortamento delle future opere lungo il periodo residuo della concessione a compensazione dei maggiori introiti derivanti, sino al momento di entrata in funzione delle opere in costruzione, da rilasciare a Conto Economico dal momento di ultimazione ed entrata in esercizio delle opere previste lungo la durata residua della concessione.

Si sottolinea, infine, che nonostante gli sforzi progettuali e organizzativi espressi da Autostrade per l'Italia, la costante attenzione di ANAS che consente una tempestiva approvazione dei progetti, le complicazioni e le vischiosità commentate, continueranno a generare ritardi nell'avanzamento dei lavori con le seguenti implicazioni:

- impossibilità di determinare con accettabile approssimazione la data di completamento e messa in esercizio delle opere;
- incremento del costo a finire delle opere non ragionevolmente quantificabile.

La Società operando con continuità di rappresentazione, cercherà di recepire nel modo più corretto l'effetto contabile di tali situazioni, senza mancare la tempestiva informazione al mercato e alle Istituzioni di riferimento, di tale rappresentazione contabile e degli effetti della stessa.

1.5.2 Altre società concessionarie controllate

Società Autostrade Meridionali

Autostrade Meridionali S.p.A., controllata da Autostrade per l'Italia con una quota di partecipazione del 58,98%, è concessionaria dell'autostrada Napoli-Pompei-Salerno, per un totale di 51,6 Km.

Nell'ambito del programma di ammodernamento della rete di Gruppo nel corso del 2004 sono proseguiti i lavori di ampliamento a tre corsie della Napoli-Pompei-Salerno, che comprende la realizzazione della terza corsia tra il km 5+690 e il Km 22+400, il nuovo svincolo di Portici-Ercolano e il rifacimento degli svincoli di Torre Annunziata Sud e Pompei. Gli interventi, volti a decongestionare uno dei tratti più critici della rete e ad alleggerire il traffico lungo la costa sorrentina, saranno progressivamente completati entro il 2009.

Restano ancora da completare le procedure di esproprio, propedeutiche all'avvio dell'iter di affidamento, per i lavori della terza corsia dal Km 13+010 al Km 17+092.

Per quanto riguarda i lavori minori, sono inoltre in fase di affidamento i lavori relativi alla costruzione dello svincolo di Angri e di approvazione, da parte ANAS, dell'intervento relativo al completamento dello svincolo di Ponticelli.





Strada dei Parchi

Strada dei Parchi S.p.A., controllata da Autostrade per l'Italia con una quota di partecipazione del 60%, gestisce le autostrade A24 Roma – Teramo (166,5 km.) e A25 Torano – Pescara (114,9 km).

Nel 2004 la Società ha avviato la ridefinizione dei due più importanti progetti riguardanti il tratto tra la barriera di Roma est e la città di Roma e la seconda carreggiata Villa Vomano – Teramo:

- per il primo progetto in data 15 dicembre 2004 è stato firmato un protocollo, d'intesa tra la Società ed il Ministero delle Infrastrutture, l'ANAS, la Regione Lazio, la Provincia ed il Comune di Roma per la realizzazione degli interventi di ampliamento nel tratto cittadino dell'infrastruttura.
- il progetto definitivo di completamento della seconda carreggiata del tronco Villa Vomano Teramo è stato approvato in linea tecnica dall'ANAS nella seduta del C.d.A. del 30 settembre 2004. Sono state pertanto avviate le procedure per l'ottenimento del Decreto V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) e per la Conferenza di Servizi, attualmente in fase di svolgimento. Si prevede di poter iniziare i lavori entro il 2005.

Raccordo Autostradale Valdostano

La Società Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, controllata indirettamente tramite il Traforo del Monte Bianco con una quota di partecipazione delle azioni ordinarie pari al 58%, è concessionaria del tratto Aosta (Sarre) –Traforo del Monte Bianco, per un totale di 32,3 Km.

L'autostrada è attualmente in esercizio da Sarre fino a Courmayeur sud (28,2 Km), mentre per la parte restante (4,1 Km) sono in corso di avanzata realizzazione i lavori relativi al lotto 2 dove, nel corso del primo semestre 2004, sono ripresi i lavori di messa in sicurezza e propedeutici al riavvio delle operazioni di scavo della galleria Colonne. Questi lavori erano stati interrotti, sul lato Aosta, in data 22 luglio 2003, a seguito di un imprevisto geologico. Nel corso dell'anno sono peraltro proseguite tutte altre lavorazioni, ormai in fase avanzata, e si prevede di poter completare l'intera opera entro il 2006.

Tangenziale di Napoli

La Tangenziale di Napoli S.p.A., controllata da Autostrade per l'Italia con una quota di partecipazione del 100%, gestisce l'asse di scorrimento metropolitano per il collegamento tra la zona orientale e quella occidentale della città, per una lunghezza di 20,2 Km..



Nel corso del 2004 la Società ha proseguito i lavori di riqualificazione della Tangenziale di Napoli e l'avvio dell'adeguamento funzionale della stazione di Corso Malta di particolare importanza per la gestione dei flussi di traffico verso il Centro Direzionale.

Nel 2004 è inoltre proseguito il programma di interventi di adeguamento dell'arteria autostradale gestita ai nuovi standard di sicurezza, cofinanziato al 50% dalla Regione Campania.

Torino-Savona

La Società Autostrada Torino Savona, controllata da Autostrade per l'Italia con una quota di partecipazione del 99,98% gestisce il tratto autostradale che collega Torino con la costa ligure, per un totale di 130,9 Km.

Per quanto riguarda gli interventi sulla rete sono proseguite nel corso dell'anno le attività relative all'efficientamento degli impianti, alla realizzazione di opere di protezione e miglioramento della sicurezza ed al completamento di alcune opere di raddoppio. Sempre nel 2004 è stato perfezionato l'acquisto della sede di Moncalieri, già utilizzata in regime di locazione dal 1992.

Società Autostrada Tirrenica (SAT)

La Società Autostrada Tirrenica, controllata da Autostrade per l'Italia con una quota di partecipazione del 93,24%, concessionaria dell'intera Autostrada Livorno-Civitavecchia, attualmente gestisce la prima tratta da Livorno a Rosignano Marittimo (Cecina) di 36,6 Km.

A seguito della legge 350/2003, che ha restituito alla SAT la legittimazione a realizzare le tratte da Cecina a Civitavecchia, la Società ha provveduto a predisporre il progetto preliminare per la definizione del tracciato del Corridoio Tirrenico, approvato in linea tecnica dall'ANAS in data 20/12/2004 per la successiva trasmissione al Ministero dell'Ambiente per le decisioni di competenza.

Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco (SITMB)

La Società Italiana p.a. per il Traforo del Monte Bianco, controllata da Autostrade per l'Italia con una quota di partecipazione del 51%, è concessionaria della parte italiana del tunnel del Monte Bianco, per un totale di 5,8 Km. La gestione dell'intero tunnel (Km. 11,6) è affidata al GEIE, società costituita al 50% con la concessionaria francese.



Handwritten signature

Il traforo del Monte Bianco è stato riaperto al traffico a marzo del 2002, dopo il completamento dei lavori per il potenziamento e il ripristino dei livelli di sicurezza, realizzati a seguito dei danni causati all'infrastruttura dal tragico incidente del marzo 1999.

1.6 Nuove iniziative autostradali

Autostrade per l'Italia partecipa a 6 iniziative finalizzate alla realizzazione e/o gestione, in regime di concessione, di nuovi tratti autostradali a pedaggio in Italia.

Le iniziative sono ricomprese nella più ampia programmazione regionale e nazionale che si propone di potenziare, anche con il coinvolgimento di capitali privati, la rete infrastrutturale del Paese (strade, ferrovie, interporti) per eliminare le situazioni di forte congestione e per far fronte alla crescente domanda di mobilità.

Le nuove concessioni vengono assegnate con articolate procedure che ricomprendono fasi approvative dei progetti e gare internazionali.

PEDEMONTANA LOMBARDA SPA (quota Autostrade per l'Italia: 50%)

E' concessionaria dal 1990 di costruzione e gestione dell'omonima autostrada (circa 90 km) che collegherà Busto Arsizio (Malpensa) sulla A8 con Dalmine (Bergamo-Orio al Serio) sulla A4, passando a nord di Milano.

Il progetto comprende anche le tangenziali di Varese e Como.

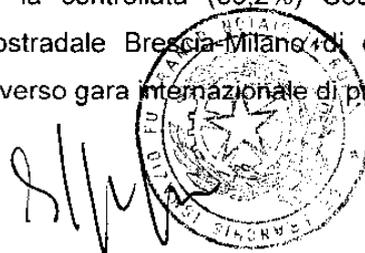
Dopo un lungo periodo di attesa, dovuto alla mancanza di accordo degli Enti locali sul tracciato, l'iniziativa è stata inserita alla fine del 2001 nel programma di infrastrutture strategiche (Legge Obiettivo) e le attività sono riprese nel corso del 2002 con l'elaborazione del progetto preliminare, che è stato inviato all'esame di Regione Lombardia e Ministero dell'Ambiente all'inizio del 2004.

Nel maggio 2004 detti enti hanno subordinato il parere favorevole all'inserimento di modifiche e integrazioni progettuali. Il progetto, modificato ed integrato come richiesto, è stato nuovamente inviato agli enti competenti nel novembre 2004. L'iter approvativo si concluderà con l'esame del progetto da parte del CIPE.

Attualmente sono in corso iniziative per la stabilizzazione ed il rafforzamento della compagine azionaria, in particolare attraverso l'ingresso di partners finanziari.

AUTOSTRADALE LOMBARDE SPA (già Bre.Be.Mi.: quota Autostrade per l'Italia 35%)

La Società è concessionaria, attraverso la controllata (86,2%) Società di Progetto Bre.Be.Mi., del nuovo collegamento autostradale Brescia-Milano di circa 50 km. La concessione è stata ottenuta nel 2003 attraverso gara internazionale di project financing.





Nel luglio 2004 gli enti competenti –Ministero dell'Ambiente e Regione Lombardia- hanno richiesto integrazioni progettuali che hanno portato quasi al raddoppio del costo iniziale dell'investimento rendendo, di fatto, quasi impossibile realizzare l'opera in project financing.

Attualmente sono in corso iniziative, contemplate nelle leggi vigenti, finalizzate alla ridefinizione del piano economico-finanziario.

ARCEA LAZIO SPA (quota Autostrade per l'Italia: 34%)

E' la Società mista pubblico –privata costituita nel 2003 dalla Regione Lazio, che ne detiene la maggioranza (51%), per realizzare e gestire a pedaggio strade e autostrade regionali. Autostrade per l'Italia detiene una partecipazione del 34%.

Le opere prioritarie da realizzare e gestire sono: il Corridoio Tirrenico Meridionale e la Cisterna-Valmontone.

In data 29/9/2004 il CIPE ha approvato i progetti preliminari e un contributo pari al 40% del costo previsto nei progetti per la realizzazione delle due opere.

La progettazione definitiva da sottoporre all'esame del CIPE è stata avviata, anche se per la realizzazione delle opere dovranno in ogni caso essere stipulati contratti di servizio tra la Società e la Regione Lazio, relative alle modalità e condizioni per la progettazione, ed alla costruzione e gestione a pedaggio delle nuove arterie.

TANGENZIALI ESTERNE DI MILANO SPA (quota Autostrade per l'Italia: 32%)

E' la Società di promozione costituita nel 2002 per realizzare e gestire in project financing una nuova tangenziale est di Milano di circa 35 km, più esterna rispetto alla attuale, che collegherà la A4 (Agrate) con la A1 (Melegnano) interconnettendosi con la Brescia-Milano.

Gli enti competenti –Ministero dell'Ambiente e Regione Lombardia- hanno subordinato il parere positivo sul progetto preliminare all'inserimento di modifiche e integrazioni.

Il progetto preliminare, modificato e integrato, è stato inviato agli enti nel mese di luglio 2004; l'iter approvativo si concluderà con l'esame del CIPE e successivamente sarà emanato bando di gara internazionale per l'affidamento della concessione.

PEDEMONTANA VENETA SPA (quota Autostrade per l'Italia: 28%)

E' la società di promozione costituita nel 2002 per realizzare e gestire in project financing l'omonima autostrada di circa 95 km tra Montello Vicentino (A4), Thiene (A31) e Spresiano (A27).



La proposta progettuale è stata presentata alla fine del 2003 ed è attualmente all'esame degli enti competenti; l'iter approvativo si concluderà con l'esame del C.I.P.E. e successivamente sarà emanato bando di gara internazionale per l'affidamento della concessione.

Bretella Prato-Signa: ATI Autostrade per l'Italia e altri partners (quota Autostrade per l'Italia: 46%)

È il raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito nel 2003 per realizzare e gestire in project financing la bretella autostradale di circa 10 km tra Prato (A11) e Signa (A1).

La proposta progettuale è attualmente all'esame degli enti competenti; successivamente sarà emanato bando di gara internazionale per l'affidamento della concessione; in caso di aggiudicazione l'ATI si trasformerà in società di Progetto con le medesime quote di partecipazione.

Per quanto riguarda la **Nuova Romea S.p.A.**, è la società di promozione per la realizzazione e gestione in project financing dell'autostrada tra Ravenna e Venezia (circa 140 km), costituita nel 2003 e partecipata al 20% da Autostrade per l'Italia. In data 18/10/2004 l'ANAS ha comunicato di non ritenere di pubblico interesse la proposta presentata dalla Nuova Romea S.p.A., ritenendo tale proposta parte integrante di quella, già dichiarata di pubblico interesse, presentata dal Gruppo Gefip Holding e relativa all'itinerario autostradale Orte-Ravenna-Venezia. Nuova Romea ha presentato ricorso al TAR avverso la decisione dell'ANAS e attualmente sono in corso, da parte di Autostrade per l'Italia, valutazioni e azioni finalizzate ad uscire dalla compagine sociale di Nuova Romea.

Per quanto concerne, infine, la Società **Passante del Nord Est S.p.A.**, costituita nel 2001 per realizzare e gestire con concessione diretta dall'ANAS il Passante del Nord Est (circa 32 Km), cui Autostrade per l'Italia partecipa con una quota del 26%, la Società è stata messa in liquidazione in data 10/11/2004, anche a seguito delle indicazioni emerse dal confronto tra l'Unione Europea e il Governo italiano sulle condizioni per la realizzazione dell'opera (separazione tra costruzione e gestione). L'opera sarà realizzata direttamente dall'ANAS mentre, a lavori ultimati, la concessione di gestione verrà affidata alle concessionarie interessate (Autostrade per l'Italia, Autovie Venete e Venezia-Padova) con contestuale dismissione delle tratte autostradali sottostanti.



Handwritten signature

1.7 Risorse umane e organizzazione

1.7.1 Il nuovo modello organizzativo

Nel corso del 2004 la Società ha dato seguito alla realizzazione del modello organizzativo previsto dal Progetto Mediterraneo (affinamento di strutture, meccanismi e processi operativi), avviato operativamente il 1° luglio 2003.

Nell'area dell'Esercizio è stato definito un nuovo modello organizzativo finalizzato ad una gestione più efficace della viabilità e a garantire l'informazione al viaggiatore, più tempestiva e con maggiore contenuti.

Sono stati, quindi, definiti i principali assi di intervento organizzativo sia a livello centrale che territoriale.

In particolare a livello centrale si è provveduto:

- alla costituzione della Direzione Esercizio alle dipendenze del Direttore Generale
- al rafforzamento del presidio della qualità e della tempestività delle informazioni
- alla razionalizzazione dei processi di manutenzione ordinaria e straordinaria
- all'integrazione delle competenze tecniche nel processo di manutenzione ed installazione degli impianti.

A livello territoriale è stato definito il nuovo modello organizzativo della Direzione di Tronco secondo logiche tese a garantire:

- una maggiore focalizzazione dell'organizzazione sui processi primari
- la riduzione dei livelli gerarchici
- l'istituzione di una struttura specifica per il controllo terotecnologico del territorio
- la centralizzazione di alcuni processi di supporto
- lo sviluppo del presidio commerciale.

E' stata, inoltre, costituita l'Unità Organizzativa Marketing del Servizio al Cliente dedicata alla gestione ed al coordinamento degli interventi e dei progetti aziendali finalizzati al miglioramento della qualità del servizio erogato alla clientela.

Con l'estensione della piattaforma SAP presso le Società Autostrade Meridionali e Tangenziale di Napoli, e con l'avvio del progetto riguardante la Società Traforo Monte Bianco, è proseguita l'attività di estensione vive del sistema ERP amministrativo - gestionale, in linea con quanto previsto.

E' stato realizzato, inoltre, il progetto che consentirà, dal 1° gennaio 2005, l'aggiornamento del sistema informativo del personale, attraverso l'implementazione del sistema SAP/HR, nonché una maggiore integrazione tra le attività di payroll e di amministrazione del personale, di gestione, sviluppo ed organizzazione delle risorse umane. Tale progetto, che ha riguardato nella prima fase EssediEsse ed Autostrade per l'Italia, entro il prossimo biennio coinvolgerà progressivamente, in una logica di service, le altre Società delle concessionarie controllate.

1.7.2 Politiche del personale

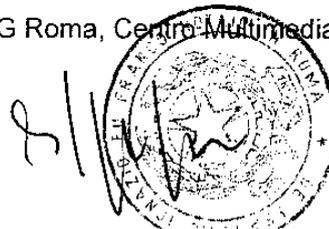
Nell'ambito della realizzazione degli interventi organizzativi citati è proseguito il programma di ingressi di neo laureati nelle strutture aziendali, attraverso appositi stage. L'iniziativa ha coinvolto 20 giovani neolaureati, che sono stati assunti nel mese di gennaio 2005 in Autostrade per l'Italia con contratto di inserimento.

Il 2004 ha registrato un ulteriore progresso nel processo di mobilità aziendale, favorito anche dai riassetti societari in atto, rappresentando la volontà di impiegare questo sistema come strumento di miglioramento del livello professionale e motivazionale dei dipendenti. Nell'ambito delle iniziative di valorizzazione delle competenze aziendali si inserisce l'attività di valutazione del potenziale e delle competenze professionali del personale che, seppur con strumenti diversi, sta interessando una larga parte della popolazione aziendale.

In linea con quanto previsto dal booklet della formazione 2003-2004, sono stati realizzati progetti significativi sia nell'ambito delle Funzioni di staff che delle Direzioni di Tronco.

I principali interventi formativi hanno riguardato l'aggiornamento dei quadri su temi economici e finanziari, lo sviluppo di capacità gestionali nell'area esazione e nell'area impianti, la definizione di percorsi formativi per facilitare l'inserimento in azienda dei neo-assunti, la "costruzione della squadra" con attività "outdoor" tese a migliorare integrazione, cooperazione e tensione al risultato.

Per gli addetti al front-line: sono stati previsti interventi formativi per il Call Center commerciale, operatori Punto Blu, Centralino DG Roma, Centro Multimediale.





Un progetto di Change Management ha interessato i Dirigenti ed i livelli A ed A1 della neo costituita EssediEsse, alla quale da giugno del 2003 sono stati conferiti i servizi generali, amministrativi, di gestione del personale e di gestione immobiliare per l'intero Gruppo. Conseguentemente, EssediEsse si è trasformata da funzione aziendale a unità di business, con le conseguenti ricadute sui processi e sul personale, che hanno richiesto la definizione di un piano di attività per favorire la messa in atto del cambiamento stesso.

Da segnalare quest'anno l'addestramento per il personale su procedure informatiche di nuova introduzione come l'NPA e SAP HR e i cambi di release SAP R3 e Business Object. Sul piano della Comunicazione Interna lo sforzo si è concentrato sull'avvio della nuova Intranet, sull'Evento di Comunicazione Strategica rivolto ai Dirigenti e Quadri di Autostrade per l'Italia e sui vari incontri con quadri e impiegati sui temi legati alla responsabilità sociale dell'impresa e ai risultati dell'indagine di clima interno.

In conclusione, le ore di formazione svolte nel 2004 sono state 58.935, in aumento del 65,66% rispetto al precedente esercizio.

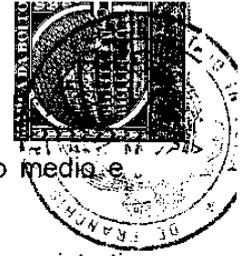
1.7.3 Relazioni industriali e sindacali

Per quanto concerne le Relazioni Industriali il 2004 è stato caratterizzato principalmente dai seguenti argomenti:

1. l'accordo sul premio di risultato e di produttività;
2. l'intesa sul "piano industriale" per il biennio 2004-2005;
3. ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 della Legge 428/1990, l'accordo sull'affitto di ramo d'azienda dell'unità organizzativa "Pubblicità" della Direzione aree si servizio;
4. la trattativa per il rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro scaduto il 31 dicembre 2003.

In particolare:

- Il 26 febbraio 2004 si è concluso un accordo con le Segreterie Nazionali sul premio di risultato e produttività, che individua i parametri a cui correlare l'erogazione del premio per gli anni 2003-2005. I parametri adottati sono:
 1. redditività, riferito al MOL di Gruppo;



2. produttività Autostrade per l'Italia, riferito a chilometri percorsi/organico medio e transiti/organico medio.

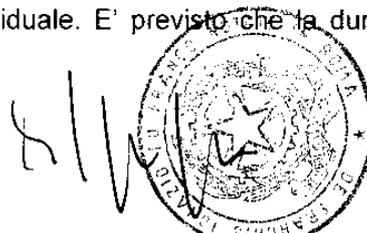
Il meccanismo del premio misura gli scostamenti in positivo o in negativo registrati anno su anno. In relazione, poi, ad una scala percentuale predeterminata incrementa o decrementa conseguentemente gli importi da erogare in funzione dei risultati conseguiti.

- In data 8 dicembre 2004, è stato sottoscritto con le Organizzazioni Sindacali Nazionali del settore l'Accordo Sindacale sul Piano 2004-2005 per Autostrade per l'Italia.

L'accordo, importante perché interviene su numerosi settori dell'Azienda, individua, in sintesi, per il periodo di riferimento, le seguenti azioni ed interventi:

- processi di efficientamento dell'Esazione, che prevedono una diminuzione di 46.000 turni nell'Esazione e l'installazione di 44 casse automatiche, di cui 4 "a cestello"; questo permetterà un importante percorso di riconversione del personale esattoriale che dovrà essere ricollocato in altre attività operative, anche attraverso l'individuazione di specifici percorsi formativi e tecnico-addestrativi che permettano al personale di coprire efficacemente tali attività;
- potenziamento dei servizi afferenti il core-business, in modo particolare l'"Esercizio"; è infatti previsto sia un incremento di personale operativo che prevede, a regime, circa 250 unità aggiuntive rispetto alla situazione attuale, sia il ridisegno dell'Organizzazione complessiva con la costituzione delle unità organizzative "Esercizio" e "Tecnica" e l'istituzione di 35 Centri Esercizio;
- identificazione di specifici possibili progetti di internalizzazione, sia nel settore "Impianti", sia nel comparto "Manutenzione";
- progetti di inserimento di nuove risorse, sia per potenziare il presidio di alcuni settori tecnici dell'Azienda sia per completare l'organico di alcuni settori operativi.

- Ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 della Legge 428/1990, in data 15 dicembre 2004, è stata definito un accordo per disciplinare l'affitto di ramo d'Azienda tra Autostrade per l'Italia e la neo-costituita A.D. Moving S.p.a.. L'intesa prevede la garanzia del mantenimento della sede di lavoro, delle condizioni normative e contrattuali e salariali previste dalla contrattazione collettiva di primo e secondo livello e dalla eventuale contrattazione individuale. E' previsto che la durata dell'affitto sia pari a 15 anni.



- Nel corso del secondo semestre dell'anno si è aperta la negoziazione tra le Associazioni datoriali FEDERRETI e FISE, unitamente alle Aziende affiliate e le Strutture Sindacali Nazionali del settore, per il rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro, sia per la parte economica che per quella normativa.

L'organico medio di Autostrade per l'Italia nel 2004 è pari a 6.229 unità.

- Il costo complessivo del personale è pari a 343,7 milioni di euro.

ORGANICO A TEMPO INDETERMINATO
Autostrade per l'Italia S.p.A.

Qualifiche	31 dicembre 2003	31 dicembre 2004	Variazione 2004/2003	
			assoluta	%
<i>Dirigenti</i>	111	115 (*)	4	3,6
<i>Quadri</i>	528	514	-14	-2,6
<i>Impiegati</i>	1.899	1.926	27	1,4
<i>Operai</i>	914	900	-14	-1,5
<i>Corpo esattoriale</i>	2.930	2.760	-170	-5,8
TOTALE	6.382	6.215 (*)	-167	-2,6

(*) +1 Dirigente contratto a termine

ORGANICO MEDIO
Autostrade per l'Italia S.p.A.

Qualifica	2003 (*)	2004	Variazione Assoluta
<i>Dirigenti</i>	115	114	-1
<i>Quadri</i>	530	513	-17
<i>Impiegati</i>	1.857	1.883	+26
<i>Esattori</i>	2.995	2.814	-181
<i>Operai</i>	922	905	-17
TOTALE	6.419	6.229	-190

(*) Dati relativi ad Autostrade Concessioni e Costruzioni – Autostrade S.p.A. fino al 30 giugno 2003



Handwritten signature



1.7.4 Piani di incentivazione

Il Consiglio di amministrazione della controllante Autostrade, ha approvato un piano di incentivazione triennale per tutte le Società del Gruppo Autostrade ivi inclusa Autostrade per l'Italia.

Il Piano, che si pone le finalità di favorire la fidelizzazione del management coinvolgendolo sulle prospettive future dell'azienda, promuove e diffonde la cultura della creazione del valore in tutte le decisioni strategiche e operative, nonché favorisce e migliora la competitività sul mercato delle remunerazioni, ha individuato tre obiettivi economici, finanziari e gestionali, abbandonando l'unicità del parametro previsto dal piano precedente.

Tali obiettivi sono relativi al Risultato netto cumulato 2004/2006, all'aumentare del Costo a finire degli investimenti della Convenzione 1997 ed al total return cumulato dell'azione Autostrade maggio 2004/aprile 2007. Per ciascun obiettivo è stata individuata una soglia minima, una soglia base ed una soglia massima. Il punteggio complessivo raggiunto sui tre parametri sarà poi rettificato in funzione dell'andamento del rating "senior unsecured" sul debito a lungo termine di Autostrade S.p.A. alla data del 30 aprile 2007, rispetto all'attuale livello di rating.

La fase di avvio vede come destinatari circa 60 persone, suddivise in relazione alla posizione ricoperta ed al contributo atteso in termini di valorizzazione del Gruppo. Ulteriori partecipanti potranno essere successivamente individuati dal CdA.

Per ogni categoria l'incentivo monetario conseguibile sarà un multiplo della Retribuzione Annuale Lorda al 1° gennaio 2004. Condizione indispensabile per l'erogazione del premio sarà il raggiungimento di un punteggio minimo e la permanenza nel Gruppo fino al termine del periodo di riferimento (aprile 2007).



1.8 Servizi ausiliari alla mobilità

Nell'ambito dello sviluppo dei servizi per la mobilità attraverso l'applicazione dei sistemi automatizzati anche a contesti diversi dal sedime autostradale, Autostrade per l'Italia ha intrapreso alcune iniziative, sia in aree urbane che extraurbane, finalizzate a regolare gli accessi in questi contesti.

Dopo aver introdotto l'utilizzo della propria tecnologia Telepass per regolare gli ingressi alle Zone a Traffico Limitato (ZTL) nei comuni di Roma, Firenze, Perugia e Siena, Autostrade per l'Italia ha iniziato, nel 2004, la sperimentazione di un sistema di telecontrollo degli accessi alle Zone a Traffico Lagunare Limitato (ZTLL) dell'area di Venezia ed ha avviato una nuova iniziativa per la gestione di servizi per la mobilità nell'area portuale di Civitavecchia

A dicembre del 2004 è stata infatti costituita Port Mobility S.p.A, società mista partecipata, oltre che da Autostrade per l'Italia, che detiene il 70% del capitale sociale, dall' Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (19%), da Saba Italia (Gruppo Abertis), che detiene il 10%, e da Royal Bus, vettore già attivo nell'ambito portuale, che detiene l'1%.

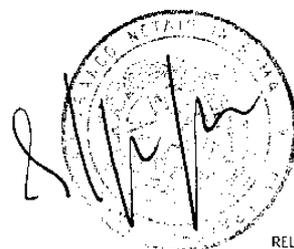
Port Mobility ha un Capitale Sociale di € 1.500.000,00 .

Port Mobility si occuperà di attrezzare e gestire gli accessi al porto e dei parcheggi nel demanio portuale e si propone di gestire anche servizi ausiliari e complementari alla mobilità quali:

- la gestione dei piazzali della viabilità e della segnaletica, con relativa manutenzione ordinaria;
- la fornitura dei servizi di infomobilità, previsioni di traffico autostradale, arrivi/partenze navi, meteo ecc.;
- la gestione, amministrazione e manutenzione delle stazioni marittime;
- l'installazione e gestione dell'informazione pubblicitaria e della cartellonistica.

La Società è già in fase di avvio e la prima fase operativa, di controllo visivo dei varchi e di gestione dei primi parcheggi per i semi-rimorchi, è prevista nel corso del 2005.

Il 15 febbraio 2005 Port Mobility ha presentato alla Autorità Portuale domanda di concessione di tali servizi.



1.9 Ricerca & Sviluppo

Autostrade per l'Italia dedica costante attenzione alle attività di ricerca, finalizzate al miglioramento della sicurezza e dell'affidabilità delle infrastrutture, allo sviluppo dei servizi gestionali e per la mobilità, alla tutela e alla valorizzazione ambientale. Per queste attività, che investono il campo dell'ingegneria civile e ambientale, dell'elettronica e della telematica, la Società si avvale:

- del Centro rilevamento dati e prove materiali di Fiano Romano, dove si svolgono principalmente prove di formulazione e controllo di materiali per le pavimentazioni, che ha ottenuto la certificazione di Qualità ISO 9001;
- del Laboratorio di Prato Calenzano, destinato allo sviluppo della tecnologia Telepass ed a nuove possibili applicazioni del sistema in altri contesti, come la regolazione degli accessi alle Zone a Traffico Limitato (ZTL), realizzata nei Comuni di Roma, Firenze, Perugia e Siena; la regolazione degli accessi alle Zone a Traffico Lagunare Limitato (ZTLL), in fase di sperimentazione a Venezia; la gestione degli accessi ad infrastrutture puntuali di trasporto, come in programma per il porto di Civitavecchia.

Le attività di Ricerca & Sviluppo interessano tre grandi aree: la sicurezza, la telematica e l'ambiente.

La sicurezza

Autostrade per l'Italia ha maturato negli anni un know-how specifico in materia di sicurezza, anche attraverso la classificazione dei dati sull'incidentalità e l'analisi sistematica delle sue cause.

Le ricerche nel campo della sicurezza mirano a limitare la probabilità che si verifichino incidenti, nonché a ridurre la gravità e a minimizzare l'impatto sul traffico.

Nel 2004 la Società ha omologato, per la prima volta in Italia, un sistema di telecontrollo delle velocità medie di percorrenza, denominato SICVe – Sistema Informativo Controllo Velocità, finalizzato anche al sanzionamento, in modalità automatica, delle violazioni al limite di velocità. Questo sistema, attualmente installato in fase sperimentale sull'A11 (Firenze-Mare), induce un comportamento di rispetto dei limiti di velocità su lunghi tratti e non soltanto puntualmente, come oggi avviene per i tradizionali autovelox, con conseguenti potenziali positive ricadute in termini di sicurezza.

La telematica

Nel campo della telematica, Autostrade per l'Italia ha avviato da oltre 15 anni il sistema Telepass, basato sulla tecnologia DSRC, che poggia sulla comunicazione a microonde a 5,8 GHz, cui viene oggi attribuito lo status di tecnologia più collaudata ed ottimizzata nel settore del telepedaggio.

La recente Direttiva sulla realizzazione, entro il 2009 per i mezzi pesanti e entro il 2011 per tutti i veicoli, di un servizio europeo di telepedaggio interoperabile, approvata ad aprile del 2004 dal Parlamento Europeo, prevede che i sistemi di telepedaggio debbano basarsi su una o più delle tre tecnologie esistenti: microonde DSRC a 5,8 GHz; satellitare GPS/Galileo e telefonia cellulare GSM/GPRS. La Direttiva prevede anche che la compatibilità fra diversi sistemi e tecnologie in uso nei Paesi della Unione sia assicurata da un apparato di bordo multi-standard. Autostrade per l'Italia ha già maturato, a tal riguardo, una diretta esperienza sul campo, avendo fornito il proprio know-how per l'avvio in Austria del primo sistema di esazione del pedaggio free-flow multilane. Inoltre, sono stati avviati i contatti con l'Ente concedente austriaco ASFINAG per definire i termini di un accordo bilaterale di interoperabilità tra Italia ed Austria, basato sul terminale Telepass dual-mode, sviluppato da Autostrade per l'Italia, che consentirà ai viaggiatori dei due Paesi di utilizzare un unico apparato di bordo.

Nel 2004 le attività di Ricerca & Sviluppo in ambito telematico sono state indirizzate anche allo sviluppo di nuovi sistemi di terra per l'esazione e il controllo degli accessi, nonché allo sviluppo degli apparati di bordo, unitamente alla sperimentazione di nuove tecnologie per la realizzazione di tali prodotti.

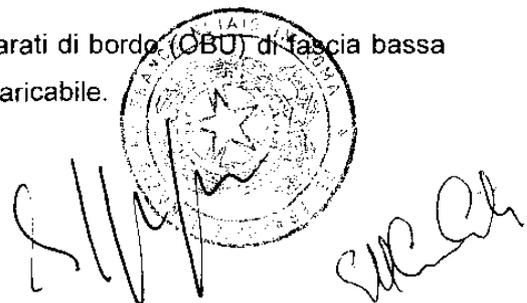
• Sistemi di terra

- Sistema Multilane TC278: progettazione, sviluppo e allestimento di un sistema di pedaggio non canalizzato da offrire sul mercato europeo;
- Nuova Piattaforma di Pista: progettazione e sviluppo della piattaforma sulla base della quale è stato realizzato un prototipo replicabile di pista di esazione dinamica;
- Nuovo Sistema di Varco ZTL: realizzazione di un nuovo sistema di controllo varco da utilizzare nelle aree a traffico limitato.

• Apparati di bordo

E' stato completato lo sviluppo dei due nuovi apparati di bordo (OBU) di fascia bassa (low-end): OBU bistandard (dual-mode) e OBU Ricaricabile.

• Sperimentazione nuove tecnologie



Nel corso del 2004 si sono concluse con successo le sperimentazioni relative alla tecnologia RFID a 13.56MHz (carte di prossimità) come sistema automatico per il pagamento del pedaggio "stop & go" e al sistema di esazione basato sulla targa (visual-lane).

L'ambiente

Autostrade per l'Italia dedica particolare attenzione alla ricerca nel settore ambientale, che fino ad oggi ha portato apprezzabili risultati per quanto riguarda l'applicazione di tecnologie innovative per il riutilizzo dei materiali, il contenimento dei consumi energetici e la minimizzazione del rumore.

Nel settore delle nuove tecniche d'intervento sulle pavimentazioni prosegue lo sviluppo dei sistemi di riciclaggio in sito con riutilizzo del materiale fresato dalle pavimentazioni. Questi sistemi permettono di ridurre in modo consistente il costo dei lavori e le interferenze con il traffico. L'aspetto più importante è il riuso del conglomerato fresato che, altrimenti, dovrebbe essere smaltito con alti costi aggiuntivi ed impatti ambientali.

Nel 2004 la ricerca in materia ambientale si è potuta avvalere anche di un accordo, stipulato tra Autostrade per l'Italia e il Ministero dell'Ambiente, per il cofinanziamento di progetti mirati al risparmio energetico e all'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili. Sono stati elaborati, e approvati dallo stesso Ministero, tre progetti riguardanti:

- lo studio e la progettazione di un impianto pilota di stazione autostradale solarizzata con pannelli fotovoltaici;
- la progettazione tecnica e la verifica di fattibilità di un impianto pilota di trigenerazione (energia elettrica, calore, freddo) in una area di servizio autostradale;
- lo studio e la verifica di fattibilità tecnico-economica di una linea elettrica interrata a Media Tensione al servizio di campi eolici collocati a ridosso dei tracciati autostradali A14 Adriatica e A16 Napoli - Canosa.

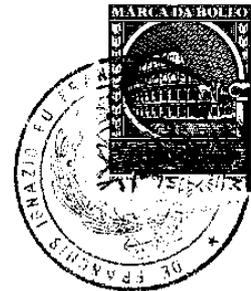
La continuità dell'impegno profuso da Autostrade per l'Italia nelle tre aree specifiche di Ricerca & Sviluppo sopra elencate, insieme al know-how acquisito in materia di realizzazione, gestione e integrazione di reti e servizi autostradali, hanno consentito alla Società, nella seconda metà del 2004, di partecipare con un ruolo di primo piano alla "Piattaforma Tecnologica Europea", dedicata al tema delle costruzioni, della gestione e della manutenzione di infrastrutture.

La Piattaforma, promossa dalla Direzione Generale Ricerca della Commissione Europea e finalizzata alla predisposizione di piani pluriennali di ricerca ed innovazione tecnologica, interessa trasversalmente diversi settori di Ricerca & Sviluppo in campo industriale e vede la partecipazione di imprese di costruzione, gestori di rete, fornitori di materiali, produttori di macchinari, università e centri di ricerca di vari Paesi europei.

Autostrade per l'Italia coordina l'area tematica dedicata alle reti di infrastrutture, di trasporti e di servizi ed è membro del Comitato di Direzione della Piattaforma.

Tra i campi di applicazione, nell'ambito dell'area tematica a cui partecipa Autostrade per l'Italia, assumono particolare importanza:

- la ricerca di soluzioni tecniche e di materiali che estendano il ciclo di vita delle opere, aumentandone la capacità e la durevolezza delle prestazioni
- l'interoperabilità dei sistemi di utilizzo delle reti e dei servizi
- lo sviluppo di sistemi informatici per il miglioramento dei livelli di sicurezza
- lo sviluppo di sistemi di progettazione e costruzione, con impiego di materiali e tecnologie a basso impatto ambientale.



RELAZIONE SULLA GESTIONE . 61 .

2 RISULTATO DELLA GESTIONE ECONOMICA, PATRIMONIALE E FINANZIARIA

A circular stamp of the company is visible, featuring a star in the center and the text "SOCIETA' IN S.p.A." around the perimeter. Below the stamp, there are two handwritten signatures in black ink.

RELAZIONE SULLA GESTIONE . 63 .

PREMESSA

La società Autostrade per l'Italia S.p.A. è stata costituita il 29 aprile 2003 ed è diventata operativa dal 1° luglio 2003 con il conferimento dell'attività di concessione da parte di Autostrade S.p.A.. Ai fini dell'analisi dei risultati dell'esercizio 2004 e del relativo confronto con i corrispondenti valori del 2003 si deve pertanto tenere conto del significativo differente periodo di operatività della Società nei due esercizi interessati.

Si evidenzia inoltre che, a partire dall'esercizio 2004, la Società, unitamente ad altre società del Gruppo Autostrade, partecipa al Consolidato Fiscale Nazionale promosso dalla controllante Schemaventotto. Il debito connesso all'utile fiscale ai fini IRES è pertanto rilevato quale debito verso la controllante Schemaventotto, regolato alle condizioni definite da apposito contratto di regolamento tra le società aderenti al consolidato fiscale.

Devoluzione dei fabbricati e degli impianti delle aree di servizio

Con effetto dal 1° gennaio 2004 sono venute a scadere le concessioni relative a 207 aree di servizio, di cui 169 aree insistenti su terreni di proprietà di Autostrade per l'Italia e 38 aree su terreni di proprietà di terzi (21 su aree dell'ANAS e 17 concessioni di accesso su aree di terzi).

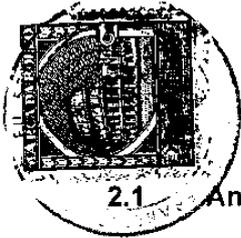
Da tale data gli immobili e gli impianti realizzati dai sub-concessionari su sedime della Società sono divenuti di proprietà di Autostrade per l'Italia, a titolo originario, in virtù del principio dell'accessione, secondo cui la costruzione eseguita da un terzo sul suolo altrui appartiene al proprietario del suolo stesso (art. 934 e seguenti del Codice Civile).

Per quanto attiene gli immobili costruiti dai sub-concessionari su sedime dell'ANAS sono divenuti di proprietà di Autostrade per l'Italia per l'operare del doppio titolo della Concessione in essere tra Autostrade per l'Italia e l'ANAS e della sub-concessione stipulata con i sub-concessionari stessi.

E' stato incaricato un perito indipendente di provvedere alla valutazione dell'intero complesso delle aree di servizio oggetto di devoluzione, sia sotto il profilo valutativo che della conformità alle disposizioni in materia urbanistica e catastale. Pertanto, a seguito di tale attività si è provveduto a recepire nel bilancio d'esercizio 2004 il valore di perizia dei cespiti devoluti, il debito verso i sub-concessionari per il riconoscimento delle quote non ancora ammortizzate alla data della devoluzione, come da accordi contrattuali, e la sopravvenienza attiva emersa dalla differenza tra le due poste. Gli importi rilevati in

bilancio sono coerenti con le informazioni disponibili alla data di predisposizione dello stesso; eventuali aggiustamenti di natura ed ammontare residuali potranno tuttavia essere rilevati in futuro a seguito della completa definizione dei rapporti con gli ex sub-concessionari.

A circular stamp of the company is centered, with a handwritten signature in black ink overlaid on it. The signature is written in a cursive style. The stamp contains the text "AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A." around the perimeter and a star in the center.



2.1 Analisi dei risultati economici dell'esercizio 2004

I "**Ricavi**" al 31 dicembre 2004 sono pari a 2.431,4 milioni di euro e si riferiscono per 2.107,0 milioni di euro a "**Ricavi netti da pedaggio**", per 311,2 milioni di euro ad "**Altri ricavi delle vendite e delle prestazioni**" e per i residui 13,2 milioni di euro ad "**Altri proventi e ricavi**".

I "*Ricavi netti da pedaggio*" beneficiano nell'esercizio 2004 dell'incremento di traffico dell'1,9%, di cui +1,5% per i veicoli leggeri e +3,1% per i veicoli pesanti, e dell'aumento tariffario del 2,26%, applicato a partire dal 1° luglio 2004.

Gli "*Altri ricavi delle vendite e delle prestazioni*" sono composti da:

- "*corrispettivi delle aree di servizio*" per 166,6 milioni di euro comprensivi di 24,3 milioni di euro percepiti a titolo di una-tantum in relazione al rinnovo degli affidamenti delle stesse;
- "*proventi derivanti dalla gestione dei pedaggi con pagamento differito*" per 70,8 milioni di euro;
- residui 73,8 milioni di euro riferiti principalmente a prestazioni rese a terzi per manutenzioni e servizi informatici.

I "**Costi esterni della produzione**" (al netto dei recuperi da terzi) sono pari a 474,9 milioni di euro, pari al 19,5% dei ricavi, e comprendono principalmente i costi per lavori di manutenzione per 263,2 milioni di euro e di gestione operativa dell'infrastruttura autostradale, nonché i costi sostenuti nell'esercizio relativi alle procedure di affidamento delle sub-concessioni delle aree di servizio per circa 7,3 milioni di euro.

La voce "**Altri costi e saldo plusvalenze/minusvalenze**" è pari a 34,8 milioni di euro, che rappresenta l'1,4% dei ricavi, e si riferisce in particolare agli oneri sostenuti nell'esercizio verso sub-concessionari (14,7 milioni di euro) essenzialmente a fronte della loro rinuncia al diritto di prelazione sul rinnovo dell'affidamento della gestione delle aree di servizio, nonché alle minusvalenze (5,4 milioni di euro) da alienazioni di immobilizzazioni.

Il "**Costo del lavoro netto**" ammonta a 319,8 milioni di euro ed è costituito dal costo del personale al netto della quota capitalizzata nell'esercizio, pari a 6,7 milioni di euro. L'organico medio dell'esercizio 2004 risulta pari a 6.229 unità.



Il "**Margine operativo lordo (EBITDA)**" è pari a 1.601,9 milioni di euro e rappresenta il 65,9% dei ricavi.

Gli "**Ammortamenti**" dell'esercizio ammontano a 623,8 milioni di euro, composti da:

- "*ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali*" per 470,2 milioni di euro, di cui 436,4 milioni di euro relativi all'ammortamento in 15 anni dell'avviamento rilevato a seguito dell'operazione di conferimento del 2003;
- "*ammortamenti delle immobilizzazioni materiali*" per 153,6 milioni di euro, la cui componente principale (140,0 milioni di euro) è costituita dagli ammortamenti, industriale e finanziario, dei beni gratuitamente devolvibili.

Gli "**Altri stanziamenti rettificativi**", pari a 23,3 milioni di euro, rappresentano la svalutazione dei crediti commerciali iscritti nell'attivo circolante e relativi ai pedaggi con regolazione differita.

Gli "**Stanziamenti a fondi per rischi e oneri**", pari a 192,0 milioni di euro, si riferiscono per 151,0 milioni di euro all'accantonamento (al netto dell'utilizzo) al fondo "*spese di ripristino e sostituzione*" relativo ai beni reversibili; tale accantonamento è principalmente attribuibile alla quota di oneri che si prevede verrà sostenuta in relazione alle nuove opere previste dal rinnovo della convenzione del 1997. Gli stanziamenti includono inoltre 33,0 milioni di euro per l'accantonamento al fondo contenziosi diversi, principalmente verso imprese di costruzione, nonché l'accantonamento, di natura monetaria, a fronte del piano pluriennale di incentivazione del top management, per 8 milioni di euro.

Il "**Risultato operativo (EBIT)**", pari a 762,8 milioni di euro, rappresenta il 31,4% dei ricavi dell'esercizio.

Il saldo negativo tra "**Proventi e oneri finanziari**" (382,3 milioni di euro) è imputabile essenzialmente agli oneri sull'indebitamento che al 31 dicembre 2004 risulta pari a 8.148,8 milioni di euro.

Gli "**Oneri finanziari capitalizzati**", determinati sulla base dell'ammontare degli investimenti pagati e portati ad incremento del valore dei beni gratuitamente devolvibili, sono pari a 14,0 milioni di euro.

Le “**Rettifiche di valore di attività finanziarie**” ammontano a 19,8 milioni di euro, relativi essenzialmente alle svalutazioni della partecipazione in Autostrade del Brennero, per 16,7 milioni di euro, e della partecipazione in Autostrade Lombarde per 2,2 milioni di euro.

La voce “**Proventi e oneri straordinari**” presenta un saldo positivo di 34,9 milioni di euro dovuto essenzialmente alla citata sopravvenienza attiva (45,9 milioni di euro) originata dalla devoluzione a titolo gratuito dei fabbricati e degli impianti delle aree di servizio, parzialmente compensata dagli incentivi all'esodo del personale dipendente (11,0 milioni di euro).

Le “**Imposte sul reddito dell'esercizio**” sono pari a 189,4 milioni di euro e sono costituite dal saldo tra:

- “*imposte correnti*” per 321,0 milioni di euro, determinate in base alle aliquote in vigore, tenuto conto delle variazioni in aumento dell'imponibile conseguenti agli accantonamenti ed alle svalutazioni non deducibili;
- “*imposte differite e anticipate*” con saldo positivo pari a 131,6 milioni di euro, per la prevalenza di imposte rilevate anticipatamente in relazione a differenze temporanee dell'imponibile fiscale, che saranno deducibili in esercizi successivi.

L’**Utile dell'esercizio**” è pari a 220,2 milioni di euro, pari al 9,1% dei ricavi.

Analisi dei risultati reddituali

(Migliaia di euro)

Autostrade per l'Italia S.p.A.

	2004	2003	Variazioni		Incidenza % sui ricavi	
			2004 - 2003		2004	2003
			Valore	%		
RICAVI						
Ricavi netti da pedaggio	2.107.017	1.072.715	1.034.302	96,4%	86,7%	90,0%
Altri ricavi delle vendite e delle prestazioni	311.178	111.405	199.773	179,3%	12,8%	9,3%
Altri proventi e ricavi	13.223	8.334	4.889	58,7%	0,5%	0,7%
TOTALE RICAVI	2.431.418	1.192.454	1.238.964	103,9%	100,0%	100,0%
Costi esterni della produzione (1) (2)	-474.919	-236.313	-238.606	101,0%	-19,5%	-19,8%
Altri costi e saldo plusvalenze/minusvalenze	-34.818	-9.489	-25.329	266,9%	-1,4%	-0,8%
VALORE AGGIUNTO	1.921.681	946.652	975.029	103,0%	79,0%	79,4%
Costo del lavoro netto (1) (2)	-319.777	-158.235	-161.542	102,1%	-13,2%	-13,3%
MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	1.601.904	788.417	813.487	103,2%	65,9%	66,1%
Ammortamenti	-623.837	-308.388	-314.449	101,0%	-25,7%	-25,9%
Altri stanziamenti rettificativi	-23.280	-13.600	-9.680	71,2%	-1,0%	-1,1%
Stanziamenti a fondi rischi e oneri	-192.000	-88.500	-103.500	116,9%	-7,9%	-7,4%
RISULTATO OPERATIVO (EBIT)	762.787	376.929	385.858	102,4%	31,4%	31,6%
Proventi e oneri finanziari	-382.287	-115.366	-266.921	231,4%	-15,7%	-9,7%
Oneri finanziari capitalizzati	13.995	3.574	10.421	291,6%	0,6%	0,3%
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-19.780	-585	-19.195	3281,2%	-0,8%	0,0%
RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	374.715	264.552	110.163	41,6%	16,4%	22,2%
Proventi e oneri straordinari	34.973	-1.697	36.670	-2160,9%	1,4%	-0,1%
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	409.688	262.855	146.833	56,9%	16,8%	22,0%
Imposte sul reddito di esercizio	-189.443	-116.387	-73.056	62,8%	-7,8%	-9,8%
UTILE DELL'ESERCIZIO	220.245	146.468	73.777	50,4%	9,1%	12,3%

(1) Al netto dei recuperi di costo

(2) Al netto della quota capitalizzata.

N.B.: I valori del 2003 si riferiscono al periodo di operatività della società iniziato il 1/7/2003.



2.2 Struttura patrimoniale e finanziaria

Le "**Immobilizzazioni**" al 31 dicembre 2004 sono pari a 10.871,9 milioni di euro e registrano, rispetto a fine esercizio 2003, un decremento di 79,5 milioni di euro quale saldo tra gli investimenti e le quote di ammortamento dell'esercizio.

Il valore delle "**Immobilizzazioni immateriali**" ammonta a 5.863,7 milioni di euro (6.308,3 al 31 dicembre 2003); compongono questa voce principalmente il valore residuo da ammortizzare dell'avviamento generato dall'operazione di conferimento (5.672,8 milioni di euro) e gli oneri accessori ai finanziamenti accesi nel 2003 (163,6 milioni di euro). Il decremento è dato dal saldo tra gli ammortamenti pari a 470,2 milioni di euro (di cui 436,4 milioni di euro per l'ammortamento dell'avviamento) e gli investimenti pari a 25,6 milioni di euro, questi ultimi principalmente rappresentati da acquisti di software.

Le "**Immobilizzazioni materiali**", pari a 4.620,6 milioni di euro (4.241,9 milioni di euro a fine 2003), sono costituite prevalentemente da beni gratuitamente devolvibili in esercizio (3.807,3 milioni di euro) e da autostrade in costruzione (714,9 milioni di euro).

Nel corso del 2004, la società ha effettuato investimenti in immobilizzazioni materiali per 494,5 milioni di euro, relativi principalmente ad interventi di ampliamento e potenziamento della rete autostradale già in esercizio. Gli ammortamenti del 2004 sono pari a 153,6 milioni di euro.

Le "**Immobilizzazioni finanziarie**", pari a 387,6 milioni di euro (401,3 milioni di euro al 31 dicembre 2003), includono:

- partecipazioni in società controllate, per 281,3 milioni di euro;
- partecipazioni in società collegate ed altre partecipazioni, per 92,0 milioni di euro;
- crediti immobilizzati, per 14,3 milioni di euro.

Il decremento dell'esercizio è originato essenzialmente dalla svalutazione della partecipazione in Autostrade del Brennero per 16,7 milioni di euro per perdita durevole di valore determinata tenuto conto delle prospettive di redditività della stessa.

Il "**Capitale d'esercizio**" presenta un saldo negativo di 294,4 milioni di euro rispetto al valore, sempre negativo, di 500,8 milioni di euro al 31 dicembre 2003. Ciò è tipico dell'attività svolta dalla società, in quanto le acquisizioni di beni e servizi avvengono con

pagamento differito, mentre i corrispettivi delle prestazioni aziendali vengono regolati essenzialmente in contanti o a breve termine.

Le componenti del capitale d'esercizio sono:

- **"Rimanenze di magazzino"** (127,3 milioni di euro), costituite per 95,2 milioni di euro da lavori in corso su ordinazione e per 32,1 milioni di euro da materie prime e di consumo; si incrementano di 5,0 milioni di euro rispetto a fine esercizio 2003;
- **"Crediti commerciali"** (610,1 milioni di euro), relativi principalmente ai pedaggi con pagamento differito ed ai corrispettivi da sub-concessione delle aree di servizio. Rispetto all'esercizio precedente aumentano di 119,7 milioni di euro prevalentemente per effetto dei maggiori utilizzi dei sistemi di pagamento automatico dei pedaggi a regolazione differita (Viacard e Telepass), dell'incremento dei chilometri percorsi, nonché dei maggiori volumi di fatturato per corrispettivi delle aree di servizio;
- **"Altre attività"** (344,0 milioni di euro), che si incrementano di 204,5 milioni di euro, di cui 187,9 milioni di euro relativi all'aumento delle imposte anticipate originate dalla temporanea non deducibilità degli accantonamenti ai fondi per rischi e oneri;
- **"Debiti commerciali"** (535,0 milioni di euro), che si riferiscono alle attività di costruzione, manutenzione e gestione della rete autostradale e si incrementano di 122,7 milioni di euro, di cui 61,7 milioni di euro verso fornitori terzi e 59,4 milioni di euro verso società controllate;
- **"Fondi per rischi e oneri"** a breve termine (139,1 milioni di euro), che si incrementano di 97,4 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2003 per effetto dell'accantonamento al fondo imposte differite per 56,4 milioni di euro, dell'accantonamento, al netto dell'utilizzo, di 33,0 milioni di euro al fondo contenziosi, e dell'accantonamento per il piano pluriennale di incentivazione del top management per 8 milioni di euro;
- **"Altre passività"** (701,7 milioni di euro), composte principalmente da debiti per l'attività di gestione dei pedaggi (verso lo Stato e le società interconnesse) e debiti di natura tributaria.

Il totale dei **"Fondi per rischi e oneri a medio-lungo termine"**, pari a 1.403,8 milioni di euro, è costituito dal **"Fondo TFR"** per 147,3 milioni di euro e dal **"Fondo spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili"** per 1.256,4 milioni di euro. L'incremento di 157,8 milioni di euro è connesso principalmente alla variazione del "Fondo spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" (+151,0 milioni di euro).



Il "**Capitale Investito**", dedotte le passività di esercizio ed i fondi per rischi e oneri a medio-lungo termine, è pari a 9.173,8 milioni di euro rispetto a 9.204,7 milioni di euro al 31 dicembre 2003.

Il "**Capitale Proprio**", pari a 1.024,9 milioni di euro, rappresenta l'11,2% del capitale investito; rispetto a fine esercizio precedente, presenta un incremento di 73,8 milioni di euro quale saldo tra l'utile d'esercizio 2004 (220,2 milioni di euro) e i dividendi distribuiti nel 2004 (146,5 milioni di euro).

Il Capitale Proprio include la "Riserva legale" per 123,1 milioni di euro e la "Riserva sovrapprezzo azioni" per 66,1 milioni di euro.

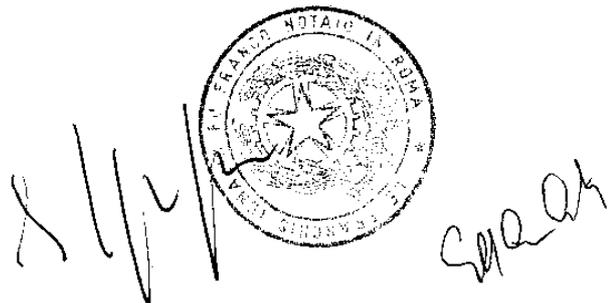
In totale l'"**Indebitamento finanziario netto**" è pari a 8.148,8 milioni di euro (88,8% del capitale investito) e si decrementa di 104,7 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2003 (8.253,5 milioni di euro).

L'"**Indebitamento finanziario netto a medio-lungo termine**" (8.240,4 milioni di euro) è costituito dalla sommatoria tra:

- il prestito concesso dalla controllante per 7.300 milioni di euro, che si incrementa di 800 milioni di euro rispetto a fine esercizio 2003 a seguito della finalizzazione del processo di ristrutturazione dell'indebitamento a medio-lungo termine;
- i debiti finanziari a medio-lungo termine connessi alla gestione dell'attività in concessione (960,4 milioni di euro). Tali debiti diminuiscono di 99,5 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2003 per il saldo tra l'estinzione del prestito obbligazionario (25,8 milioni di euro), il rimborso di rate di mutui (99,7 milioni di euro) e l'accensione di un rapporto a medio-lungo termine nei confronti della controllata RAV (pari a 26 milioni di euro a fine esercizio). I debiti finanziari a medio-lungo termine comprendono due prestiti per 498,6 milioni di euro i cui rimborsi verranno effettuati dall'ANAS utilizzando gli stanziamenti, previsti dalle Leggi n. 662/1996 e n. 345/1997, relativi alla concessione dei contributi per il potenziamento del tratto Bologna-Firenze dell'autostrada A1 Milano-Napoli;
- la concessione di un finanziamento a medio-lungo termine alla controllata Società Autostrade Meridionali (20 milioni di euro).

L'"**Indebitamento finanziario netto a breve termine (Disponibilità monetarie nette)**" presenta un valore attivo per 91,6 milioni di euro, rispetto al valore negativo di 693,6 milioni di euro al 31 dicembre 2003, ed è costituito dal saldo tra:

- **"Debiti finanziari a breve"** per 685,9 milioni di euro, che comprendono i debiti verso la controllante Autostrade S.p.A. (258,8 milioni di euro), i debiti verso le banche a breve termine (23,6 milioni di euro), nonché i debiti verso l'ANAS, per 328,7 milioni di euro, per le rate di mutuo rimborsate dalla stessa a fronte di contratti per il finanziamento di lavori previsti in Convenzione ma non ancora eseguiti. Il decremento di 825,3 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2003 è dovuto essenzialmente al pagamento della residua parte (800 milioni di euro) della riserva sovrapprezzo azioni deliberata nel 2003 e distribuita nel 2004, finanziata con debito a medio-lungo termine;
- **"Disponibilità e crediti finanziari a breve"** per 931,6 milioni di euro, che includono i depositi vincolati, per 816,2 milioni di euro, sui quali vengono accreditate le quote dei finanziamenti connessi all'erogazione di contributi dell'ANAS a fronte di lavori da effettuare, i crediti verso banche a breve 90,7 milioni di euro e valori in cassa 20,5 milioni di euro;
- **"Ratei finanziari netti"** con saldo negativo per 154,1 milioni di euro, prevalentemente composti da oneri finanziari netti di competenza maturati sui debiti a medio-lungo termine.



The image shows a handwritten signature in black ink on the left side of the page. In the center, there is a circular notary stamp with a star in the middle and the text "FRANCO NOTARIO IN ROMA" around the perimeter. To the right of the stamp, there is another handwritten signature in black ink.



Analisi della struttura patrimoniale

(Migliaia di euro)

Autostrade per l'Italia S.p.A.

	31/12/2004	31/12/2003 (1)	Variazione
A. IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali	5.863.676	6.308.260	-444.584
Immobilizzazioni materiali	4.620.640	4.241.876	378.764
Immobilizzazioni finanziarie	387.533	401.302	-13.669
	10.871.949	10.951.438	-79.489
B. CAPITALE DI ESERCIZIO			
Rimanenze di magazzino	127.326	122.354	4.972
Crediti commerciali	610.083	490.407	119.676
Altre attività	343.991	139.525	204.466
Debiti commerciali	-535.036	-412.330	-122.706
Fondi per rischi e oneri	-139.053	-41.675	-97.378
Altre passività	-701.718	-799.076	97.358
	-294.407	-500.795	206.388
C. CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività d'esercizio (A+B)	10.577.542	10.450.643	126.899
D. FONDI PER RISCHI E ONERI A MEDIO-LUNGO TERMINE			
Fondo TFR	147.340	140.528	6.812
Fondo spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	1.256.442	1.105.442	151.000
	1.403.782	1.245.970	157.812
E. CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività d'esercizio e i fondi per rischi e oneri a medio-lungo termine (C-D)	9.173.760	9.204.673	-30.913
coperto da:			
F. CAPITALE PROPRIO			
Capitale versato	615.527	615.527	0
Riserve e risultati portati a nuovo	189.177	189.173	4
Utile dell'esercizio	220.245	146.468	73.777
	1.024.949	951.168	73.781
G. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A MEDIO-LUNGO TERMINE (2)			
Debiti finanziari a medio-lungo termine	8.260.412	7.559.869	700.543
Crediti finanziari a medio-lungo termine	-20.000	0	-20.000
	8.240.412	7.559.869	680.543
H. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE)			
Debiti finanziari a breve	685.912	1.511.194	-825.282
Disponibilità e crediti finanziari a breve	-931.602	-842.121	-88.481
Ratei finanziari netti	154.089	24.563	129.526
	-91.601	693.636	-785.237
TOTALE INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO (G+H)	8.148.811	8.253.505	-104.694
I. TOTALE COME IN "E" (F+G+H)	9.173.760	9.204.673	-30.913

(1) Al fine di rendere omogenea la struttura patrimoniale al 31 dicembre 2003 con il nuovo schema adottato per il 2004, si è proceduto a riclassificare alcune voci rispetto a quanto pubblicato precedentemente.
 (2) Include la quota a breve termine dei debiti e crediti finanziari a medio-lungo termine.



2.3 Gestione finanziaria

La posizione finanziaria di Autostrade per l'Italia S.p.A. mostra un indebitamento netto complessivo pari a 8.148,8 milioni di euro, facendo registrare una diminuzione dell'1,3% rispetto a 8.253,5 milioni di euro del 31 dicembre 2003.

In relazione alla durata, tale indebitamento risulta composto da 8.260,4 milioni di euro di debiti a medio-lungo termine, da 685,9 milioni di euro di debiti a breve, da 154,1 milioni di euro di ratei passivi netti finanziari, da 20,0 milioni di euro di crediti a medio-lungo termine e da 931,6 milioni di euro di disponibilità e crediti finanziari a breve.

Con riferimento alla tipologia di tasso di interesse, l'indebitamento finanziario, esclusi i finanziamenti stipulati per l'attivazione dei contributi di cui alle Leggi n. 662/1996 e n. 345/1997 e i ratei passivi netti finanziari, è espresso al 91,5% a tasso fisso, tenuto anche conto delle operazioni di copertura da rischi di variazione di tasso poste in essere, ed all'8,5% a tasso variabile.

Per quanto riguarda le operazioni finanziarie dell'esercizio si segnala l'emissione, effettuata dalla capogruppo Autostrade S.p.A. in data 9 giugno 2004, di quattro prestiti obbligazionari per complessivi 6.500 milioni di euro, garantiti da Autostrade per l'Italia S.p.A.. I proventi dei Prestiti Obbligazionari sono stati destinati da Autostrade S.p.A. al rimborso integrale dei finanziamenti a lungo termine denominati "Second Stage Senior Secured Long Term Bank Facility" e "Second Stage Senior Secured Long Term Capital Markets Facility" (collettivamente, le "LTF2"). Contestualmente le garanzie prestate in relazione all'adempimento degli obblighi previsti dalle LTF2 sono pertanto venute meno.

Autostrade S.p.A., inoltre, ha contestualmente cancellato la facilitazione creditizia, non ancora utilizzata, di 1,5 miliardi di euro (la "Second Stage Senior Secured Long Term Capex Facility") messa a disposizione di Autostrade S.p.A. dalle stesse banche che avevano erogato le LTF2. Contemporaneamente Autostrade per l'Italia S.p.A. ha cancellato la facilitazione creditizia, non ancora utilizzata, di 1,5 miliardi di euro (la "First Stage Senior Secured Long Term Capex Facility") messa a disposizione di Autostrade per l'Italia S.p.A. dalle stesse banche che avevano erogato le LTF2.

I contratti intercompany già in essere tra Autostrade S.p.A. ed Autostrade per l'Italia S.p.A. sono stati modificati per riflettere le nuove condizioni, sia con riferimento al tasso che alla durata, previste dalle emissioni obbligazionarie effettuate da Autostrade S.p.A..

In data 1° giugno 2004, Autostrade S.p.A. e Autostrade per l'Italia S.p.A. hanno stipulato con Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona, "La Caixa", Calyon S.A., succursale di Milano, Mediobanca - Banca di Credito Finanziario S.p.A. e UniCredit Banca Mobiliare S.p.A. i seguenti contratti di finanziamento:

- un contratto di finanziamento denominato "Senior Revolving Facility Agreement" (la "Revolving Facility") relativo ad una facilitazione creditizia da erogarsi ad Autostrade per un importo complessivo massimo di 1,2 miliardi di euro e con scadenza al 30 giugno 2009, assistito unicamente da garanzia personale prestata da Autostrade per l'Italia, utilizzabile per far fronte al fabbisogno finanziario connesso all'operatività di Autostrade per l'Italia S.p.A.;
- un contratto di finanziamento denominato "Senior Long Term Facility Agreement" (la "Autostrade per l'Italia Term Loan Facility") relativo ad una facilitazione creditizia, erogata in data 22 giugno 2004 ad Autostrade per l'Italia S.p.A., per un importo complessivo di 800 milioni di euro e con scadenza al 30 giugno 2012, assistito unicamente da garanzia personale prestata da Autostrade S.p.A.;
- un contratto di finanziamento denominato "Senior Long Term Facility Agreement" (la "Autostrade Term Loan Facility") relativo ad una facilitazione creditizia, erogata ad Autostrade S.p.A. in data 29 giugno 2004, per un importo di 800 milioni di euro e con scadenza al 30 giugno 2012, assistito unicamente da garanzia personale prestata da Autostrade per l'Italia S.p.A., alle identiche condizioni della Autostrade per l'Italia Term Facility, utilizzata da Autostrade per acquistare il credito vantato dalle banche finanziatrici nei confronti di Autostrade per l'Italia S.p.A. per effetto dell'utilizzo della Autostrade per l'Italia Term Facility.

Contestualmente alla stipula della Revolving Facility e della Autostrade Term Loan Facility e, in relazione a quest'ultima, per effetto dell'acquisto della Autostrade per l'Italia Term Facility, sono stati posti in essere due nuovi finanziamenti infragruppo, tra Autostrade S.p.A. ed Autostrade per l'Italia S.p.A., i cui termini e condizioni sono in linea rispettivamente con quelli della Revolving Facility e della Autostrade Term Loan Facility.

Al 31 dicembre 2004 la Revolving Facility risultava inutilizzata.

Dall'analisi del Rendiconto Finanziario si evince che il "**Flusso monetario da gestione operativa**" è pari a 773,7 milioni di euro.

Il "**Flusso monetario per attività di investimento**", pari a 524,9 milioni di euro, è determinato principalmente dagli investimenti dell'esercizio in immobilizzazioni materiali

per 494,5 milioni di euro, in immobilizzazioni immateriali per 25,6 milioni di euro ed in immobilizzazioni finanziarie per 9,4 milioni di euro.

Il flusso monetario da gestione operativa copre il fabbisogno originato dalla distribuzione di utili (146,5 milioni di euro) e dall'attività di investimento (524,8 milioni di euro) e determina un flusso monetario netto positivo dell'esercizio pari a 104,7 milioni di euro.

Al 31 dicembre 2004 la posizione finanziaria netta a breve termine è pari a 91,6 milioni di euro e risulta composta da rapporti debitori e creditori con istituti di credito, con società controllate e collegate, disponibilità in cassa e fondi e valori in viaggio.

In particolare, i debiti finanziari a breve, pari a 685,9 milioni di euro, sono rappresentati dall'utilizzo delle linee di credito a breve sotto forma di scoperto di conto corrente ed operazioni di "denaro caldo" per 23,6 milioni di euro, da debiti verso la controllante e società controllate e collegate per 333,6 milioni di euro e da debiti verso l'ANAS per 328,7 milioni di euro. Alla data del 31 dicembre 2004 la Società aveva a disposizione, oltre alla Revolving Facility in precedenza illustrata, affidamenti bancari pari a circa 1.122 milioni di euro.

Le disponibilità ed i crediti finanziari a breve, pari a 931,6 milioni di euro, risultano costituiti principalmente da depositi bancari e postali per 906,9 milioni di euro, da denaro e valori in cassa per 20,5 milioni di euro e da rapporti di conto corrente verso la controllante e società controllate ed altri crediti finanziari per 4,2 milioni di euro. E' da evidenziare che tra le citate disponibilità viene registrato l'importo di 816,2 milioni di euro relativo ai depositi vincolati collegati ai finanziamenti stipulati per l'attivazione dei contributi di cui alla Legge n. 662/1996 ed alla Legge n. 345/1997.

A circular stamp of the company is visible, with the text "AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A." around the perimeter. To the left of the stamp is a handwritten signature, and to the right is another handwritten signature.



Rendiconto finanziario

(Migliaia di euro)

Autostrade per l'Italia S.p.A.

	2004
A. POSIZIONE FINANZIARIA NETTA INIZIALE	
Posizione finanziaria netta a breve termine	-693.636
Posizione finanziaria netta a medio-lungo termine	-7.559.869
	-8.253.506
B. FLUSSO MONETARIO DA(PER) GESTIONE OPERATIVA	
Utile dell'esercizio	220.245
Ammortamenti	623.837
Variatione fondi per rischi e oneri a medio-lungo termine	157.812
(Plus) minusvalenze da realizzo di immobilizzazioni (1)	-41.540
(Rivalutazioni) svalutazioni di immobilizzazioni	19.780
Variatione del capitale di esercizio	-206.388
	773.746
C. FLUSSO MONETARIO DA(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO	
Investimenti in immobilizzazioni	
• immateriali	-25.647
• materiali	-494.522
• finanziarie	-9.401
Prezzo di realizzo, o valore di rimborso, di immobilizzazioni	4.712
	-524.858
D. FLUSSO MONETARIO DA(PER) GESTIONE FINANZIARIA	
Contributi in conto capitale	2.270
Distribuzione di utili	-146.464
	-144.194
E. FLUSSO MONETARIO DELL'ESERCIZIO (B+C+D)	104.694
F. POSIZIONE FINANZIARIA NETTA FINALE (A+E)	
Posizione finanziaria netta a breve termine	91.601
Posizione finanziaria netta a medio-lungo termine	-8.240.412
	-8.148.811

(1) L'importo del 2004 comprende il provento non monetario di 45.935 migliaia di euro generato dalla devoluzione gratuita dei fabbricati e degli impianti delle Aree di Servizio



3 FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

- Il 21 febbraio 2005 Autostrade per l'Italia ha sottoscritto una lettera di intenti con le società Argo, Techint e Investindustrial, finalizzata alla costituzione di una Newco, candidata a partecipare al capitale sociale di Impregilo, principale società italiana di costruzioni, tramite una prospettata operazione di ricapitalizzazione, la cui effettuazione è peraltro soggetta al verificarsi di condizioni e all'esecuzione di attività di verifica ed analisi ad oggi non ancora concluse.
- In data 11 marzo 2005 il Consiglio dei Ministri ha varato il "Decreto Legge per la competitività", in corso di pubblicazione. In campo autostradale il Decreto prevede fra l'altro che, per i lavori contenuti nei piani di investimento delle concessioni già assentite e non inclusi nel piano CIPE del dicembre 2001, vengano applicate, nel rispetto della normativa comunitaria sugli appalti, le procedure definite dalla Legge Obiettivo. Per queste stesse opere è prevista la nomina di Commissari Straordinari, al fine di rimuovere gli ostacoli e i ritardi per la realizzazione delle opere. Le misure contenute nel Decreto rispondono alle preoccupazioni, condivise dal Gruppo con le istituzioni pubbliche competenti, verso l'allarmante lentezza nella realizzazione delle grandi opere necessarie per il rilancio infrastrutturale del Paese.

4 EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Le previsioni economiche per l'esercizio 2005, alla luce dell'andamento gestionale dei primi mesi dell'anno, confermano il trend di miglioramento dei margini gestionali del Gruppo, per effetto dell'aumento dei ricavi da pedaggio, conseguente all'applicazione degli incrementi tariffari annuali su tutta la rete in concessione, pur evidenziando nella prima parte dell'anno una stagionale debolezza dei volumi di traffico sulla rete, per effetto anche delle significative turbative meteorologiche che hanno caratterizzato l'avvio di stagione.

Tra i danni causati dal maltempo, che ha interessato la penisola nei primi mesi dell'anno, si segnala il vasto movimento franoso che nella notte dell'8 marzo 2005 ha interessato l'autostrada A16, al km. 122+500, all'altezza del viadotto Alveo Vecchio, lungo 100 metri, sul lato della carreggiata verso Bari. La frana ha danneggiato le spalle, le pile e l'impalcato del viadotto, oltre al rilevato di appoggio, il cui movimento ha causato lesioni alla pavimentazione, rendendo impossibile il transito per tutti i veicoli. Dalla chiusura della A16, Autostrade per l'Italia, in base ad una prima stima, subisce un mancato introito di circa 75 migliaia di euro per ogni giorno di chiusura, cui si aggiungono i costi di ripristino, valutabili ad oggi in almeno 3 milioni di euro.

Nell'esercizio 2005 contribuisce stabilmente alla crescita dei margini gestionali anche un aumento delle royalties correnti percepite dai sub-concessionari nelle aree di servizio, effetto soltanto parzialmente recepito nel 2004, poiché il processo di riassegnazione della maggior parte delle sub-concessioni nelle aree di sosta lungo la rete si è definitivamente completato ad aprile del 2004. A tal proposito, si ricorda, peraltro, che nel 2004 contribuivano all'aumento dei ricavi dell'esercizio anche le royalties "una tantum" relative ai nuovi affidamenti (24,3 milioni di euro), parzialmente compensate dai maggiori oneri sostenuti nell'esercizio per le procedure di affidamento (7,3 milioni di euro) e per la rinuncia dei sub-concessionari al diritto di prelazione sul rinnovo dell'affidamento (14,7 milioni di euro).

Al miglioramento dei margini gestionali nel 2005 contribuiranno come in passato, inoltre, le continue politiche di razionalizzazione delle spese e di centralizzazione di diverse attività operative.

5 RAPPORTI CON LA SOCIETÀ CONTROLLANTE, LE SOCIETÀ CONTROLLATE E LE ALTRE PARTI CORRELATE

Rapporti commerciali con la Società controllante

La struttura di Internal Auditing della capogruppo Autostrade S.p.A. svolge per le Società del Gruppo, tra cui Autostrade per l'Italia, il service di Internal Auditing e il monitoraggio, la verifica e l'adeguamento del modello organizzativo di gestione e di controllo in riferimento a quanto previsto dal D.Lgs. 231/2001. I rapporti economici con la controllante sono regolati da apposita convenzione i cui corrispettivi sono stati determinati sulla base degli impegni richiesti alla struttura stessa.

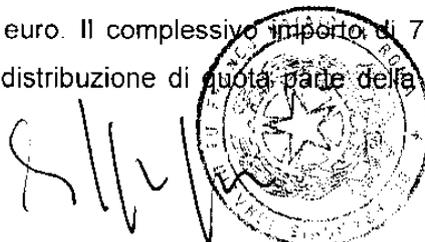
La controllante si avvale delle strutture di Autostrade per l'Italia per gli adempimenti di tipo amministrativo e quest'ultima utilizza in locazione gli uffici ubicati in Roma, via Bergamini, 50.

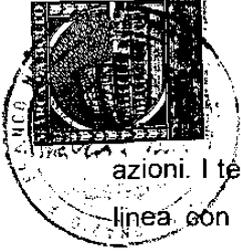
Rapporti finanziari con la Società controllante

Autostrade per l'Italia S.p.A è parte di rapporti finanziari in conto corrente con la controllante regolati a condizioni in linea con le condizioni di mercato.

Il 9/6/2004 la controllante Autostrade S.p.A. ha emesso prestiti obbligazionari per l'importo di 6,5 miliardi di euro. Autostrade per l'Italia S.p.A. al fine di evitare la cosiddetta subordinazione strutturale degli obbligazionisti rispetto ai propri creditori, ha prestato garanzie personali in relazione all'adempimento degli obblighi derivanti dai prestiti obbligazionari. A fronte della concessione di dette garanzie, Autostrade per l'Italia riceverà da Autostrade una commissione annua, determinata in misura forfetaria, pari allo 0,125% annuo dell'importo garantito. Tale corrispettivo è stato fissato tenuto conto della natura e dell'entità delle garanzie concesse, prendendo come riferimento i corrispettivi di mercato previsti per operazioni ritenute comparabili.

Inoltre il debito della controllata Autostrade per l'Italia verso banche finanziatrici per 800 milioni di euro, con scadenza 30 giugno 2012, è stato rilevato da Autostrade S.p.A; questa ulteriore quota si aggiunge al finanziamento già utilizzato nel 2003 dalla stessa controllante per 6.500 milioni di euro. Il complessivo importo di 7.300 milioni di euro è destinato al finanziamento della distribuzione di quota parte della Riserva sovrapprezzo





azioni. I termini e le condizioni del finanziamento erogato ad Autostrade per l'Italia sono in linea con quello della "Term Facility" stipulata da Autostrade S.p.A. con un gruppo di banche internazionali. Sempre con la finalità di evitare la subordinazione strutturale dei creditori, anche la "Term Facility" è assistita da garanzia personale di Autostrade per l'Italia alla quale Autostrade S.p.A. corrisponde una commissione pari allo 0,125% annuo sull'importo garantito.

Come già avvenuto per gli iniziali 6.500 milioni di euro, anche per l'ulteriore quota di 800 milioni di euro Autostrade per l'Italia ha sottoscritto con Autostrade, una serie di contratti di Interest Rate Swap per la copertura del rischio di tasso d'interesse.

Rapporti tributari con la società controllante (Schemaventotto)

Si evidenzia inoltre che, a partire dall'esercizio 2004, la Società, unitamente ad altre società del Gruppo Autostrade, partecipa al Consolidato Fiscale Nazionale promosso dalla controllante Schemaventotto. Il debito connesso all'utile fiscale ai fini IRES è pertanto rilevato quale debito verso la controllante Schemaventotto, regolato alle condizioni definite da apposito contratto di regolamento tra le società aderenti al consolidato fiscale.

Rapporti commerciali con le società controllate

Rapporti di interconnessione :

In relazione alla crescente diffusione dell'esazione automatica del pedaggio ed in particolare di quella dinamica (Telepass) nelle sue diverse articolazioni applicative, si sono intensificati i rapporti con le società controllate concessionarie di autostrade, in particolare per l'attività di riscossione del pedaggio svolta da Autostrade per l'Italia anche per loro conto, nell'ambito ed alle condizioni previste nelle convenzioni per la gestione dei rapporti di interconnessione della rete autostradale.

Tali rapporti infatti sono regolati da una Convenzione Generale di Interconnessione stipulata nel 1992 che trova generale applicazione anche nei confronti dei concessionari autostradali terzi.

La predetta convenzione prevede l'obbligo di Autostrade per l'Italia di accreditare su conti correnti di corrispondenza le somme incassate entro termini predefiniti, in modo differenziato a seconda della modalità di pagamento del pedaggio. I saldi mensili al netto



degli acconti versati e commisurati ai volumi di pedaggio dell'anno precedente vengono regolati con valuta 120 giorni dalla fine del mese di traffico a cui si riferiscono.

Il servizio di riscossione pedaggio in favore delle controllate autostradali viene remunerato ad Autostrade per l'Italia alle medesime condizioni praticate anche nei confronti delle concessionarie autostradali terzi e regolate dalla Convenzione Generali di Interconnessione.

Sempre in relazione allo sviluppo dell'automazione è proseguita la cessione di impianti e di tecnologia Autostrade alle sopra citate concessionarie, secondo condizioni commerciali in linea con quelle applicate ai concessionari autostradali terzi.

Per quanto riguarda i saldi a livello patrimoniale si rimanda ai paragrafi della nota integrativa riguardanti i crediti ed i debiti verso le imprese controllate.

Lavori:

Autostrade per l'Italia intrattiene rapporti commerciali rilevanti con SPEA, società operante nel settore della progettazione, della direzione lavori e nell'attività di monitoraggio e manutenzione programmata delle strutture aziendali.

I rapporti commerciali intrattenuti con SPEA sono regolati da una convenzione generale pluriennale che prevede prestazioni di servizi di ingegneria riguardanti la sorveglianza delle opere d'arte, la progettazione e direzione lavori di interventi di manutenzione, adeguamento, ampliamento e nuova costruzione di opere autostradali.

Gli effetti economici di questi rapporti determinano, nel bilancio 2004, dei costi per interventi di manutenzione per circa 9 milioni di euro, ed investimenti per 49 milioni di euro. Per quanto riguarda i saldi a livello patrimoniale si rimanda ai paragrafi della nota integrativa riguardanti i crediti ed i debiti verso le imprese controllate.

Parimenti anche con la controllata Pavimental S.p.A., un'apposita Convenzione disciplina le modalità di intervento e la valorizzazione economica dell'attività di manutenzione delle pavimentazioni autostradali; le condizioni economiche applicate alle convenzioni sopraindicate sono in linea con quelle di mercato.

Gli effetti economici di questi rapporti per Autostrade per l'Italia determinano, nel bilancio 2004, dei costi per interventi di manutenzione delle pavimentazione per circa 126 milioni di euro, ed investimenti per 76 milioni di euro.

Per quanto riguarda i saldi a livello patrimoniale si rimanda ai paragrafi della nota integrativa riguardanti i crediti ed i debiti verso le imprese controllate.

Service amministrativo

Essediesse fornisce, nell'ambito del Gruppo, prestazioni amministrativo-contabili, di amministrazione del personale e relative ai servizi generali ed immobiliari sulla base di appositi contratti. Il personale della società opera in massima parte in virtù del distacco attuato da Autostrade per l'Italia.

A fronte di queste prestazioni Autostrade per l'Italia ha rilevato nel bilancio 2004 dei costi per 22,6 milioni di euro e dei rimborsi a fronte del personale distaccato per 17,6 milioni di euro.

Per quanto riguarda i saldi a livello patrimoniale si rimanda ai paragrafi della nota integrativa riguardanti i crediti ed i debiti verso le imprese controllate.

Rapporti finanziari con le società controllate

Finanziamenti a medio/lungo termine

Nel corso dell'esercizio la società ha concesso alla SAM un finanziamento per complessivi 120 milioni di euro, di cui al 31 dicembre 2004 era stata utilizzata la prima quota pari a 20 milioni di euro, regolata in base al tasso fisso del 5% e scadente nel 2009.

Finanziamenti a breve termine

Autostrade per l'Italia ha attivato dei rapporti finanziari di conto corrente con le società controllate in base al modello di accentramento della tesoreria di gruppo. Tali rapporti sono regolati a condizioni in linea con quelle di mercato. Nel corso del 2004 è stato applicato un tasso attivo medio annuo del 3,83% ed un tasso passivo del 2 %.

Il dettaglio dei singoli rapporti è evidenziato nei paragrafi della nota integrativa riguardanti i crediti ed i debiti verso le società controllate.

Depositi a medio lungo termine

Nel corso dell'esercizio la controllata RAV ha stipulato con Autostrade per l'Italia un'operazione di deposito a scadenza a tasso variabile, per l'importo di 26 milioni di euro scadente nel 2007.

Rapporti con le altre parti correlate

Al fine di dare la massima trasparenza informativa dei rapporti di tale natura che interessano la società e taluni soggetti, si possono considerare parti correlate anche le società Assicurazioni Generali S.p.A. e Autogrill S.p.A. anche agli effetti della applicazione dello IAS 24 (recepito dalla Consob nel documento di consultazione del 17 febbraio 2005), in osservanza del principio della prevalenza della sostanza sulla forma.

La controllante Autostrade S.p.A. ha stipulato alcune convenzioni assicurative in delega ad Assitalia S.p.A. ed Assicurazioni Generali S.p.A. (Gruppo Assicurazioni Generali) con quote variabili tra il 60% ed il 100%, relative alla copertura dei rischi connessi con l'attività del Gruppo Autostrade All Risks Danni Diretti ed Indiretti, Infortuni Dipendenti, Responsabilità Civile automezzi, ecc.

I premi lordi corrisposti nel corso dell'anno 2004 ammontano, complessivamente, a circa 10,9 milioni di euro e sono migliori delle comparabili quotazioni reperibili sul mercato.

Assicurazioni Generali ha inoltre rilasciato nell'interesse di Autostrade per l'Italia S.p.A. e di Strada dei Parchi S.p.A. alcune polizze fidejussorie, a garanzia di impegni assunti dalle società stesse, i cui premi annuali (quotati a condizioni di mercato) ammontano a circa 0,3 milioni di euro.

In merito alla gestione ed allo sviluppo delle aree di servizio si rinvia al capitolo 1.4 della presente relazione. Per quanto attiene ai rapporti intercorsi tra la società e Autogrill S.p.A., si segnala che Autogrill stessa ha in essere alla data del 31 dicembre 2004 n. 123 affidamenti di servizi ristoro e market, di cui n. 3 ATI con altra società di ristoro, sulle aree di servizio site lungo la rete autostradale in esercizio. Nel 2004 i proventi di Autostrade per l'Italia a fronte dei rapporti economici con Autogrill ammontano a circa 31,9 milioni di euro, dei quali circa 30,6 milioni di euro per royalties relative alla gestione delle aree di servizio, sulla base di pregressi rapporti contrattuali ancora non andati a scadenza, ovvero conseguenti ad affidamenti disposti in base a procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie.

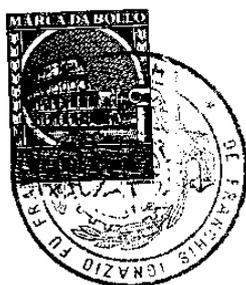
Finanziamenti a breve termine



RFI AZIONE SULLA GESTIONE 85

In analogia con i rapporti finanziari di conto corrente instaurati con le società controllate, sono stati attivati dei rapporti con le altre società del gruppo Autostrade regolati alle stese condizioni.

Il dettaglio dei singoli rapporti è evidenziato nei paragrafi della nota integrativa riguardanti i crediti verso altri e gli altri debiti.



6 INFORMATIVA SULL'ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETA' CONTROLLATE

Autostrade per l'Italia è soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della controllante Autostrade S.p.A..

Quest'ultima esercita attività di direzione e coordinamento anche sulle controllate, dirette ed indirette, di Autostrade per l'Italia, come previsto anche dal nuovo Codice di Autodisciplina di Autostrade S.p.A. approvato il 16 dicembre 2004.

Come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile, in calce alla Nota Integrativa è esposto il prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato di Autostrade S.p.A., mentre viene di seguito riportato un prospetto sintetico degli effetti economici e patrimoniali derivanti dai rapporti intercorsi tra la Società e la controllante Autostrade S.p.A..

Tali rapporti, così come quelli tra la Società e le altre società soggette ad attività di direzione e coordinamento da parte di Autostrade S.p.A., sono descritti in dettaglio nel paragrafo precedente, relativo ai rapporti con le parti correlate, e non sono qualificabili né come atipici, né come inusuali, rientrando nell'ordinario corso degli affari delle società del Gruppo. Detti rapporti, quando non definiti in base a condizioni standard o dettati da specifiche disposizioni normative, sono comunque regolati a condizioni di mercato.





Effetti economici e patrimoniali sul bilancio di Autostrade per l'Italia dei rapporti con la controllante Autostrade S.p.A.
(migliaia di euro)

	2004	
Valore della produzione	569	Trattasi prevalentemente di lavori effettuati per conto della controllante e di rimborsi ottenuti da questa.
Costi della produzione	4.897	Includono costi per servizi relativi prevalentemente a personale distaccato ed ai compensi di alcuni amministratori, riversati alla controllante.
Proventi finanziari	27.401	Il valore di bilancio include le commissioni maturate per garanzie rilasciate alla controllante, gli interessi attivi maturati sul rapporto di conto corrente infragruppo ed i proventi delle operazioni di copertura del rischio tasso d'interesse definite con la controllante relativamente ai debiti finanziari a medio-lungo termine verso la stessa.
Oneri finanziari	387.241	Il valore di bilancio include prevalentemente gli interessi passivi maturati sui debiti finanziari infragruppo a medio-lungo termine, nonché gli oneri delle operazioni di copertura del rischio tasso d'interesse relativamente agli stessi.

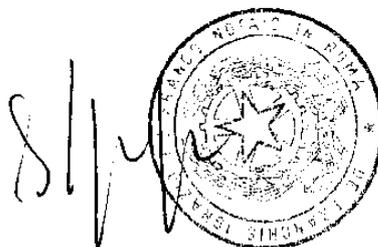
	31/12/2004	
Crediti dell'attivo circolante	766	Sono crediti originati dalle prestazioni commerciali effettuate nell'esercizio.
Debiti commerciali	3.190	Sono debiti originati dai servizi ricevuti nell'esercizio dalla controllante.
Debiti finanziari	7.558.790	Il saldo include i finanziamenti a medio-lungo termine di 7.300.000 migliaia di euro, oltre a 258.790 migliaia di euro relativi a depositi della controllante remunerati a tassi di mercato.
Ratei e risconti passivi	145.904	Sono relativi ai ratei passivi maturati sui finanziamenti a medio-lungo termine.

7 ALTRE INFORMAZIONI

La Società non possiede, né direttamente, né tramite società fiduciarie o per interposta persona, azioni proprie e azioni o quote di società controllanti.

Non sono state effettuate operazioni nel corso dell'esercizio su azioni proprie e azioni o quote di società controllanti.

Autostrade per l'Italia S.p.A. in relazione a quanto disposto dal codice in materia di protezione dei dati personali allegato B punto 26, dichiara che si è dotata di un proprio Documento Programmatico sulla Sicurezza aggiornato e certificato in data 30/06/2004 e che ha in corso il relativo aggiornamento annuale in conformità a quanto previsto dalle vigenti normative in materia (Decreto Legislativo 196/03 e successive modifiche ed integrazioni).



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. C. C.', is written to the right of the stamp.

8 RISULTATI SINTETICI DELLA GESTIONE ECONOMICA, PATRIMONIALE E FINANZIARIA DELLE PRINCIPALI CONTROLLATE



[Handwritten signature]  *[Handwritten signature]*

8.1 Società Autostrade Meridionali (SAM)

I principali risultati economico-finanziari della concessionaria Autostrade Meridionali S.p.A. - controllata da Autostrade per l'Italia con una quota di partecipazione del 58,98 - possono essere così sintetizzati:

	2004	2003	Δ	
			v.a.	%
Dati economici				
Ricavi (mln di €)	70.4	64.9	5.6	8.6%
Ebitda (mln di €)	40.1	35.5	4.6	13.0%
Ebitda Margin	57.0%	54.8%		
Risultato netto (mln. di €)	11.9	11.3	0.6	5.2%
Organico medio	370.4	383.2	-12.7	-3.3%
<i>(mln di €)</i>				
Dati patrimoniali e finanziari				
Capitale investito netto	114.7	95.6	19.1	20.0%
Indebitamento finanziario netto	39.0	28.3	10.7	37.7%
Patrimonio netto	75.7	67.3	8.4	12.5%

I ricavi totali, pari a 70,4 milioni di euro, presentano una crescita rispetto all'anno 2003 del +8,6%.

Tale crescita è attribuibile interamente ai ricavi da pedaggio che passano da 63,3 milioni di euro del 2003 ai 68,9 milioni di euro per effetto congiunto dell'incremento della tariffa (+6,97%) e della lieve crescita del traffico totale (+0,5%) peraltro con differenti andamenti della componente pesante (+4,0%) rispetto a quella leggera (+0,2%), sostanzialmente invariata nell'ultimo biennio.

L'Ebitda, pari a 40,1 milioni di euro, si incrementa rispetto all'anno precedente di 4,6 milioni di euro (+13,0 %) grazie all'apporto determinante dei ricavi da pedaggio, solo in parte assorbito dalle crescenti necessità dell'esercizio; l'Ebitda margin sale al 57% sui ricavi a fronte del 54,8% dell'anno precedente.

Il risultato netto (11,9 milioni di euro) resta invece sostanzialmente allineato ai valori dell'anno precedente (+0,6 milioni di euro) per effetto di oneri aggiuntivi, tra cui, i maggiori ammortamenti (+0,9 milioni di euro) per l'entrata in esercizio di nuove opere, l'adeguamento dei Fondi rischi ed oneri alle più elevate necessità di copertura di spese future di manutenzione e ripristino di impianti, nonché la svalutazione di progettazioni (galleria Vesuvio) non più compatibili con i progetti aggiornati di terza corsia.

La posizione finanziaria netta evidenzia un incremento dell'indebitamento netto di 10,7 milioni di euro derivante dalla necessità di copertura dei nuovi investimenti; l'indebitamento

netto totale, pari a 39,0 milioni di euro, è costituito per 20 milioni di euro da un finanziamento a medio termine ottenuto dalla Controllante, e per la restante parte da debiti a breve vs. istituti bancari.



8.2 Strada dei Parchi

I principali risultati economico-finanziari del primo anno di gestione della società Strada dei Parchi S.p.A. - controllata da Autostrade per l'Italia con una quota di partecipazione del 60% - possono essere così sintetizzati:

	2004	2003	Δ	
			v.a.	%
Dati economici				
Ricavi (mln di €)	105,8	84,9	20,8	24,6%
Ebitda (mln di €)	58,5	40,0	18,5	46,2%
Ebitda Margin	55,3%	47,1%		
Risultato netto (mln. di €)	-5,1	-16,9	11,8	70,1%
Organico medio	568,1	613,9	-45,8	-7,5%
<i>(mln di €)</i>				
Dati patrimoniali e finanziari				
Capitale investito netto	754,5	765,1	-10,5	-1,4%
Indebitamento finanziario netto	752,0	762,0	-10,0	-1,3%
Patrimonio netto	2,6	3,1	-0,6	-18,0%

Nel 2004 si sono registrati ricavi totali pari a 105,8 milioni di euro, con una crescita del 24,6% rispetto al 2003; in particolare tale crescita è attribuibile ai ricavi da pedaggio (+20,3 milioni di euro) che hanno beneficiato di un incremento medio della tariffa del 21,7% e di una espansione del traffico pari al +2,22%. Gli altri ricavi sono in crescita di 0,5 milioni di euro principalmente per maggiori canoni per servitù di passaggio ed introiti da aree di servizi.

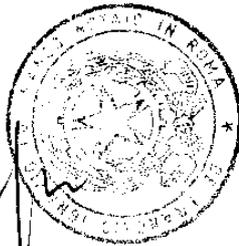
La crescita dei ricavi, in presenza di costi operativi e del lavoro complessivamente di poco superiori al 2003, fa salire l'Ebitda a 58,5 milioni di euro, con un incremento rispetto all'anno precedente di circa 18,5 milioni di euro (+46,2%); l'Ebitda margin raggiunge il 55,3% sui ricavi a fronte del 47,1% dell'anno precedente.

La gestione finanziaria presenta un saldo negativo di 45,4 milioni di euro, in riduzione peraltro di -2,6 milioni di euro rispetto al 2003, per effetto della riduzione del debito residuo verso ANAS, incorso per il pagamento del prezzo di concessione, e verso istituti di credito per le rate dei mutui pregressi accollati.

Il risultato netto dell'anno è pari a -5,1 milioni di euro e riflette oltre alle componenti sopra indicate anche i maggiori ammortamenti finanziari (+1,0 milioni di euro) ed oneri straordinari per 0,6 milioni di euro; il risultato di esercizio dell'anno 2004, benché ancora in perdita, va comunque considerato come importante in quanto conseguito da società in fase di avvio e con tariffe ancora in fase di riallineamento verso le medie nazionali.

La posizione finanziaria netta complessiva evidenzia un saldo debitorio di 752,0 milioni di euro, in riduzione di 10,0 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2003.



S/M  *Alto*

8.3 Tangenziale di Napoli

I principali risultati economico-finanziari della società Tangenziale di Napoli S.p.A. - controllata da Autostrade per l'Italia con una quota di partecipazione del 100% - possono essere così sintetizzati:

	2004	2003	Δ	
			v.a.	%
Dati economici				
Ricavi (mln di €)	52.3	51.0	1.2	2.4%
Ebitda (mln di €)	20.7	20.2	0.4	2.2%
Ebitda Margin	39.6%	39.7%		
Risultato netto (mln. di €)	11.1	6.6	4.5	67.4%
Organico medio	421.3	442.9	-21.6	-4.9%
<i>(mln di €)</i>				
Dati patrimoniali e finanziari				
Capitale investito netto	184.2	182.2	2.0	1.1%
Indebitamento finanziario netto	52.5	59.5	-7.0	-11.8%
Patrimonio netto	131.8	122.8	9.0	7.3%

I ricavi totali, pari a 52,3 milioni di Euro presentano una crescita rispetto al primo semestre 2003 del + 2,4%.

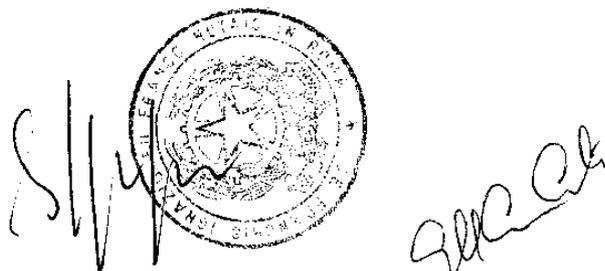
La quota prevalente è costituita dai ricavi da pedaggio che passano da 49,2 milioni di Euro del 2003 a 49,9 milioni di Euro per effetto esclusivo della crescita del traffico dell'1,5%, essendo la tariffa effettiva, pur in presenza di un adeguamento price-cap dello 0,4%, rimasta invariata per effetto dei meccanismi di arrotondamento che ne regolano l'applicazione. Gli altri ricavi si incrementano grazie ai maggiori introiti derivanti dalle sub-concessioni.

L'Ebitda, pari a 20,7 milioni di Euro, si mantiene su livelli appena superiori al 2003 (+0,4 milioni di Euro) in presenza di costi operativi che si incrementano per maggiori prestazioni professionali e per la crescita del costo del lavoro conseguente all'esito sfavorevole del contenzioso con personale stagionale che, al netto delle azioni di recupero attivate dalla Società, ha inciso per circa 0,2 milioni di euro.

Il risultato netto di esercizio (11,1 milioni di Euro) presenta al contrario un significativo miglioramento (+ 4,5 milioni di Euro) derivante dall'emergere di rilevanti componenti straordinari di segno diverso quali:

- la necessità di elevati stanziamenti aggiuntivi (4,5 milioni di Euro) in relazione a rischi connessi a controversie di lavoro, a cause per inquinamento ambientale nonché per imposte erariali pregresse, emerse nel corso dell'anno 2004;
- proventi straordinari per circa 7,7 milioni di Euro a seguito di sentenze favorevoli delle commissioni tributarie regionali di Napoli che hanno riconosciuto il diritto della società al rimborso di imposte pregresse e interessi di mora relativamente al biennio 1989/90.

L'indebitamento finanziario netto, pari a 52,5 milioni di Euro (di cui 49,3 milioni di euro costituiti da debito a m/l termine), si riduce di 7,0 milioni di euro rispetto al 2003 grazie alla presenza di flussi della gestione operativa superiori al fabbisogno di investimento del periodo.

A circular stamp of the company is centered, with a handwritten signature written over it. To the right of the stamp, there is another handwritten signature.

8.4 Società Autostrada Torino-Savona

I principali risultati economico-finanziari della Società Autostrada Torino Savona - controllata da Autostrade per l'Italia con una quota di partecipazione del 99,98% - possono essere così sintetizzati:

	2004	2003	Δ	
			v.a.	%
Dati economici				
Ricavi (mln di €)	57.2	52.3	4.8	9.2%
Ebitda (mln di €)	29.7	25.7	3.9	15.2%
Ebitda Margin	51.9%	49.2%		
Risultato netto (mln. di €)	9.5	7.5	2.0	26.1%
Organico medio	210.1	221.5	-11.4	-5.2%
<i>(mln di €)</i>				
Dati patrimoniali e finanziari				
Capitale investito netto	217.5	199.0	18.5	9.3%
Indebitamento finanziario netto	31.7	20.7	11.0	53.2%
Patrimonio netto	185.8	178.3	7.5	4.2%

I ricavi totali, pari a 57,2 milioni di Euro, presentano una crescita rispetto al 2003 del + 9,2%.

La quota prevalente è costituita dai ricavi da pedaggio che passano da 50,3 milioni di Euro del 2003 ai 55,1 milioni di Euro (+9,7%) per effetto congiunto dell'incremento medio della tariffa (+6,9%) e del trend positivo di traffico sopra indicato ed in particolare della componente "pesante"

L'Ebitda, pari a 29,7 milioni di Euro, risulta in forte crescita (+15,2%) rispetto all'anno precedente, essendo il maggior apporto dei ricavi solo in parte assorbito dai maggiori costi operativi per attività di manutenzione e di operazioni invernali legati alle condizioni climatiche non favorevoli; l'ebitda margin sale al 52% circa rispetto al 49,2% del 2003.

Anche il risultato netto dell'anno, pur in presenza di crescenti ammortamenti finanziari in conseguenza dell'entrata in esercizio di nuove opere e di accantonamenti aggiuntivi al Fondo ripristino per interventi programmati di mantenimento in efficienza delle strutture, si attesta a 9,5 milioni di euro in crescita di 2,0 milioni rispetto all'anno precedente.

L'indebitamento finanziario netto si incrementa di milioni di Euro 11,0 a fronte principalmente delle necessità di investimento del periodo e del pagamento dei dividendi 2003.



8.5 Raccordo Autostradale Valdostano (RAV)

I principali risultati economico-finanziari della società Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - controllata indirettamente tramite il Traforo del Monte Bianco con una quota di partecipazione delle azioni ordinarie pari al 58% - possono essere così sintetizzati:

	2004	2003	Δ	
			v.a.	%
Dati economici				
Ricavi (mln di €)	7.8	7.3	0.5	7.4%
Ebitda (mln di €)	0.2	-0.2	0.4	203.3%
Ebitda Margin	2.8%	-2.9%		
Risultato netto (mln. di €)	1.6	2.0	-0.4	-17.5%
Organico medio	64.5	65.7	-1.2	-1.8%
<i>(mln di €)</i>				
Dati patrimoniali e finanziari				
Capitale investito netto	403.9	344.8	59.0	17.1%
Disponibilità finanziarie nette	72.2	129.6	-57.4	-44.3%
Patrimonio netto	476.1	474.4	1.6	0.3%

I ricavi totali, pari a 7,8 milioni di Euro, risultano in aumento del +7,4% per effetto congiunto della tariffa (+1,7%), del traffico (+0,2%) e del diverso mix leggeri/pesanti; quest'ultimo riflette infatti, da una parte, la crescita di quello pesante (+13,4%) principalmente per il traffico aggiuntivo da/per il Traforo del Monte Bianco, e dall'altra, la flessione di quello leggero (-2,8%) condizionato, oltreché dalle cattive condizioni climatiche della prima metà dell'anno, anche dai rilevanti aumenti tariffari (+24%) praticati da inizio anno dalla SAV che hanno interessato circa l'85% del traffico circolante sulla rete RAV.

Il risultato netto dell'anno è pari a 1,6 milioni di Euro con una flessione di 0,4 milioni di Euro rispetto allo stesso periodo 2003.

La riduzione, in presenza di un migliore andamento dell'Ebitda, deriva prevalentemente dalla gestione finanziaria netta (-1,5 milioni di Euro) che risente delle minori giacenze medie delle disponibilità utilizzate per finanziare gli investimenti e della progressiva riduzione dei tassi di rendimento di mercato; concorrono peraltro a bilanciare tale flessione il saldo netto di minori svalutazioni di titoli in portafoglio e sopravvenienze attive a fronte di accantonamenti su crediti divenuti esigibili.

Le disponibilità finanziarie nette presentano un calo di 57,4 milioni di € rispetto all'anno 2003 passando dai 129,6 milioni di Euro ai 72,2 di fine 2004, correlato all'utilizzo di tali risorse per gli impegni finanziari di investimento emersi nel corso dell'anno.

Silvia

am ar

8.6 Società Autostrada Tirrenica (SAT)

I principali risultati economico-finanziari del 2004 della Società Autostrada Tirrenica - controllata da Autostrade per l'Italia con una quota di partecipazione del 93,24% - possono essere così sintetizzati:

	2004	2003	Δ	
			v.a.	%
Dati economici				
Ricavi (mln di €)	22.6	21.7	1.0	4.5%
Ebitda (mln di €)	12.7	11.9	0.8	6.9%
Ebitda Margin	56.2%	54.9%		
Risultato netto (mln. di €)	7.2	6.7	0.5	7.9%
Organico medio	77.1	82.9	-5.8	-7.0%
<i>(mln di €)</i>				
Dati patrimoniali e finanziari				
Capitale investito netto	97.6	96.9	0.7	0.7%
Indebitamento finanziario netto	63.0	63.2	-0.2	-0.3%
Patrimonio netto	34.6	33.7	0.9	2.5%

I ricavi totali passano dai 21,7 milioni di Euro dell'anno precedente ai 22,6 milioni di Euro del 2004 con una crescita del +4,5%, per effetto principalmente dei maggiori proventi e rimborsi "una tantum" (+0,6 milioni di Euro) a fronte delle spese sostenute per il rinnovo dell'affidamento delle concessioni per le aree si servizio e, per la parte residua, dei ricavi dai pedaggio che beneficiano essenzialmente dell'adeguamento tariffario (+1,7%), mantenendosi il traffico quasi stazionario rispetto al periodo precedente.

L'Ebitda (12,7 milioni di Euro), pur in presenza di un impegnativo programma di pavimentazione triennale che ha avuto inizio nella seconda metà del 2003, presenta una crescita di 0,8 milioni grazie alle azioni di costante contenimento dei costi operativi (in flessione rispetto al 2003) e del costo delle risorse umane.

L'esercizio 2004 si chiude con un risultato netto pari a 7,2 milioni di Euro in crescita rispetto all'anno precedente del + 7,9%.

La posizione finanziaria netta evidenzia una lieve flessione dell'indebitamento complessivo (-0,2 milioni di Euro), grazie alla capacità di autofinanziamento della società in grado di fare fronte alle necessità di investimento dell'anno ed alla distribuzione dei dividendi 2003.

8.7 Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco (SITMB)

Nel corso del 2004 la Società ha proseguito nell'impegno di razionalizzazione delle attività e di monitoraggio dei flussi di traffico, fondamentale per il ripristino delle condizioni di riequilibrio della gestione della società. L'esercizio 2004 è stato il primo anno a beneficiare per intero dell'abolizione delle restrizioni di circolazione imposte alla società dalla riapertura del tunnel fino al 1° marzo 2003; tuttavia anche dopo l'abolizione del senso unico alternato dei mezzi pesanti, il ritorno alla normalità resta piuttosto problematico.

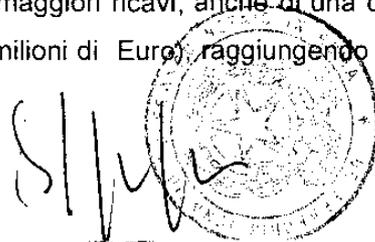
Il traffico pesante presenta infatti una crescita più lenta e graduale rispetto alle attese, attestandosi a fine anno intorno al 25,0% del quadrante complessivo (TMB-Frejus), ma ben al di sotto dei valori di riferimento (35%) fissati dai due governi come obiettivo minimo della ripartizione.

I principali risultati economico-finanziari relativi all'esercizio 2004 della Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco - controllata da Autostrade per l'Italia con una quota di partecipazione del 51% - possono essere così sintetizzati:

	2004	2003	Δ	
			v.a.	%
Dati economici				
Ricavi (mln di €)	30.4	25.1	5.3	21.2%
Ebitda (mln di €)	13.2	7.6	5.6	74.5%
Ebitda Margin	43.4%	30.1%		
Risultato netto (mln. di €)	-1.3	-1.3	-0.1	-5.0%
Organico medio	102.8	101.0	1.8	1.8%
<i>(mln di €)</i>				
Dati patrimoniali e finanziari				
Capitale investito netto	300.3	309.3	-9.0	-2.9%
Indebitamento finanziario netto	117.0	124.7	-7.7	-6.1%
Patrimonio netto	183.2	184.6	-1.3	-0.7%

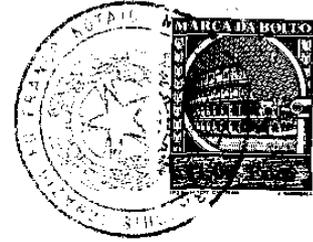
I ricavi totali, pari a 30,4 milioni di Euro presentano una crescita rispetto al 2003 del + 21,4% interamente attribuibile ai ricavi da pedaggio che si incrementano di 5,3 milioni di Euro per effetto del maggior traffico complessivo del +6,1%, del diverso mix leggeri/pesanti e dell'incremento delle tariffe del +1,72 % a far data dal 1^ luglio 2004.

L'Ebitda, pari a 13,2 milioni di Euro, si incrementa rispetto all'anno precedente di 5,6 milioni di Euro, per effetto, oltre che dei maggiori ricavi, anche di una costante azione di contenimento dei costi di esercizio (-0,3 milioni di Euro), raggiungendo il 43,4% sui ricavi a fronte del 30,1% dell'anno precedente.



Il risultato netto dell'anno (-1,3 milioni di Euro) resta allineato ai valori del 2003, per l'effetto congiunto di maggiori ammortamenti (+0,6 milioni di Euro) e di accantonamenti (+1,4 Milioni di Euro) al Fondo rischi a fronte di presumibili oneri da sostenere in relazione ai contenziosi in corso, compensati dalle plusvalenze per la cessione del fabbricato di Pré Saint Didier, Rue des Combes, avvenuta nel febbraio 2004.

La posizione finanziaria netta evidenzia un miglioramento di 7,7 milioni di Euro attribuibile al miglioramento della gestione operativa ed alla vendita del fabbricato sopra indicato.



8.8 Spea

Spea fornisce al Gruppo Autostrade servizi di ingegneria necessari al potenziamento ed alla manutenzione straordinaria della rete in esercizio. Le attività che hanno maggiormente impegnato la Società nel 2004, sono incentrate nel completamento dei programmi della principale concessionaria del Gruppo, Autostrade per l'Italia, per le progettazioni e la direzione lavori necessarie al potenziamento della rete autostradale in concessione, nel rispetto del piano Anas del '97 nonché alle nuove iniziative previste nel IV Atto Aggiuntivo. Per quanto riguarda i risultati di periodo, Spea nell'esercizio 2004 ha registrato un incremento della produzione tipica, che si attesta a € 81,7 milioni con un aumento del 5% rispetto all'anno precedente.

La produzione extra-Gruppo si attesta a € 12,7 milioni pari al 15%, (21% nel 2003) del fatturato totale.

Il margine operativo lordo (Ebitda) nel 2004 si è attestato a € 13,1 milioni pari al 15,7% dei ricavi (13,9% nel 2003) con un aumento, rispetto al 2003, di € 2,1 milioni (+18,9%).

L'esercizio 2004 chiude dopo aver accantonato imposte (Ires e Irap) per € 4,6 milioni, con un utile d'esercizio pari a € 4,0 milioni (€ 3,3 milioni nel 2003).



8.9 Pavimental

La Società, operante nel settore della manutenzione autostradale, oltre a proseguire la sua tradizionale attività lungo la rete di Autostrade per l'Italia, ha eseguito interventi manutentivi anche sulla Strada dei Parchi, SAT, Autostrada Torino – Savona.

Per quanto riguarda i risultati di periodo, il valore della produzione dell'anno 2004 è stato pari a € milioni 221,3, contro € milioni 169,2 dell'anno precedente, di cui extragruppo € 3,6 milioni.

L'esercizio al 31 dicembre 2004 di Pavimental chiude con un risultato positivo di € migliaia 662 ,dopo aver determinato imposte per € migliaia 2.492.

La diminuzione del risultato netto, rispetto a quello dell'esercizio precedente (€ migliaia - 1.604), è dovuto anche all'aumento del costo del lavoro, da porre in relazione all'avvio delle nuove opere infrastrutturali, che ha richiesto un significativo potenziamento della struttura organizzativa. La consistenza del personale al 31/12/2004, risulta pari a 590 unità totali, (505 a tempo indeterminato e 85 a tempo determinato), di cui 7 Dirigenti, 20 Quadri, 203 Impiegati e 360 Operai. La variazione rispetto a fine 2003 risulta pari al 12,8%.

Il risultato economico, raggiunto attraverso un considerevole aumento della produzione ed un miglior utilizzo delle risorse, risulta comunque soddisfacente in quanto conseguito tramite un incremento dell'efficienza e della produttività a valle di un ulteriore ribasso applicato, a partire dal 1° gennaio 2004, all'elenco prezzi relativo al contratto di manutenzione con la controllante Autostrade per l'Italia.

8.10 EssediEsse

EssediEsse fornisce prestazioni di servizi nei confronti delle società del Gruppo Autostrade nel campo dei servizi amministrativi contabili, di amministrazione del personale, dei servizi generali ed immobiliari.

Nel corso del 2004 è continuata la gestione dei contratti acquisiti nel 2003 nei confronti di Autostrade, Autostrade per l'Italia, Towerco, Società Autostrade Tirreniche, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco, ai quali si sono aggiunti i contratti per la gestione contabile, dei rapporti di mancato pagamento nei confronti delle partecipate Società Autostrade Meridionali e Tangenziale di Napoli. Inoltre ha trovato completa attivazione l'attività di "call center" sempre presso le strutture della Società Autostrade Meridionali.

Al 31.12.2004 la Società dispone di un organico di 338 unità (di cui 327 in distacco prevalentemente da Autostrade per l'Italia) oltre a 13 risorse interinali/contrattiste, previste dalla recente normativa "legge Biagi", con una variazione negativa di 51 unità.

I ricavi dell'esercizio 2004 ammontano a 24,2 € milioni e sono relativi a prestazioni verso le società citate in precedenza. L'Ebitda margin è pari al 10%, in miglioramento rispetto al 5,9% del secondo semestre 2003, primo periodo di attività.





PROPOSTE ALL'ASSEMBLEA DI AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A.

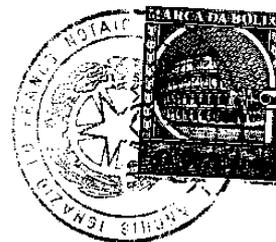
Signori azionisti,

a conclusione della presente esposizione Vi invitiamo :

- a discutere ed approvare la relazione sulla gestione del consiglio di Amministrazione ed il bilancio al 31 dicembre 2004 dal quale risulta un utile di euro 220.244.541;
- a destinare una quota parte dell'utile dell'esercizio, pari ad euro 191.420.541 all'erogazione di un dividendo;
- di destinare l'utile residuo dell'esercizio, di importo pari ad euro 28.824.000, ad utili portati a nuovo;
- a stabilire la data del pagamento del dividendo a partire dal 23 maggio 2005.

Il Consiglio di Amministrazione

AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A.



Bilancio al 31/12/2004

Nota integrativa

Stato Patrimoniale e

Conto Economico

A handwritten signature in black ink, partially overlapping a circular notary seal. The seal features a star and the text 'FRANCESCO MESSIS IN ROMA'.

BILANCIO: 107.

PROSPETTI CONTABILI DI AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A.

AL 31 DICEMBRE 2004

- Stato patrimoniale al 31/12/2004 e al 31/12/2003 in euro
- Conto Economico esercizio 2004 e esercizio 2003 in euro
- Stato patrimoniale al 31/12/2004 e al 31/12/2003 in migliaia di euro
- Conto Economico esercizio 2004 e esercizio 2003 in migliaia di euro



The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to be 'S. M. /' followed by a circular notary seal. The seal contains the text 'FRANCESCO NOTARIO IN ROMA' and a central emblem. Below the seal is another handwritten signature, possibly 'C. M. /'. At the bottom of the seal area, the text 'BILANCIO 109.' is printed.

Stato Patrimoniale (euro)

Autostrade per l'Italia S.p.A.

ATTIVO	31/12/2004			31/12/2003		
CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI						0
IMMOBILIZZAZIONI						
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI						
Costi di impianto e di ampliamento			1.832.829			1.561.600
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno			4.305.431			4.009.929
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili			212.167			129.040
Avviamento			5.872.811.193			6.109.181.241
Altre			184.515.200			193.379.531
			5.863.676.774			6.308.260.341
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI						
Terreni e fabbricati			14.501.675			14.419.480
Attrezzature industriali e commerciali			19.297.677			18.893.837
Beni gratuitamente devolvibili			3.807.339.728			3.758.047.424
Altri beni			26.248.132			16.147.339
Immobilizzazioni in corso e acconti:						
- immobilizzazioni in corso			714.917.703			408.739.869
- autostrade in costruzione			1.133.269			1.962.038
- beni non reversibili in allestimento			716.050.969			410.700.907
acconti			35.201.345			23.667.856
			751.252.313			434.368.763
			4.620.639.625			4.241.876.843
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE						
Partecipazioni in:						
- imprese controllate			281.268.749			279.265.252
- imprese collegate			45.756.311			44.481.625
- altre imprese			46.262.785			62.425.242
			373.287.845			386.173.119
Versamenti in partecipazioni			0			0
Crediti:						
- verso imprese controllate			20.000.000			0
- verso altre			14.334.279			15.128.441
- diversi			34.334.279			15.128.441
Altri titoli			0			0
			407.632.124			401.301.560
Totale immobilizzazioni			10.891.948.423			10.951.438.744
ATTIVO CIRCOLANTE						
RIMANENZE						
Materie prime, sussidiarie e di consumo			32.084.567			27.211.804
Lavori in corso su ordinazione			95.230.875			85.142.173
			127.325.442			122.353.977
CREDITI						
verso clienti			597.778.751			489.656.768
verso imprese controllate			15.562.321			9.698.069
verso imprese collegate			811			57.993
verso controllanti			830.716			0
crediti tributari			1.250.210			37.737
imposte anticipate			277.900.000		90.005.001	49.005.001
verso altri			53.107.893			42.005.791
			946.430.701		90.005.001	631.461.359
DISPONIBILITÀ LIQUIDE						
Depositi bancari e postali:						
- depositi vincolati			816.155.383			804.161.034
- depositi non vincolati			90.710.959			3.448.578
			906.866.342			807.609.612
Assegni			2.575			0
Denaro e valori in cassa			20.487.314			25.505.243
			927.356.231			833.114.855
Totale attivo circolante			2.001.132.374			1.586.930.191
RATELE RISCONTI						
disegni di emissione ed altri oneri simili su prestiti			226.439			291.416
ratei e altri risconti			13.676.938			9.776.948
			13.903.377			10.068.364
Totale attivo			12.906.964.174			12.548.437.299

* Importi esigibili entro l'esercizio successivo
 ** Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

Autostrade per l'Italia S.p.A.

PASSIVO	31/12/2004				31/12/2003			
PATRIMONIO NETTO								
CAPITALE				615.527.000				615.527.000
RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI				66.067.000				66.067.000
RISERVA LEGALE				123.106.000				123.106.000
ALTRE RISERVE								
Riserva straordinaria				3.919				0
UTILE PORTATO A NUOVO				0				0
UTILE DELL'ESERCIZIO				220.244.541				146.468.569
				1.024.948.460				951.168.569
FONDI PER RISCHI ED ONERI								
Per imposte, anche differite altri				56.378.000				0
fondo spese riprist. e sost. beni grat. devolvibili				1.256.442.023			1.105.442.023	
fondo per contenziosi				74.674.733			41.674.733	
fondo per oneri diversi				8.000.000	1.395.494.756		0	1.147.116.756
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO				147.339.928				140.528.039
DEBITI								
Obbligazioni				0				0
Debiti verso soci per finanziamenti				7.300.000.000			6.500.000.000	25.822.845
Debiti verso banche								6.500.000.000
a medio-lungo termine	638.403.795	934.411.653		958.049.206	934.411.503	1.034.045.838	1.269.858.247	
a breve termine		23.637.553				235.612.409		
Acconti				82.827.851				82.827.851
Debiti verso fornitori	5.350.115			262.311.264	4.688.319		200.652.921	
Debiti verso imprese controllate	29.683.553			243.461.649	3.010.918		209.002.395	
Debiti verso imprese collegate	0			2.076.979	0		23.404.500	
Debiti verso controllanti	26.824.148			347.349.391	0		883.278.925	
Debiti tributari:								
saldo imposte sul reddito dell'esercizio		30.497.319				203.244.161		
altre imposte		37.073.156		67.570.474		70.060.013		273.304.174
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale				14.824.078				12.350.446
Altri debiti	328.689.808			855.573.517	10.134.044.409	0	755.207.798	10.235.710.102
	1.228.951.419				7.442.110.740			
RATEI E RISCONTI				205.136.621				73.913.833
Totale passivo				12.906.964.174				12.548.437.299
CONTI D'ORDINE								
Garanzie personali prestate:								
Fidejussioni				329.894			5.563.805	
a favore di imprese controllate				0			8.012.873	
a favore di imprese collegate				76.363.160	76.693.054		78.302.822	91.879.600
a favore di altri								
Impegni di acquisto					2.086.708.717			1.619.241.453
Altri conti d'ordine					796.726.571			438.033.448
TOTALE				2.960.128.342				2.149.154.501

** Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

RILANCIO III



Conto Economico (euro)

Autostrade per l'Italia S.p.A.

	2004		2003	
VALORE DELLA PRODUZIONE				
Ricavi delle vendite e delle prestazioni:				
ricavi lordi da pedaggio	2.197.592.375		1.118.629.003	
quota di tariffa di competenza dello Stato	-90.575.151		-45.913.716	
ricavi netti da pedaggio	2.107.017.224		1.072.715.287	
altri ricavi	311.178.441	2.418.195.665	111.404.556	1.184.119.843
0				
Variazione dei lavori in corso su ordinazione		88.701		5.008
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		34.739.513		20.165.792
Altri ricavi e proventi:				
contributi in conto esercizio	26.624		44.852	
plusvalenze da alienazioni o realizzi	823.960		395.617	
altri proventi	62.861.941		34.146.226	
assorbimento altri fondi	0	63.712.525	0	34.586.695
		2.516.736.404		1.238.677.338
COSTI DELLA PRODUZIONE				
per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		72.179.827		38.575.143
per servizi		419.890.940		209.109.487
per godimento beni di terzi		9.046.101		4.029.097
per il personale:				
salari e stipendi	244.868.664		120.390.096	
oneri sociali	77.934.519		38.314.287	
trattamento di fine rapporto	18.671.891		10.295.131	
altri costi	2.212.195	343.687.269	1.175.014	170.174.528
Ammortamenti e svalutazioni:				
ammortamento delle immobilizzazioni immateriali				
- avviamento	436.370.089		218.185.044	
- altre immobilizzazioni immateriali	33.861.147	470.231.236	13.836.450	232.021.494
ammortamento delle immobilizzazioni materiali:				
• beni non reversibili:				
- terreni e fabbricati	455.297		219.566	
- attrezzature industriali e commerciali	5.214.300		3.115.508	
- altri beni	7.929.845		8.204.739	
• beni reversibili				
- industriale	31.536.020		13.784.931	
- finanziario	108.471.052	153.606.514	52.041.740	77.366.504
		623.837.750		309.387.998
svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide		23.280.414		13.600.317
svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide		647.118.164		322.988.315
Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		-4.882.762		2.693.366
Altri accantonamenti/utilizzi:				
per spese ripristino e sostituz. beni grat. devolvibili:				
• accantonamenti	440.621.000		209.682.000	
• utilizzi	-289.621.000	151.000.000	-139.682.000	70.000.000
per contenziosi diversi		33.000.000		18.500.000
per oneri diversi		8.000.000		0
Oneri diversi di gestione:		192.000.000		88.500.000
minusvalenze da alienazione o realizzi		5.435.935		1.830.132
canoni di concessione		25.273.983		12.420.288
altri oneri		30.208.404		8.054.546
		-1.739.955.861		-858.374.902
Differenza tra valore e costi della produzione		776.780.543		380.502.436

(segue)

	2004		2003	
PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
Proventi da partecipazioni:				
dividendi da imprese controllate	13.753.523		1.026.081	
dividendi da imprese collegate	0		0	
dividendi da altre imprese	673.066		627.330	
altri proventi da partecipazioni	0	14.426.589	930.044	2.583.455
Altri proventi finanziari:				
da crediti iscritti nelle immobilizzazioni				
• da imprese controllate	563.889		0	
• altri	379.038	942.927	388.156	
da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		0	0	
proventi diversi dai precedenti				
• interessi e commissioni da controllanti	27.401.308		642.222	
• interessi e commissioni da controllate	157.962		130.247	
• interessi e commissioni da altri e proventi vari	18.480.167	46.039.437	8.937.679	10.098.304
Interessi ed altri oneri finanziari				
interessi e altri oneri finanziari verso controllate	2.675.149		1.642.677	
interessi e altri oneri finanziari verso controllanti	387.241.917		33.219.823	
interessi e commissioni ad altri ed oneri vari:				
• interessi e commissioni su prestiti obbligazionari	358.513		1.430.498	
• interessi e commissioni verso banche	52.083.885		90.617.610	
• interessi e commissioni verso altri finanziari	24		0	
• oneri di cambio	0		0	
• interessi, commissioni ed oneri diversi	1.341.899		1.306.179	
• accanti, al f.do svelut. crediti per interessi di mora	0	53.784.321	0	-128.216.787
Utili e perdite su cambi		6.128		-9.954
Totale proventi e oneri finanziari		-382.286.306		-115.544.982
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA FINANZIARIE				
Rivalutazioni di partecipazioni	0		0	
Svalutazioni di partecipazioni	-19.779.714		-585.042	
Totale delle rettifiche		-19.779.714		-585.042
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI				
Proventi:				
sopravvenienze ed insussistenze attive	48.141.491		1.049.497	
altri proventi straordinari	0	48.141.491	4.016.023	5.065.520
Oneri				
sopravvenienze ed insussistenze passive	2.024.099		550.573	
imposte relative ad esercizi precedenti	107.093		0	
altri oneri extragestionali	70.438		0	
incentivi per esodo	10.966.843	-13.168.473	6.211.790	-6.762.363
Totale proventi e oneri straordinari		34.973.018		-1.696.643
Risultato prima delle imposte		409.687.541		262.675.569
Imposte sul reddito di esercizio				
imposte correnti	320.960.000		206.392.000	
imposte differite e anticipate	-131.517.000	189.443.000	-90.005.000	116.387.000
Utile dell'esercizio		220.244.541		146.288.569

BILANCIO 113.

Stato Patrimoniale

(Migliaia di euro)

Autostrade per l'Italia S.p.A.

ATTIVO	31/12/2004			31/12/2003		
CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI			0			0
IMMOBILIZZAZIONI						
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI						
Costi di impianto e di ampliamento		1.833			1.562	
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno		4.306			4.010	
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		212			129	
Avviamento		5.672.811			6.109.181	
Altre		184.515	5.863.676		193.378	6.308.260
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI						
Terreni e fabbricati		14.502			14.419	
Attrezzature industriali e commerciali		19.296			18.894	
Beni gratuitamente devolvibili		3.807.346			3.758.047	
Altri beni		28.248			16.147	
Immobilitazioni in corso e acconti						
Immobilitazioni in corso						
• autostrade in costruzione	714.918			408.739		
• beni non reversibili in allestimento	1.133			1.962		
	716.051			410.701		
Acconti	35.204	751.252	4.620.640	29.668	434.369	4.241.876
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE						
Partecipazioni in:						
imprese controllate	281.269			279.265		
imprese collegate	45.766			44.482		
altre imprese	46.263	372.298		62.426	386.173	
Crediti						
verso imprese controllate	(*)			(*)		
verso altri	20.000					
• diversi	0	14.335	34.335	0	15.129	15.129
			407.633			401.302
Totale immobilizzazioni			10.891.949			10.951.438
ATTIVO CIRCOLANTE						
RIMANENZE						
Materie prime, sussidiarie e di consumo		52.095			27.212	
Lavori in corso su ordinazione		95.231	127.326		95.142	122.354
CREDITI						
verso clienti						
verso imprese controllate		597.779			489.657	
verso imprese collegate		15.562			9.698	
verso imprese controllanti		1			58	
crediti tributari		831			0	
imposte anticipate	277.900	277.900		90.005	90.005	
verso altri		53.108	946.431		42.007	631.462
DISPONIBILITÀ LIQUIDE						
Depositi bancari e postali						
• depositi vincolati	816.155			804.161		
• depositi non vincolati	90.711	906.866		3.449	807.610	
Assegni		3			0	
Denaro e valori in cassa		20.487	927.356		25.505	833.115
Totale attivo circolante			2.001.113			1.586.931
RATEI E RISCONTI						
Disegni di emissione ed altri oneri similari su prestiti		236			291	
Ratei e altri risciotti		13.677	13.903		9.777	10.068
TOTALE ATTIVO			12.906.965			12.546.437

* Importi esigibili entro l'esercizio successivo

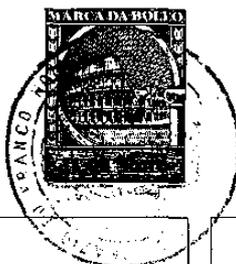
** Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

PASSIVO	31/12/2004			31/12/2003		
PATRIMONIO NETTO						
CAPITALE			615.527			615.527
RISERVA DA SOVRAPREZZO AZIONI			66.067			66.067
RISERVA LEGALE			123.106			123.106
ALTRE RISERVE						
Riserva straordinaria			4			
UTILE PORTATO A NUOVO			0			
UTILE DELL' ESERCIZIO			220.245			146.468
Totale Patrimonio Netto			1.024.949			951.168
FONDI PER RISCHI ED ONERI						
Per imposte, anche differite			56.376			0
Altri						
fondo spese ripristino e sostituz. beni grad. devolvibili	1.256.442			1.105.442		
fondo per contenziosi	74.675			41.675		
fondo per oneri diversi	8.000	1.339.117	1.395.495	0	1.147.117	1.147.117
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO			147.340			140.528
DEBITI						
(**)				(**)		
Obbligazioni	0		0	0		25.824
Debiti verso soci per finanziamenti	7.300.000		7.300.000	6.500.000		6.500.000
Debiti verso banche:						
a medio-lungo termine	838.404	934.412	934.412	934.412	1.034.046	1.269.855
a breve termine		23.638	958.050		235.812	
Acconti			82.828			82.828
Debiti verso fornitori	5.350		262.311	4.688		200.652
Debiti verso imprese controllate	29.664		243.462	3.011		209.003
Debiti verso imprese collegate			2.077			23.405
Debiti verso controllanti	26.824		247.349	0		683.279
Debiti tributari:						
saldo imposte sul reddito dell'esercizio		30.497			203.244	
altre imposte		37.073	67.570		70.080	273.304
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			14.824			12.350
Altri debiti	328.690		855.573	10.134.044		755.208
	8.528.952			7.730.656		
RATE E RISCONTI			205.137			73.914
TOTALE PASSIVO			12.906.965			12.548.437
CONTI D'ORDINE						
Garanzie personali prestate:						
Fidejussioni:						
a favore di imprese controllate			330			5.564
a favore di imprese collegate			0			8.013
a favore di altri		76.363	76.693		76.303	91.680
Impegni di acquisto			2.066.709			1.619.241
Altri conti d'ordine			796.727			438.033
TOTALE			2.960.129			2.149.154

** Importi esigibili oltre l'esercizio successivo



Handwritten signature
 BILANCIO 115.



Conto Economico
 (Migliaia di Euro)

Autostrade per l'Italia S.p.A.

	2004		2003 (*)	
VALORE DELLA PRODUZIONE				
Ricavi delle vendite e delle prestazioni				
ricavi lordi da pedaggio	2.197.592		1.118.629	
quota di tariffa di competenza dello Stato	-90.575		-45.914	
ricavi netti da pedaggio	2.107.017		1.072.715	
altri ricavi	311.178	2.418.195	111.405	1.184.120
Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		89		5
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		34.740		20.166
Altri ricavi e proventi				
contributi in conto esercizio	27		45	
plusvalenze da alienazioni o realizzo	824		396	
altri proventi	62.862		34.145	
assorbimento altri fondi	0	63.713	0	34.586
		2.516.737		1.238.877
COSTI DELLA PRODUZIONE				
per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		72.180		38.575
per servizi		419.891		209.109
per godimento beni di terzi		9.046		4.029
per il personale				
salari e stipendi	244.869		120.390	
oneri sociali	77.935		38.315	
trattamento di fine rapporto	18.672		10.295	
altri costi	2.212	343.688	1.175	170.175
Ammortamenti e svalutazioni:				
ammortamento delle immobilizzazioni immateriali				
- avviamento	436.370		218.185	
- altre immobilizzazioni immateriali	23.861	470.231	13.836	232.021
ammortamento delle immobilizzazioni materiali:				
- beni non reversibili				
- terreni e fabbricati	455		220	
- attrezzature industriali e commerciali	5.214		3.115	
- altri beni	7.930		8.205	
- beni reversibili				
- industriale	31.536		13.785	
- finanziario	108.471	153.806	52.042	77.367
		623.837		309.386
altre svalutazioni delle immobilizzazioni				
svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide		23.280		13.600
		647.117		322.988
Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		-4.883		2.693
Altri accantonamenti/utilizzi:				
per spese ripristino e sostituz. beni grat. devolvibili:				
- accantonamenti	440.621		209.682	
- utilizzi	-269.621	151.000	-139.682	70.000
per contenziosi		33.000		18.500
per oneri diversi		8.000		0
		192.000		88.500
Oneri diversi di gestione				
minusvalenze da alienazione o realizzo	5.436		1.830	
canoni di concessione	25.274		12.420	
altri oneri	30.206	60.916	8.055	22.305
		-1.739.955		-858.374
Differenza tra valore e costi della produzione		776.782		380.503

(segue)

(*) I valori del 2003 si riferiscono sostanzialmente al periodo di operatività dal 1/7/2003 al 31/12/2003

	2004		2003 (*)		
PROVENTI E ONERI FINANZIARI					
Proventi da partecipazioni:					
dividendi da imprese controllate	13.754		1.026		
dividendi da imprese collegate	0		0		
dividendi da altre imprese	673		627		
altri proventi da partecipazioni	0	14.427	930		2.583
Altri proventi finanziari					
da crediti iscritti nelle immobilizzazioni					
• da imprese controllate	564				
• altri	379	943	388	388	
da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		0		0	
proventi diversi dai precedenti					
• interessi e commissioni da controllanti	27.401		642		
• interessi e commissioni da controllate	158		130		
• interessi e commissioni da altri e proventi vari	18.480	46.039	8.938	9.710	10.098
Interessi ed altri oneri finanziari:					
interessi e altri oneri finanziari verso controllate	2.675		1.463		
interessi e altri oneri finanziari verso controllanti	387.242		33.220		
interessi e commissioni ad altri ed oneri vari					
• interessi e commissioni su prestiti obbligazionari	359		1.430		
• interessi e commissioni verso banche	52.084		90.618		
• interessi e commissioni verso altri finanziatori	0		0		
• interessi, commissioni ed oneri diversi	1.342	53.785	1.306	93.354	-128.037
Utili e perdite su cambi					-10
Totale proventi e oneri finanziari		362.287			-115.366
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE					
Rivalutazioni di partecipazioni	0	0	0		0
Svalutazioni di partecipazioni	-19.780	-19.780	-585		-585
Totale delle rettifiche di valore di attività finanziarie		-19.780			-585
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI					
Proventi:					
sopravvenienze ed insussistenze attive	48.141		1.049		
altri proventi straordinari	0	48.141	4.016		5.065
Oneri:					
sopravvenienze ed insussistenze passive	2.024		551		
imposte relative ad esercizi precedenti	107		0		
altri oneri extragestionali	70		0		
incentivi all'esodo	10.967	13.168	6.211		-8.762
Totale proventi ed oneri straordinari		34.973			-1.697
Risultato prima delle imposte		409.688			262.855
imposte sul reddito di esercizio					
imposte correnti	320.960		206.392		
imposte differite e anticipate	-131.517	189.443	-90.005		116.387
Utile dell'esercizio		220.245			146.468



Handwritten signature
 BILANCIO 117.

NOTA INTEGRATIVA

FORMA E STRUTTURA

Il Bilancio chiuso al 31 dicembre 2004 è composto dagli schemi di Stato Patrimoniale e di Conto Economico che rispondono, nella struttura e nel contenuto, a quanto disposto dagli artt. 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425 e 2425 bis del Codice Civile, e dalla Nota Integrativa, anch'essa conforme alla normativa vigente.

Il rendiconto finanziario è presentato nella Relazione sulla gestione cui si rinvia.

Il presente Bilancio tiene conto delle nuove disposizioni introdotte dal Decreto Legislativo del 17 gennaio 2003, n. 6 (cosiddetta "Riforma Societaria"), modificato dal Decreto Legislativo del 6 febbraio 2004, n. 37 ed integrato dal Decreto Legislativo n. 310/2004, e, pertanto, sono state aggiunte nuove voci agli schemi di Stato Patrimoniale e di Conto Economico rispetto a quanto presentato nell'esercizio precedente. Conseguentemente, si è proceduto a riclassificare taluni valori dell'esercizio precedente al fine di consentire la comparabilità dei dati.

Lo Stato Patrimoniale e il Conto Economico sono redatti sia in unità di euro senza cifre decimali come previsto dall'articolo n. 16, comma 8, del Decreto Legislativo 24/6/1998 n. 213 e dall'articolo n. 2423, comma 5 del Codice Civile, che in forma arrotondata alle migliaia di euro.

Salvo diversa indicazione, le informazioni a commento delle voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico nella presente Nota Integrativa sono espressi in valori arrotondati migliaia di euro.

La società Autostrade per l'Italia S.p.A. opera in un regime di concessione con scadenza fissata al 31 dicembre 2038 dalla convenzione stipulata da Autostrade Concessioni e Costruzioni con il concedente ANAS il 4/8/1997 e trasferita con l'atto novativo di conferimento, con efficacia dal 1 luglio 2003, da parte della controllante Autostrade S.p.A.. Pertanto i risultati del 2003 della Società, presentati ai fini comparativi, si riferiscono essenzialmente al periodo di attività della concessionaria (1 luglio - 31 dicembre 2003).

In merito alle informazioni relative alla attività dell'impresa, ai fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio e ai rapporti con le imprese controllate e collegate si rinvia alla Relazione sulla gestione.

Come evidenziato nella Relazione sulla gestione, si precisa che la Società non ha mai posseduto azioni proprie e azioni o quote di società controllanti, anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

La società non ha predisposto il bilancio consolidato in quanto ricorrono i presupposti per l'esonero previsto dall'art. 27 del Decreto Legislativo n. 127/1991. Il bilancio consolidato della capogruppo Autostrade S.p.A. verrà reso pubblico nei termini e con le modalità previste dalla normativa vigente.



S/

AK

BLANCIO 119



CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE VOCI DI BILANCIO

I criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio, nelle rettifiche di valore e nella conversione dei valori non espressi all'origine in moneta avente corso legale nello Stato sono in linea con quanto previsto dal vigente Codice Civile all'art 2423 bis e all'art. 2426. Per i criteri di valutazione non richiamati dall'art. 2426 Codice Civile sono stati applicati i principi contabili nazionali e quelli internazionali raccomandati dalla CONSOB, tenuto anche conto dei documenti emessi dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso alle deroghe di cui all'art. 2423, 4° comma del Codice Civile.

I principi contabili ed i criteri di valutazione non hanno subito cambiamenti rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio d'esercizio 2003.

Nel seguito sono descritti i principi contabili applicati alle voci di bilancio maggiormente significative.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali rivenienti dal conferimento sono state iscritte al valore netto cui le stesse risultavano iscritte nel bilancio della conferente, anche alla luce della perizia estimativa del ramo conferito redatto ai sensi dell'art. 2343 del Codice Civile, mentre gli incrementi successivi sono iscritti al relativo costo sostenuto.

Le "Immobilizzazioni immateriali" sono ammortizzate in funzione del periodo di utilizzazione che, in relazione alle singole fattispecie, varia da un minimo di 3 anni ad un massimo di 20 anni.

L'avviamento, emerso a seguito del conferimento precedentemente descritto, viene ammortizzato in 15 anni per quote costanti. Tale periodo rappresenta una realistica previsione del relativo periodo di utilità economica, coerentemente con le previsioni di redditività futura del core business autostradale, nel rispetto del principio della prudenza.

L'iscrizione viene effettuata con il consenso del Collegio Sindacale, ove richiesto.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali rivenienti dal conferimento sono state iscritte al valore netto cui le stesse risultavano iscritte nel bilancio della conferente anche alla luce della perizia estimativa del ramo conferito redatto ai sensi dell'art. 2343 del Codice Civile mentre gli acquisti successivi sono rilevati al costo di acquisto o di produzione.

Con riferimento ai beni realizzati dai sub-concessionari su sedime del Gruppo o di terzi ed acquisiti alla scadenza delle relative sub-concessioni in virtù del principio dell'accessione, si precisa che gli stessi sono stati iscritti in base al valore di perizia risultante dalla valutazione di un perito indipendente.

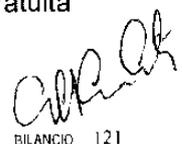
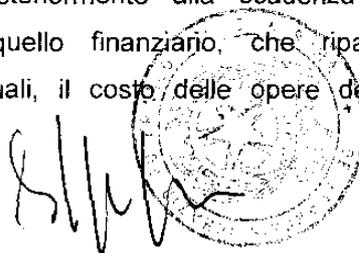
Nell'ambito dei "Beni gratuitamente devolvibili" e dei "Lavori in corso" vengono ricompresi anche gli oneri finanziari ed i costi generali patrimonializzabili in corso d'opera, in accordo con quanto previsto dalla normativa civilistica e fiscale ed in aderenza ai principi redatti dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e dal Consiglio Nazionale dei Ragionieri.

Si precisa che:

- a) la posta "Terreni e fabbricati" comprende i beni di proprietà non reversibili, mentre tutti gli altri sono compresi nella voce "Beni gratuitamente devolvibili";
- b) la voce "Autostrade in costruzione" si riferisce ai soli "Beni gratuitamente devolvibili".

I "Contributi", erogati dal Concedente e da altre amministrazioni pubbliche in forza di legge a fronte di investimenti relativi ai beni gratuitamente devolvibili, sono riportati a deduzione delle immobilizzazioni e concorrono, in diminuzione, al calcolo delle quote di ammortamento finanziario.

Le immobilizzazioni materiali reversibili, da devolvere gratuitamente all'Ente concedente alla scadenza della concessione, vengono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione considerata in relazione sia della vita utile che della durata della concessione. Pertanto, le quote di ammortamento vengono determinate, secondo criteri prudenziali, in relazione ai componenti del cespite "Autostrade in esercizio", tenendo conto della residua durata della concessione, per i beni aventi vita utile maggiore della durata della stessa e della loro residua utilità per i beni con vita utile inferiore alla durata della concessione. Nel primo caso, applicabile ai terreni, fabbricati, opere d'arte fisse ed a tutti gli altri beni qualora il processo di ammortamento economico tecnico si concluda posteriormente alla scadenza della concessione, l'ammortamento più adeguato è quello finanziario, che ripartisce, nel periodo concessionale con quote annue eguali, il costo delle opere destinate alla gratuita



BILANCIO 121

devoluzione; nel secondo caso, applicabile ai beni con vita utile inferiore alla durata della concessione quali le costruzioni leggere, gli impianti di esazione pedaggi e le altre opere d'arte, viene utilizzato l'ammortamento economico tecnico, in quanto la durata della concessione risulta influente ai fini del processo di obsolescenza tecnica ed economica del bene.

Con riferimento ai beni reversibili, il relativo valore netto contabile alla data di chiusura dell'esercizio, tenendo altresì conto del fondo per spese di ripristino e sostituzione iscritto tra i fondi per rischi e oneri rappresenta adeguatamente il residuo onere concessorio a tale data, di competenza dei futuri esercizi, costituito da :

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione (31 dicembre 2038) dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- sostituzione dei beni reversibili, entro il residuo periodo di concessione, in quanto con vita utile inferiore alla stessa;
- costi di ripristino o sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- recupero dell'investimento relativo alle nuove opere previste nel piano finanziario allegato alla convenzione con l'ANAS del 4/8/1997.

A fronte della proroga della concessione della rete al 2038, Autostrade per l'Italia, per effetto del conferimento, è impegnata a realizzare nuove opere (per un importo originariamente stimato, a costi 1996, di circa 3.556 milioni di euro e aggiornato a circa 4.700 milioni di euro). Sulla base delle stime disponibili lo sfruttamento economico per il previsto periodo di esercizio, mediante i flussi di cassa aggiuntivi specifici della singola opera, non assicura il recupero dell'investimento. In considerazione però, che a fronte di tali investimenti Autostrade per l'Italia ha avuto il riconoscimento della proroga della concessione, con una conseguente riduzione degli ammortamenti finanziari su base annuale, si è ritenuto di ripartire in quote costanti l'intero costo di tali iniziative per tutto il periodo concessionale (42 anni) a partire dall'esercizio 1997, anno in cui è stato definito il nuovo quadro convenzionale e sono stati identificati i nuovi investimenti.

Gli accantonamenti accumulati fino al completamento del periodo di costruzione delle nuove opere costituiranno un fondo da utilizzare, a decorrere dall'esercizio in cui le nuove opere saranno realizzate ed aperte al traffico e fino alla scadenza della concessione, quale ideale rettifica delle quote di ammortamento finanziario delle opere stesse.

Le spese di manutenzione non ricorrenti, programmate per i successivi esercizi, vengono accantonate in apposito "Fondo spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili". I costi di manutenzione sostenuti nell'esercizio a fronte dell'utilizzo del

suddetto fondo, al fine di rendere più chiara la loro esposizione, vengono rilevati nel conto economico in una apposita riga della voce "Altri accantonamenti/utilizzi".

Tale utilizzo viene effettuato anche a fronte di manutenzioni ordinarie ricorrenti per assicurarne la deducibilità fiscale.

Gli "Ammortamenti dei fabbricati industriali, delle attrezzature industriali e commerciali e degli altri beni" sono stati effettuati sulla base delle aliquote fiscali ordinarie, ridotte alla metà per gli incrementi dell'anno per tenere conto del periodo medio di utilizzo. Detta misura è ritenuta congrua in relazione al deperimento ed alla obsolescenza di tali beni. Gli apparati forniti agli utenti per l'utilizzo del servizio Telepass sono ammortizzati in tre esercizi.

Partecipazioni

Le "Partecipazioni" vengono iscritte tra le "Immobilizzazioni" o nell'"Attivo Circolante" a seconda che il possesso delle stesse sia ritenuto durevole o meno.

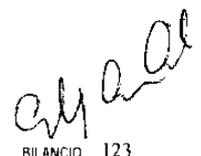
In accordo a quanto stabilito dall'art. 2426 del Codice Civile, la valutazione delle partecipazioni in imprese controllate e collegate, iscritte tra le "Immobilizzazioni finanziarie", è effettuata al costo. Il costo viene ridotto per perdite durevoli di valore nel caso in cui la partecipata abbia conseguito perdite e non siano prevedibili utili di entità tale da assorbire le perdite conseguite, o nel caso in cui le prospettive di redditività della partecipata non facciano ritenere recuperabile il valore di iscrizione.

Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della svalutazione effettuata.

Le "Altre partecipazioni" sono valutate con la stessa metodologia delle partecipazioni in imprese controllate e collegate, precedentemente indicata.

Rimanenze: materie prime, sussidiarie e di consumo

La valutazione è effettuata al minore tra il costo d'acquisto, determinato con il metodo del costo medio ponderato continuo, e il valore di realizzo desumibile dall'andamento di mercato.





Rimanenze: lavori in corso su ordinazione

I lavori per conto terzi, effettuati anche nell'interesse dell'ANAS e di enti locali committenti, sono valutati sulla base dei corrispettivi maturati che coincidono sostanzialmente con il costo sostenuto. Eventuali perdite a finire vengono accantonate nel fondo per rischi e oneri.

Crediti

I crediti, classificati in relazione alle loro caratteristiche tra le "Immobilizzazioni finanziarie" o tra l'"Attivo Circolante", sono iscritti al valore nominale eventualmente rettificato per tener conto del presumibile minor valore di realizzo.

Fondi per rischi e oneri

Il "Fondo per imposte, anche differite" è relativo a "Imposte differite" ed è determinato in base ai criteri descritti nell'apposito paragrafo sulle imposte, a cui si rinvia.

Il "Fondo contenziosi" è costituito a fronte degli oneri presunti sul contenzioso con imprese appaltatrici, con terzi danneggiati nell'ambito delle attività autostradali e con altre controparti. Tale voce accoglie, inoltre, le prevedibili perdite a finire accantonate a fronte dei lavori in corso su ordinazione.

Il "Fondo per oneri diversi" accoglie gli accantonamenti per oneri relativi al piano triennale di incentivazione del top Management.

Il "Fondo per spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" è formato dagli accantonamenti effettuati al fine di coprire:

- i costi di ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- il recupero economico dell'investimento relativo alle nuove opere previste nel piano finanziario allegato alla convenzione con l'ANAS del 4/8/1997 non ancora entrate in esercizio.

Trattamento di Fine Rapporto di lavoro subordinato

Il "Trattamento di Fine Rapporto di lavoro subordinato" è determinato in conformità con quanto previsto all'art. 2120 del Codice Civile ed è congruo rispetto ai diritti maturati a fine anno a favore del personale dipendente, al netto delle anticipazioni corrisposte e dell'imposta sostitutiva.

Debiti

I debiti vengono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del presumibile valore di estinzione.

Ratei e risconti

I "Disaggi di emissione ed altri oneri simili su prestiti" sono relativi ad oneri effettivamente sostenuti a tale titolo e vengono fatti affluire a conto economico in relazione alla durata del prestito cui ineriscono.

I "Ratei e gli altri risconti" (attivi e passivi) sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale.

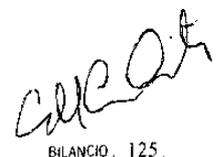
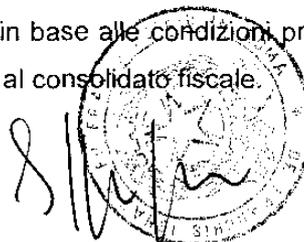
Imposte

Le imposte sul reddito dell'esercizio sono determinate sulla base di una realistica previsione degli oneri di imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale.

Il debito relativo all'IRAP è esposto nel passivo dello stato patrimoniale nella voce "debiti tributari" al netto degli acconti versati, mentre l'eventuale sbilancio positivo è iscritto nell'attivo circolante nella voce "crediti tributari".

A partire dall'esercizio 2004 la Società ha aderito al Consolidato Fiscale Nazionale predisposto, in base al Decreto Legislativo n. 344/2003, dalla controllante Schemaventotto S.p.A.. Pertanto, il saldo creditorio o debitorio per imposte correnti, relativamente all'IRES, è esposto rispettivamente nelle voci "crediti verso controllanti" e "debiti verso controllanti".

Il rapporto tra le società interessate è definito in base alle condizioni previste da apposito contratto di regolamento tra le società aderenti al consolidato fiscale.



BILANCIO 125

Le imposte differite derivanti da componenti di reddito a tassazione differita non sono iscritte solo qualora esistano scarse probabilità che il relativo debito insorga ed hanno come contropartita il fondo imposte.

I futuri benefici di imposta derivanti da componenti di reddito a deducibilità differita sono rilevati solo se il loro realizzo futuro è ragionevolmente certo e sono iscritti nell'attivo circolante tra le "Imposte anticipate".

Ricavi e Costi

Sono iscritti in base al principio della competenza.

Si precisa che relativamente ai pedaggi, anche per effetto dell'interconnessione della rete e dei necessari riparti tra le varie concessionarie, parte dei ricavi, riferiti all'ultimo periodo dell'anno, possono essere determinati sulla base di ragionevoli stime.

Proventi da partecipazioni

Sono costituiti da dividendi che sono contabilizzati nell'esercizio in cui vengono deliberati.

Operazioni e partite in valuta estera

Le attività e le passività in valuta, ad eccezione delle immobilizzazioni, sono iscritte al tasso di cambio a pronti alla data di chiusura dell'esercizio ed i relativi utili e perdite su cambi sono imputati al conto economico.

L'eventuale utile netto emerso dall'adeguamento a fine esercizio è accantonato in apposita riserva patrimoniale non distribuibile fino al realizzo.

Conti d'ordine

Con riferimento alle garanzie prestate ed agli impegni assunti, si specifica che:

- le garanzie sono valorizzate per l'importo residuo del debito o delle altre obbligazioni garantite;

- gli impegni d'acquisto o di vendita sono determinati in base al residuo obbligo di esecuzione sui contratti in corso;
- le riserve su investimenti, rivendicate dagli appaltatori, sono iscritte in base alle richieste delle imprese; il relativo rischio potenziale a carico della Società, valutato in misura notevolmente più contenuta, viene commentato nella corrispondente posta della Nota Integrativa.

Strumenti finanziari derivati

Gli strumenti finanziari derivati in essere alla fine dell'esercizio sono valutati al costo in considerazione del fatto che sono stati posti in essere a specifica copertura del rischio di tasso di interesse su debiti finanziari.

Gli utili e le perdite relativi sono imputati a conto economico secondo il principio della competenza, analogamente agli oneri e proventi derivanti dalle operazioni correlate.

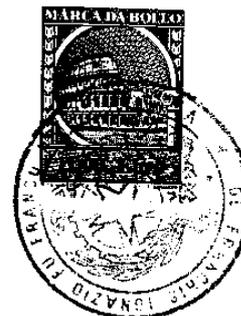


A handwritten signature in black ink, appearing to be "A. C. A.", is written to the right of the notary stamp.

BILANCIO 127.

STATO PATRIMONIALE

(I valori in parentesi sono quelli del bilancio chiuso al 31/12/2003)



STATO PATRIMONIALE □ ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI □ Migliaia di euro 10.891.949 (10.951.438)

Immobilizzazioni immateriali □ Migliaia di euro 5.863.676 (6.308.260)

La voce in esame è composta da "Costi di impianto e di ampliamento"; "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno", "Concessioni licenze, marchi e diritti simili", "Avviamento", e da "Altre" immobilizzazioni immateriali.

Relativamente alle tipologie di beni immateriali comprese in ciascun gruppo si precisa quanto segue:

COSTI DI IMPIANTO E DI AMPLIAMENTO □ Migliaia di euro 1.833 (1.562)

Sono costi relativi alla costituzione della Società, al conferimento da parte della ex Autostrade-Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. e agli altri atti propedeutici all'atto di conferimento del compendio autostradale.

L'incremento (271 migliaia di euro) è dato dal saldo tra gli investimenti per prestazioni notarili relative al conferimento del comparto autostradale (migliaia di euro 827) e la quota di ammortamento dell'esercizio (556 migliaia di euro).

**DIRITTI DI BREVETTO IND. E DI UTILIZZAZIONE DELLE OPERE DELL'INGEGNO □
Migliaia di euro 4.305 (4.010)**

Si tratta di costi relativi all'acquisizione di licenze d'uso di software applicativi.

L'incremento per 295 migliaia di euro è dato dal saldo tra investimenti per 3.439 migliaia di euro e ammortamenti per 3.144 migliaia di euro.

CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI □ Migliaia di euro 212 (129)

Trattasi di costi sostenuti per la realizzazione del prototipo di Telepass ricaricabile e per la realizzazione di stampi per la produzione degli involucri plastici degli apparati Telepass di prossima generazione.

AVVIAMENTO □ Migliaia di euro 5.672.811 (6.109.181)

L'importo originario dell'avviamento, pari a 6.327.366 migliaia di euro, è stato determinato come differenza tra il valore del compendio autostradale, previsto dall'atto di conferimento del 30 maggio 2003 in 8.104.600 migliaia di euro, e le risultanze contabili delle attività e passività conferite (1.777.234 migliaia di euro).

Il valore sopra determinato viene ammortizzato in quote costanti fino al 31/12/2017.

La voce diminuisce della quota di ammortamento dell'esercizio pari a 436.370 migliaia di euro.

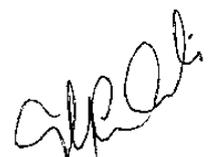
ALTRE □ Migliaia di euro 184.515 (193.378)

Il dettaglio della voce in oggetto è il seguente:

	31/12/2004	31/12/2003	Variazioni
	(Migliaia di euro)		
Spese per adattamento e migliorie su immobili di terzi	4.090	3.948	142
Costi per l'acquisto e la realizzazione del software	12.791	9.249	3.542
Costi per l'archivio tecnico delle opere d'arte	3.134	2.771	363
Oneri accessori su finanziamenti	163.584	177.117	-13.533
Diritti di usufrutto - fibra ottica	916	293	623
TOTALE	184.515	193.378	-8.863

La variazione complessiva è data dal saldo tra gli investimenti (21.240 migliaia di euro), rappresentati principalmente da acquisto di software e oneri accessori ai finanziamenti, e gli ammortamenti (30.103 migliaia di euro) dell'esercizio.

8/1/2005



L'importo più significativo (163.584 migliaia di euro) è rappresentato dagli oneri sostenuti per l'acquisizione dei finanziamenti utilizzati nel 2003 per la distribuzione della riserva straordinaria per 7,3 miliardi di euro.

**IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI
 (PROSPETTO N.1)**

Autostrade per l'Italia S.p.A.

VOG/SOTTOVOG	31/12/2003				31/12/2004							
	COSTO	RVVALUTAZIONI SVALUTAZIONI	AMMORT.	VALORE A BALANCO	ACQUISIZIONI CAPITALIZZAZIONI	ALIASI/VALORI PERDUTI	SVALUTAZIONI PERDITE SVALUTAZIONI	AMMORTAMENTI	COSTO	RVVALUTAZIONI SVALUTAZIONI	AMMORTAMENTI	VALORE A BALANCO
Costi di impianto e di ampliamento	1.952		-390	1.562	827		-556		2.779		-946	1.833
Costi di licenza, diritti e di utiliz. delle opere dell'ingegno	6.015		-2.005	4.010	3.439		-3.144		9.454		-5.143	4.305
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	161		-32	129	141		-58		302		-90	212
Avviamento	6.327.366		-219.185	6.109.181			-435.370		6.327.366		-654.555	5.672.811
Altre	5.266		-1.318	3.948	2.187		-2.045		7.453		-3.363	4.090
- migliore su immobili di terzi	13.874		-4.625	9.249	12.249		-8.707		26.123		-13.332	12.791
- software	3.464		-683	2.771	1.320		-957		4.784		-1.650	3.134
- archivio tecnico, opere d'arte	181.875		-4.758	177.117	4.800		-18.333		186.675		-23.091	163.584
- oneri accessori su finanziamenti	308		-15	293	684		-61		992		-75	916
- diritti di usufrutto, fibra ottica	204.787		-11.409	193.378	21.240		-30.103		226.027		-41.512	184.515
Totale	6.540.281		-232.021	6.308.260	25.647		-470.231		6.565.928		-702.252	5.863.676



Handwritten signature

Immobilizzazioni materiali □ Migliaia di euro 4.620.640 (4.241.876)

La voce in esame, che si incrementa complessivamente di 378.764 migliaia di euro, rappresenta l'insieme dei beni materiali presenti in Società al netto dei fondi di ammortamento e dei contributi sui beni gratuitamente devolvibili. I dettagli dei movimenti delle singole poste sono evidenziati nel prospetto n. 2. Relativamente alle tipologie di cespiti comprese in ciascun gruppo si precisa quanto segue:

TERRENI E FABBRICATI □ Migliaia di euro 14.502 (14.419)

Costituiscono questa voce i fabbricati non reversibili, ovvero quegli immobili di proprietà aziendale che al termine della concessione non saranno devoluti all'Ente concedente.

L'incremento di 83 migliaia di euro è dato dal saldo tra gli investimenti sostenuti per lavori di miglioramento su questi immobili (538 migliaia di euro) e la quota di ammortamento dell'anno (455 migliaia di euro).

Si segnala che la Società ha attualmente in essere, in qualità di locatario, dei contratti di locazione finanziaria immobiliare che comportano il trasferimento della parte prevalente dei rischi e dei benefici dei relativi beni al locatario.

Nel prospetto che segue, sono evidenziate le informazioni, richieste dall'art. 2427 n. 2 del Codice Civile, circa gli effetti che si sarebbero prodotti, nel patrimonio netto e nel conto economico, rilevando le operazioni di locazione finanziaria con il metodo finanziario rispetto al criterio patrimoniale adottato nella redazione del bilancio d'esercizio, che prevede l'addebito a conto economico dei canoni corrisposti.



Prospetto relativo alle operazioni di locazione finanziaria (Locatario)

STATO PATRIMONIALE AL 31/12/2004	
ATTIVITA'	Migliaia di euro
a) Immobilizzazioni materiali (contratti in corso)	
<u>Fabbricati</u>	
Beni in leasing finanziario alla fine dell'esercizio precedente al netto degli ammortamenti	12.815
- Quota di ammortamento di competenza dell'esercizio	-390
Beni in leasing finanziario al termine dell'esercizio al netto degli ammortamenti	12.425
 <u>Altri Beni</u>	
Beni in leasing finanziario alla fine dell'esercizio precedente al netto degli ammortamenti	144
- Quota di ammortamento di competenza dell'esercizio	-32
Beni in leasing finanziario al termine dell'esercizio al netto degli ammortamenti	112
Totale immobilizzazioni materiali (beni in leasing finanziario al termine dell'esercizio)	12.537
b) Beni riscattati	0
PASSIVITA'	
c) Debiti impliciti per operazioni di leasing finanziario alla fine dell'esercizio precedente	6.537
- Rimborso delle quote capitale	-2.054
Debiti impliciti per operazioni di leasing finanziario al termine dell'esercizio	4.483
d) Effetto complessivo lordo alla fine dell'esercizio (a+b-c)	8.054
e) Effetto fiscale	-3.000
f) Effetto su Patrimonio netto a fine dell'esercizio (d-e)	5.054

CONTO ECONOMICO 2004	
	Migliaia di euro
Storno di canoni su operazioni di leasing finanziario	2.307
Rilevazione degli oneri finanziari su operazioni di leasing finanziario	-253
Rilevazione di:	
- quote di ammortamento su contratti in essere	-422
Effetto sul risultato prima delle imposte	1.632
Rilevazione dell'effetto fiscale (37,25%)	-608
Effetto sul risultato d'esercizio delle rilevazioni delle operazioni di leasing con il metodo finanziario	1.024



Handwritten signature

ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI ☐ Migliaia di euro 19.298 (18.894)

Costituiscono questa voce le macchine e le attrezzature per lavori autostradali, le autovetture, gli autoveicoli da trasporto, le attrezzature varie, le officine meccaniche e le costruzioni leggere.

L'incremento dell'anno pari a 404 migliaia di euro si è così determinato:

	<u>Migliaia di euro</u>	
Acquisti	6.148	
Trasferimenti da "Beni in corso di allestimento"	332	
Alienazioni	-976	5.504
Ammortamenti dell'esercizio	-5.214	
Utilizzo fondo per dismissioni	114	-5.100
Totale	<u>404</u>	

Gli ammortamenti, commentati nel conto economico, sono stati calcolati con le aliquote fiscali ordinarie, ritenute congrue in relazione alla residua vita utile dei beni.

BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI ☐ Migliaia di euro 3.807.340 (3.758.047)

Questa categoria di immobilizzazioni è costituita dalle "Autostrade in esercizio" che al termine della concessione (fissato al 31 dicembre 2038) verranno cedute a titolo gratuito alla concedente (ANAS); i cespiti sono evidenziati al netto dei relativi contributi e dei fondi di ammortamento.

Nella seguente tabella viene riepilogata la composizione del residuo da ammortizzare al 31/12/2004 confrontato con quello del precedente esercizio.

	31/12/2004	31/12/2003	Variazioni
Costo storico	4.024.441	3.833.006	191.435
Contributi	-11.271	-9.132	-2.139
	<u>4.013.170</u>	<u>3.823.874</u>	189.296
Fondo ammortamento finanziario	-160.511	-52.042	-108.469
Fondo ammortamento industriale	-45.319	-13.785	-31.534
Totale	<u>3.807.340</u>	<u>3.758.047</u>	49.293

L'incremento dell'anno (49.293 migliaia di euro) del citato valore residuo si è così determinato:

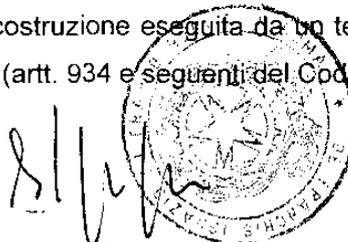
	Migliaia di euro	
Investimenti dell'anno su beni in esercizio	74.109	
Incremento immobilizzazioni per effetto devoluzione gratuita delle aree di servizio	45.935	
Incremento immobilizzazioni per effetto devoluzione onerosa delle aree di servizio	21.280	
Trasferimenti da "Lavori in corso"	50.379	
Dismissioni	-268	191.435
Contributi	-2.139	
Utilizzo del fondo ammortamento industriale	2	
Utilizzo del fondo ammortamento finanziario	2	
Ammortamento industriale	-31.536	
Ammortamento finanziario	-108.471	-142.142
Totale		49.293

a) Beni reversibili (costo storico) Migliaia di euro 4.024.441 (3.833.006)

Gli investimenti dell'esercizio (74.109 migliaia di euro) sono relativi a lavori effettuati nell'anno su impianti in funzione al 31 dicembre 2004 e comprendono, oltre ai costi di diretta imputazione, anche costi di personale tecnico (1.063 migliaia di euro); i trasferimenti da "Immobilizzazioni in corso" (50.379 migliaia di euro) derivano da investimenti effettuati negli anni precedenti su impianti che sono entrati in esercizio nel corso del 2004.

Con riferimento agli incrementi dell'esercizio, si evidenzia in particolare che con effetto dal 1° gennaio 2004 sono venute a scadere le concessioni relative a 207 Aree di Servizio, di cui 169 aree insistenti su terreni di proprietà di Autostrade per l'Italia e 38 aree su terreni di proprietà di terzi (21 su aree dell'ANAS e 17 concessioni di accesso su aree di terzi).

Da tale data gli immobili e gli impianti realizzati dai sub-concessionari su sedime della Società sono divenuti di proprietà di Autostrade per l'Italia, a titolo originario, in virtù del principio dell'accessione, secondo cui la costruzione eseguita da un terzo sul suolo altrui appartiene al proprietario del suolo stesso (artt. 934 e seguenti del Codice Civile).



BILANCIO 135.



Per quanto attiene gli immobili costruiti dai sub-concessionari su sedime dell'ANAS sono divenuti di proprietà di Autostrade per l'Italia in virtù del doppio titolo della Concessione in essere tra Autostrade per l'Italia e l'ANAS e della sub-concessione stipulata con i sub-concessionari stessi in base alla quale questi ultimi erano obbligati alla scadenza a ritrasferire ad Autostrade per l'Italia la proprietà dei beni.

E' stato incaricato un perito indipendente di provvedere alla valutazione dell'intero complesso delle Aree di Servizio oggetto di devoluzione, sia sotto il profilo valutativo che della conformità alle disposizioni in materia urbanistica e catastale. Pertanto, a seguito di tale attività si è provveduto a recepire nel bilancio d'esercizio 2004 il valore di perizia dei cespiti devoluti (67.215 migliaia di euro), il debito verso i sub-concessionari per il riconoscimento delle quote non ancora ammortizzate alla data della devoluzione (21.280 migliaia di euro), come da accordi contrattuali, e la sopravvenienza attiva emersa dalla differenza tra le due poste (45.935 migliaia di euro). Gli importi rilevati in bilancio sono coerenti con le informazioni disponibili alla data di predisposizione dello stesso; eventuali aggiustamenti di natura ed ammontare residuali potranno tuttavia essere rilevati in futuro a seguito della completa definizione dei rapporti con gli ex sub-concessionari.

b) Contributi su beni gratuitamente devolvibili Migliaia di euro 11.271 (9.132)

Si tratta di contributi in conto capitale a fronte di beni gratuitamente devolvibili, imputati a riduzione del valore ammortizzabile dei cespiti cui si riferiscono.

c) Fondo ammortamento finanziario Migliaia di euro 160.511 (52.042)

Di seguito è riportato il dettaglio dei movimenti di questa voce:

	Migliaia di euro
Saldo al 31/12/2003	52.042
Utilizzo fondo	-2
Quota dell'anno	108.471
Saldo al 31/12/2004	<u>160.511</u>



Nel prospetto n. 2 vengono riportati i movimenti del fondo per singole categorie di cespiti:
Nel Conto Economico viene commentata la modalità di determinazione delle quote dell'anno.

d) Fondo ammortamento industriale □ Migliaia di euro 45.319 (13.785)

I movimenti del fondo sono stati i seguenti:

	Migliaia di euro
Saldo al 31/12/2003	13.785
Utilizzo fondo	-2
Quota dell'anno	31.536
Saldo al 31/12/2004	45.319

Relativamente alla quota di ammortamento industriale dell'esercizio 2004, pari a 31.536 migliaia di euro, ed alla composizione per categoria fiscale di appartenenza (aliquota applicata e quota) si rinvia al commento del Conto Economico.

Nel prospetto n. 2 vengono riportati i singoli movimenti per categoria di cespiti.

ALTRI BENI □ Migliaia di euro 28.248 (16.147)

Costituiscono questa voce i mobili, gli arredi, le macchine elettroniche e gli apparati forniti agli utenti per l'utilizzo del servizio Telepass.

L'incremento dell'anno (12.101 migliaia di euro) si è così determinato:

	Migliaia di euro
Acquisti	18.966
Trasferimenti e riclassifiche	1.278
Alienazioni	-334
Ammortamenti dell'esercizio	-7.930
Utilizzi fondo per dismissioni	121
Totale	12.101



cazzoli
BILANCIO 137

Gli ammortamenti, commentati nel Conto Economico, sono calcolati con l'aliquota fiscale ordinaria, mentre gli apparati Telepass vengono ammortizzati in tre esercizi in ragione della relativa durata media.

Le aliquote applicate sono ritenute congrue in relazione alla residua vita utile dei cespiti.

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI □ Migliaia di euro 751.252 (434.369)

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO □ Migliaia di euro 716.051 (410.701)

Autostrade in costruzione □ Migliaia di euro 714.918 (408.739)

Costituiscono questa voce gli investimenti per beni reversibili, al netto dei contributi, relativi principalmente a lavori su nuove opere autostradali e, in misura minore, ad adeguamenti strutturali delle opere in esercizio e opere minori che al 31 dicembre 2004 non sono ancora idonee ad essere utilizzate.

L'incremento dell'anno (306.179 migliaia di euro) si è così determinato:

	Migliaia di euro		
	Imm. lorde	Contributi	Netto
Saldo al 31/12/2003	435.141	-26.402	408.739
Trasferimento a beni gratuitamente devolvibili	-50.378	0	-50.378
Investimenti	361.168		361.168
Dismissioni	-4.480		-4.480
Contributi incassati nell'esercizio		-131	-131
Saldo al 31/12/2004	741.451	-26.533	714.918

a) **Immobilizzazioni lorde** □ Migliaia di euro 741.451 (435.141)

L'ammontare degli investimenti dell'anno (361.168 migliaia di euro) sulle opere rimaste in costruzione comprende, oltre ai costi diretti, la patrimonializzazione degli oneri finanziari per migliaia di euro 13.995 e del personale tecnico per 5.637 migliaia di euro.

Le principali tipologie d'intervento riguardano:

	Opere in costruzione
Potenziamento del tratto Bologna-Firenze	486.450
Passante di Genova	7.732
Orte-Fiano: Galleria di Nazzano	26.373
Nodo autostradale di Bologna	21.082
Adeguamento e riqualificazione aree di servizio	15.291
Adeguamento ed ampliamento stazioni e svincoli	9.949
Barriere antirumore	2.932
Altri lavori	171.642
Totale	741.451

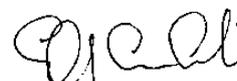
Sono compresi in questa voce gli investimenti inseriti nel piano finanziario, allegato alla nuova convenzione, per i quali le Leggi n. 662 del 23/12/1996, n. 135 del 23/5/1997 e n. 345 del 2/10/1997 prevedono un contributo a carico dello Stato.

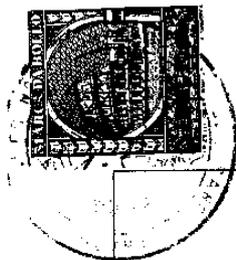
Negli altri lavori sono compresi gli altri interventi di adeguamento e potenziamento della rete ancora in fase di realizzazione.

b) Contributi Migliaia di euro -26.533 (-26.402)

Alcuni tra gli investimenti analizzati nel punto precedente, prevedono un contributo a carico dello Stato ed altri enti pubblici in base alle Leggi n. 662 del 23/12/1996, n.135 del 23/05/1997 e n. 345 del 2/10/1997




BILANCIO . 139 .



	Progressivo 31/12/2004
Ministero Infrastrutture e Trasporti	
Adeguamento Aree di Servizio / Stazioni	275
Comuni	
Barriere antirumore	81
ANAS Legge del 23/12/1996, n. 662	
Firenze Bologna - Tratto Aglio/Canova	26.177
Totale	26.533

Il contributo per il tratto Aglio-Canova della Firenze-Bologna rappresenta una quota dei contributi relativi agli investimenti del piano finanziario allegato alla convenzione del 4/8/1997.

Beni non reversibili in allestimento Migliaia di euro 1.133 (1.962)

Costituiscono questa voce le attrezzature che non sono entrate nel processo produttivo in quanto la fase di allestimento non è ancora terminata (es. autovetture da adibire al servizio della polizia stradale, autoveicoli da trasporto ed altri veicoli destinati ad usi speciali).

Il decremento dell'anno (829 migliaia di euro) è dato dal saldo tra gli investimenti (780 migliaia di euro) e il passaggio in esercizio dei beni in allestimento alla fine dell'anno passato (1.609 migliaia di euro).

Gli investimenti si riferiscono principalmente all'acquisto di autoveicoli da trasporto.

ACCONTI A FORNITORI Migliaia di euro 35.201 (23.668)

Si tratta di acconti contrattuali corrisposti a fornitori ed appaltatori per prestazioni e forniture non ancora avvenute, relative agli investimenti sugli impianti autostradali. Questo importo verrà gradualmente assorbito in relazione al progressivo avanzamento dei lavori.

**IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E RELATIVO FONDO DI AMMORTAMENTO
 (PROSPETTO N.2)**

Autostrade per l'Italia S.p.A.

31/12/2004

31/12/2003

VOGHI/STONDI	IMMOBILIZZAZIONE			FONDAMORT.			VALORE		
	COSTO	RIVALUTAZ. SVALUTAZIONI	TOTALE	CONTRIBUTI BENEFICIAT. DE/VOLU	INDUSTRIALE FINANZIARIO	TOTALE	CONTRIBUTI BENEFICIAT. DE/VOLU	INDUSTRIALE FINANZIARIO	A BILANCIO
Terreni e fabbricati industriali	14.639		14.639		-220	14.419			14.522
Attrezzature industriali e commerciali	22.009		22.009		-3.115	18.894			19.298
Beni strumentalmente depreciables:									
- fabbricati	169.946		169.946			167.454		-2.329	167.678
- macchinari	194.667		194.667			192.115		-2.745	192.423
- strumenti fissi	15.956		15.956		-796	15.166			16.069
- opere d'arte	3.339.447		3.339.447	-9.109		3.263.353		-46.906	3.265.916
- altre opere d'arte	66.630		66.630	-943		59.226			62.433
- impianti elett. (energia)	45.267		45.267		-4.526	40.731			40.921
	3.653.006		3.653.006	-2.132	-13.765	3.758.047		-52.042	3.697.340
Altri beni	24.352		24.352		-9.205	15.147			28.746
Immobilitazioni in corso ed account									
- immobilizzazio. in corso	425.141		425.141	-36.402		408.739			714.916
- partecipazio. in costituzione	1.952		1.952			1.952			1.133
- beni non revers. in alienazione	437.103		437.103	-26.402		410.701			716.051
- Acconti a fornitori	23.668		23.668			23.668			35.201
	460.771		460.771	-26.402		434.369			751.252
	4.969.176		4.969.176	-35.534	-25.525	4.908.117		-70.223	4.620.640



Handwritten signature

Autostrade per l'Italia S.p.A.

VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO

DESCRIZIONE	COSTO		RIVALUTAZIONI		CONTRIBUTI		FONDI DI AMMORTAMENTO				TOTALE GENERALE		
	ACQUISTI CAPITALIZZATI	PASSAGGI E RILASCI	AUMENTI/RIDUZIONI	TOTALE	INFERENTI	RICLASSIFICHE	TOTALE	INDUSTRIALE	FINANZIARIO	ACCUMULAZIONI		UTILIZZI	RICLASS.
Terreni e fabbricati industriali	538			538						-465			67
Attrezzature industriali e commerciali	5.148	332	-376	5.504						-5.100			404
Beni quantitativi disponibili	4.212	999	-46	5.155									224
Fabbricati	70.127	8.972		79.099									71.349
Costruzioni leggere	1.955	798	-126	2.625						-1.724			901
Oggetti di indebita	37.516	33.423	-84	70.945	-1.532		-1.992			96.791			-26.437
Altre opere d'arte	18.453	5.034	23.467	46.954	-547		-547			-19.743			3.207
Impianti, opere, noleggi	8.951	1.206		10.157			-10.867						90
	141.324	50.379	-266	191.435	-2.139		-2.139			-31.534			-109.482
Beni non	18.965	1.278	-354	19.910						7.800			12.101
Immobiliazioni in corso ed accounti immobilizzati in corso	361.168	-50.378	-4.481	306.310	-131		-131						306.179
Autostade in costruzione	780	-1.608		-828									-828
Beni non avere in attesa	361.948	-51.967	-4.480	306.481	-131		-131						305.350
Azioni e finanzia	11.533			11.533									11.533
	37.481	-51.987	-4.481	31.014	-131		-131						31.883
	940.457	7	6.065	946.529	2.270		2.270			-44.899			-109.489
										44.899			378.744

Immobilizzazioni finanziarie Migliaia di euro 407.633 (401.302)

PARTECIPAZIONI Migliaia di euro 373.298 (386.173)

I dettagli dei movimenti delle singole poste sono evidenziati nel prospetto n.3.

Nel prospetto n. 4 sono evidenziate le informazioni previste dall'art. 2426 del Codice Civile.

Nel prospetto n. 5 sono fornite informazioni riguardanti il Capitale Sociale delle singole società partecipate e la relativa quota di possesso della Società.

Alcuni dati significativi sull'andamento gestionale delle società controllate vengono riportati nella relazione sulla gestione.

Come desumibile dal prospetto n. 4, i valori di carico della partecipazione nella controllata Strada dei Parchi S.p.A. e di alcune partecipazioni in imprese collegate risultano superiori alla corrispondente frazione di patrimonio netto proquota, nonché alla valutazione secondo il metodo del patrimonio netto. Tali eccedenze non vengono ritenute rappresentative di una perdita durevole di valore tenuto conto delle prospettive reddituali di tali partecipate, basate sui piani economici previsionali sviluppati dalle stesse.

Relativamente alla tipologia di partecipazioni si precisa quanto segue:

PARTECIPAZIONI IN IMPRESE CONTROLLATE Migliaia di euro 281.269 (279.265)

Sono relative principalmente a partecipazioni in società che hanno per oggetto la costruzione e l'esercizio di autostrade e trafori in concessione ovvero l'espletamento di attività e servizi complementari in tale campo.

Come già riportato nei criteri di valutazione, le partecipazioni vengono valutate al costo di acquisto ovvero svalutate sino alla concorrenza del valore derivante dalla valutazione al metodo del patrimonio netto nel caso di perdite durevoli di valore.

Le partecipazioni in imprese controllate sono dettagliate analiticamente nel prospetto n. 3. L'incremento dell'esercizio è pari a 2.004 migliaia di euro relativo all'incremento della partecipazione in Società Autostrada Tirrenica (204 migliaia di euro) ed alla costituzione delle società AD Moving (750 migliaia di euro) e Port Mobility (1.050 migliaia di euro).





BILANCIO - 143



PARTECIPAZIONI IN IMPRESE COLLEGATE □ Migliaia di euro 45.766 (44.482)

Le partecipazioni in imprese collegate sono dettagliate analiticamente nel prospetto n. 3.

La variazione di 1.284 migliaia di euro è originata da nuovi versamenti alle società collegate per 4.412 migliaia di euro e da svalutazioni per 3.128 migliaia di euro, di cui 2.229 migliaia di euro relativi ad Autostrade Lombarde e 407 migliaia di euro ad Autostrada Pedemontana Lombarda, entrambe per perdita durevole di valore determinata in relazione alle prospettive di redditività di tali società, e 463 migliaia di euro relativi a Passante del Nord Est per allineare il valore della partecipazione al valore di realizzo dalla relativa liquidazione, chiusa nel mese di gennaio 2005.

ALTRE IMPRESE □ Migliaia di euro 46.263 (62.426)

L'importo comprende le partecipazioni nell'Autostrada del Brennero (26.302 migliaia di euro), nella Autovie Venete (18.698 migliaia di euro) ed in altre partecipazioni minori dettagliate nel prospetto n. 3.

Il decremento dell'esercizio pari a 16.163 migliaia di euro è prevalentemente imputabile alla svalutazione di Autostrada del Brennero per 16.652 migliaia di euro, per perdita durevole di valore determinata in relazione alle prospettive di redditività della società.

CREDITI (delle immobilizzazioni finanziarie) □ Migliaia di euro 34.335 (15.129)

Relativamente alle tipologie di crediti si precisa quanto segue:

CREDITI VERSO IMPRESE CONTROLLATE □ Migliaia di euro 20.000 (0)

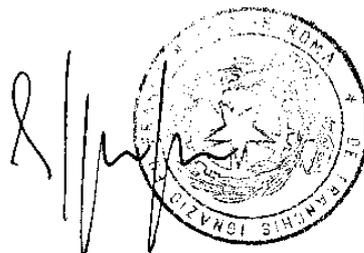
Si tratta di un finanziamento a medio-lungo termine concesso alla controllata SAM e regolato a condizioni di mercato, rimborsabile entro il 10 giugno 2009.



DIVERSI Migliaia di euro 14.335 (15.129)

La voce è costituita essenzialmente:

- a) dai residui crediti verso lo Stato per l'anticipo delle imposte sul TFR dei dipendenti (9.431 migliaia di euro) versato nel 1997 e nel 1998 in base a quanto previsto dalla Legge Finanziaria del 1996, comprensivo delle rivalutazioni e parzialmente recuperato negli anni successivi;
- b) dai prestiti pluriennali, fruttiferi di interessi, concessi a dipendenti (4.614 migliaia di euro);
- c) in misura minore da depositi cauzionali versati dalla Società a vario titolo.



BILANCIO. 145.

PARTECIPAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE E VERSAMENTI IN CIPARTICIPAZIONI
 (prospetto r. 3)

Autostrade per l'Italia S.p.A.

VOCI/SOTTOVOCI	31/12/2003		31/12/2004		VALORE A BILANCIO
	COSTO	SVALUTAZIONI	COSTO	SVALUTAZIONI	
Partecipazioni in imprese controllate					
• Tangenziale di Napoli S.p.A.	48.506		48.506		48.506
• Torino - Savona S.p.A.	161.059		161.059		161.059
• Soc. Ayles. Tirrenica S.p.A.	23.557	204	23.761		23.761
• Soc. Ayles. Meridionali S.p.A.	14.660		14.660		14.660
• Traforo Monte Etna S.p.A.	2.318		2.318		2.318
• Parmentel S.p.A.	4.354		4.354		4.354
• SPEA S.p.A.	5.836		5.836		5.836
• Strada dei Parchi S.p.A.	18.469		18.469		18.469
• Consorzio per la valorizzazione ambientale della Grandi Infrastrutture Varie	5		5		5
• Esedisse S.p.A.	501		501		501
• AD Mobility		750		750	750
• Port Mobility (*)		1.050		1.050	1.050
	279.265		279.265		281.269
Partecipazioni in imprese collegate:					
• Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	4.314		4.314	-407	3.907
• Passante del Nord Est (in liquidazione)	650		650	-463	187
• Tangenziali Esterne di Milano	1.920		1.920		1.920
• Pedemontana Veneta	1.140		1.140		1.140
• Consorzio Autostrade Italiane Energia	29		29		29
• Arcea Lazio	70		70		70
• NewCo Nuova Roma	200		200		200
• NewCo Nuova Roma	35.159		35.159		35.159
• Autostrade Lombarde	44.482		44.482		44.482
				-2.229	33.930
				-3.129	30.801
Partecipazioni in altre imprese:					
• CIV - Collegam Integrati Valchi S.p.A.	516		516	-516	
• VENETO STRADE S.p.A.	258		258		258
• Autostrada del Biennio	42.954		42.954	-16.652	26.302
• Autostrade Venete	18.688		18.688		18.688
• Consorzio Fastigi		5		5	5
• Soc. di Progetto Elebemi S.p.A.		1.000		1.000	1.000
	62.426		62.426	-16.652	45.774
	366.173		366.173	-19.760	346.413

(*) iscritta al registro delle imprese il 3 gennaio 2005

ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI IN IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
 (prospetto n. 4)

DENOMINAZIONE	SEDE	CAPITALE / FONDO CONSORTILE	PATRIMONIO NETTO	UTILE (PERDITA)	QUOTA PARTECIP.	CONTRIBUTO PN BILANCIO comma 1 n. 4	VALUTAZIONE EX ART. 2425 C.C.	Valori espressi in migliaia di euro	
								(A)	(B)
31/12/2004									
Imprese Controllate									
Società Italiana per Azioni per il Trattore del Monte Bianco	Pre - Saint-Denis	109.065	483.226	-1.334	51,00%	93.445	125.688	2.318	-123.580
Tangenziale di Napoli SpA	Napoli	107.741	131.758	11.974	100,00%	131.759	131.759	46.505	-83.252
Autostrada Torino - Savona SpA	Torino	181.720	185.865	9.585	33,98%	185.630	185.630	161.059	-24.768
Società Autostrada Tirrenica pA	Roma	24.461	34.572	7.212	33,71%	32.297	32.297	23.761	-6.636
Società Autostrada Isonziana pA	Napoli	9.056	75.712	11.915	58,88%	44.655	44.655	14.660	-28.935
Parmentari SpA	Roma	4.667	10.962	562	71,67%	7.856	7.725	4.364	-5.371
S.F.E.A. - Ingegneria Europea SpA	Milano	5.163	16.882	3.952	100,00%	16.882	16.882	8.836	-11.046
Società de Falchi SpA	Roma	20.000	8.578	-5.033	60,00%	5.147	-11.656	18.462	30.025 (1)
Consorzio per la valorizzazione ambientale delle Grandi Infrastrutture Viarie	Firenze	10	58	-20	51,00%	30	30	5	-25
EssedEsse Società di Servizi SpA	Roma	500	1.494	876	100,00%	1.494	1.494	501	-993
AD Moving SpA	Roma	1.000	981	-19	75,80%	736	736	750	15 (1)
Port Mobility SpA (2)	Roma	1.500	1.500	0	70,00%	1.050	1.050	1.050	0
							538.895	-291.369	-257.627
Imprese Collegate									
Autostrada Pademontana Lombarda SpA	Milano	15.000	12.812	-450	50,00%	6.406	6.406	6.407	1 (1)
Tangenziale Esterna di Milano SpA	Milano	6.000	3.548	-1.230	32,01%	1.135	1.135	1.320	785 (1)
Passante del Nord Est SpA (in liquidazione)	Venezia	750	728	-23	35,00%	189	189	187	-2
Pademontana Veneta SpA	Venezia	3.000	2.667	-53	36,00%	1.039	1.039	1.140	50 (1)
Consorzio Autostrade Italiane-Energia	Roma	97	87	0	35,80%	31	31	29	-2
Arcea Lazio SpA	Roma	4.122	4.036	-14	34,00%	1.372	1.372	1.421	29 (1)
Nuova Roma SpA	Venezia	3.800	3.936	-55	19,80%	723	723	752	29 (1)
Autostrada Lombarda SpA	Bergamo	96.000	96.577	457	35,50%	33.897	33.890	33.930	0
							44.875	-45.765	680

(1) L'eccedenza del valore di carico della partecipazione rispetto alla valutazione in base al metodo del patrimonio netto non è ritenuta imputabile ad una perdita durevole di valore della partecipazione, tenuto conto delle prospettive di redditività della partecipata.
 (2) La società è stata costituita il 13.12.2004 ed è stata iscritta nel registro delle imprese di Roma il 03.01.2005



ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI AL 31 DICEMBRE 2004
 (prospetto n.5)
 Autostrade per l'Italia S.p.A.

SOCIETA'	SEDE	CAPITALE SOCIALE			PARTECIPAZIONE AUTOSTRADE		
		Numero Azioni	Valore Nominale	Valore Complessivo Migliaia di euro	%	Numero Azioni	Valore di bilancio Migliaia di euro
Societa' Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco p. A	Pre-Saint Didier (Aosta)	2.112.000	51,85	109.095	51,00	1.077.120	2.318
Tangenziale di Napoli S.p.A.	Napoli	20.680.000	5,16	107.741	100,00	20.680.000	48.506
Autostrada Tonno- Savona S.p.A	Tonno	311.000.000	0,52	161.720	99,98	310.933.747	161.059
Societa' Autostrada Tirrenica p.A.	Roma	163.072.000	0,15	24.461	99,71	152.807.827	23.761
Societa' Autostrade Meridionali p.A	Napoli	4.375.000	2,07	9.056	58,98	2.580.500	14.660
Pavimental S.p.A.	Roma	35.916.399	0,13	4.669	71,67	25.740.317	4.354
Spea - Ingegneria Europea S.p.A.	Milano	1.000.000	5,16	5.160	100,00	1.000.000	5.836
Strada dei Parchi S.p.A	Roma	2.000.000	10,00	20.000	60,00	1.826.095	10.469
Consorzio per la valorizzazione ambientale delle Grandi Infrastrutture Viane	Firenze	10.329		10	51,00		5
Essediesse S.p.A	Roma	500.000	1,00	500	100,00	500.000	501
AD Moving S.p.A.	Roma	1.000.000	1,00	1.000	75,00	750.000	750
Port Mobility S.p.A	Civitavecchia	1.500.000	1,00	1.500	70,00	1.050.000	1.060
Totale partecipazioni Societa' controllate							281.269
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	Milano	15.000	1,00	15.000	50,00	7.500	6.407
Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.	Milano	600.000	10,00	6.000	32,00	192.000	1.920
Passante del Nord Est S.c.p.a. in liquidazione	Venezia	5.000	150,00	750	26,00	1.300	187
Pedemontana Veneta S.p.A.	Verona	6.000	500,00	3.000	36,00	2.280	1.140
Consorzio Autostrade Italiane Energia	Roma	89.939		90	35,80		29
Arcea Lazio S.p.A.	Roma	400	517,00	207	34,00	136	1.401
Nuova Romea S.p.A	Venezia	3.600.000	1,00	3.600	19,80	752.400	752
Autostrade Lombarde S.p.A.	Bergamo	9.500.000.000	1,00	9.500.000	35,50	3.272.500.000	33.930
Totale partecipazioni Societa' collegate							45.766
TOTALE PARTECIPAZIONI SOCIETA' CONTROLLATE E COLGATE							327.035
Veneto Strade S.p.A.	Venezia	5.163.200	1,00	5.163	5,00	258.160	258
Autostrade del Brennero S.p.A.	Trento	1.534.500	26,15	55.472	5,44	84.622	26.302
Autovie Venete S.p.A	Trieste	607.580.533	0,26	157.966	4,29	26.058.212	18.698
Consorzio Fastigi	Civitavecchia			40	12,50		5
Soc. Di Progetto Erebenti S.p.A.	Brescia	100.000.000	1,00	100.000	1,00	1.000.000	1.000
Totale altre partecipazioni							40.263
TOTALE PARTECIPAZIONI							373.298

CREDITI (delle immobilizzazioni finanziarie)

(PROSPETTO N. 6)

Autostrade per l'Italia S.p.A.

	31/12/2003				31/12/2004			
	IMPORTO NOMINALE RESIDUO	RIVALUTAZ. SVALUTAZIONI	VALORE A BILANCIO		IMPORTO NOMINALE RESIDUO	RIVALUTAZIONI SVALUTAZIONI	VALORE A BILANCIO	
Verso imprese controllate					20.000		20.000	20.000
Verso altri	15.129		15.129		14.335		14.335	14.335
- Diversi	15.129		15.129		14.335		14.335	14.335
					21.980	-2.774	19.206	34.335



Coltrac

ATTIVO CIRCOLANTE □ **Migliaia di euro 2.001.113 (1.586.931)**

Rimanenze □ **Migliaia di euro 127.326 (122.354)**

L'incremento dell'esercizio, pari a 4.972 migliaia di euro, è dato dalle variazioni di seguito commentate:

MATERIE PRIME SUSSIDIARIE E DI CONSUMO □ **Migliaia di euro 32.095 (27.212)**

Costituiscono tale voce le scorte di materiali la cui utilizzazione è funzionale sia alla manutenzione ed all'esercizio delle opere e degli impianti autostradali, sia alla realizzazione dei medesimi.

Il magazzino presenta un incremento rispetto all'esercizio passato di 4.883 migliaia di euro al seguito dell'incremento dei volumi delle scorte di materiali.

LAVORI IN CORSO SU ORDINAZIONE □ **Migliaia di euro 95.231 (95.142)**

Sono relativi a lavori su commessa ordinati da vari enti committenti (essenzialmente ANAS ed altri Enti pubblici), valutati in base ai corrispettivi maturati che corrispondono sostanzialmente al costo sostenuto.

L'incremento (89 migliaia di euro) deriva principalmente dai lavori effettuati nell'anno.

La composizione per tipologia di lavoro è dettagliata nella tabella seguente:

Lavori	Variazione Esercizio 2004	Progressivo al 31/12/2004
Costruzione del tratto S. Benigno - SS 1 Aurelia;	85	80.753
Prolungamento complanare di Bologna;		7.135
Realizzazione parz. viadotto porto di Genova		250
Interconnessione A6- A10 (TO-SV, Aut. dei Fiori)	4	7.093
Totale	89	95.231

Le prevedibili perdite a finire (7.500 migliaia di euro) sono accantonate nel Fondo contenziosi.

Crediti Migliaia di euro 946.431 (631.462)

In riferimento alle informazioni richieste dall'art. 2427 n. 6 del Codice Civile circa la ripartizione dei crediti per area geografica, si segnala che la Società, svolgendo la propria attività nell'ambito del territorio nazionale, non evidenzia crediti relativi ad attività svolte in altre aree geografiche.

La voce in esame si incrementa complessivamente di migliaia di euro 314.969. Relativamente alle varie tipologie dei crediti del circolante si precisa quanto segue:

CREDITI VERSO CLIENTI Migliaia di euro 597.779 (489.657)

Questa voce, rappresentata al netto dell'apposito fondo svalutazione, è costituita dai crediti nei confronti degli utenti che utilizzano metodi di pagamento differito del pedaggio ed i crediti verso gli utenti che non hanno assolto il pedaggio alle stazioni; sono altresì compresi i crediti verso i concessionari delle aree di servizio per le royalties sui corrispettivi delle cessioni e prestazioni effettuati dagli stessi concessionari.

Nel dettaglio la composizione della voce è la seguente:

	31/12/2004 Migliaia di euro	31/12/2003 Migliaia di euro	
Utenti correntisti ed assimilati	494.739	420.008	
Concessionari aree di servizio	83.060	38.534	
Altri clienti per prestazioni	56.265	44.715	
	634.064	503.257	
Fondo svalutazione crediti:			
- Saldo iniziale	13.600		
- Utilizzi	-595		
- Accantonamenti	23.280	36.285	13.600
Totale	597.779	489.657	

L'incremento di migliaia di euro 108.122 è dovuto principalmente: a) all'aumento dei crediti verso utenti correntisti (+17,8%) in relazione ai maggiori utilizzi dei sistemi di pagamento differito dei pedaggi ("Viacard" e "Telepass") e in misura minore agli incrementi sia delle tariffe che del traffico; b) all'incremento dei crediti verso i concessionari delle aree di

BILANCIO - 151



servizio, anche a seguito del rinnovo delle concessioni e dell'incremento delle relative royalties.

Il fondo svalutazione crediti è determinato, a seguito di un'analisi del monte dei crediti, in misura tale da adeguare il valore dei crediti stessi al minor valore di realizzo in relazione al rischio di parziale inesigibilità, tenendo conto della dinamica delle tipologie delle modalità di pagamento.

CREDITI VERSO IMPRESE CONTROLLATE □ Migliaia di euro 15.562 (9.698)

In questa voce vengono rilevati sia i crediti di natura finanziaria, regolati mediante rapporti di conto corrente con l'applicazione di tassi di mercato, che quelli di natura commerciale.

Il saldo di bilancio è composto come segue:

(Migliaia di euro)	31/12/2004	31/12/2003	Variazioni
Tangenziale di Napoli S.p.A.	1.051	412	639
Autostrada Torino - Savona S.p.A.	73		73
Società Autostrada Tirrenica p.A.	700		700
Società Autostrade Meridionali p.A.	1.965	1.162	803
Soc. Ital. per Az. per il Traf. del M. Bianco	2.987	105	2.882
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	527		527
Strada dei Parchi	33	535	-502
Pavimental S.p.A.	1.976	534	1.442
Spea - Ingegneria Europea S.p.A.	360	6.266	-5.906
Essediesse	5.243	684	4.559
AD Moving	647		647
TOTALE	15.562	9.698	5.864

Sono compresi crediti di natura finanziaria relativi a rapporti di conto corrente con la Società Italiana per azioni per il Traforo del Monte Bianco (2.885 migliaia di euro), Pavimental SpA (963 migliaia di euro) e Spea SpA (242 migliaia di euro).

I crediti commerciali verso Essediesse riguardano principalmente le prestazioni di personale distaccato.

CREDITI VERSO IMPRESE COLLEGATE Migliaia di euro 1 (58)

La voce è costituita da crediti commerciali verso Pedemontana Veneta.

CREDITI VERSO CONTROLLANTI Migliaia di euro 831 (0)

Riguardano crediti commerciali verso Autostrade SpA per 766 migliaia di euro e verso Schemaventotto per 65 migliaia di euro.

CREDITI TRIBUTARI Migliaia di euro 1.250 (37)

Si tratta essenzialmente del saldo creditorio IVA del mese di dicembre per effetto dell'acconto versato.

IMPOSTE ANTICIPATE Migliaia di euro 277.900 (90.005)

Le "Imposte anticipate" sono generate da accantonamenti non deducibili effettuati nel corso dell'esercizio e sono iscritte in base alle aliquote fiscali attualmente in vigore.

L'incremento è dovuto essenzialmente all'accantonamento dell'esercizio al fondo ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili.

Si evidenzia nel prospetto seguente l'analisi delle differenze temporanee di imponibile che hanno comportato la rilevazione delle imposte anticipate e le altre informazioni richieste dall'art. 2427 punto 14 del Codice Civile.



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular notary seal. The seal contains the text "NOTAIO IN ROMA" and a central emblem. To the right of the seal, there is another handwritten signature.

BILANCIO 153

IMPOSTE ANTICIPATE

(Consistenza)

Descrizione	Saldo al 31/12/2004			Saldo al 31/12/2003		
	Importo delle differenze temporanee	Aliquota applicata	Imposta anticipata	Importo delle differenze temporanee	Aliquota applicata	Imposta anticipata
Accantonamento a fondi tassati:						
- Fondo ripristino e sostituzioni beni grat. devolvibili	650.303	37,27%	242.368	209.682	37,25%	78.107
- Svalutazione crediti	31.964	33,00%	10.548	11.916	33,00%	3.932
- Fondo contenziosi diversi	51.500	37,27%	19.194	18.500	37,25%	6.891
- Fondo per oneri diversi	8.000	33,00%	2.640		33,00%	-
Altre variazioni temporanee	9.456	33 / 37,27%	3.150	2.957	33 / 37,25%	1.075
Saldo di bilancio			277.900			90.005

(Movimentazione)

	Imposte anticipate
Saldo al 31/12/2003	90.005
<i>Rilasci</i>	
Altre variazioni temporanee	-22
<i>Stanziamenti</i>	
Accantonamento a fondi tassati	185.820
Altre variazioni temporanee	<u>2.097</u>
Importo accreditato a conto economico	187.895
Saldo al 31/12/2004	277.900

VERSO ALTRI Migliaia di euro 53.108 (42.007)

Il dettaglio della voce in oggetto è il seguente:

	31/12/2004	31/12/2003	Variazioni
Anticipi a fornitori	250	245	5
Crediti v/Società autostradali interconnesse	4.210	2.910	1.300
Crediti v/Amministrazioni pubbliche	2.225	1.310	915
Crediti v/utenti per recupero danni autostradali	20.693	22.028	-1.335
Diversi	25.574	15.514	10.060
Crediti finanziari vs/Soc. Gruppo	156		156
TOTALE	53.108	42.007	11.101

L'importo relativo ai crediti v/utenti per recupero danni è riferito al credito verso le compagnie assicuratrici e, solidamente, verso gli utenti per il rimborso dei danni provocati alle proprietà autostradali.

I crediti finanziari verso Società del gruppo riguardano un conto corrente regolato a tassi di mercato intrattenuto con Euroypass.

I crediti "diversi" comprendono 9.187 migliaia di euro relative a IVA su fatture da ricevere.

Disponibilità liquide ☐ Migliaia di euro 927.356 (833.115)

La voce in esame, che si incrementa complessivamente di 94.241 migliaia di euro, rappresenta l'insieme delle disponibilità liquide in essere alla chiusura dell'esercizio 2004.

Relativamente alle tipologie di disponibilità si precisa quanto segue:

DEPOSITI BANCARI E POSTALI ☐ Migliaia di euro 906.866 (807.610)

Depositi vincolati ☐ Migliaia di euro 816.155 (804.161)

Trattasi di tre depositi vincolati aperti presso il Sanpaolo/IMI e il Dexia-Crediop sui quali vengono accreditate le quote dei finanziamenti, concessi dai medesimi istituti, connessi all'erogazione da parte dell'ANAS dei contributi relativi alle leggi 23/12/1996 n.662, 23/05/1997 n. 135, come modificata dalla legge 2/10/1997 n. 345, accordati per l'ammortamento dei mutui relativi al potenziamento del tratto Bologna-Firenze dell'autostrada A1 Milano-Napoli.

La natura del vincolo deriva dall'indisponibilità delle somme, accreditate sui conti, fino al rilascio da parte dell'ANAS di specifici nulla-osta in relazione all'effettiva esecuzione dei lavori ed all'avanzamento del progetto.

L'incremento di 11.994 migliaia di euro è dovuto agli interessi dell'esercizio.

Non ci sono impatti a conto economico derivanti dalle modalità di erogazione del finanziamento connesso al contributo.

Depositi non vincolati ☐ Migliaia di euro 90.711 (3.449)

Il saldo è costituito da momentanee disponibilità sui conti correnti intrattenuti con le banche (87.339 migliaia di euro) e con l'Amministrazione postale (3.372 migliaia di euro).



ASSEGNI Migliaia di euro 3 (0)

DENARO E VALORI IN CASSA Migliaia di euro 20.487 (25.505)

La voce è formata da:

- a) denaro e valori assimilati, per 238 migliaia di euro, presso le casse delle varie unità aziendali;
- b) fondi in moneta spicciola necessari al personale di stazione per un agevole svolgimento delle operazioni di esazione e fondi di rotazione, per complessivi 8.215 migliaia di euro;
- c) pedaggi in corso di controllo, per 12.034 migliaia di euro, relativi agli incassi degli ultimi giorni dell'anno, per i quali era in corso la verifica da parte delle banche.



RATEI E RISCONTI ATTIVI ☐ Migliaia di euro 13.903 (10.068)

La voce si incrementa complessivamente di 3.835 migliaia di euro. Le variazioni intervenute nella poste che compongono tale voce sono di seguito commentate:

a) Disaggi di emissione ed altri oneri simili su prestiti ☐ Migliaia di euro 226 (291)

Sono oneri effettivamente sostenuti all'atto dell'accensione del finanziamento e vengono addebitati a conto economico in relazione alla durata del periodo di rimborso.

Il decremento registrato, pari a 65 migliaia di euro, si è così determinato:

	Migliaia di euro
Saldo al 31/12/2003	291
Quota di ammortamento di competenza calcolata in base ai piani di ammortamento dei mutui	-65
Saldo al 31/12/2004	<u>226</u>

b) Ratei e altri risconti ☐ Migliaia di euro 13.677 (9.777)

Questa voce, che si incrementa di 3.900 migliaia di euro, è formata da ratei per proventi di natura finanziaria, per 2.014 migliaia di euro, e da risconti attivi derivanti essenzialmente da premi assicurativi, per 11.663 migliaia di euro.

Si evidenzia che risultano in essere dei risconti attivi con durata superiore a cinque anni per l'importo di 773 migliaia di euro.

**Crediti e ratei attivi
 distinti per scadenza e natura**

(Migliaia di euro)

Autostrade per l'Italia S.p.A.

	31/12/2004				31/12/2003			
	Importi scadenti			TOTALE	Importi scadenti			TOTALE
	entro l'esercizio successivo	dal 2 al 5 esercizio successivo	oltre il 5 esercizio successivo		entro l'esercizio successivo	dal 2 al 5 esercizio successivo	oltre il 5 esercizio successivo	
Crediti delle immobilizzazioni finanziaria								
Verso imprese controllate		20.000		20.000				
Verso altri								
- diversi		14.336		14.336		15.129		15.129
		34.336		34.336		15.129		15.129
Crediti del circolante								
Altri crediti finanziari								
Verso imprese controllate	4.090			4.090	9.006			9.006
Verso altri	156			156				
	4.246			4.246	9.006			9.006
Crediti commerciali								
Verso clienti	597.779			597.779	489.657			489.657
Verso imprese controllate	11.472			11.472	692			692
Verso imprese collegate	1			1	58			58
Verso imprese controllanti	831			831				
	610.083			610.083	490.407			490.407
Crediti vari								
Crediti tributari	1.250			1.250	37			37
Imposte anticipate		277.900		277.900		90.006		90.006
Verso altri	52.952			52.952	42.007			42.007
	54.202	277.900		332.102	42.044	90.006		132.049
Ratei attivi								
Ratei attivi finanziari	2.014			2.014	2.592			2.592
	2.014			2.014	2.592			2.592
Totale	670.545	312.235		982.780	544.049	105.134		649.183

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO

PATRIMONIO NETTO □ **Migliaia di euro 1.024.949 (951.168)**

La voce in esame si incrementa complessivamente di migliaia di euro 73.781. I dettagli delle variazioni delle singole poste sono evidenziati nel prospetto n. 8 mentre l'indicazione analitica della loro disponibilità e dell'avvenuta utilizzazioni nei precedenti esercizi di cui all'art. 2427 n. 7bis del Codice Civile è esposta nel prospetto n. 7. La composizione delle singole voci del Patrimonio Netto è la seguente:

Capitale □ **Migliaia di euro 615.527 (615.527)**

Il capitale sociale è formato da n. 615.527.000 azioni ordinarie il cui valore nominale è pari a 1 euro ed è invariato rispetto al 31 dicembre 2003.

La Società, costituita con capitale sociale di 100.000 euro, interamente sottoscritto e versato, con l'atto di conferimento del 30 maggio 2003, ha effettuato con decorrenza 1° luglio 2003 un incremento di capitale sociale di 615.427 migliaia di euro liberato mediante il conferimento in natura del compendio aziendale relativo al comparto autostradale in regime di concessione.

Riserva da sovrapprezzo azioni □ **Migliaia di euro 66.067 (66.067)**

Tale riserva è stata costituita in seguito all'atto di conferimento effettuato in data 30 maggio 2003, in base al quale dove il valore attribuito al compendio Autostrade è stato pari a 8.104.600 migliaia di euro. In considerazione che nello stesso atto, come sopra indicato, il capitale sociale è stato incrementato di 615.427 migliaia di euro, la differenza, pari a migliaia di euro 7.489.173, è stata attribuita alla Riserva da sovrapprezzo azioni.

A seguito di quanto deliberato con l'Assemblea del 16 settembre 2003 la riserva è stata ridotta a 66.067 migliaia di euro previa destinazione di 123.106 migliaia di euro a Riserva legale e di 7.300.000 migliaia di euro a titolo di distribuzione straordinaria alla controllante Autostrade S.p.A.

Il saldo di bilancio, pari a 66.067 migliaia di euro, è invariato rispetto al 31 dicembre 2003.

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.' around the perimeter and a central emblem.A handwritten signature in black ink is written over a small rectangular stamp. The stamp contains the text 'BILANCIO - 159'.

Riserva legale Migliaia di euro 123.106 (123.106)

Questa voce, pari al 20% del Capitale Sociale, è stata costituita con la destinazione di parte della Riserva Sovraprezzo azioni come sopra commentato.

Altre riserve Migliaia di euro 4 (0)

Riserva straordinaria Migliaia di euro 4 (0)

Tale riserva è conseguente alla destinazione dell'utile di esercizio 2003 disposta dall'Assemblea degli Azionisti del 29 aprile 2004.

Utile di esercizio Migliaia di euro 220.245 (146.468)

Il risultato dell'esercizio e la sua formazione sono commentati nel conto economico.



PROSPETTO DEL PATRIMONIO NETTO ART. 2427 n. 7bis
 (Prospetto n. 7)

Natura/descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti	
				Per copertura perdite	Per altre ragioni
Capitale	615.527	B			
Riserve di capitale:					
(1) Riserva da sovrapprezzo azioni	66.067	A,B,C	66.067		7.423.106 (3)
	<u>66.067</u>		<u>66.067</u>		
Riserve di utili:					
Riserva legale	123.106	B	-		
Riserva straordinaria	4	A,B,C	4		
	<u>123.110</u>		<u>4</u>		
Utili portati a nuovo					
TOTALE	<u>804.704</u>		<u>66.071</u>		
(2) Quota non distribubile			1.833		
Residua quota distribubile			64.238		
Legenda:					
A per aumento di capitale;					
B per copertura perdite;					
C per distribuzione ai soci.					

NOTE:

- (1) Soggetta a tassazione in base al disposto dell'art. 109 comma 4 lettera b del TUIR in caso di distribuzione agli azionisti
 (2) Rappresenta l'ammontare della quota non distribubile destinata alla copertura dei costi di impianto e di ampliamento non ancora ammortizzati.
 (3) Di cui 7.300.000 migliaia di euro per distribuzione straordinaria alla controllante Autostrade e 123.106 migliaia di euro per costituzione della riserva legale.



colletti

PATRIMONIO NETTO
 (prospetto n.8)

Autostrade per Italia S.p.A.

VOCI	1.7.2003		VARIAZIONI 2003		31/12/2003		VARIAZIONI 2004				31/12/2004		
			Incrementi	Riserve Riduzioni/ Utilizzi	Riclassifiche	Risultato dell'esercizio	Riparazione utile	Accantonamenti a riserva	Distribuzione dividendi	Riclassifiche	Risultato dell'esercizio		
Capitale Sociale (1)	615.527											615.527	
Riserva da sovrapprezzo azioni	7.489.173			-7.300.000	-123.106							66.067	
Riserva Legale					123.106							123.106	
Altre riserve													
Riserva straordinaria							4						4
Utile dell'esercizio						146.468		-4	-146.464	220.245		220.245	
	8.104.700			-7.300.000		146.468		-146.464		220.245		1.024.849	

di azioni ordinarie
 (del valore unitario di 1 Euro)

615.527.000

615.527.000

615.527.000

FONDI PER RISCHI E ONERI **Migliaia di euro 1.395.495 (1.147.117)**

La composizione e le variazioni di questa voce sono di seguito commentate:

FONDO PER IMPOSTE, ANCHE DIFFERITE **Migliaia di euro 56.378 (0)**

Si tratta di imposte differite determinate a seguito dell'applicazione dell'art. 109 del T.U.I.R..

Si evidenzia nel prospetto seguente l'analisi delle differenze temporanee di imponibile che hanno comportato la rilevazione delle imposte differite e le altre informazioni richieste dall'art. 2427 punto 14 del Codice Civile.

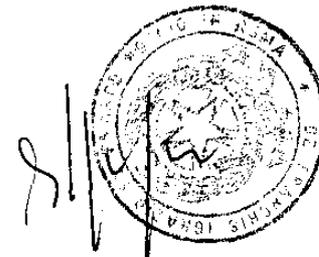
IMPOSTE DIFFERITE

(Consistenza)

Descrizione	Saldo al 31/12/2004			Saldo al 31/12/2003		
	Importo delle differenze temporanee	Aliquota applicata	Imposta differita	Importo delle differenze temporanee	Aliquota applicata	Imposta differita
Ammortamento dell'avviamento dedotto in via extracontabile (ex art. 109 Tuir)	151.269	37,27%	56.378			
Saldo di bilancio			56.378			

(Movimentazione)

	Imposte differite
Saldo al 31/12/2003	-
<u>Rilasci</u>	-
<u>Stornamenti</u>	-
Ammortamento dell'avviamento dedotto in via extracontabile (ex art. 109 Tuir)	56.378
Importo addebitato a conto economico	56.378
Saldo al 31/12/2004	56.378



Alber

BILANCIO 163

ALTRI FONDI



In questa voce rientrano:

FONDO SPESE DI RIPRISTINO E SOSTITUZIONE DEI BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI Migliaia di euro 1.256.442 (1.105.442)

Il "Fondo spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" è previsto, per i concessionari di costruzione ed esercizio di opere pubbliche, dal principio contabile n. 19 oltre che dalla normativa fiscale, in alternativa alla deduzione delle spese di manutenzione, riparazione, ammodernamento e trasformazione dei beni in concessione.

Gli accantonamenti accumulati nel fondo si riferiscono sia a manutenzioni programmate non ricorrenti, che si prevede di effettuare principalmente nel periodo 2005-2011, che ad oneri connessi al rinnovo della convenzione del 1997 come commentato nel paragrafo relativo ai criteri di valutazione adottati, il cui utilizzo inizierà nell'anno di entrata in esercizio delle opere previste nella convenzione stessa, quale ideale parziale rettifica dei relativi ammortamenti.

L'incremento di 151.000 migliaia di euro è dato dal saldo tra gli utilizzi per manutenzione (289.621 migliaia di euro) e gli accantonamenti dell'esercizio (440.621 migliaia di euro).

FONDO CONTENZIOSI Migliaia di euro 74.675 (41.675)

Si tratta di vari accantonamenti relativi a rischi e oneri presunti che potrebbero derivare dal contenzioso per richieste varie di risarcimento danni soprattutto da parte di imprese appaltatrici per "riserve" su lavori di manutenzione e per ritardi nella liquidazione degli stessi.

Tale voce accoglie altresì le prevedibili perdite a finire accantonate a fronte dei lavori in corso su ordinazione (7.500 migliaia di euro).

L'accantonamento dell'esercizio (33.000 migliaia di euro) viene commentato nel conto economico.

Non vi sono stati utilizzi nel corso del 2004.

FONDO PER ONERI DIVERSI Migliaia di euro 8.000 (0)

Si tratta di un accantonamento effettuato in relazione al piano triennale di incentivazione riservato al top management della Società.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO Migliaia di euro 147.340 (140.528)

Il fondo in esame è determinato in conformità a quanto previsto dall'art. 2120 del Codice Civile ed è congruo rispetto ai diritti maturati a favore del personale dipendente, al netto delle anticipazioni corrisposte e dell'imposta sostitutiva sulla rivalutazione.

La voce in esame si incrementa complessivamente di 6.812 migliaia di euro. La movimentazione è la seguente:

	Migliaia di euro
Saldo al 31/12/2003	140.528
- Accantonamento dell'esercizio	18.672
- Utilizzi per indennità corrisposte	-8.463
- Utilizzi per anticipazioni	-2.997
- Imposta sostitutiva su rivalutazione TFR	-400
Saldo al 31/12/2004	<u>147.340</u>

DEBITI Migliaia di euro 10.134.044 (10.235.710)

In riferimento alle informazioni richieste dall'art. 2427 n. 6 del Codice Civile circa la ripartizione dei debiti per area geografica, si segnala che la Società, svolgendo la propria attività nell'ambito del territorio nazionale, non evidenzia debiti relativi ad attività svolte in altre aree geografiche.

OBBLIGAZIONI Migliaia di euro 0 (25.823)

Nel corso del 2004 è stato interamente rimborsato il prestito "Autostrade 1994-2004" a tasso fisso del 9,50%, dell'importo di 25.823 migliaia di euro e collocato presso primari investitori istituzionali.



Handwritten signature
BILANCIO 165

DEBITI VERSO SOCI PER FINANZIAMENTI □ Migliaia di euro 7.300.000 (6.500.000)

La voce include i finanziamenti ricevuti da Autostrade S.p.A..

L'incremento rispetto al valore del 31 dicembre 2003, pari a 800 milioni di euro, rappresenta un ulteriore finanziamento concesso nel corso del 2004 ad Autostrade per l'Italia a seguito dell'acquisto, da parte di Autostrade S.p.A., del credito vantato dalla banche finanziatrici nei confronti di Autostrade per l'Italia e acceso da quest'ultima per finanziare la distribuzione della residua quota della riserva sovrapprezzo azioni.

A fronte di tale debito, la controllante Autostrade S.p.A. ha sottoscritto un corrispondente finanziamento di 800.000 migliaia di euro denominato Senior Secured Long Term Facility garantito da Autostrade per l'Italia S.p.A.

I finanziamenti infragruppo, con una durata massima fino al 2024 ed una vita media di circa 11 anni, riflettono le stesse condizioni dei prestiti contratti dalla Capogruppo nei confronti del sistema creditizio e risultano maggiorati di una spread per tener conto degli oneri gestionali.

A copertura del rischio di variazione dei tassi di interesse e specularmente a quanto effettuato da Autostrade S.p.A per i prestiti obbligazionari ed i debiti verso banche a medio-lungo termine ("Term Loan"), sono stati sottoscritti con Autostrade S.p.A. una serie di contratti derivati di copertura che prevedono per la Società il pagamento di flussi basati su tassi fissi e l'incasso di flussi basati sull'Euribor.

In particolare, la Società, a fronte del rischio di tasso di interesse sui finanziamenti da Autostrade S.p.A., ha posto in essere con quest'ultima operazioni derivate di copertura per un nozionale, a febbraio 2004, di 5.600 milioni di euro.

A seguito della ristrutturazione dei finanziamenti ottenuti dalla Capogruppo, si è ritenuto opportuno adeguare conseguentemente il portafoglio derivati infragruppo, anche terminando anticipatamente operazioni per un nozionale di 2.154 milioni di euro con un impatto netto a conto economico negativo per 7.685 migliaia di euro.

Il portafoglio dei derivati infragruppo al 31 dicembre 2004 risulta composto da operazioni di Interest Rate Swap (IRS) per un nozionale complessivo di 3.550 milioni di euro.

DEBITI VERSO BANCHE □ Migliaia di euro 958.050 (1.269.858)

In questa tipologia sono compresi debiti finanziari verso banche a medio-lungo termine per 934.412 migliaia di euro.

Con riferimento alla tipologia del tasso di interesse applicato, l'indebitamento finanziario a medio-lungo termine, esclusi i finanziamenti stipulati per l'attivazione dei contributi di cui alla Legge n. 662/1996 ed alla Legge n. 345/1997 (per un valore complessivo di 498.537 migliaia di euro), si distingue in una quota pari al 99,5% a tasso fisso ed in una quota pari a 0,5% a tasso variabile.

Si evidenzia che, per la tipologia di finanziamenti a medio-lungo termine a tasso fisso, il tasso medio di interesse è di circa il 5,1%.

Questa voce comprende tutti i finanziamenti da istituti di credito ed è così suddivisa:

DEBITI VERSO BANCHE A MEDIO-LUNGO TERMINE □ Migliaia di euro 934.412
(1.034.046)

Le varie tipologie di debiti verso banche a medio-lungo termine sono di seguito riportate:

Prestiti Bei diretti □ Migliaia di euro 390.137 (442.533)

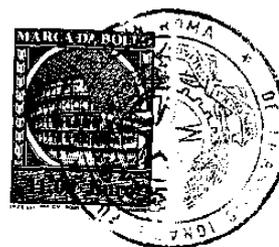
Si tratta di due prestiti, a tasso fisso, destinati:

- a) per 263 milioni di euro al finanziamento del programma di investimenti per il miglioramento della rete della Società ed in particolare per quelli relativi al Piano Sicurezza, alla Tangenziale di Bologna ed alla quarta corsia tra Bologna e Modena, con scadenza 15/9/2010;
- b) per 127 milioni di euro al finanziamento delle opere relative ai lotti 1, 2, 3 e 4 della tratta Firenze-Bologna, con scadenza 15/9/2011.

	Migliaia di euro
Saldo al 31/12/2003	442.533
Rimborsi effettuati nel 2004	52.396
Saldo al 31/12/2004	390.137
Rate in scadenza nel 2005	54.822



BILANCIO 167.



Prestiti Bei indiretti Migliaia di euro 45.738 (69.248)

Sono relativi a 4 mutui concessi dalla BEI tramite diversi istituti finanziari, con una durata compresa tra i 9 e i 15 anni e con ultimo rimborso nel 2008; uno di essi, per un importo residuo pari a 5.814 migliaia di euro, è denominato in un paniere di valute che comprende anche quelle di alcuni paesi non aderenti all'Euro (in particolare: Dollaro USA e Franco Svizzero) ed è assistito da garanzia parziale di cambio concessa dallo Stato.

Da evidenziare che i prestiti BEI indiretti includono un mutuo assistito da privilegio legale sulle autostrade e sui relativi impianti in concessione per un residuo importo 814 migliaia di euro.

	Migliaia di euro
Saldo al 31/12/2003	69.248
Rimborsi effettuati nel 2004	23.510
Saldo al 31/12/2004	<u>45.738</u>
Rate in scadenza nel 2005	<u>16.296</u>

Prestiti da terzi in euro con rimborso a carico dell'ANAS Migliaia di euro 498.537 (522.265)

L'importo si riferisce:

- 1) al finanziamento di 89.870 migliaia di euro erogato da Sanpaolo IMI/DEXIA CREDIOP per l'attivazione dei contributi di cui alla Legge n. 662/1996;
- 2) al finanziamento di 408.667 migliaia di euro erogato da DEXIA CREDIOP per l'attivazione dei contributi di cui alle Leggi n. 135/1997 e n. 345/97;

I rimborsi dei suddetti prestiti verranno effettuati direttamente da parte dell'ANAS, in rate annuali costanti composte di capitale ed interessi a valere sui fondi di cui alle citate leggi.

	Migliaia di euro
Saldo al 31/12/2003	522.265
Rimborsi effettuati nel 2004	23.728
Saldo al 31/12/2004	<u>498.537</u>
Rate in scadenza nel 2005	<u>24.890</u>

A fronte del rimborso effettuato dall'ANAS il debito viene conseguentemente riclassificato nella voce "Altri debiti" verso l'ANAS stessa.

DEBITI VERSO BANCHE A BREVE TERMINE Migliaia di euro 23.638 (235.812)

Il decremento dell'anno è pari a 212.174 migliaia di euro è dovuto alle minori necessità di utilizzo delle linee di credito a breve termine per la copertura del fabbisogno generato nell'esercizio.

Per ulteriori informazioni si rinvia a quanto riportato nel commento alla Gestione finanziaria nella Relazione sulla gestione.

Si tratta di finanziamenti a breve termine in essere al 31 dicembre a valere su affidamenti concessi da istituti bancari italiani per complessivi 1.122 migliaia di euro. Al 31 dicembre 2004 tali affidamenti erano utilizzati al 2% circa sui quali maturano interessi a tassi correnti di mercato.

ACCONTI Migliaia di euro 82.828 (82.828)

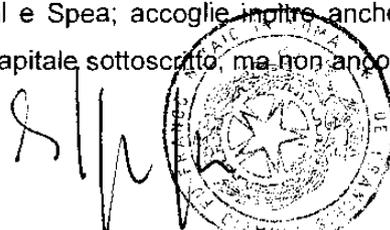
Si tratta di fatture emesse in esercizi precedenti per lavori in corso su ordinazione.

DEBITI VERSO FORNITORI Migliaia di euro 262.311 (200.652)

Si riferiscono principalmente a contratti di appalto per lavori di manutenzione e investimento; rientrano in questa voce anche gli accertamenti effettuati a fronte delle prestazioni ultimate al 31 dicembre 2004 e non ancora fatturate.

DEBITI VERSO IMPRESE CONTROLLATE Migliaia di euro 243.462 (209.003)

Questa voce è formata sia da versamenti di temporanee disponibilità effettuati dalle società controllate e remunerati a tassi di mercato, che da ordinari rapporti di gestione con le stesse, in particolare con Pavimental e Spea; accoglie inoltre anche i debiti verso le imprese controllate a fronte di quote di capitale sottoscritto, ma non ancora versato.



BILANCIO 169

In dettaglio la situazione è la seguente:

	31/12/2004		31/12/2003	
	<u>Finanziari</u>	<u>Commerciali</u>	<u>Totale</u>	<u>Totale</u>
Tangenziale di Napoli S.p.A.	2.672	14.330	17.002	13.566
Autostrada Torino - Savona S.p.A.	538	9.755	10.293	12.266
Società Autostrada Tirrenica p.A.	8.695	3.758	12.353	12.267
Società Autostrade Meridionali p.A.	219	20.312	20.531	18.327
Società Ital. per Az. per il Traf. del M.Bianco	0	66	66	0
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	27.255	2.195	29.450	64.793
Pavimental S.p.A.	0	60.953	60.953	47.064
SPEA - Ingegneria Europea S.p.A.	0	54.058	54.058	20.427
EssediEsse	2.445	5.215	7.660	2.089
Strada dei Parchi	10.725	15.992	26.717	11.917
	<u>52.449</u>	<u>186.634</u>	<u>239.083</u>	<u>202.716</u>
Decimi da versare:				
Strada dei Parchi	3.592		3.592	6.287
Port Mobility	787		787	
Totale decimi da versare	<u>4.379</u>	<u>0</u>	<u>4.379</u>	<u>6.287</u>
Totale generale	<u>56.828</u>	<u>186.634</u>	<u>243.462</u>	<u>209.003</u>

DEBITI VERSO IMPRESE COLLEGATE □ Migliaia di euro 2.077 (23.405)

I debiti in oggetto si riferiscono ai decimi da versare per le società: Pedemontana Veneta (798 migliaia di euro), Passante del Nord Est (455 migliaia di euro), Società di progetto Brebemi (750 migliaia di euro).

Passante del Nord Est registra anche debiti commerciali per 74 migliaia di euro.

DEBITI VERSO CONTROLLANTI □ Migliaia di euro 347.349 (883.279)

Il saldo di bilancio è costituito da:

- finanziamento a breve termine da Autostrade S.p.A. tramite conto corrente (258.790 migliaia di euro) remunerato tassi di mercato;
- debiti per rapporti commerciali (3.189 migliaia di euro) verso Autostrade S.p.A.;
- debiti di natura tributaria verso Schemaventotto (85.370 migliaia di euro) in seguito all'adesione al consolidato fiscale, e relativi a imposte correnti (IRES) maturate

nell'esercizio (257.455 migliaia di euro) al netto dei relativi acconti versati e delle ritenute d'acconto subite (172.085 migliaia di euro).

DEBITI TRIBUTARI Migliaia di euro 67.570 (273.304)

SALDO IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO Migliaia di euro 30.497 (203.244)

Si tratta delle imposte correnti di competenza dell'esercizio per IRAP (63.505 migliaia di euro) al netto dei relativi acconti versati (33.008 migliaia di euro).

Il debito relativo all'IRES, a seguito dell'adesione al consolidato fiscale, è contabilizzato tra i debiti verso controllanti.

ALTRE IMPOSTE Migliaia di euro 37.073 (70.060)

Ritenute di acconto Migliaia di euro 4.170 (4.480)

Trattasi essenzialmente delle ritenute sulle retribuzioni corrisposte ai dipendenti nel mese di dicembre 2004.

Debiti verso Erario legge 12/08/1982, n. 531 Migliaia di euro 11.833 (11.452)

Si tratta del residuo debito, al netto degli acconti corrisposti, relativo al sovrapprezzo tariffario di competenza dello Stato sulle percorrenze effettuate negli ultimi mesi del 2004.

Altre tipologie Migliaia di euro 21.070 (54.128)

Questa voce è costituita dal debito verso lo Stato relativo al canone di concessione istituito dall'1/1/1994, pari all'1% dei pedaggi.

Nel 2003 la voce accoglieva anche un saldo IVA a debito per 33.825 migliaia di euro.



BILANCIO 171



DEBITI VERSO ISTITUTI DI PREVIDENZA E DI SICUREZZA SOCIALE Migliaia di
euro 14.824 (12.350)

Si tratta di debiti per contributi obbligatori, maturati ed ancora da versare al 31 dicembre 2004 agli enti previdenziali ed assistenziali.

ALTRI DEBITI Migliaia di euro 855.573 (755.208)

La voce in esame risulta così composta:

	31/12/2004	31/12/2003	Variazioni
	Migliaia di euro		
Debiti verso soc. autostradali per la regolazione dei rapporti finanziari derivanti da interconnessioni	318.642	301.481	17.161
Depositi cauzionali degli utenti correntisti	38.133	36.124	2.009
Pedaggi in corso di regolazione	83.956	84.166	-210
Partite in attesa di definizione, transitorie e varie	44.189	44.892	-703
Debiti verso ANAS	328.690	288.545	40.145
Debiti finanziari verso Società del Gruppo	41.963		41.963
Totale	855.573	755.208	100.365

Le poste più significative che determinano la variazione della consistenza della voce in esame sono:

- debiti finanziari verso società del gruppo per depositi di disponibilità regolati a tassi di mercato con: Infoblu S.p.A (4.914 migliaia di euro), Autostrade International S.p.A. (21.522 migliaia di euro) e TowerCo S.p.A. (15.527 migliaia di euro);
- debiti verso ANAS relativi alle quote annue dei contributi concessi per l'ammortamento dei mutui relativi al potenziamento del tratto Bologna-Firenze dell'autostrada A1 Milano-Napoli.

RATEI E RISCONTI PASSIVI Migliaia di euro 205.137 (73.914)

La voce in esame si incrementa per migliaia di euro 131.223 ed è composta da:

1) Ratei passivi Migliaia di euro 163.073 (34.284)

Il valore è in gran parte da attribuirsi ad oneri di natura finanziaria (156.103 migliaia di euro) ed a costi del personale relativi alla quota della 14^a mensilità da corrispondere a giugno 2005, maturata nell'anno (6.910 migliaia di euro).

Non risultano in essere ratei con durata superiore a cinque anni.

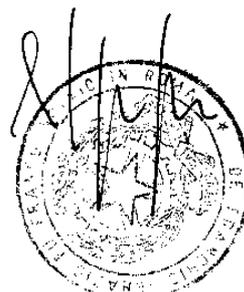
L'incremento dei ratei finanziari è dovuto alla evoluzione del finanziamento a medio-lungo termine erogato dalla controllante Autostrade S.p.A., che è correlato ai finanziamenti a medio-lungo termine di quest'ultima.

2) Risconti passivi Migliaia di euro 42.064 (39.630)

Il valore è relativo a proventi di competenza di esercizi futuri.

Sono relativi principalmente di canoni anticipati ricevuti, negli anni passati, per la concessione in uso di beni della Società (Telecom per l'installazione dei cavi in fibra ottica, e Infracom), al residuo contributo ricevuto dal Commissario Straordinario della Campania a compensazione dei futuri minori introiti della Società per lo spostamento della stazione di Napoli ed ai rimborsi anticipati relativi alle interferenze dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità.

Si evidenzia che risultano in essere dei risconti con durata superiore ai cinque anni per 25.379 migliaia di euro.



Handwritten signature

BILANCIO. 173.

**Debiti e ratei passivi
 distinti per scadenza e natura**

(Migliaia di euro)

Autostrade per l'Italia S.p.A.

	31/12/2004				31/12/2003			
	Importi scadenti				Importi scadenti			
	entro l'esercizio successivo	dal 2 al 5 esercizio successivo	oltre il 5 esercizio successivo	TOTALE	entro l'esercizio successivo	dal 2 al 5 esercizio successivo	oltre il 5 esercizio successivo	TOTALE
Debiti finanziari a medio-lungo termine								
Obbligazioni					25.823			25.823
Debiti verso soci per finanziamenti		400.000	6.900.000	7.300.000		403.874	6.096.126	6.500.000
Debiti verso banche	96.008	498.297	350.107	934.412	99.634	387.939	546.473	1.034.046
Debiti verso controllate		26.000		26.000				
	96.008	914.297	7.250.107	8.260.412	125.457	791.813	6.642.599	7.559.869
Debiti del circolante								
Altri debiti finanziari								
Debiti verso banche	23.638			23.638	236.812			236.812
Debiti verso imprese controllate	30.828			30.828	81.748			81.748
Debiti verso imprese collegate	2.003			2.003	23.406			23.406
Debiti verso controllanti	258.790			258.790	881.684			881.684
Altri debiti	41.963	328.690		370.653		288.545		288.545
	367.222	328.690		695.912	1.222.649	288.545		1.511.194
Debiti commerciali								
Debiti verso fornitori	256.964	5.360		262.311	195.964	4.688		200.652
Debiti verso imprese controllate	182.950	3.684		186.634	124.244	3.011		127.255
Debiti verso imprese collegate	74			74				
Debiti verso controllanti	3.189			3.189	1.595			1.595
	443.174	9.034		452.208	321.803	7.699		329.502
Debiti vari								
Debiti tributari	67.570			67.570	273.304			273.304
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	14.824			14.824	12.360			12.360
Altri debiti	484.920			484.920	486.663			486.663
Debiti verso controllanti (tributari)	58.546	26.824		85.370				
	625.860	26.824		652.684	752.317			752.317
Totale debiti (1)	1.522.264	1.278.845	7.250.107	10.051.215	2.422.226	1.088.057	6.642.599	10.152.882
Ratei passivi								
Ratei passivi finanziari	156.103			156.103	27.155			27.155
Ratei passivi non finanziari	6.970			6.970	7.129			7.129
	163.073			163.073	34.284			34.284
Totale	1.685.337	1.278.845	7.250.107	10.214.289	2.456.510	1.088.057	6.642.599	10.187.166

(1) Non comprende la voce acconti

CONTI D'ORDINE **Migliaia di euro 2.960.129 (2.149.154)**

GARANZIE PERSONALI PRESTATE **Migliaia di euro 76.693 (91.880)**

Fidejussioni rilasciate a favore di imprese controllate **Migliaia di euro 330 (5.564)**

La voce è relativa alle fidejussioni rilasciate in favore di:

Società controllate	2004	2003
	Migliaia di euro	
- Società Autostrada Tirrenica S.p.A.		3.874
- Spea - Ingegneria Europea S.p.A.	330	1.690
TOTALE	330	5.564

L'importo dell'esercizio si riferisce a fidejussioni rilasciate a RAV ed a Iritecna (in liquidazione) nell'interesse della SPEA.

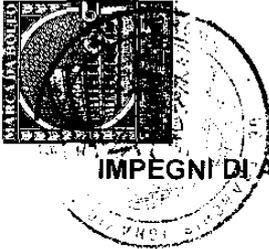
Fidejussioni rilasciate a favore di imprese collegate **Migliaia di euro 0 (8.013)**

Il valore dell'anno precedente rappresentava una fidejussione rilasciata per la Pedemontana Veneta SpA.

Fidejussioni rilasciate a favore di altri **Migliaia di euro 76.363 (78.303)**

La voce rappresenta il valore della controgaranzia rilasciata a favore delle Assicurazioni Generali per l'emissione di una fidejussione a favore dell'ANAS e nell'interesse dell'Associazione Temporanea di Imprese Autostrade S.p.A. - Toto S.p.A. E' da evidenziare che dal 1° gennaio 2003 alla società Strada dei Parchi S.p.A. è stata affidata in concessione l'autostrada A24-A25.





IMPEGNI DI ACQUISTO Migliaia di euro 2.086.709 (1.619.241)

Si tratta di residui impegni contrattuali per lavori e forniture.

ALTRI CONTI D'ORDINE Migliaia di euro 796.727 (438.033)

Relativamente alle singole voci comprese nel gruppo in esame si precisa quanto segue:

1) Garanzie reali e personali ricevute Migliaia di euro 509.338 (298.408)

Sono rappresentate essenzialmente da fidejussioni di istituti di credito ed assicurazioni, in sostituzione delle cauzioni dovute dalle imprese appaltatrici e dai concessionari delle aree di servizio, a garanzia degli impegni contrattuali assunti da questi ultimi nei confronti della Società.

2) Impegni residui per locazioni finanziarie Migliaia di euro 3.352 (11.824)

Il valore evidenziato rappresenta l'importo complessivo dei canoni ancora da corrispondere per i beni in leasing.

3) Beni presso terzi in comodato, locazione o per motivi simili Migliaia di euro 0 (780)

Si trattava di macchinari presso terzi in concessione d'uso ed in locazione.

4) Diversi Migliaia di euro 284.037 (127.021)

In questa voce sono comprese le seguenti poste:

	31/12/2004	31/12/2003
Riserve da definire ed altre partite in contestazione con Le imprese appaltatrici	233.902	76.419
Indennità per espropri	1.671	7.060
Crediti per mancato pagamento di pedaggi	37.499	33.157
Cessione del quinto dello stipendio	4.593	4.085
Fidejussioni prestate da terzi per nostro conto	6.308	6.239
Altri rapporti	64	61
Totale	284.037	127.021



In relazione alle riserve da definire con le imprese appaltatrici, è da evidenziare che esse si riferiscono, per la quasi totalità, all'attività di costruzione; a fronte di tali riserve, in base alla esperienza, si valuta prudenzialmente che la Società sopporterà un onere compreso fra i 47 e i 58 milioni di euro con percentuali di riconoscimento variabili, a secondo delle tipologie dei lavori interessati; i relativi impegni riconosciuti sono da imputare ad incremento del costo delle immobilizzazioni materiali. Per le riserve relative ai lavori di manutenzione, il presunto onere futuro è coperto dal fondo contenziosi diversi.

Le indennità per espropri sono esposte per il valore corrispondente alla somma delle richieste per le quali la Società è stata chiamata in giudizio. Si precisa inoltre che - secondo la prassi seguita dalla Società - l'onere risultante da un definitivo giudizio sfavorevole viene portato ad incremento del costo di costruzione dell'opera per la quale si è reso necessario l'esproprio.

BILANCIO 177

CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE □ **Migliaia di euro 2.516.737 (1.238.877)**

RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI □ **Migliaia di euro 2.418.195 (1.184.120)**

In riferimento alle informazioni richieste dall'art. 2427 n. 10 del Codice Civile, si segnala che la Società, svolge la propria attività nell'ambito del territorio nazionale, pertanto non presenta ricavi delle vendite e delle prestazioni conseguiti all'estero.

Costituiscono questa voce i ricavi della "gestione autostradale" esposti al netto della maggiorazione tariffaria di competenza dello Stato prevista dalle Leggi 12/08/1982 n.531 (art. 15) e 29/12/1990 n. 407 (art. 11).

Il dettaglio e il confronto con l'esercizio precedente, (tenuto conto che per il 2003 l'attività è iniziata il 1° luglio), sono evidenziati nel prospetto seguente:

(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003
Pedaggi lordi da pedaggio	2.197.592	1.118.629
Quota di tariffa di competenza dello Stato	-90.575	-45.914
Ricavi da pedaggio netti	2.107.017	1.072.715
Corrispettivi aree di servizio	166.613	44.886
Altri introiti della gestione	144.565	66.519
Altri ricavi della gestione autostradale	311.178	111.405
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	2.418.195	1.184.120

I ricavi da pedaggio beneficiano sia dell'incremento del traffico della rete ora gestita da Autostrade per l'Italia (+1,9%) ripartito tra veicoli pesanti (+3,1%) e veicoli leggeri (+1,5%) che dall'incremento tariffario del 2,26% applicato con decorrenza 1° luglio 2004.

In relazione a quanto previsto dalla Delibera CIPE del 20/12/1996 in calce alla Nota Integrativa ed ai prospetti di Stato Patrimoniale e Conto Economico sono allegate le tabelle relative ai dati mensili sui volumi di traffico per le varie tratte in concessione.

Gli altri ricavi della gestione autostradale sono da attribuirsi, in prevalenza, a:

- corrispettivi delle aree di servizio (166.613 migliaia di euro), comprensivi di 24,3 milioni di euro per una-tantum in relazione al rinnovo degli affidamenti delle stesse;
- proventi accessori derivanti dalle gestioni Viacard e Telepass (70.860 migliaia di euro),
- altri ricavi (73.705 migliaia di euro) e comprendono introiti per:
 - prestazioni EDP (10.087 migliaia di euro),
 - prestazioni diverse (8.129 migliaia di euro),
 - lavori di manutenzione svolti per terzi (9.805 migliaia di euro),
 - concessioni in uso (8.182 migliaia di euro),
 - pubblicità (7.258 migliaia di euro),
 - prestazioni di laboratorio (1.254 migliaia di euro),
 - introiti per servitù passive (17.121 migliaia di euro),
 - indennizzi per transiti eccezionali (5.307 migliaia di euro),
 - altri introiti (6.562 migliaia di euro).

VARIAZIONE DEI LAVORI IN CORSO SU ORDINAZIONE □ Migliaia di euro 89 (5)

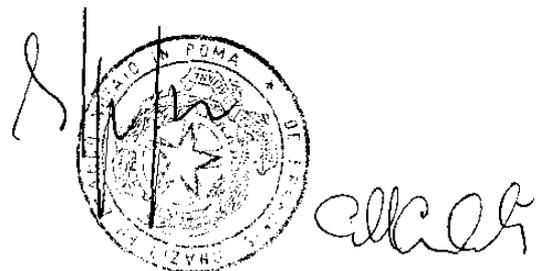
Questa voce rileva la variazione delle rimanenze dei lavori effettuati per conto di vari committenti (essenzialmente ANAS ed amministrazioni pubbliche), valutate in base al corrispettivo maturato che corrisponde sostanzialmente al costo sostenuto.

Il dettaglio della voce è riportato nella tabella dell'Attivo circolante - Rimanenze lavori in corso su ordinazione.

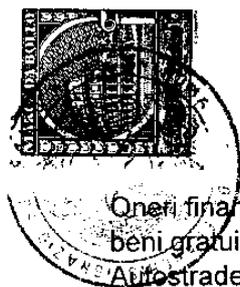
INCREMENTI DI IMMOBILIZZAZIONI PER LAVORI INTERNI □ Migliaia di euro 34.740 (20.166)

Costituiscono questa voce le quote dei costi d'esercizio (oneri finanziari e personale) e l'utilizzo di rimanenze di magazzino, che devono considerarsi incrementative del valore dei beni dell'attivo patrimoniale.

Di seguito si fornisce il dettaglio di tali costi e l'indicazione dei beni cui è riferita la capitalizzazione.

A circular stamp with a star in the center and text around the perimeter, partially obscured by a handwritten signature. The signature is written in black ink and appears to be 'all'.

BILANCIO 179



(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni
Oneri finanziari:			
beni gratuitamente devolvibili	0	1.260	-1.260
Autostrade in costruzione	13.995	2.314	11.681
	<u>13.995</u>	<u>3.574</u>	<u>10.421</u>
Personale tecnico:			
beni gratuitamente devolvibili	1.063	1.800	-737
Autostrade in costruzione	5.637	1.200	4.437
	<u>6.700</u>	<u>3.000</u>	<u>3.700</u>
Utilizzo rimanenze di magazzino:			
beni gratuitamente devolvibili	14.045	13.592	453
Totale	<u>34.740</u>	<u>20.166</u>	<u>14.574</u>

ALTRI RICAVI E PROVENTI □ Migliaia di euro 63.713 (34.586)

In tale voce sono presenti le seguenti categorie di ricavo:

Contributi e sovvenzioni d'esercizio □ Migliaia di euro 27 (45)

Si tratta della quota di competenza del 2004 del contributo a suo tempo erogato dal Commissario Straordinario per la Campania a compensazione dei minori introiti da pedaggi conseguenti allo spostamento della stazione di Napoli.

Plusvalenze da alienazioni e realizzi □ Migliaia di euro 824 (396)

Si riferiscono, essenzialmente, al disinvestimento di immobilizzazioni materiali non reversibili.

Altri proventi □ Migliaia di euro 62.862 (34.145)

Si tratta essenzialmente della sommatoria tra rimborsi di costi sostenuti e altri ricavi.

Il dettaglio di questa voce è il seguente:

(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003
Rimborsi da Società interconnesse	7.948	3.871
Rimborsi per risarcimento danni	12.024	7.557
Rimborsi di personale distaccato	20.674	10.414
Altri rimborsi	9.020	4.015
Proventi vendita tecnologia e impianti	8.912	7.091
Fitti attivi	2.814	835
Altri proventi	1.470	362
Totale	<u>62.862</u>	<u>34.145</u>

I rimborsi di personale si riferiscono principalmente a personale distaccato presso la controllata Essediese.

COSTI DELLA PRODUZIONE □ Migliaia di euro 1.739.955 (858.374)

PER MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI □ Migliaia di euro 72.180 (38.575)

Costituiscono questa voce i costi sostenuti per l'acquisto di materiali e prodotti edili, elettrici ed elettronici, metalmeccanici, cartacei e simili, e per il consumo di carburanti, lubrificanti ed energia elettrica.

Di seguito si fornisce il dettaglio della voce e il confronto con il periodo 1 luglio - 31 dicembre 2003:

(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni %
Materiale da costruzione	8.023	5.090	57,6
Materiale elettrico ed elettronico	28.808	17.369	65,9
Carbolubrificanti e combustibili	7.950	3.638	118,5
Prodotti chimici e cloruri	6.220	1.034	501,5
Carta, cancelleria e affini	5.244	3.167	65,6
Consumi (gas, elettricità, etc.)	12.940	7.046	83,7
Altre materie prime	2.995	1.231	143,3
Totale	72.180	38.575	87,1

PER SERVIZI □ Migliaia di euro 419.891 (209.109)

I costi per servizi sono relativi a prestazioni edili, assicurative, di trasporto e professionali. In particolare, la maggior parte di queste prestazioni sono destinate alla manutenzione delle opere autostradali.

Di seguito si fornisce il dettaglio dei servizi acquisiti:



(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni %
Edili e simili	222.055	109.885	102,1
Manutenzioni meccaniche, elettroniche	23.948	12.751	87,8
Noleggi, trasporti e simili	12.289	3.167	288,0
Professionali: tecniche, ingegneristiche	22.328	10.143	120,1
Professionali: legali, notarili e amministrative	50.525	26.536	90,4
Telefoniche, postali, telegrafiche	14.817	6.926	113,9
Cred., assicurazioni e simili	16.474	7.233	127,8
Compensi Amministratori	1.617	911	77,5
Compensi Sindaci	140	124	12,9
Personale distaccato	3.463	1.474	134,9
Prestazioni diverse	52.235	29.959	74,4
Totale	419.891	209.109	100,8

Le prestazioni diverse riguardano essenzialmente: le commissioni per la commercializzazione dei Telepass e delle Viacard (13.910 migliaia di euro), spese di pubblicità e informazione (9.200 migliaia di euro), pulizie e disinfestazioni (7.977 migliaia di euro), e oneri relativi al servizio di esazione pedaggi (6.853 migliaia di euro).

PER GODIMENTO BENI DI TERZI □ Migliaia di euro 9.046 (4.029)

In questa voce rientrano i canoni di leasing relativi agli immobili (2.236 migliaia di euro per canoni e -80 migliaia di euro per indicizzazione negativa), i canoni di leasing di hardware (71 migliaia di euro), i canoni per licenze d'uso di software (1.265 migliaia di euro), i canoni per il noleggio a lungo termine di automezzi (2.246 migliaia di euro), i fitti passivi e gli oneri condominiali (1.504 migliaia di euro), noleggi di macchine ed attrezzature diverse (1.662 migliaia di euro), e per il residuo servitù attive.

PER IL PERSONALE □ Migliaia di euro 343.688 (170.175)

La dinamica della voce, pari a migliaia di euro 343.688, è commentata nell'apposito paragrafo della relazione sulla gestione.

Una quota del costo complessivo del personale, pari a 6.700 migliaia di euro è stata capitalizzata e contabilizzata nella voce "Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni".

Si segnala che nella voce "Altri costi" sono compresi i premi per polizze assicurative ed i contributi non obbligatori per legge a favore del personale dipendente.

Il dettaglio dei componenti che costituiscono la voce in esame è il seguente:

	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni %
Salari e stipendi	244.869	120.390	103,4
Oneri sociali	77.935	38.315	103,4
Trattamento di fine rapporto	18.672	10.295	81,4
Altri costi	2.212	1.175	88,3
	<u>343.688</u>	<u>170.175</u>	<u>102,0</u>

Il numero medio dei dipendenti per il 2004, ripartito per categoria, è il seguente:

	2004	2003
Dirigenti	114	56
Impiegati	2.396	1.198
Corpo esattoriale	2.814	1.514
Operai	905	459
Totale	<u>6.229</u>	<u>3.227</u>

Per l'esercizio precedente è stata indicata la media dei dipendenti su base annua tenendo tuttavia conto della durata di sei mesi del primo esercizio della società. A tale fine si evidenzia che il numero dei dipendenti in forza al 31 dicembre 2003 risultava pari a 6.382 unità.

AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI □ Migliaia di euro 647.117 (322.988)

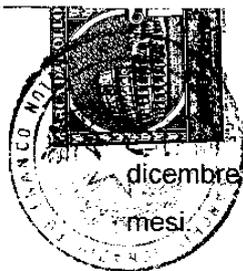
Il gruppo in esame è formato dalle seguenti voci:

Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali □ Migliaia di euro 470.231 (232.021)

AVVIAMENTO □ Migliaia di euro 436.370 (218.185)

Si tratta della quota di ammortamento, di competenza dell'esercizio, dell'avviamento emerso in sede di conferimento. Il valore è stato determinato in quote costanti fino al 31

BILANCIO 183



diciembre 2017 considerando la durata del primo esercizio della società (anno 2003) di sei mesi

ALTRE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI □ Migliaia di euro 33.861 (13.836)

Come già illustrato nei principi di valutazione, la quota di ammortamento dell'esercizio è stata determinata in funzione della residua utilità dei beni.

Il dettaglio è così composto:

(Migliaia di euro)	Periodo di ammortam. (anni)	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni
Costi di impianto e di ampliamento	5	556	390	166
Diritti di brevetto e util. op. ingegno	3	3.144	2.005	1.139
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	3	58	32	26
Altre:				
lavori su fabbricati di terzi	Da 1 a 7	2.045	1.318	727
software	3	8.707	4.625	4.082
archivio tecnico opere d'arte	5	957	693	264
oneri accessori su finanziamento	Da 7 a 20	18.333	4.758	13.575
diritti di usufrutto - fibra ottica	20	61	15	46
		<u>33.861</u>	<u>13.836</u>	<u>20.025</u>

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali □ Migliaia di euro 153.606 (77.367)

INDUSTRIALE BENI NON REVERSIBILI □ Migliaia di euro 13.599 (11.540)

Il dettaglio delle singole tipologie viene riportato di seguito.

TERRENI E FABBRICATI INDUSTRIALI □ Migliaia di euro 455 (220)

Questa voce è formata dalle quote di ammortamento dell'esercizio (in base all'aliquota del 3%) dei fabbricati di proprietà; l'importo più rilevante si riferisce all'immobile di Via Bergamini (migliaia di euro 206) sede della società.

ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI □ Migliaia di euro 5.214 (3.115)

L'importo si riferisce agli ammortamenti delle seguenti tipologie di beni mobili:



	Aliquote	Anno 2004 (Migliaia di euro)
Macchine ed attrezzature per lavori autostradali	25%	1.129
Automezzi:		
a) Autoveicoli da trasporto	20%	1.614
b) Autovetture	25%	2.007
Attrezzature varie e minute	12%	433
Officine meccaniche	10%	14
Costruzioni leggere	10%	17
Totale		5.214

ALTRI BENI □ Migliaia di euro 7.930 (8.205)

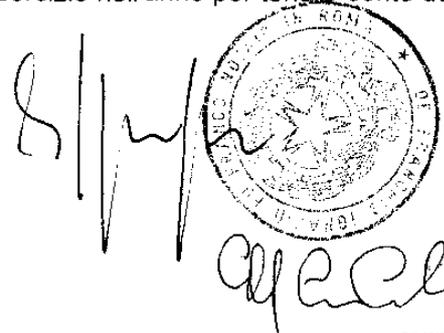
Trattasi essenzialmente degli ammortamenti relativi agli apparati Telepass e ai beni in dotazione agli uffici e precisamente:

	Aliquote	Anno 2004 (Migliaia di euro)
Apparati Telepass	40%	1.755
Macchine d'ufficio elettroniche ed elettro-meccaniche	20%	4.268
Altre macchine per ufficio e mobili	12%	1.907
Totale		7.930

BENI REVERSIBILI □ Migliaia di euro 140.007 (65.827)

INDUSTRIALE BENI REVERSIBILI □ Migliaia di euro 31.536 (13.785)

La quota dell'anno è stata determinata solo sui beni con durata inferiore alla concessione come indicato peraltro tra i principi di valutazione; le aliquote applicate sono quelle sottoindicate e ridotte alla metà per i beni entrati in esercizio nell'anno per tenere conto del periodo medio di utilizzo:



(Migliaia di euro)	Aliquote	2004	1/7-31/12/2003
Costruzioni leggere	10%	1.726	798
Altre opere d'arte	25%	19.743	8.461
Impianti esazione pedaggi	20%	10.067	4.526
Totale		31.536	13.785

AMMORTAMENTO FINANZIARIO □ Migliaia di euro 108.471 (52.042)

La quota dell'anno è stata determinata per i beni gratuitamente devolvibili che hanno una durata superiore alla concessione: gli stessi sono ammortizzati in quote costanti per la durata della concessione (2038).

Di seguito viene riportato il dettaglio delle quote per categoria di cespiti

(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003	variazioni
Terreni	4.932	2.392	2.540
Fabbricati	7.748	2.745	5.003
Opere d'arte fisse	95.791	46.905	48.886
Totale	108.471	52.042	56.429

Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide □
Migliaia di euro 23.280 (13.600)

Si tratta dell'accantonamento dell'esercizio necessario per adeguare il valore dei crediti commerciali, in relazione al rischio di parziale inesigibilità degli stessi.

VARIAZIONI DELLE RIMANENZE DI MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI □ **Migliaia di euro -4.883 (2.693)**

La variazione delle rimanenze si riferisce principalmente alle scorte di componenti di impianti per l'esazione pedaggi.

ALTRI ACCANTONAMENTI/UTILIZZI Migliaia di euro 192.000 (88.500)

Per spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili Migliaia di euro 151.000 (70.000)

In dettaglio il valore di questa voce è determinato dalle seguenti componenti:

ACCANTONAMENTI Migliaia di euro 440.621 (209.682)

L'accantonamento dell'anno è determinato sulla base dei programmi di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, tenendo conto dell'utilizzo del fondo iniziale a fronte di spese di manutenzione, effettuato con le modalità illustrate alla voce successiva. Tale importo accoglie essenzialmente:

- l'adeguamento del fondo per manutenzioni programmate non ricorrenti ridotti con gli utilizzi effettuati nell'esercizio;
- le quote di accantonamento degli oneri, valutati a fine 2004, relativi alle nuove opere previste dalla convenzione.

UTILIZZI Migliaia di euro 289.621 (139.682)

Si tratta dell'utilizzo del fondo a copertura dei costi per interventi di manutenzione, sui beni reversibili, sostenuti nell'esercizio.

A fronte di migliaia di euro 289.621 di costi di manutenzione complessivi, il fondo è stato utilizzato per migliaia di euro 49.516 per manutenzioni non ricorrenti e per migliaia di euro 240.105 per manutenzioni ricorrenti (queste ultime comprendono, per migliaia di euro 26.372, la quota parte di personale direttamente utilizzato per gli interventi di manutenzione). L'utilizzo a conto economico del fondo a fronte delle manutenzioni ricorrenti è volto ad assicurare la deducibilità fiscale di tale tipologia di spese.

Per contenziosi Migliaia di euro 33.000 (18.500)

Nel corso del 2004 sono stati effettuati accantonamenti a fronte di contenziosi con appaltatori e per cause di risarcimento danni a seguito dell'evoluzione del contenzioso.



BILANCIO. 187.



Per oneri diversi Migliaia di euro 8.000 (0)

Si tratta dell'accantonamento dell'esercizio per oneri relativi al piano pluriennale di incentivazione del top management.

ONERI DIVERSI DI GESTIONE Migliaia di euro 60.916 (22.305)

In questa voce rientrano le tipologie di costo di seguito specificate.

Minusvalenze da alienazioni o realizzi Migliaia di euro 5.436 (1.830)

Si tratta di minusvalenze derivanti sia dal normale processo di sostituzione ed eliminazione di beni patrimoniali, sia da perdite su crediti registrate nell'anno non coperte dal relativo fondo.

(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni
Minusvalenze su cespiti reversibili	4.480	948	3.532
Minusvalenze su cespiti non reversibili	693	301	392
Minusvalenze su cespiti immateriali	46		46
Perdite su crediti	217	581	-364
	<u>5.436</u>	<u>1.830</u>	<u>3.606</u>

Le minusvalenze su cespiti reversibili sono relative a dismissioni di costi di progettazione.

Canoni di concessione Migliaia di euro 25.274 (12.420)

La voce include, per 21.070 migliaia di euro, il canone pari all'1% dei ricavi da pedaggi dovuto allo Stato ai sensi della Legge 24/12/1993 n. 537, per 3.539 migliaia di euro il canone dovuto all'ANAS sulle royalties derivanti dalle subconcessioni e per 665 migliaia di euro il canone di concessione per ponti radio.

Altri oneri Migliaia di euro 30.206 (8.055)

In questa voce sono comprese le seguenti tipologie di costi:

(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni
Imposte indirette e tasse dell'esercizio	4.370	1.058	3.312
Contributi associativi e liberalità	5.040	1.687	3.353
Rimborsi spese a terzi	974	497	477
Risarcimento danni e penalità	19.768	4.767	15.001
Diversi	54	46	8
Totale	30.206	8.055	22.151

Si precisa che le imposte indirette e tasse sono relative alle imposte di bollo e registro, alle tasse di concessione governativa, di proprietà sugli autoveicoli e altre tasse comunali. L'importo relativo al risarcimento danni riguarda indennizzi non coperti da assicurazione corrisposti a terzi e transazioni con appaltatori.

Il valore dei risarcimento danni e penalità comprende il costo sostenuto dall'azienda (migliaia di euro 14.650) per acquisto di diritti di prelazione da parte di subconcessionari di Aree di Servizio.

PROVENTI E ONERI FINANZIARI Migliaia di euro -382.287 (-115.366)

PROVENTI DA PARTECIPAZIONI Migliaia di euro 14.427 (2.583)

In questo gruppo rientrano le voci di seguito specificate:

Dividendi da imprese controllate Migliaia di euro 13.754 (1.026)

La voce è relativa ai dividendi incassati nell'esercizio da: Società Autostrada Torino Savona (2.021 migliaia di euro), Tangenziale di Napoli (2.088 migliaia di euro), Spea (1.650 migliaia di euro), Società Autostrada Tirrenica (5.930 migliaia di euro) ed Autostrade Meridionali (2.065 migliaia di euro).

Dividendi da altre imprese Migliaia di euro 673 (627)

Trattasi dei dividendi incassati nell'esercizio dalla società Autostrade del Brennero.

Altri proventi da partecipazioni Migliaia di euro 0 (930)



BILANCIO 189

Nel 2003 tale voce accoglieva i crediti d'imposta sui dividendi incassati, non più previsti in base alla vigente normativa tributaria.

ALTRI PROVENTI FINANZIARI Migliaia di euro 46.982 (10.098)

In questo gruppo rientrano i proventi di seguito specificati:

Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni Migliaia di euro 943 (388)

DA IMPRESE CONTROLLATE Migliaia di euro 564 (0)

Costituiscono questa voce gli interessi derivanti dal finanziamento a medio-lungo termine concesso alla SAM per 20.000 migliaia di euro.

ALTRI Migliaia di euro 379 (388)

Trattasi degli interessi derivanti da altri crediti compresi nelle immobilizzazioni finanziarie sui cui maturano interessi (prestiti al personale, credito verso lo Stato per anticipo di imposta su TFR).

Proventi diversi dai precedenti Migliaia di euro 46.039 (9.710)

In questa voce sono raggruppate le tipologie di proventi di seguito specificate:

INTERESSI E COMMISSIONI DA CONTROLLANTI Migliaia di euro 27.401 (642)

Trattasi di interessi e commissioni nei confronti della controllante Autostrade S.p.A..

Il dettaglio di questa voce è il seguente:

(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni
Commissioni su fidejussioni	11.894	433	11.461
Interessi attivi su crediti a breve termine	1.364	162	1.202
Proventi da operazioni di copertura swap	14.143	47	14.096
	<u>27.401</u>	<u>642</u>	<u>26.759</u>

INTERESSI E COMMISSIONI DA IMPRESE CONTROLLATE Migliaia di euro 158
(130)

Derivano dai rapporti di conto corrente intrattenuti con le seguenti società:

(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni
Tangenziale di Napoli S.p.A.	1	0	1
Società Autostrada Tirrenica p.A.	7	0	7
Società Autostrade Meridionali p.A.	1	12	-11
Società Ital.per Az.per il Traforo del M. Bianco	44	14	30
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	5	0	5
Pavimental S.p.A.	20	12	8
Spea - Ingegneria Europea S.p.A.	80	92	-12
Totale	158	130	28

INTERESSI E COMMISSIONI DA ALTRI E PROVENTI VARI Migliaia di euro
18.480 (8.938)

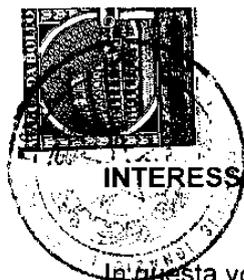
Il dettaglio di questa voce è il seguente:

(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni
Interessi attivi su c/c bancari e depositi postali	17.390	8.214	9.176
Interessi attivi su crediti v/clienti	739	555	184
Interessi attivi su altri crediti	336	162	174
Altri proventi	15	7	8
Totale	18.480	8.938	9.542

Il valore è riconducibile principalmente agli interessi attivi su c/c bancari connessi al deposito vincolato per il finanziamento delle opere coperte da contributo dello Stato.



BILANCIO 191



INTERESSI ED ALTRI ONERI FINANZIARI □ Migliaia di euro 443.702 (128.037)

In questa voce rientrano i costi di seguito specificati:

Interessi e altri oneri finanziari verso imprese controllate □ Migliaia di euro 2.675 (1.463)

Trattasi di oneri finanziari maturati sui debiti a breve nei confronti delle società controllate.

(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni
Tangenziale di Napoli S.p.A.	435	60	375
Autostrada Torino-Savona S.p.A.	86	129	-43
Società Autostrada Tirrenica p.A.	136	234	-98
Società Autostrade Meridionali p.A.	506	0	506
Società Ital.per Az.per il Traforo del M. Bianco	0	237	-237
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	1.330	721	609
Strada dei parchi S.p.A.	97	0	97
Spea S.p.A.	0	56	-56
Pavimental S.p.A.	0	26	-26
Essediesse S.p.A.	85	0	85
Totale	2.675	1.463	1.212

Interessi e altri oneri finanziari verso controllanti □ Migliaia di euro 387.242 (33.220)

(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni
- Interessi e commiss. su debiti a m/l termine	290.518	8.191	282.327
- Spese e commiss. su debiti a m/l termine	1.029		1.029
- Operazioni di swap	94.455	24.105	70.350
- Interessi su c/c infragruppo	1.240	924	316
Totale	387.242	33.220	354.022

Trattasi di:

- interessi maturati sul debito di 7.300.000 migliaia di euro verso la controllante Autostrade S.p.A. (290.518 migliaia di euro) oltre a spese e commissioni (1.029 migliaia di euro);
- differenziali sulle operazioni di copertura del rischio tasso di interesse relative ai finanziamenti infragruppo (94.455 migliaia di euro) e descritti in dettaglio nelle note relative alla voce "Debiti verso soci per finanziamenti"



c) interessi maturati sui depositi di temporanee disponibilità effettuati dalla controllante Autostrade sul c/c infragruppo remunerato a tassi di mercato (1.240 migliaia di euro).

Interessi e commissioni ad altri ed oneri vari Migliaia di euro 53.785 (93.354)

INTERESSI E COMMISSIONI SU PRESTITI OBBLIGAZIONARI Migliaia di euro 359 (1.430)

Il dettaglio di questa voce è il seguente:

(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni
Interessi	309	1.226	-917
Ammortamento scarti	50	204	-154
Totale	359	1.430	-1.071

Gli interessi si riferiscono a un prestito obbligazionario estinto nell'esercizio 2004.

INTERESSI E COMMISSIONI VERSO BANCHE Migliaia di euro 52.084 (90.618)

Il dettaglio di questa voce è il seguente:

(Migliaia di euro)	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni
a) Su debiti a medio-lungo termine			
- interessi	37.829	78.733	-40.904
- ammortamento scarti	15	1	14
- spese e commissioni	4.352	4.798	-446
	42.196	83.532	-41.336
b) Su debiti a breve termine			
- interessi	4.014	2.489	1.525
- spese e commissioni	2.406	3.312	-906
	6.420	5.801	619
c) Spese e Commissioni per servizi vari	3.468	1.285	2.183
Totale	52.084	90.618	-38.534



Handwritten signature

BILANCIO. 193.

L'importo è principalmente costituito dagli interessi relativi ai finanziamenti a medio_lungo termine verso banche.

INTERESSI, COMMISSIONI ED ONERI DIVERSI □ Migliaia di euro 1.342 (1.306)

Il dettaglio di questa voce è il seguente:

	2004	1/7-31/12/2003	Variazioni
Interessi e commissioni su debiti vs. fornitori	15	15	0
Interessi e commissioni su altri debiti	563	1.167	-604
Oneri da operazioni di copertura swaps	0	68	-68
Oneri finanziari diversi	272	56	216
Interessi e commissioni su debiti vs. società del Gruppo	492		492
Totale	1.342	1.306	36

Gli interessi e commissioni su altri debiti sono relativi a oneri per interessi su debiti verso fornitori a seguito di contenziosi.

Gli interessi su debiti verso società del Gruppo si riferiscono a debiti finanziari nei confronti di società controllate da Autostrade S.p.A.

Utili e perdite su cambi □ Migliaia di euro 6 (-10)

Si tratta principalmente di differenze di cambio realizzate dalle operazioni di gestione della valuta per l'incasso dei pedaggi.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE **Migliaia di euro -19.780**
(-585)

RIVALUTAZIONI:

Di partecipazioni **Migliaia di euro 0 (0)**

Non sono state effettuate rivalutazioni di partecipazioni nel corso dell'esercizio, né in quello precedente.

SVALUTAZIONI:

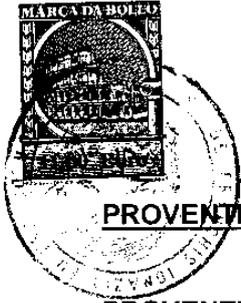
Di partecipazioni **Migliaia di euro -19.780 (-585)**

Si tratta delle svalutazioni operate in base ai criteri illustrati nei principi di valutazione e nel commento delle "Immobilizzazioni finanziarie".

In particolare l'importo dell'esercizio 2004 si riferisce alle svalutazioni, commentate nell'attivo patrimoniale, delle società Autostrada del Brennero, Autostrade Lombarde, Autostrada Pedemontana Lombarda, Passante del Nord Est in liquidazione e Arcea Lazio.



BILANCIO 195.



PROVENTI E ONERI STRAORDINARI Migliaia di euro 34.973 (-1.697)

PROVENTI Migliaia di euro 48.141 (5.065)

Sopravvenienze ed insussistenze attive Migliaia di euro 48.141 (1.049)

Il notevole incremento registrato nell'anno è dovuto alla sopravvenienza definitasi in seguito al processo di devoluzione delle Aree di Servizio divenute di proprietà di Autostrade per l'Italia. S.p.a. (45.935 migliaia di euro) a seguito della scadenza delle concessioni relative.

Per il residuo si tratta essenzialmente di sopravvenienze attive relative ad aumenti straordinari di attività.

Altri proventi straordinari Migliaia di euro 0 (4.016)

Riguardava la plusvalenza sulla vendita dell'immobile di via Nibby, 10 realizzata nel 2003.

ONERI Migliaia di euro 13.168 (6.762)

Sopravvenienze ed insussistenze passive Migliaia di euro 2.024 (551)

Trattasi essenzialmente di sopravvenienze passive relative a incrementi di passività per fatti extra-gestionali.

Imposte relative a esercizi precedenti Migliaia di euro 107 (0)

Altri oneri extragestionali Migliaia di euro 70 (0)

Oneri per incentivi all'esodo Migliaia di euro 10.967 (6.211)

Si tratta di incentivi concessi al personale al fine di agevolare la riduzione dell'organico.

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO □ Migliaia di euro 189.443 (116.387)

Il valore è determinato dalle seguenti componenti:

a) Imposte correnti □ Migliaia di euro 320.960 (206.392)

Sono state determinate in base alle aliquote in vigore, tenendo conto, ai fini della determinazione dell'imposta dell'esercizio, anche delle seguenti componenti:

- oneri non deducibili nell'esercizio, relativi principalmente a:
 - a) accantonamenti ai fondi ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili;
 - b) accantonamenti a fondi oneri e rischi;
 - c) svalutazione crediti verso clienti;
 - d) costi non di competenza dell'esercizio.
- ammortamento dell'avviamento dedotto in via extracontabile(ex art. 109 TUIR).

La riconciliazione fra l'onere fiscale da bilancio e l'onere fiscale teorico è evidenziata nel prospetto che segue:

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "UFFICIO DI ROMA" and "SESTANTE" around the perimeter, with a central emblem.A second handwritten signature in black ink, appearing to be "S. M. A.", is written below the first signature.

BIT ANCO 197

Riconciliazione tra onere fiscale da bilancio e onere fiscale teorico

Euro/migliaia

IRES				
Descrizione	Ammontare delle differenze	Effetto fiscale		
		Importi	Incidenza %	
Risultato prima delle imposte	409.580			
Onere fiscale teorico		135.197	33,00%	
Differenze temporanee tassabili in esercizi successivi:				
Ammortamento extracontabili ex art. 109	-151.269			
Totale	-151.269	-49.919	-12,10%	
Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi:				
Accantonamenti al f. do ripristino e sostituzione beni gratuitamente devolvibili	440.621			
Accantonamenti per altre finalità	61.048			
Altre differenze temporanee	6.493			
Totale	508.162	167.693	40,93%	
Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti				
Quota minusvalenze non realizzate relative a partecipazioni	-68			
Totale	-68	-22	-0,01%	
Differenze permanenti				
Minusvalenze e svalutazioni non deducibili fiscalmente	19.671			
Dividendi esclusi	-13.993			
Saldo altre differenze permanenti	8.413			
Totale	14.291	4.716	1,15%	
Imponibile fiscale IRES	780.804			
IRES corrente dell'esercizio		257.665	62,89%	
Rimborso dalla controllante Schema28 per adesione al consolidato fiscale		-210		

IRAP				
Descrizione	Ammontare delle differenze	Effetto fiscale		
		Importi	Incidenza %	
Differenza tra valore e costi della produzione	776.782			
Valori non rilevanti ai fini IRAP	85.347			
Totale	862.129			
Onere fiscale teorico		36.813	4,27%	
Differenze temporanee tassabili in esercizi successivi:				
Ammortamento extracontabili ex art. 109	-151.269			
Totale	-151.269	-5.459	-0,75%	
Differenza temporanea deducibile in esercizi successivi:				
Accantonamenti al f. do ripristino e sostituzione beni gratuitamente devolvibili	440.621			
Accantonamenti per altre finalità	33.000			
Totale	473.621	20.224	2,35%	
Differenze permanenti				
Saldo differenze permanenti	302.748			
Totale	302.748	12.927	1,50%	
Imponibile IRAP (aliquota media 4,27%)	1.487.229			
IRAP corrente dell'esercizio		63.505	7,37%	

b) Imposte differite e anticipate □ Migliaia di euro -131.517 (-90.005)

Tale valore è stato determinato applicando le aliquote fiscali del 33% per l'IRES e del 4,25% per l'IRAP, all'importo complessivo non deducibile degli accantonamenti a fondi per rischi ed oneri o delle svalutazioni di crediti.

Per il dettaglio delle differenze temporanee di imponibile che hanno comportato la rilevazione delle imposte differite e anticipate si rimanda ai commenti delle voci dello stato patrimoniale "Imposte anticipate" e "Fondo per imposte, anche differite".

UTILE DELL'ESERCIZIO □ Migliaia di euro 220.245 (146.468)

Il risultato dell'esercizio è pari a 220.245 migliaia di euro, dopo aver effettuato adeguati e prudenziali accantonamenti per ammortamenti, per oneri e per rischi diversi. Secondo la prudente valutazione degli amministratori, con le quote dedotte nell'esercizio corrente, gli oneri connessi ai beni gratuitamente devolvibili risultano adeguatamente coperti con riferimento all'attuale consistenza complessiva dei fondi per ammortamento e per spese di ripristino.

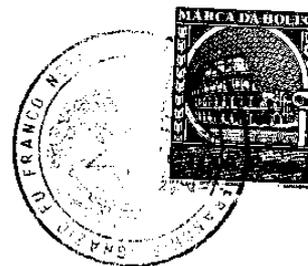


Il presente bilancio, redatto nel presupposto della continuità aziendale, è conforme alle scritture contabili e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione economica, patrimoniale e finanziaria della società.



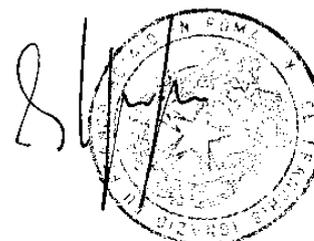
Handwritten signature in black ink.

BILANCIO. 199



CHILOMETRI PERCORSI

Chilometri percorsi
sulla rete aziendale
relativi
al traffico pagante nel 2004:



[Handwritten signature]
BILANCIO 201

Dati di traffico predisposti in attuazione della Delibera CIPE del 20 dicembre 1996

I dati relativi ai chilometri percorsi sulla rete Autostrade per l'Italia S.p.A. riportati nel capitolo "Traffico" della relazione sulla Gestione includono tutti i flussi transitati sulla rete, ivi inclusi quelli relativamente ai quali il transito non si è concluso con il pagamento, e fanno riferimento al momento in cui il passaggio in autostrada è effettivamente avvenuto. Essi pertanto includono il traffico non pagante, e cioè: gli esenti a norma di convenzione o per motivi di servizio (veicoli aziendali, della Polstrada, dell'ACI, del soccorso stradale, di dipendenti per il raggiungimento del posto di lavoro); i valori stimati per le percorrenze avvenute in periodi di sciopero del personale esattoriale; gli altri casi di traffico non pagante (rapporti di mancato pagamento del pedaggio, ecc.).

I valori dei chilometri percorsi "paganti", riportati nelle tabelle seguenti, sono riferiti al traffico assoggettato al pagamento del sovrapprezzo chilometrico ex art. 15 della legge 531/1982, modificato dalla legge 407/1990, e quindi, oltre a non comprendere il traffico non pagante (per scioperi, ecc.), sono influenzati dal fenomeno del mancato pagamento del pedaggio contestuale, qui rilevato al momento della sua effettiva corresponsione.

TABELLE DEL TRAFFICO PAGANTE PER MESE E PER TRATTA - ANNO 2004

Intera Rete

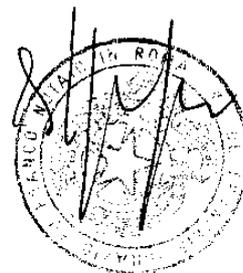
ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	2.382.381	333.831	64.597	43.036	345.466	3.169.311
FEBBRAIO	2.221.171	363.586	70.471	46.613	376.961	3.078.802
MARZO	2.492.798	429.868	82.480	51.284	427.943	3.484.373
APRILE	2.947.646	441.241	80.916	46.508	388.687	3.904.998
MAGGIO	2.996.417	453.903	85.786	46.773	398.461	3.981.340
GIUGNO	3.104.458	441.852	88.088	45.552	402.702	4.082.652
LUGLIO	3.588.822	466.372	99.153	46.397	412.596	4.613.341
AGOSTO	3.953.866	348.737	75.661	29.631	260.176	4.688.071
SETTEMBRE	3.082.866	452.699	89.783	46.891	433.231	4.105.470
OTTOBRE	2.868.573	444.414	83.755	46.709	423.249	3.866.700
NOVEMBRE	2.466.834	403.057	78.385	44.570	408.628	3.401.474
DICEMBRE	2.694.919	385.364	72.619	41.449	371.227	3.565.578
Totale	34.800.753	4.964.924	971.693	535.413	4.669.327	45.942.110

AUTOSTRADA A1 Milano - Napoli
 Tratta: Milano - Bologna

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	267.571	39.962	9.033	6.420	54.392	367.378
FEBBRAIO	239.822	43.560	9.767	7.023	58.612	358.785
MARZO	279.859	52.289	11.420	7.851	65.716	417.135
APRILE	341.884	53.077	11.337	7.154	59.233	472.686
MAGGIO	352.579	54.594	11.937	7.243	60.626	486.979
GIUGNO	363.408	52.302	12.003	6.959	60.675	495.347
LUGLIO	413.330	54.240	13.739	7.074	61.849	550.232
AGOSTO	437.583	38.454	10.207	4.411	40.851	531.506
SETTEMBRE	354.150	54.601	12.674	7.335	65.371	494.131
OTTOBRE	329.610	53.394	11.910	7.285	64.516	466.914
NOVEMBRE	273.686	47.598	10.943	7.085	61.935	401.247
DICEMBRE	295.268	45.309	10.157	6.189	56.618	413.541
Totale	3.938.949	589.381	135.128	82.031	710.393	5.455.881



Handwritten signature

BILANCIO 2003

AUTOSTRADA A1 Milano - Napoli
 Tratta: Bologna - Firenze

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	80.209	13.663	3.140	2.133	18.699	117.843
FEBBRAIO	69.233	14.725	3.415	2.259	20.455	110.087
MARZO	79.286	17.740	4.097	2.572	23.649	127.343
APRILE	102.329	19.024	4.078	2.390	20.866	148.687
MAGGIO	102.268	19.191	4.448	2.431	21.585	149.943
GIUGNO	103.471	18.596	4.456	2.377	21.618	150.518
LUGLIO	115.870	18.873	4.669	2.417	21.819	163.849
AGOSTO	139.362	14.223	3.634	1.437	14.152	172.807
SETTEMBRE	107.100	19.475	4.483	2.487	22.574	156.120
OTTOBRE	97.204	18.899	4.057	2.524	22.441	145.125
NOVEMBRE	78.510	16.562	3.684	2.423	21.979	123.158
DICEMBRE	89.686	15.650	3.373	2.217	19.892	130.818
Totale	1.164.549	206.620	47.736	27.667	249.728	1.696.299

AUTOSTRADA A1 Milano - Napoli
 Tratta: Firenze - Roma

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	254.508	36.661	7.273	5.027	45.070	348.539
FEBBRAIO	227.979	40.238	7.895	5.413	49.793	331.317
MARZO	252.893	47.730	9.338	6.033	56.862	372.877
APRILE	312.548	49.796	9.080	5.585	50.967	427.975
MAGGIO	304.264	50.597	9.652	5.800	52.620	422.924
GIUGNO	300.232	47.504	9.462	5.523	52.184	414.905
LUGLIO	336.173	49.756	10.278	5.646	53.006	454.859
AGOSTO	419.431	37.771	7.763	3.267	34.206	502.458
SETTEMBRE	309.398	49.393	9.790	5.943	55.453	429.977
OTTOBRE	301.443	50.282	9.322	6.041	54.739	421.828
NOVEMBRE	251.674	44.869	8.776	5.777	53.734	364.830
DICEMBRE	292.196	43.135	8.262	5.289	48.431	397.313
Totale	3.562.729	547.732	106.891	65.365	607.084	4.889.802



AUTOSTRADA A1 Milano - Napoli
 Tratta: Fiano - S.Cesareo

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	28.593	4.650	946	613	6.255	41.056
FEBBRAIO	24.018	4.988	1.017	648	6.852	37.523
MARZO	26.682	5.895	1.178	709	7.803	42.267
APRILE	36.923	6.232	1.135	674	7.097	52.060
MAGGIO	34.042	6.399	1.187	698	7.262	49.587
GIUGNO	34.236	6.024	1.185	662	7.279	49.387
LUGLIO	40.170	6.266	1.257	662	7.303	55.658
AGOSTO	56.699	4.854	980	386	4.769	67.688
SETTEMBRE	36.247	6.075	1.201	699	7.875	52.096
OTTOBRE	34.727	6.298	1.175	699	7.497	50.395
NOVEMBRE	27.948	5.624	1.138	659	7.264	42.632
DICEMBRE	33.576	5.361	1.085	616	6.720	47.378
Totale	413.861	68.685	13.482	7.724	83.975	587.728

AUTOSTRADA A1 Milano - Napoli
 Tratta: Roma - Napoli

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	272.701	34.915	5.217	3.683	30.209	346.724
FEBBRAIO	247.864	36.827	5.583	3.840	32.600	326.713
MARZO	273.372	43.545	6.496	4.282	36.847	364.541
APRILE	326.581	44.661	6.175	3.964	33.706	415.086
MAGGIO	319.438	45.930	6.417	4.202	34.771	410.758
GIUGNO	321.120	43.952	6.400	4.068	34.682	410.222
LUGLIO	361.136	45.950	6.953	4.167	35.470	453.676
AGOSTO	419.736	35.320	5.645	2.713	25.046	488.460
SETTEMBRE	332.247	44.591	6.766	4.268	38.484	426.356
OTTOBRE	322.784	45.875	6.591	4.213	36.065	415.528
NOVEMBRE	278.471	41.899	6.206	3.920	34.187	364.693
DICEMBRE	315.234	40.288	5.970	3.785	31.808	397.085
Totale	3.790.682	503.753	74.419	47.104	403.884	4.819.842

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

BILANCIO 2005

AUTOSTRADA A4 Torino - Trieste
 Tratta: Milano - Brescia

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	190.335	32.173	5.515	2.852	24.320	255.194
FEBBRAIO	190.207	35.457	6.203	3.104	26.505	261.475
MARZO	214.240	41.498	7.213	3.335	30.478	296.765
APRILE	224.943	39.448	6.785	2.942	27.646	301.764
MAGGIO	233.320	40.208	6.923	3.017	27.806	311.275
GIUGNO	225.881	39.406	7.080	3.025	28.580	303.952
LUGLIO	247.136	41.575	7.885	3.017	28.392	328.005
AGOSTO	216.824	25.846	4.999	1.733	16.736	266.137
SETTEMBRE	229.882	40.759	7.343	2.900	29.658	310.542
OTTOBRE	226.664	40.338	6.991	2.857	29.323	306.174
NOVEMBRE	205.930	38.506	6.671	2.852	29.001	282.960
DICEMBRE	213.448	36.023	5.910	2.669	25.368	283.417
Totale	2.618.810	451.238	79.517	34.303	323.791	3.507.660

AUTOSTRADA A7 Serravalle - Genova
 Tratta: Serravalle - Genova

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	33.418	3.583	651	784	3.576	42.013
FEBBRAIO	31.838	3.891	709	886	3.920	41.244
MARZO	36.449	4.744	833	1.019	4.533	47.578
APRILE	42.040	4.794	826	942	4.078	52.680
MAGGIO	44.968	4.965	857	941	4.180	55.931
GIUGNO	46.716	4.741	889	920	4.270	57.535
LUGLIO	51.421	4.966	1.018	932	4.403	62.741
AGOSTO	47.683	3.640	777	640	2.934	55.674
SETTEMBRE	44.794	4.673	887	820	4.290	55.464
OTTOBRE	43.853	4.875	836	949	4.429	54.942
NOVEMBRE	36.871	4.420	793	876	4.300	47.259
DICEMBRE	37.439	4.253	719	823	4.042	47.276
Totale	497.492	53.566	9.794	10.530	48.954	620.336

AUTOSTRADA A8/A9 Milano - Lagni

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	135.427	14.761	1.876	1.474	7.274	160.812
FEBBRAIO	134.054	16.391	2.080	1.637	8.074	162.237
MARZO	152.127	18.963	2.419	1.834	9.205	184.547
APRILE	161.058	19.058	2.524	1.572	8.261	192.493
MAGGIO	171.034	19.483	2.788	1.404	8.453	203.162
GIUGNO	166.008	18.856	2.866	1.359	8.676	197.765
LUGLIO	180.686	18.967	3.567	1.408	8.838	213.466
AGOSTO	135.687	11.429	2.393	870	5.449	155.828
SETTEMBRE	168.830	18.795	2.848	1.428	9.020	200.921
OTTOBRE	166.665	18.651	2.579	1.389	9.028	198.511
NOVEMBRE	150.564	17.446	2.406	1.335	8.859	180.609
DICEMBRE	152.701	16.258	2.089	1.209	7.817	180.074
Totale	1.874.841	209.258	30.436	16.918	98.974	2.230.426

AUTOSTRADA A8/A26
 Diramazione Gallarate - Gattico

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	29.484	3.418	578	178	1.560	35.218
FEBBRAIO	28.384	3.816	632	210	1.689	34.731
MARZO	32.153	4.546	743	225	2.016	39.683
APRILE	36.131	4.565	718	216	1.892	43.521
MAGGIO	38.160	4.669	742	219	1.902	45.692
GIUGNO	38.972	4.693	766	211	1.999	46.642
LUGLIO	43.995	4.997	842	225	2.008	52.068
AGOSTO	37.548	2.803	470	131	1.165	42.116
SETTEMBRE	38.200	4.686	795	235	2.076	45.991
OTTOBRE	36.796	4.622	736	220	1.969	44.344
NOVEMBRE	32.372	4.382	706	216	1.959	39.636
DICEMBRE	32.758	3.966	612	193	1.694	39.224
Totale	424.954	51.164	8.340	2.478	21.930	508.866



Handwritten signature

BILANCIO 2004

AUTOSTRADA A10 Genova - Ventimiglia
 Tratta: Genova - Savona Vado

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	51.259	5.171	665	772	4.970	62.836
FEBBRAIO	48.047	5.473	723	879	5.393	60.516
MARZO	53.391	6.634	892	1.004	6.065	67.986
APRILE	62.017	7.034	918	917	5.598	76.484
MAGGIO	64.556	7.083	921	923	5.669	79.152
GIUGNO	70.787	6.992	967	933	5.614	85.293
LUGLIO	82.893	7.404	1.130	913	5.589	97.930
AGOSTO	84.349	6.151	945	689	3.683	95.817
SETTEMBRE	65.758	6.549	924	853	5.572	79.656
OTTOBRE	58.110	6.436	843	890	5.636	71.965
NOVEMBRE	49.865	5.836	788	812	5.671	62.972
DICEMBRE	54.000	5.791	757	776	5.522	66.846
Totale	745.032	76.554	10.474	10.360	65.033	907.452

AUTOSTRADA A11 Firenze - Pisa Nord

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	85.909	10.288	1.520	969	6.025	104.711
FEBBRAIO	85.185	11.467	1.695	1.036	6.643	106.026
MARZO	96.270	13.725	2.054	1.089	7.508	120.646
APRILE	102.585	13.999	2.069	958	7.031	126.641
MAGGIO	111.255	14.309	2.185	1.002	7.098	135.849
GIUGNO	117.406	13.926	2.158	990	7.302	141.782
LUGLIO	129.143	14.488	2.320	958	7.514	154.432
AGOSTO	116.332	10.248	1.654	615	4.902	133.751
SETTEMBRE	108.519	13.945	2.155	936	7.487	133.043
OTTOBRE	102.443	13.569	1.999	982	7.554	126.548
NOVEMBRE	92.550	12.390	1.857	906	7.329	115.033
DICEMBRE	93.725	11.763	1.716	845	6.647	114.695
Totale	1.241.322	154.117	23.390	11.285	83.041	1.513.156



AUTOSTRADA A12 Genova - Rosignano Marittimo
 TRATTA : Genova - Sestri Levante

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	53.196	5.738	709	599	3.474	63.717
FEBBRAIO	50.301	6.108	784	674	3.804	61.670
MARZO	56.971	7.369	963	778	4.275	70.356
APRILE	65.435	7.745	967	709	3.868	78.722
MAGGIO	68.844	7.810	1.008	725	3.887	82.274
GIUGNO	70.200	7.630	1.045	711	3.971	83.558
LUGLIO	79.464	8.031	1.219	721	3.928	93.364
AGOSTO	79.313	6.510	982	453	2.494	89.753
SETTEMBRE	68.883	7.235	1.003	694	4.029	79.844
OTTOBRE	64.823	7.306	924	719	4.124	77.896
NOVEMBRE	55.254	6.521	847	656	4.155	67.434
DICEMBRE	57.530	6.356	774	594	3.780	69.033
Totale	768.214	84.359	11.225	8.032	45.792	917.622

AUTOSTRADA A12 Roma - Civitavecchia

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	34.975	2.899	439	613	2.447	41.373
FEBBRAIO	33.435	3.064	456	672	2.658	40.285
MARZO	37.643	3.713	554	722	2.956	45.588
APRILE	43.992	4.206	569	669	2.816	52.252
MAGGIO	49.070	4.675	619	689	2.955	58.009
GIUGNO	55.480	4.699	661	598	2.983	64.421
LUGLIO	67.234	5.199	753	560	3.108	76.854
AGOSTO	68.053	4.193	712	397	2.725	76.081
SETTEMBRE	48.994	4.290	656	549	3.350	57.838
OTTOBRE	43.372	4.184	571	597	3.123	51.847
NOVEMBRE	37.893	3.599	542	547	3.202	45.783
DICEMBRE	39.688	3.449	525	534	2.740	46.935
Totale	559.830	48.169	7.057	7.148	35.063	657.267



Handwritten signature

AUTOSTRADA A13 Bologna - Padova

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	100.332	16.592	3.176	1.524	15.390	137.014
FEBBRAIO	94.407	18.326	3.522	1.573	16.800	134.627
MARZO	108.750	21.622	4.153	1.765	18.997	155.286
APRILE	122.231	22.113	4.034	1.680	18.110	168.168
MAGGIO	124.194	22.647	4.256	1.740	18.745	171.581
GIUGNO	123.220	21.956	4.312	1.658	19.386	170.532
LUGLIO	134.678	23.251	4.755	1.733	19.925	184.342
AGOSTO	132.209	16.614	3.544	1.220	13.773	167.360
SETTEMBRE	128.914	22.962	4.472	1.817	20.929	179.094
OTTOBRE	123.809	22.448	4.188	1.820	20.232	172.498
NOVEMBRE	109.077	20.698	3.971	1.712	18.987	154.445
DICEMBRE	112.297	19.041	3.607	1.639	17.044	153.628
Totale	1.414.118	248.269	47.992	19.879	218.317	1.948.576

AUTOSTRADA A14 Bologna - Taranto
 Tratta: Raccordo di Ravenna

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	7.897	798	126	393	1.419	10.633
FEBBRAIO	8.069	900	139	435	1.610	11.152
MARZO	9.430	1.096	166	494	1.834	13.019
APRILE	11.021	1.207	168	440	1.595	14.431
MAGGIO	13.656	1.279	207	266	1.839	17.246
GIUGNO	15.724	1.388	238	153	2.108	19.608
LUGLIO	16.851	1.405	255	153	2.002	20.666
AGOSTO	15.036	1.061	194	102	1.289	17.683
SETTEMBRE	11.810	1.297	223	142	2.144	15.616
OTTOBRE	9.597	1.186	201	153	2.101	13.239
NOVEMBRE	8.446	1.080	179	148	1.922	11.776
DICEMBRE	8.447	1.017	166	136	1.698	11.464
Totale	135.984	13.711	2.262	3.014	21.561	176.533

AUTOSTRADA A14 Bologna - Taranto
 Tratta: Bologna - Ancona

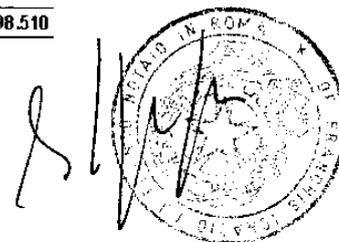
ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	247.976	37.573	9.390	5.093	46.470	346.502
FEBBRAIO	232.599	41.738	10.332	5.518	50.835	341.022
MARZO	260.243	49.052	11.949	6.020	57.277	384.542
APRILE	319.649	50.974	11.717	5.360	51.513	439.213
MAGGIO	334.096	53.386	12.436	5.270	53.523	458.711
GIUGNO	376.510	53.110	12.936	5.058	54.584	502.197
LUGLIO	438.464	55.876	14.391	5.214	56.802	570.745
AGOSTO	502.955	43.004	10.781	3.329	37.191	597.260
SETTEMBRE	341.611	54.579	12.938	5.295	58.534	472.957
OTTOBRE	300.245	50.312	11.956	5.139	58.047	425.698
NOVEMBRE	256.424	45.363	11.197	4.935	54.815	372.733
DICEMBRE	276.673	43.561	10.245	4.628	48.995	384.102
Totale	3.887.443	578.528	140.268	60.858	628.585	5.295.682

AUTOSTRADA A14 Bologna - Taranto
 Tratta: Ancona - Pescara

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	96.653	15.180	3.809	2.016	17.031	134.689
FEBBRAIO	89.334	16.706	4.167	2.188	18.633	131.028
MARZO	98.725	19.577	4.824	2.387	21.192	146.705
APRILE	120.919	19.873	4.612	2.100	19.312	166.816
MAGGIO	116.414	20.375	4.849	2.015	19.713	163.366
GIUGNO	124.005	20.527	5.203	2.063	20.047	171.846
LUGLIO	156.441	22.554	5.627	2.104	21.144	207.870
AGOSTO	203.442	18.345	4.438	1.313	14.150	241.687
SETTEMBRE	124.482	20.875	5.048	2.088	21.510	174.003
OTTOBRE	114.505	19.979	4.846	2.076	21.634	163.041
NOVEMBRE	98.998	18.327	4.659	2.042	20.736	144.762
DICEMBRE	110.300	17.838	4.265	1.903	18.393	152.698
Totale	1.454.217	230.157	56.346	24.295	233.495	1.998.510



Handwritten signature

BILANCIO 211

AUTOSTRADA A14 Bologna - Taranto
 Tratta: Pescara - Lanciano

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	31.313	4.650	1.070	620	4.839	42.492
FEBBRAIO	28.437	5.104	1.168	682	5.310	40.701
MARZO	31.444	5.944	1.363	744	6.094	45.589
APRILE	38.575	6.109	1.308	623	5.514	52.128
MAGGIO	36.922	6.265	1.366	608	5.662	50.822
GIUGNO	38.657	6.297	1.436	659	5.763	52.812
LUGLIO	50.269	7.011	1.598	649	6.163	65.690
AGOSTO	67.471	5.980	1.323	391	4.218	79.384
SETTEMBRE	40.349	6.496	1.447	644	6.293	55.228
OTTOBRE	36.699	6.319	1.415	668	6.322	51.424
NOVEMBRE	31.895	5.707	1.331	644	6.091	45.668
DICEMBRE	36.666	5.621	1.256	600	5.500	49.644
Totale	468.699	71.502	16.081	7.531	67.769	631.582

AUTOSTRADA A14 Bologna - Taranto
 Tratta: Lanciano - Canosa

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	60.348	8.691	2.332	1.411	10.880	83.662
FEBBRAIO	50.626	9.346	2.505	1.563	11.877	75.918
MARZO	54.978	10.730	2.888	1.656	13.552	83.804
APRILE	78.124	11.753	2.847	1.343	12.399	106.465
MAGGIO	70.274	12.027	2.940	1.321	12.722	99.284
GIUGNO	76.654	11.983	3.056	1.353	12.961	106.005
LUGLIO	112.548	13.541	3.478	1.372	13.827	144.867
AGOSTO	175.872	12.870	3.029	835	9.741	202.347
SETTEMBRE	83.561	12.661	3.167	1.389	14.317	115.095
OTTOBRE	69.624	12.177	3.093	1.405	14.221	100.520
NOVEMBRE	58.272	10.800	2.878	1.313	14.070	87.334
DICEMBRE	73.899	10.746	2.806	1.223	12.871	101.545
Totale	964.881	137.325	35.019	16.184	153.437	1.306.846



AUTOSTRADA A14 Bologna - Taranto
 Tratta: Canosa - Taranto

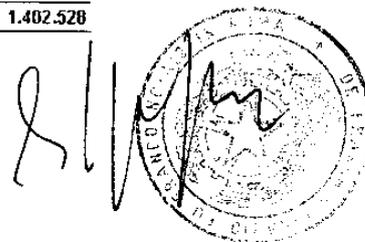
ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	40.546	5.111	1.127	625	4.455	51.863
FEBBRAIO	36.951	5.437	1.211	675	4.836	49.111
MARZO	40.375	6.271	1.401	886	5.579	54.312
APRILE	51.138	6.675	1.315	574	5.097	64.799
MAGGIO	48.118	6.911	1.351	534	5.182	62.097
GIUGNO	50.215	6.519	1.353	508	5.203	63.797
LUGLIO	67.965	7.191	1.578	549	5.558	82.841
AGOSTO	96.730	6.653	1.423	346	3.984	109.135
SETTEMBRE	55.617	6.899	1.393	527	5.568	70.003
OTTOBRE	48.003	6.761	1.347	539	5.659	62.309
NOVEMBRE	41.896	6.359	1.373	537	5.785	55.950
DICEMBRE	48.909	6.182	1.353	503	5.467	62.414
Totale	626.465	76.968	16.223	6.603	62.372	788.632

AUTOSTRADA A16 Napoli - Canosa

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	76.976	9.796	1.609	1.105	5.973	95.459
FEBBRAIO	75.586	10.641	1.749	1.174	6.579	95.730
MARZO	83.508	12.290	1.944	1.163	7.271	106.177
APRILE	94.171	12.353	1.834	889	6.778	116.024
MAGGIO	95.625	12.997	1.917	839	7.075	118.453
GIUGNO	93.805	12.372	1.926	849	7.061	116.012
LUGLIO	105.441	13.012	2.122	900	7.790	130.266
AGOSTO	116.691	9.920	1.830	772	11.789	141.002
SETTEMBRE	99.689	13.692	2.310	995	12.031	128.717
OTTOBRE	100.778	14.670	2.403	905	8.728	127.484
NOVEMBRE	88.612	12.950	2.085	837	7.527	112.011
DICEMBRE	93.270	12.051	1.899	832	7.140	115.192
Totale	1.125.153	146.745	23.628	11.260	95.742	1.402.528



Handwritten signature

BILANCIO - 213

AUTOSTRADA A23 Udine - Tarvisio

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	28.194	5.070	459	596	8.502	42.821
FEBBRAIO	22.393	5.259	472	694	9.114	37.933
MARZO	23.571	5.886	567	775	10.361	41.160
APRILE	31.033	6.685	895	802	9.638	49.053
MAGGIO	38.964	7.600	1.657	837	9.239	58.297
GIUGNO	46.498	8.014	2.318	889	9.462	67.181
LUGLIO	61.337	9.093	3.286	967	9.743	84.426
AGOSTO	71.064	8.478	3.224	778	7.093	90.638
SETTEMBRE	48.346	8.365	1.825	897	9.497	68.930
OTTOBRE	29.430	6.692	755	893	9.289	47.058
NOVEMBRE	22.601	5.486	568	830	9.304	38.789
DICEMBRE	28.872	5.732	642	822	8.370	44.437
Totale	452.304	82.360	16.670	9.779	109.610	670.723

AUTOSTRADA A26 Genova Voltri - Gravelona Toce
 Tratta: Genova Voltri - Alessandria

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	49.087	5.460	891	1.520	9.001	65.960
FEBBRAIO	45.854	5.835	974	1.673	9.876	64.212
MARZO	51.597	7.172	1.179	1.822	11.166	72.937
APRILE	69.095	7.984	1.249	1.813	10.311	90.453
MAGGIO	70.686	7.997	1.267	1.748	10.396	92.094
GIUGNO	84.281	7.987	1.340	1.757	10.408	105.772
LUGLIO	100.961	8.428	1.685	1.744	10.486	123.304
AGOSTO	106.302	6.947	1.384	1.230	6.496	122.358
SETTEMBRE	72.786	7.443	1.330	1.592	10.281	93.432
OTTOBRE	57.915	7.086	1.205	1.608	10.577	78.391
NOVEMBRE	46.747	6.202	1.112	1.473	10.269	65.804
DICEMBRE	52.391	6.234	1.043	1.438	10.184	71.291
Totale	807.702	84.777	14.660	19.418	119.451	1.046.009

AUTOSTRADA A26 Genova Voltri - Gravelona Toce
 Tratta: Alessandria - Gravelona Toce

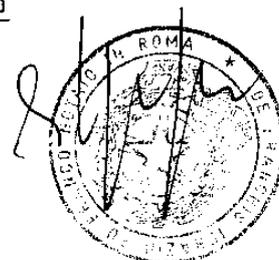
ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	52.292	6.647	1.160	1.027	5.599	66.725
FEBBRAIO	50.625	7.274	1.251	1.106	6.043	66.298
MARZO	57.309	9.065	1.526	1.146	7.063	76.108
APRILE	66.836	9.483	1.530	1.114	6.528	85.491
MAGGIO	68.803	9.692	1.559	1.124	6.507	87.685
GIUGNO	73.006	9.546	1.622	1.128	6.871	92.173
LUGLIO	86.909	10.257	1.950	1.158	6.774	107.048
AGOSTO	83.757	6.839	1.236	790	4.159	96.781
SETTEMBRE	72.036	9.366	1.636	1.167	6.875	91.081
OTTOBRE	64.999	9.143	1.514	1.007	6.826	83.489
NOVEMBRE	54.935	8.305	1.451	954	6.765	72.411
DICEMBRE	57.307	7.858	1.306	940	6.314	73.725
Totale	788.814	103.476	17.741	12.661	76.324	999.016

AUTOSTRADA A27 Venezia Mestre - Belluno

ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	46.568	4.807	700	248	2.767	55.090
FEBBRAIO	42.355	5.211	779	293	3.057	51.694
MARZO	43.678	5.920	889	322	3.521	54.330
APRILE	41.473	5.557	860	307	3.299	51.498
MAGGIO	41.367	5.757	897	318	3.333	51.672
GIUGNO	42.292	5.824	954	318	3.401	52.788
LUGLIO	51.249	6.536	1.032	321	3.473	62.612
AGOSTO	54.177	4.542	738	207	2.181	61.846
SETTEMBRE	45.860	5.894	932	320	3.450	56.455
OTTOBRE	41.816	5.679	839	320	3.344	51.998
NOVEMBRE	39.495	5.472	830	309	3.268	49.373
DICEMBRE	46.207	5.397	725	283	2.843	55.454
Totale	536.536	66.595	10.175	3.566	37.937	654.810



[Handwritten signature]

BILANCIO 215

AUTOSTRADA A30 Caserta - Salerno

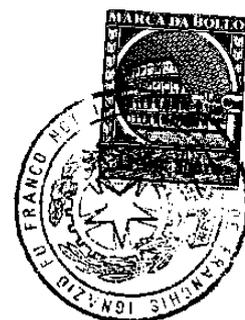
ANNO 2004

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE						
In migliaia di chilometri percorsi						
Mesi	Classi di pedaggio					Totale
	A	B	3	4	5	
GENNAIO	36.615	5.573	1.185	742	4.870	48.986
FEBBRAIO	33.567	5.806	1.243	759	5.393	46.768
MARZO	37.855	6.850	1.430	952	6.102	53.090
APRILE	44.915	6.836	1.365	777	5.514	59.407
MAGGIO	43.490	7.038	1.401	857	5.711	58.498
GIUGNO	45.674	7.012	1.457	822	5.635	60.600
LUGLIO	55.955	7.502	1.557	835	5.681	71.530
AGOSTO	69.559	6.040	1.355	555	5.002	82.511
SETTEMBRE	46.801	7.104	1.536	871	6.566	62.878
OTTOBRE	42.458	7.032	1.460	812	5.773	57.535
NOVEMBRE	37.849	6.656	1.393	772	5.504	52.173
DICEMBRE	42.434	6.466	1.357	763	5.329	56.349
Totale	537.174	79.916	16.738	9.418	67.081	710.327

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI DELL'ULTIMO BILANCIO
DELLA SOCIETA' CHE ESERCITA ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO
AI SENSI DELL'ART. 2497 BIS C.C.

AUTOSTRADE S.P.A.

(Valori in migliaia di euro)



DATI ESSENZIALI DI BILANCIO	2003
STATO PATRIMONIALE	
ATTIVO:	
A) Credito verso soci per versamenti ancora dovuti	
B) Immobilizzazioni	12.749.325
C) Attivo circolante	1.142.225
D) Ratei e risconti	13.557
Totale attivo	13.905.107
Passivo:	
A) Patrimonio netto:	
Capitale Sociale	571.687
Riserve	448.999
Utile portato a nuovo	1
Utile dell'esercizio	5.228.207
B) Fondi per rischi ed oneri	12.329
C) Trattamento di fine rapporto	556
D) Debiti	7.629.572
E) Ratei e risconti	13.756
Totale passivo	13.905.107
GARANZIE IMPEGNI E ALTRI RISCHI	226.063
CONTO ECONOMICO	
A) Valore della produzione	1.080.576
B) Costi della produzione	-588.294
C) Proventi e oneri finanziari	-138.652
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	708
E) Proventi e oneri straordinari	6.347.258
Imposte sul reddito dell'esercizio	1.473.389
Utile dell'esercizio	5.228.207

I dati sono relativi all'ultimo bilancio approvato



[Handwritten signature]

BILANCIO 217.

ALTRE SOCIETA' CONTROLLATE E COLLEGATE
PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI (31/12/2004 E 31/12/2003)

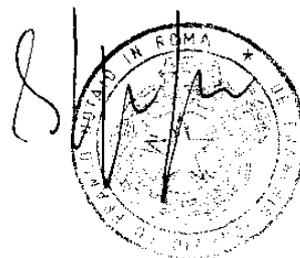
Società controllate

Tangenziale di Napoli S.p.A.
Autostrada Torino - Savona S.p.A.
Società Autostrada Tirrenica p.A.
Società Autostrade Meridionali p.A.
Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco
Ricordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
Pavimental S.p.A.
SPEA - Ingegneria Europea S.p.A.
Strada dei Parchi S.p.A.
EssediEsse Società di Servizi S.p.A.
Consorzio per la valorizzazione ambientale delle Grandi Infrastrutture Viarie
AD Moving S.p.A.
Port Mobility S.p.A. (1)

Società collegate

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
Consorzio Autostrade Italiane Energia
Passante del Nord Est S.C.p.A. (in liquidazione)
Pedemontana Veneta S.p.A.
Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.
Nuova Romea S.p.A.
Arcea Lazio S.p.A.
Autostrade Lombarde S.p.A.

(1) La società è stata costituita il 13.12.2004 ma è stata iscritta nel registro delle imprese di Roma il 03.01.2005



Handwritten signature

BILANCIO 219.

Tangenziale di Napoli S.p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Napoli	Napoli
CAPITALE SOCIALE	107.741	107.741
di cui versato	107.741	107.741
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	100%	100%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	77.763	80.115
- Immobilizzazioni materiali	125.750	122.938
- Immobilizzazioni finanziarie	356	489
di cui partecipazioni	2	2
- Altri crediti non finanziari	33.417	21.706
- Crediti finanziari	2.672	0
- Disponibilità finanziarie del circolante	671	592
- Patrimonio Netto	131.758	122.772
di cui risultato dell'esercizio	11.074	6.617
- Fondi per rischi ed oneri	30.073	26.317
- Altri debiti non finanziari	14.746	8.532
- Debiti finanziari	55.813	60.060
- Valore della produzione	52.677	51.806
di cui : ricavi netti da pedaggi	49.895	49.152
- Costi della produzione	42.587	37.372
di cui : costo del personale	22.255	22.131
ammortamenti e svalutazioni	6.091	5.901
altri accantonamenti	4.500	-91
- Proventi e (oneri) finanziari	118	123
- Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
- Proventi ed oneri straordinari	6.728	-1.838
- Imposte sul reddito d'esercizio	5.861	6.101

Autostrada Torino - Savona S.p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Torino	Torino
CAPITALE SOCIALE	161.720	161.720
di cui versato	161.720	161.720
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA	99,98%	99,98%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	330	292
- Immobilizzazioni materiali	257.472	234.058
- Immobilizzazioni finanziarie	195	244
di cui partecipazioni	2	2
- Altri crediti non finanziari	13.420	12.635
- Crediti finanziari	514	3.065
- Disponibilità finanziarie del circolante	89.309	96.141
- Patrimonio Netto	185.865	178.301
di cui risultato dell'esercizio	9.585	7.546
- Fondi per rischi ed oneri	23.341	19.947
- Altri debiti non finanziari	26.514	24.253
- Debiti finanziari	121.501	119.885
- Valore della produzione	59.205	54.449
di cui : ricavi netti da pedaggi	55.112	50.251
- Costi della produzione	42.086	39.766
di cui : costo del personale	11.043	11.370
ammortamenti e svalutazioni	8.019	7.160
altri accantonamenti	4.703	4.190
- Proventi e (oneri) finanziari	-754	-1.069
- Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
- Proventi ed oneri straordinari	562	-428
- Imposte sul reddito d'esercizio	7.342	5.640



BILANCIO 221



Società Autostrada Tirrenica p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Roma	Roma
CAPITALE SOCIALE	24.461	24.461
di cui versato	24.461	24.461
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	93,71%	93,24%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	39	0
- Immobilizzazioni materiali	105.030	102.761
- Immobilizzazioni finanziarie	118	126
di cui partecipazioni	51	51
- Altri crediti non finanziari	6.925	10.084
- Crediti finanziari	8.595	8.734
- Disponibilità finanziarie del circolante	767	691
- Patrimonio Netto	34.572	33.720
di cui risultato dell'esercizio	7.212	6.684
- Fondi per rischi ed oneri	4.942	6.253
- Altri debiti non finanziari	8.428	8.765
- Debiti finanziari	72.384	72.642
- Valore della produzione	23.249	22.243
di cui : ricavi netti da pedaggi	21.131	20.781
- Costi della produzione	11.263	11.116
di cui : costo del personale	3.923	4.083
ammortamenti e svalutazioni	2.059	1.870
altri accantonamenti	-1.311	-1.088
- Proventi e (oneri) finanziari	165	443
- Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
- Proventi ed oneri straordinari	-346	-256
- Imposte sul reddito d'esercizio	4.593	4.630



Autostrade Meridionali S.p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Napoli	Napoli
CAPITALE SOCIALE	9.056	9.056
di cui versato	9.056	9.056
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	58,98%	58,98%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	3.326	1.845
- Immobilizzazioni materiali	139.121	119.544
- Immobilizzazioni finanziarie	1.332	1.499
di cui partecipazioni	1	1
- Altri crediti non finanziari	30.621	27.939
- Crediti finanziari	219	0
- Disponibilità finanziarie del circolante	768	1.080
- Patrimonio Netto	75.712	67.297
di cui risultato dell'esercizio	11.915	11.327
- Fondi per rischi ed oneri	28.633	21.035
- Altri debiti non finanziari	24.239	27.213
- Debiti finanziari	39.978	29.387
- Valore della produzione	74.768	68.313
di cui : ricavi netti da pedaggi	68.854	63.293
- Costi della produzione	51.496	47.105
di cui : costo del personale	20.845	20.679
ammortamenti e svalutazioni	9.871	8.964
altri accantonamenti	7.598	5.475
- Proventi e (oneri) finanziari	-761	-370
- Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
- Proventi ed oneri straordinari	-2.524	-533
- Imposte sul reddito d'esercizio	8.071	8.978

Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Pré Saint Didier	Pré Saint Didier
CAPITALE SOCIALE	109.085	109.085
di cui versato	109.085	109.085
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	51,00%	51,00%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	332	575
- Immobilizzazioni materiali	143.069	145.912
- Immobilizzazioni finanziarie	165.818	165.627
di cui partecipazioni	165.752	165.752
- Altri crediti non finanziari	16.629	18.095
- Crediti finanziari	0	0
- Disponibilità finanziarie del circolante	670	3.294
- Patrimonio Netto	183.226	184.560
di cui risultato dell'esercizio	-1.334	-1.271
- Fondi per rischi ed oneri	3.106	1.689
- Altri debiti non finanziari	20.080	16.656
- Debiti finanziari	117.718	128.004
- Valore della produzione	35.775	30.467
di cui : ricavi netti da pedaggi	30.389	25.029
- Costi della produzione	33.454	31.955
di cui : costo del personale	5.585	5.449
ammortamenti e svalutazioni	9.473	8.684
altri accantonamenti	1.416	175
- Proventi e (oneri) finanziari	-5.261	-5.511
- Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
- Proventi ed oneri straordinari	2.452	1.429
- Imposte sul reddito d'esercizio	846	-4.300

Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Roma	Roma
CAPITALE SOCIALE (1)	343.805	343.805
di cui versato	343.805	343.805
QUOTA DI PARTECIPAZIONE SOCIETA' ITALIANA PER AZIONI PER IL TRAFORO DEL MONTE BIANCO (2)	58,00%	58,00%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	8	0
- Immobilizzazioni materiali	420.625	398.320
- Immobilizzazioni finanziarie	26.055	63
di cui partecipazioni	1	1
- Altri crediti non finanziari	4.392	5.306
- Crediti finanziari	26.685	86.306
- Disponibilità finanziarie del circolante	19.528	43.301
- Patrimonio Netto	476.094	474.447
di cui risultato dell'esercizio	1.647	1.997
- Fondi per rischi ed oneri	4.458	3.559
- Altri debiti non finanziari	16.445	55.817
- Debiti finanziari	0	0
- Valore della produzione	8.705	7.966
di cui : ricavi netti da pedaggi	7.697	7.163
- Costi della produzione	10.068	8.525
di cui : costo del personale	3.363	3.511
ammortamenti e svalutazioni	183	174
altri accantonamenti	1.400	173
- Proventi e (oneri) finanziari	2.978	4.512
- Rettifiche di valore di attività finanziarie	-195	-560
- Proventi ed oneri straordinari	732	-79
- Imposte sul reddito d'esercizio	504	1.298

(1) 284.350.000 di euro in azioni ordinarie; 59.455.000 di euro in azioni privilegiate.

(2) Delle azioni ordinarie.

BILANCIO - 225 -



Pavimental S.p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Roma	Roma
CAPITALE SOCIALE	4.669	4.669
di cui versato	4.669	4.669
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	71,67%	71,67%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	1.386	1.018
- Immobilizzazioni materiali	27.434	19.069
- Immobilizzazioni finanziarie	395	498
di cui partecipazioni	5	5
- Altri crediti non finanziari	19.201	18.042
- Crediti finanziari	2.026	1.265
- Disponibilità finanziarie del circolante	7.083	581
- Patrimonio Netto	10.962	10.299
di cui risultato dell'esercizio	662	2.266
- Fondi per rischi ed oneri	5.414	2.473
- Altri debiti non finanziari	104.599	74.719
- Debiti finanziari	0	1.662
- Valore della produzione	224.214	169.810
di cui : ricavi netti da pedaggi	0	0
- Costi della produzione	220.713	163.625
di cui : costo del personale	26.567	23.971
ammortamenti e svalutazioni	5.568	5.235
altri accantonamenti	3.061	120
- Proventi e (oneri) finanziari	-501	-393
- Rettifiche di valore di attività finanziarie	-36	-42
- Proventi ed oneri straordinari	189	-643
- Imposte sul reddito d'esercizio	2.492	2.840



Spea - Ingegneria Europea S.p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Milano	Milano
CAPITALE SOCIALE	5.160	5.160
di cui versato	5.160	5.160
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	100%	100%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	821	665
- Immobilizzazioni materiali	2.178	2.218
- Immobilizzazioni finanziarie	351	408
di cui partecipazioni	116	83
- Altri crediti non finanziari	40.652	32.048
- Crediti finanziari	0	0
- Disponibilità finanziarie del circolante	577	454
- Patrimonio Netto	16.882	14.581
di cui risultato dell'esercizio	3.952	3.295
- Fondi per rischi ed oneri	5.536	2.886
- Altri debiti non finanziari	58.053	49.812
- Debiti finanziari	8.979	14.113
- Valore della produzione	83.116	79.307
di cui : ricavi netti da pedaggi	0	0
- Costi della produzione	73.926	70.598
di cui : costo del personale	25.326	22.337
ammortamenti e svalutazioni	2.093	1.316
altri accantonamenti	1.771	1.200
- Proventi e (oneri) finanziari	-388	-813
- Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
- Proventi ed oneri straordinari	-260	-601
- Imposte sul reddito d'esercizio	4.590	4.000

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

BILANCIO - 227

Strada dei Parchi S.p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

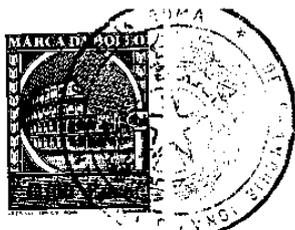
Dati significativi	2004	2003
SEDE	Roma	Roma
CAPITALE SOCIALE	20.000	20.000
di cui versato	14.013	9.523
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	60%	60%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	86	70
- Immobilizzazioni materiali	800.105	801.861
- Immobilizzazioni finanziarie	480	745
di cui partecipazioni	5	5
- Altri crediti non finanziari	34.697	26.363
- Crediti finanziari	10.721	116
- Disponibilità finanziarie del circolante	27.321	58.288
- Patrimonio Netto	8.578	13.600
di cui risultato dell'esercizio	-5.023	-6.399
- Fondi per rischi ed oneri	26.023	25.838
- Altri debiti non finanziari	43.234	24.914
- Debiti finanziari	790.027	820.328
- Valore della produzione	106.726	85.559
di cui : ricavi netti da pedaggi	103.432	83.097
- Costi della produzione	62.309	58.358
di cui : costo del personale	28.351	29.366
ammortamenti e svalutazioni	13.849	12.764
altri accantonamenti	185	15
- Proventi e (oneri) finanziari	-45.439	-48.018
- Rettifiche di valore di attività finanziarie		
- Proventi ed oneri straordinari	-1.552	-1
- Imposte sul reddito d'esercizio	2.449	4.852

EsseDiEsse - Società di Servizi S.p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Roma	Roma
CAPITALE SOCIALE	500	500
di cui versato	500	500
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	100%	99%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	6	2
- Immobilizzazioni materiali	0	0
- Immobilizzazioni finanziarie	0	0
di cui partecipazioni	0	0
- Altri crediti non finanziari	6.709	651
- Crediti finanziari	2.445	84
- Disponibilità finanziarie del circolante	120	5
- Patrimonio Netto	1.494	85
di cui risultato dell'esercizio	878	-7
- Fondi per rischi ed oneri	0	0
- Altri debiti non finanziari	7.782	5
- Debiti finanziari	0	722
- Valore della produzione	24.233	11.794
di cui : ricavi netti da pedaggi	0	0
- Costi della produzione	21.800	9
di cui : costo del personale	297	16
ammortamenti e svalutazioni	3	1
altri accantonamenti	0	0
- Proventi e (oneri) finanziari	85	3
- Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
- Proventi ed oneri straordinari	-13	1
- Imposte sul reddito d'esercizio	1.627	602



**Consorzio per la Valorizzazione Ambientale
 delle Grandi Infrastrutture Viarie**

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Firenze	Firenze
CAPITALE SOCIALE	10	10
di cui versato	10	10
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	51%	51%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali		310
- Immobilizzazioni materiali		
- Immobilizzazioni finanziarie		
di cui partecipazioni		
- Altri crediti non finanziari	36	31
- Crediti finanziari		
- Disponibilità finanziarie del circolante	57	46
- Patrimonio Netto	58	47
di cui risultato dell'esercizio	-20	-67
- Fondi per rischi ed oneri		
- Altri debiti non finanziari	35	31
- Debiti finanziari		
- Valore della produzione	1	5
di cui : ricavi netti da pedaggi		
- Costi della produzione	20	57
di cui : costo del personale		6
ammortamenti e svalutazioni		
altri accantonamenti		
- Proventi e (oneri) finanziari		
- Rettifiche di valore di attività finanziarie		
- Proventi ed oneri straordinari		
- Imposte sul reddito d'esercizio		



AD Moving S.p.A. (*)

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004
SEDE	Roma
CAPITALE SOCIALE	1.000
di cui versato	1.000
QUOTA DI PARTECIPAZIONE AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	75%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO	
- Immobilizzazioni immateriali	4
- Immobilizzazioni materiali	830
- Immobilizzazioni finanziarie di cui partecipazioni	
- Altri crediti non finanziari	
- Crediti finanziari	
- Disponibilità finanziarie del circolante	1.000
- Patrimonio Netto	981
di cui risultato dell'esercizio	-19
- Fondi per rischi ed oneri	
- Altri debiti non finanziari	853
- Debiti finanziari	
- Valore della produzione	
- Costi della produzione	19
di cui: costo del personale	
ammortamenti e svalutazioni	1
altri accantonamenti	
- Proventi e (oneri) finanziari	
- Rettifiche di valore di attività finanziarie	
- Proventi ed oneri straordinari	
- Imposte sul reddito d'esercizio	

(*) La società è stata costituita nel 2004.

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

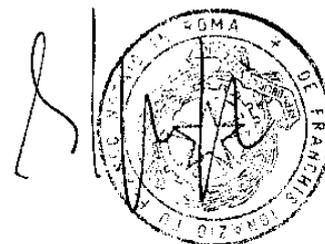
Dati significativi	2004	2003
SEDE	Milano	Milano
CAPITALE SOCIALE	15.000	10.000
di cui versato	15.000	10.000
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA	50%	50%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	6.678	4.921
- Immobilizzazioni materiali	45	50
- Immobilizzazioni finanziarie		
di cui partecipazioni		
- Altri crediti non finanziari	1.499	1.206
- Crediti finanziari		
- Disponibilità finanziarie del circolante	5.430	2.901
- Patrimonio Netto	12.812	8.661
di cui risultato dell'esercizio	-850	-645
- Fondi per rischi ed oneri		
- Altri debiti non finanziari	687	275
- Debiti finanziari		
- Valore della produzione		
di cui : ricavi netti da pedaggi		
- Costi della produzione	920	667
di cui : costo del personale	263	229
ammortamenti e svalutazioni	15	13
altri accantonamenti		
- Proventi e (oneri) finanziari	47	26
- Rettifiche di valore di attività finanziarie		
- Proventi ed oneri straordinari	24	-3
- Imposte sul reddito d'esercizio		

Consorzio Autostrade Italiane Energia

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Roma	Roma
CAPITALE SOCIALE	87	87
di cui versato	87	87
QUOTA DI PARTECIPAZIONE AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	35,8%	33,3%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	6	4
- Immobilizzazioni materiali		
- Immobilizzazioni finanziarie		
di cui partecipazioni		
- Altri crediti non finanziari	16	16
- Crediti finanziari		
- Disponibilità finanziarie del circolante	77	77
- Patrimonio Netto	87	87
di cui risultato dell'esercizio		
- Fondi per rischi ed oneri		
- Altri debiti non finanziari	11	10
- Debiti finanziari		
- Valore della produzione	13	13
- Costi della produzione	13	14
di cui : costo del personale		
ammortamenti e svalutazioni	3	2
altri accantonamenti		
- Proventi e (oneri) finanziari	1	1
- Rettifiche di valore di attività finanziarie		
- Proventi ed oneri straordinari		
- Imposte sul reddito d'esercizio		



Handwritten signature in black ink.



Passante del Nord-Est S.C.p.A. (in liquidazione)

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Venezia	Venezia
CAPITALE SOCIALE	750	2.500
di cui versato	750	750
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	26%	26%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali		4
- Immobilizzazioni materiali		
- Immobilizzazioni finanziarie		
di cui partecipazioni		
- Altri crediti non finanziari	217	227
- Crediti finanziari		
- Disponibilità finanziarie del circolante	512	559
- Patrimonio Netto	727	2.500
di cui risultato dell'esercizio	-22	
- Fondi per rischi ed oneri	1	
- Altri debiti non finanziari		40
- Debiti finanziari		
- Valore della produzione	35	110
- Costi della produzione	63	115
di cui : costo del personale		
ammortamenti e svalutazioni	5	63
altri accantonamenti		
- Proventi e (oneri) finanziari	3	7
- Rettifiche di valore di attività finanziarie		
- Proventi ed oneri straordinari	3	
- Imposte sul reddito d'esercizio		2

Pedemontana Veneta S.p.a.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Verona	Verona
CAPITALE SOCIALE	3.000	3.000
di cui versato	900	900
QUOTA DI PARTECIPAZIONE AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	38%	38%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	607	584
- Immobilizzazioni materiali		
- Immobilizzazioni finanziarie		
di cui partecipazioni		
- Altri crediti non finanziari	135	111
- Crediti finanziari		
- Disponibilità finanziarie del circolante	64	229
- Patrimonio Netto	2.857	2.921
di cui risultato dell'esercizio	-53	-59
- Fondi per rischi ed oneri		
- Altri debiti non finanziari	39	103
- Debiti finanziari		
- Valore della produzione		
- Costi della produzione	55	66
di cui : costo del personale		
ammortamenti e svalutazioni	17	17
altri accantonamenti		
- Proventi e (oneri) finanziari	3	7
- Rettifiche di valore di attività finanziarie		
- Proventi ed oneri straordinari	-1	
- Imposte sul reddito d'esercizio		



Handwritten signature

Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

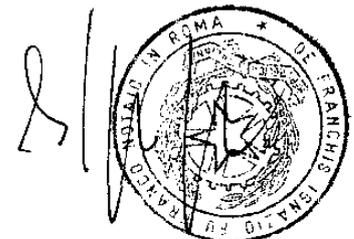
Dati significativi	2004	2003
SEDE	Milano	Milano
CAPITALE SOCIALE	6.000	6.000
di cui versato	6.000	6.000
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	32%	32%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	4.037	2.523
- Immobilizzazioni materiali	20	19
- Immobilizzazioni finanziarie	14	14
di cui partecipazioni		
- Altri crediti non finanziari	485	351
- Crediti finanziari		
- Disponibilità finanziarie del circolante	15	2.150
- Patrimonio Netto	3.548	4.839
di cui risultato dell'esercizio	-1.290	-768
- Fondi per rischi ed oneri		
- Altri debiti non finanziari	1.020	225
- Debiti finanziari		
- Valore della produzione		
- Costi della produzione	1.300	771
di cui . costo del personale	154	86
ammortamenti e svalutazioni	13	7
altri accantonamenti		
- Proventi e (oneri) finanziari	9	3
- Rettifiche di valore di attività finanziarie		
- Proventi ed oneri straordinari		
- Imposte sui reddito d'esercizio		

Nuova Romea S.p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Venezia	Venezia
CAPITALE SOCIALE	3.800	1.000
di cui versato	3.800	1.000
QUOTA DI PARTECIPAZIONE AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	19,80%	20%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	3.034	2.939
- Immobilizzazioni materiali		
- Immobilizzazioni finanziarie		
di cui partecipazioni		
- Altri crediti non finanziari	678	37
- Crediti finanziari		
- Disponibilità finanziarie del circolante		940
- Patrimonio Netto	3.650	945
di cui risultato dell'esercizio	-96	-55
- Fondi per rischi ed oneri		
- Altri debiti non finanziari	37	2.970
- Debiti finanziari	26	
- Valore della produzione		
- Costi della produzione	110	57
di cui : costo del personale		
ammortamenti e svalutazioni	19	17
altri accantonamenti		
- Proventi e (oneri) finanziari	14	3
- Rettifiche di valore di attività finanziarie		
- Proventi ed oneri straordinari		
- Imposte sul reddito d'esercizio		



all'ca

BILANCIO : 237.



Arcea Lazio S.p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Roma	Roma
CAPITALE SOCIALE	4.122	207
di cui versato	4.122	133
QUOTA DI PARTECIPAZIONE		
AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	34%	34%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	7.677	7.228
- Immobilizzazioni materiali		
- Immobilizzazioni finanziarie		
di cui partecipazioni		
- Altri crediti non finanziari	459	
- Crediti finanziari		
- Disponibilità finanziarie del circolante	1.502	133
- Patrimonio Netto	4.036	193
di cui risultato dell'esercizio	-157	-14
- Fondi per rischi ed oneri		
- Altri debiti non finanziari	5.602	7.242
- Debiti finanziari		
- Valore della produzione		
- Costi della produzione	175	14
di cui: costo del personale		
ammortamenti e svalutazioni	1	1
altri accantonamenti		
- Proventi e (oneri) finanziari	18	1
- Rettifiche di valore di attività finanziarie		
- Proventi ed oneri straordinari		
- Imposte sul reddito d'esercizio		

Autostrade Lombarde S.p.A.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI

(Valori in migliaia di euro)

Dati significativi	2004	2003
SEDE	Bergamo	Bergamo
CAPITALE SOCIALE	95.000	95.000
di cui versato	95.000	37.577
QUOTA DI PARTECIPAZIONE AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA	35,50%	35,50%
DATI ESSENZIALI DI BILANCIO		
- Immobilizzazioni immateriali	94	132
- Immobilizzazioni materiali	102	117
- Immobilizzazioni finanziarie	90.279	989
di cui partecipazioni	90.278	989
- Altri crediti non finanziari	9.613	564
- Crediti finanziari		
- Disponibilità finanziarie del circolante	62.640	33.473
- Patrimonio Netto	95.577	95.125
di cui risultato dell'esercizio	452	-1.043
- Fondi per rischi ed oneri		
- Altri debiti non finanziari	67.135	1.737
- Debiti finanziari		
- Valore della produzione	4.763	4.207
- Costi della produzione	5.271	5.453
di cui : costo del personale	303	141
ammortamenti e svalutazioni	73	61
altri accantonamenti		
- Proventi e (oneri) finanziari	944	205
- Rettifiche di valore di attività finanziarie		4
- Proventi ed oneri straordinari	15	-6
- Imposte sul reddito d'esercizio		

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE
ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI
(AI SENSI DELL'ART. 2429 C.C.)

ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI DELLA SOCIETA'
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2004 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge adottando tra l'altro i Principi di comportamento raccomandati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

In particolare, riferiamo quanto segue:

- abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo;
- abbiamo ottenuto dagli Amministratori con periodicità trimestrale adeguate informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società e dalle Società controllate, assicurandoci che le azioni deliberate e poste in essere fossero conformi alla legge e allo Statuto Sociale, non fossero in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea, non fossero manifestamente imprudenti o azzardate o tali da compromettere l'integrità del patrimonio aziendale;
- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della Società e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione, tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni dai responsabili della funzione organizzativa e incontri con la società di revisione ai fini del reciproco scambio di dati e informazioni rilevanti e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire;
- abbiamo verificato che la società è soggetta alla direzione e coordinamento di Autostrade S.p.A., che è responsabile delle strategie e delle scelte



[Handwritten signatures and initials]

operative del Gruppo, avendo assunto già dall'esercizio precedente il ruolo di holding. Infatti, a seguito della decisione, assunta da Schemaventotto S.p.A., di sospendere qualsiasi attività di indirizzo su Autostrade S.p.A., il Consiglio di Amministrazione di Autostrade S.p.A. ha deliberato, ai sensi della normativa vigente, di ritenere Autostrade S.p.A. non soggetta all'attività di direzione e coordinamento dell'azionista di maggioranza Schemaventotto S.p.A..

In relazione al ruolo di holding assunto da Autostrade S.p.A., al fine di migliorare e sviluppare le linee di azione per il raggiungimento dei risultati attesi e conformemente a quanto previsto dalla normativa sul ruolo delle holding nei gruppi societari, Autostrade S.p.A. ha istituito diversi Comitati (Comitato di Direzione, Comitato Gestione Riserve, Comitato Post Audit e Comitato Finanza), costituiti dai principali responsabili delle aree operative, di cui sono stati individuati i responsabili, e presieduti dal top management ;

- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno, in particolare sull'attività svolta dal preposto al controllo interno evidenziando di non ritenere necessario intraprendere eventuali azioni correttive, e del sistema amministrativo contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla società di revisione;
- in relazione a quanto stabilito dall'art. 3 del d. lgs. 6 febbraio 2004, n. 37, che ha introdotto una serie di modifiche al d. lgs. 58/98, tra cui la previsione contenuta nel secondo comma dell'art. 151 in base alla quale il Collegio Sindacale della Società Controllante ha la possibilità di scambiare informazioni con i corrispondenti organi delle Società Controllate, il Collegio Sindacale di Autostrade S.p.A., allo scopo di pervenire ad una omogeneizzazione delle procedure di vigilanza adottate a livello di Gruppo

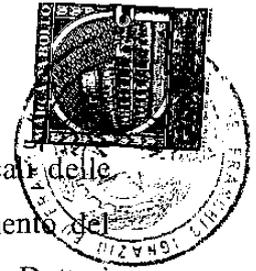


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



da parte di tutti i Collegi Sindacali, ha invitato i Collegi Sindacali delle Società controllate ad attenersi ai vigenti "Principi di comportamento del Collegio Sindacale" emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti. In tale contesto è stato sottolineato come per le società quotate, e per le società controllate da quotate, sia stata prevista una netta separazione tra i controlli contabili, attribuiti interamente alla società di revisione del bilancio, dagli altri controlli assegnati al Collegio Sindacale ed in particolare: sull'adeguatezza della struttura organizzativa e del sistema di controllo interno, sull'adeguatezza del sistema amministrativo – contabile e sull'adeguatezza delle disposizioni impartite alle Società Controllate;

- abbiamo tenuto riunioni con gli esponenti della società di revisione, ai sensi dell'art. 150, comma 2, d. lgs. 58/98, e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;
- abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la formazione e l'impostazione del bilancio d'esercizio e della relazione sulla gestione tramite verifiche dirette ed informazioni assunte dalla società di revisione. Abbiamo accertato inoltre che il bilancio al 31 dicembre 2004 è stato redatto in conformità alla normativa vigente;
- abbiamo verificato che a partire dall'esercizio 2004 Autostrade per l'Italia S.p.A., unitamente alla controllante Autostrade S.p.A. e ad alcune controllate, partecipa al Consolidato Fiscale Nazionale della controllante Schemaventotto S.p.A. Le condizioni di partecipazione delle società aderenti al Consolidato sono definite da un apposito contratto di regolamento;
- abbiamo verificato che, in relazione al recepimento nella normativa nazionale dei Principi Contabili Internazionali, il Gruppo Autostrade, anche in collaborazione con l'AISCAT, ha avviato uno specifico progetto con la finalità di introdurre le necessarie modifiche gestionali, amministrative e contabili che possano garantire la corretta applicazione degli IAS/IFRS. Il



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Progetto, inoltre, si prefigge di quantificare le poste di bilancio nel rispetto delle tempistiche previste per l'introduzione degli IAS/IFRS, tenuto conto di quanto previsto dal Regolamento Europeo 1606/2002, dal Committee of European Securities Regulators con raccomandazione del 30 dicembre 2003 e dalla Consob con il documento di consultazione del 17 febbraio 2005;

- la contabilità è stata sottoposta ai controlli previsti dalla normativa da parte della società di revisione KPMG S.p.A., che nel corso degli incontri periodici avuti con il Collegio non ha evidenziato rilievi a riguardo;
- abbiamo verificato che non sono state presentate denunce di cui all'ex art. 2408 del Codice Civile, così come non sono stati presentati esposti di alcun genere;
- abbiamo verificato che lo Statuto Sociale è stato adeguato alle nuove disposizioni entrate in vigore con la riforma del Diritto Societario (Legge Vietti) con l'assemblea straordinaria del 28 aprile 2004;
- abbiamo preso atto che nel corso del 2004 il Modello Organizzativo, di Gestione e Controllo adottato da Autostrade per l'Italia S.p.A. ai sensi del d. lgs. 231/01 è stato implementato, anche con l'ausilio di consulenti penalisti, in relazione ai nuovi reati societari introdotti dal d. lgs. 61/02;
- il Collegio Sindacale non ha rilasciato pareri ai sensi di legge nel corso dell'esercizio.

L'attività di vigilanza sopra descritta è stata svolta in n. 13 riunioni del Collegio ed assistendo alle riunioni del Consiglio di Amministrazione che sono state tenute in n. 15.

Nel corso dell'attività di vigilanza svolta e sulla base delle informazioni ottenute dalla Società di Revisione, non sono state rilevate omissioni, fatti censurabili o irregolarità o comunque fatti significativi tali da richiederne la segnalazione agli organi di controllo o menzione nella presente relazione. Condividiamo, infine, la proposta di destinazione dell'utile così come formulata dal Consiglio di Amministrazione.



[Handwritten signature]

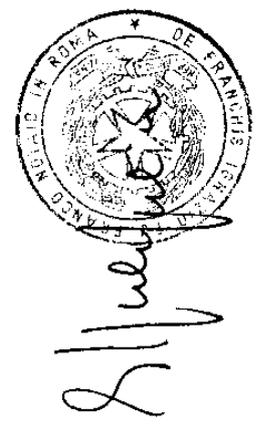
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- Trotter Alessandro (Presidente) _____ 
- Celico Gaetana (Sindaco effettivo) _____ 
- Genta Giandomenico (Sindaco effettivo) _____ 
- Mastrapasqua Antonio (Sindaco effettivo) _____ 
- Meroi Stefano (Sindaco effettivo) _____ 

Sede, 8 aprile 2005





KPMG S.p.A.
Revisione e organizzazione contabile
Via Ettore Petrolini, 2
00197 ROMA RM

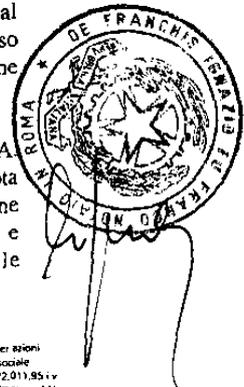
Telefono 06 809811
Telefax 06 8077475
e-mail il-fmauditaly@kpmg.it

Relazione della società di revisione ai sensi dell'art. 156 e dell'art. 165 del D.Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58

All'Azionista della
Autostrade per l'Italia S.p.A.

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autostrade per l'Italia S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2004. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della Autostrade per l'Italia S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risultati, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale. La responsabilità dei lavori di revisione contabile dei bilanci di alcune società controllate, per quanto riguarda importi delle partecipazioni che rappresentano circa il 72,0% e circa il 2,1% rispettivamente della voce partecipazioni e del totale attivo, nonché della società controllata indiretta Raccordo Autostradale Valle D'Aosta S.p.A., è di altri revisori.

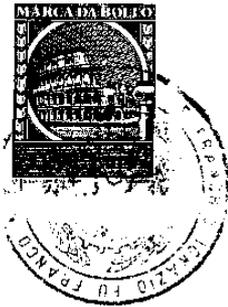
Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 9 aprile 2004.
- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Autostrade per l'Italia S.p.A. al 31 dicembre 2004 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.
- 4 Il valore di carico della partecipazione nella società controllata Strada dei Parchi S.p.A. eccede quello risultante dall'applicazione del metodo del patrimonio netto. Nella nota integrativa vengono indicate le motivazioni per le quali tale differenza non viene considerata rappresentativa di una perdita durevole di valore di tale partecipazione e vengono altresì indicati gli effetti che si produrrebbero sul bilancio qualora le partecipazioni fossero valutate con il metodo del patrimonio netto.



Milano Ancona Bari Bergamo
Bologna Bobano Brescia Catania
Como Firenze Genova Lecce
Napoli Novara Padova Palermo
Parma Perugia Pescara Roma
Torino Treviso Trieste Udine
Varese Verona

KPMG S.p.A., an Italian limited liability share capital company, is a member firm of KPMG International, a Swiss cooperative.

Società per azioni
Capitale sociale
Euro 5.222.011,95 i.v.
Registro Imprese Milano e
Codice Fiscale N. 00709600158
R.E.A. Milano N. 512857
Part. IVA 00709600158
Sede legale: Via Victor Pisani, 25
20124 Milano MI



Autostrade per l'Italia S.p.A.
Relazione della società di revisione
31 dicembre 2004

Inoltre, come indicato nella nota integrativa, la Società si è avvalsa della facoltà di non predisporre il bilancio consolidato, pur in presenza di significative partecipazioni di controllo, in quanto controllata dalla Autostrade S.p.A. che è tenuta alla redazione del bilancio consolidato. Tale bilancio consolidato di Gruppo sarà reso pubblico nei termini e con le modalità previsti dalla vigente normativa.

- 5 La Società, come richiesto dalla legge, ha inserito nella nota integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio della società che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento. Il giudizio sul bilancio della Autostrade per l'Italia S.p.A. non si estende a tali dati.

Roma, 11 aprile 2005

KPMG S.p.A.

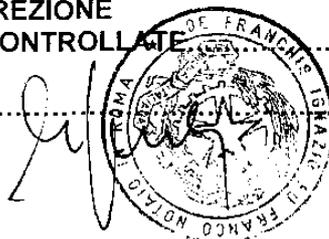
Stefano Bandini
Socio

8 RISULTATI SINTETICI DELLA GESTIONE ECONOMICA, PATRIMONIALE E FINANZIARIA DELLE PRINCIPALI CONTROLLATE.....	91
8.1 Società Autostrade Meridionali (SAM).....	92
8.2 Strada dei Parchi.....	94
8.3 Tangenziale di Napoli.....	96
8.4 Società Autostrada Torino-Savona.....	98
8.5 Raccordo Autostradale Valdostano (RAV).....	99
8.6 Società Autostrada Tirrenica (SAT).....	100
8.7 Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco (SITMB).....	101
8.8 Spea.....	103
8.9 Pavimental.....	104
8.10 EssediEsse.....	105
PROPOSTE ALL'ASSEMBLEA DI AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A	106
PROSPETTI CONTABILI DI AUTOSTRADe PER L'ITALIA.....	109
NOTA INTEGRATIVA.....	118
Forma e Struttura.....	118
Criteri di valutazione delle voci di bilancio.....	120
STATO PATRIMONIALE.....	128
Stato Patrimoniale Attivo.....	128
Stato Patrimoniale Passivo.....	159
CONTO ECONOMICO.....	178
CHILOMETRI PERCORSI SULLA RETE AZIENDALE RELATIVI AL TRAFFICO PAGANTE NEL 2004.....	201
PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI DELL'ULTIMO BILANCIO DELLA SOCIETA' CHE ESERCITA ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO	217
SOCIETA' CONTROLLATE E COLLEGATE: PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEI DATI ESSENZIALI.....	219
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI... 	241
RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE.....	247

all'COE

INDICE

INFORMAZIONI GENERALI.....	3
Organi Sociali.....	5
La struttura di controllo di Autostrade per l'Italia.....	6
La rete di Autostrade per l'Italia e delle sue controllate.....	7
Key Facts 2004.....	9
RELAZIONE SULLA GESTIONE.....	11
1 ANDAMENTO DELLA GESTIONE 2004.....	13
1.1 Traffico.....	15
1.2 Tariffe.....	17
1.3 Gestione operativa della rete.....	20
1.3.1 Manutenzioni.....	20
1.3.2 Sicurezza.....	22
1.3.3 Esazione.....	25
1.3.4 Assistenza alla clientela.....	27
1.4 Aree di Servizio.....	28
1.5 Potenziamento ed ammodernamento della rete.....	34
1.5.1 Il programma degli investimenti di Autostrade per l'Italia.....	34
1.5.2 Altre società concessionarie controllate.....	43
1.6 Nuove iniziative autostradali.....	47
1.7 Risorse umane e organizzative.....	50
1.7.1 Il nuovo modello organizzativo.....	50
1.7.2 Politiche del personale.....	51
1.7.3 Relazioni industriali e sindacali.....	52
1.7.4 Piani di incentivazione.....	56
1.8 Servizi ausiliari alla mobilità.....	57
1.9 Ricerca & Sviluppo.....	58
2 RISULTATO DELLA GESTIONE ECONOMICA, PATRIMONIALE E FINANZIARIA.....	63
2.1 Analisi dei risultati economici dell'esercizio 2004.....	66
2.2 Struttura Patrimoniale e Finanziaria.....	70
2.3 Gestione Finanziaria.....	75
3 FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO.....	79
4 EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....	80
5 RAPPORTI CON LA SOCIETA' CONTROLLANTE, LE SOCIETA' CONTROLLATE E LE ALTRE PARTI CORRELATE.....	81
6 INFORMATIVA SULL'ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETA' CONTROLLATE.....	87
7 ALTRE INFORMAZIONI.....	89



A handwritten signature in black ink is located at the bottom right of the page, below the circular stamp.

REGISTRATO ALL'UFFICIO DELLE ENTRATE DI ROMA 1 IL 17.5.2005

**BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA CCIAA DI ROMA IN
VIRTU' DI AUTORIZZAZIONE N. 103908/76 DEL 6.12.2001.**

**COPIA SU SUPPORTO INFORMATICO CONFORME ALL'ORIGINALE DOCUMENTO
CARTACEO, AI SENSI DELL'ART. 20 COMMA 3 DEL DPR 445/2000.
SI TRASMETTE IN TERMINI UTILI DI PRESENTAZIONE AD USO DEL REGISTRO
DELLE IMPRESE PER IL DEPOSITO DI BILANCIO.**